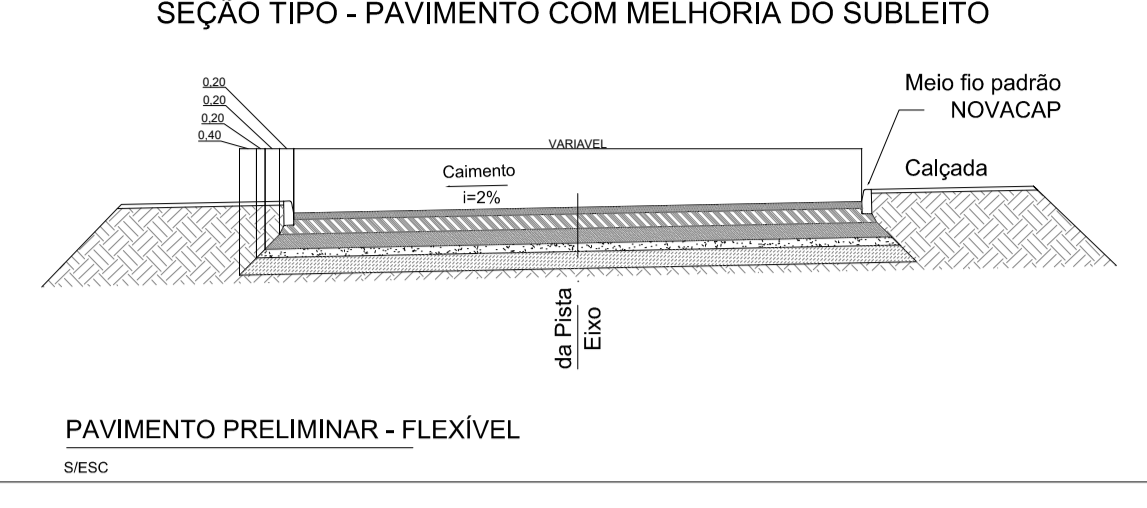
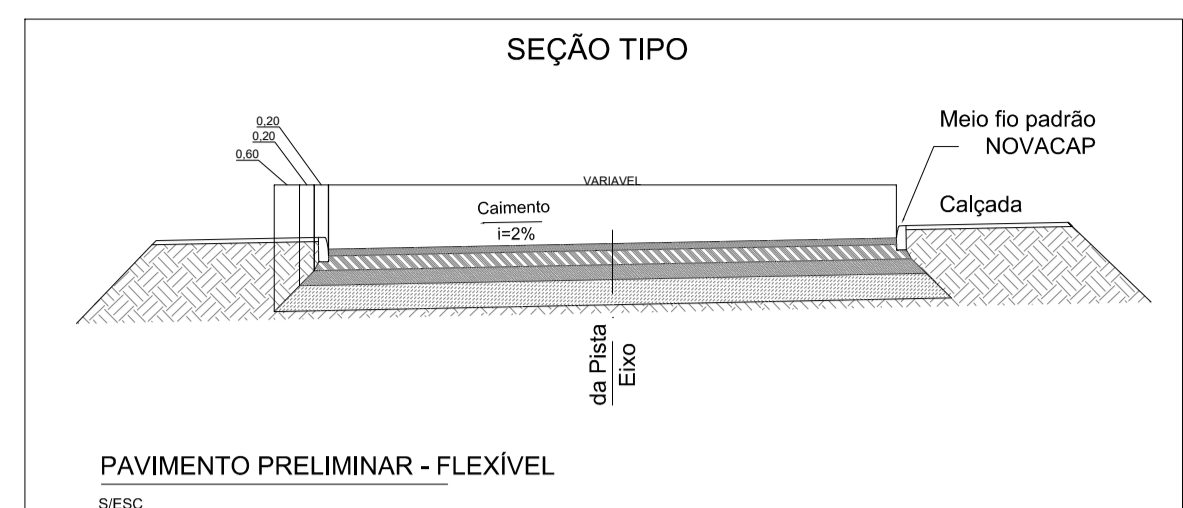


177500.000 178000.000 178500.000 179000.000 179500.000 180000.000 180500.000

# SANTA MARIA



**ESTRUTURA DO PAVIMENTO**  
ÁREA PAVIMENTADA - 45.014,95 m<sup>2</sup>

CAMADA	ESPESSURA	DETALHAMENTO
REVESTIMENTO	3,0 cm	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE (CBUQ) - CAP 3045 - FAIXA C (Rolamento)
	3,0 cm	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE (CBUQ) - CAP 5070 - FAIXA B
BASE	20,0 cm	BRITA GRADUADA SIMPLES (BGS) Compactada Energia Modificada (GC = 100%) MR = 250 Mpa
SUB-BASE	20,0 cm	SOLO FINO DE COMPORTAMENTO LATERÍTICO COM ADIÇÃO DE 3% DE CAL HIDRATADA Compactada na Energia Intermediária (GC = 100%) MR = 150 Mpa
SUBLEITO	60,0 cm	MATERIAL LOCAL Regularização e compactação em 3 camadas de 20cm cada Compactada na Energia Intermediária (GC = 100%) MR = 104,35 Mpa

