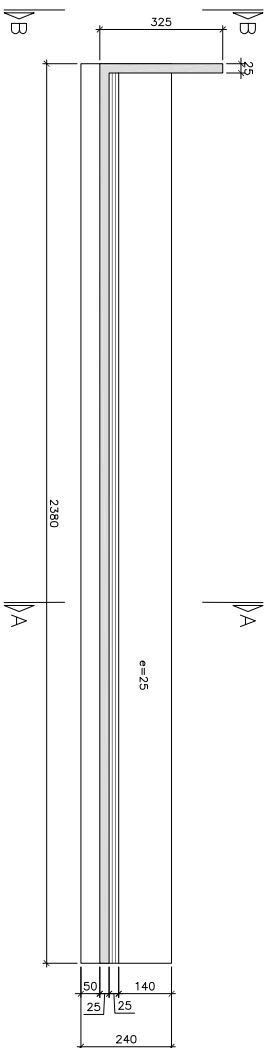


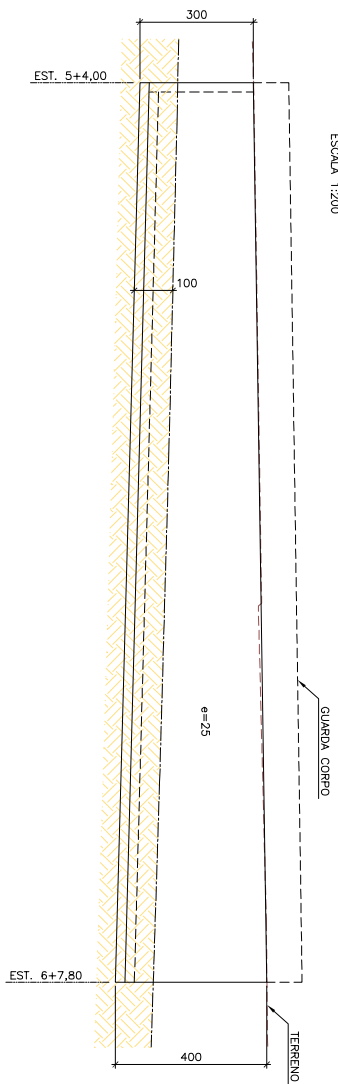
MUROS 1=2 - PLANTA (2x)

ESCALA 1:200



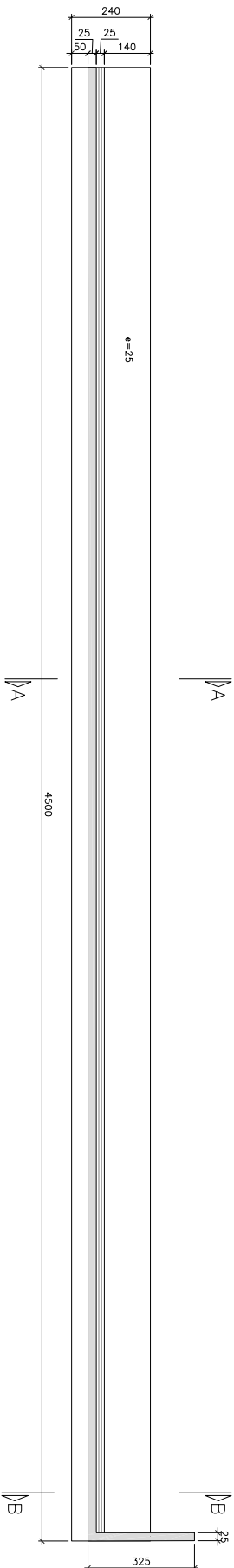
MUROS 1=2 - ELEVACÃO

ESCALA 1:200



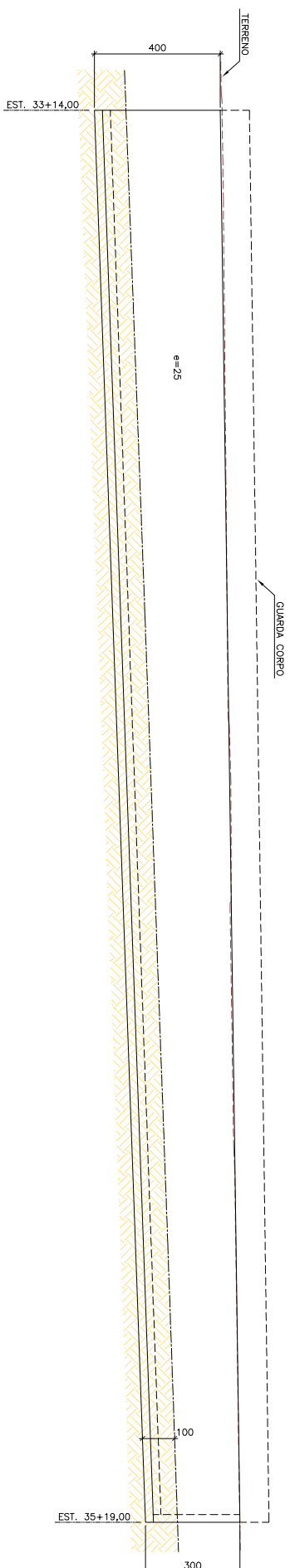
MUROS 3=4 - PLANTA (2x)

ESCALA 1:200



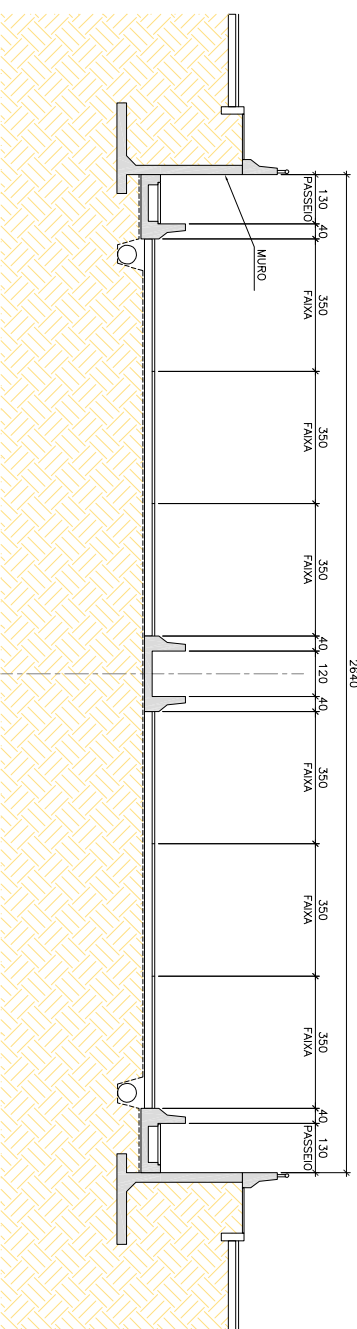
MUROS 3=4 - ELEVACÃO  
FSCA A 1:200

ESCALA 1:200



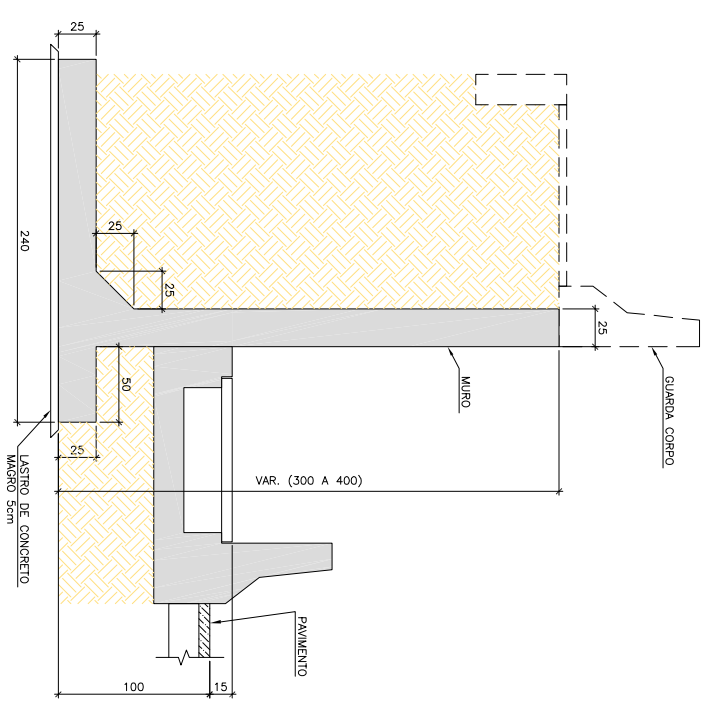
CORTE A-A  
ESCALA 1:200

ESCALA 1:200

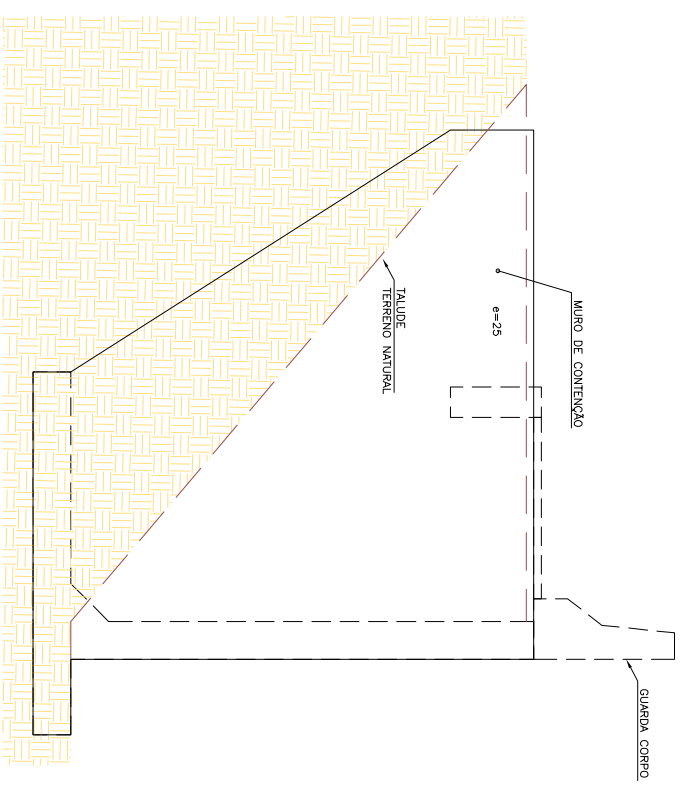


## SEÇÃO TÍPICA DOS MUROS

ESCALA 1:50


VISTA B-B

ESCALA 1:50



NOTAS:

- 1-MEDIDAS EM CENTÍMETRO, NÍVEIS E COORDENADAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO  
2-PARA NOTAS GERAIS VER DESENHO 001  
3-AS VIGAS PRÉ-MOLDADAS SÃO DE CONCRETO PROTENDIDO, OS DEMAIS ELEMENTOS SÃO DE CONCRETO ARMADO  
4-CONFIRMAR MEDIDAS NO LOCAL

Projeto:	Básico	G D F S T	AUMENTO DE CAPACIDADE DE TRÂNSITO E IMPLANTAÇÃO DE VIAS MARGINAIS NA DT-047 (E+AR)	
Cálculo:			RODOVIA : DF-047	Folha :
Desenho:			<p>TRECHO: TERMINAL AEROP. INT. BRASÍLIA - E+P DF-025 (EP0B)</p> <p>EXTENSAO : Alça da DF - 051 (E+GU)</p>	06/06
Data:	Abri/ 2012	S U E N G E	Escala: INDICADAS	PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS FORMA DOS MUROS DE FLEXAO