NOTA:  
Serão adotadas as seguintes medidas em função da largura da faixa de asfalto (L), da espessura da base (H1), da sub-base (H2) e do subleito (H3):  
Largura da pista asfaltada = L  
Largura da base proposta = L + 2 x (H1)  
Largura da sub-base = L + 2 x (H1 + H2)  
Regularização e Compactação do subleito = L + 2 x (H1 + H2 + H3)

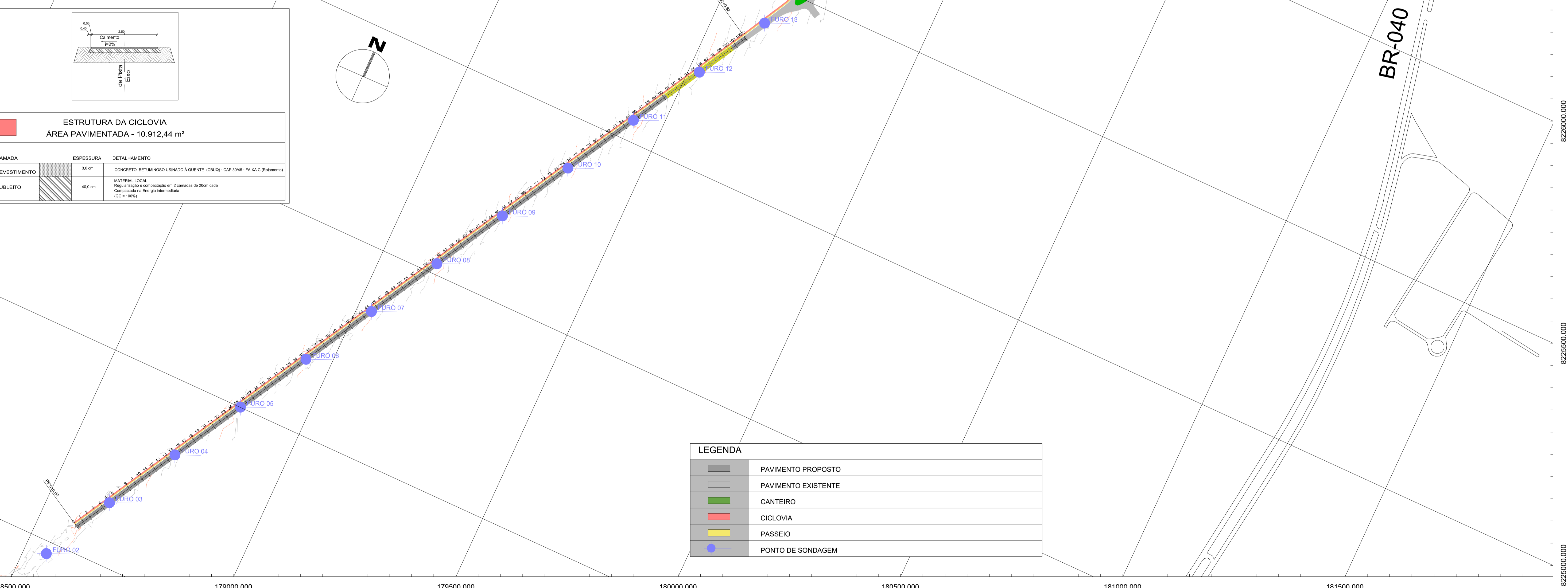
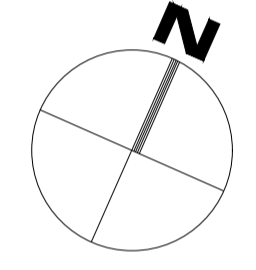
**ESTRUTURA DO PAVIMENTO**  
ÁREA PAVIMENTADA - 2.362,84 m<sup>2</sup>

CAMADA	ESPESSURA	DETALHAMENTO
REVESTIMENTO	3,0 cm	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE (CBUQ) - CAP 3045 - FAIXA C (Rolamento)
	3,0 cm	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE (CBUQ) - CAP 5070 - FAIXA B
BASE	20,0 cm	BRITA GRADUADA SIMPLES (BGS) Compactada Energia Modificada (GC = 100%) MR = 250 Mpa
SUB-BASE	20,0 cm	SOLO FINO DE COMPORTAMENTO LATERÍTICO COM ADIÇÃO DE 3% DE CAL HIDRATADA Compactada na Energia Intermediária (GC = 100%) MR = 150 Mpa
MELHORIA DO SUBLEITO	20,0 cm	SOLO LOCAL MELHORADO COM ADIÇÃO DE 3% DE CAL HIDRATADA Compactada na Energia Intermediária (GC = 100%) MR = 200 Mpa
SUBLEITO	40,0 cm	MATERIAL LOCAL Regularização e compactação em 3 camadas de 20cm cada Compactada na Energia Intermediária (GC = 100%) MR = 104,35 Mpa

NOTA:  
Serão adotadas as seguintes medidas em função da largura da faixa de asfalto (L), da espessura da base (H1), da sub-base (H2) e do subleito (H3):  
Largura da pista asfaltada = L  
Largura da base proposta = L + 2 x (H1)  
Largura da sub-base = L + 2 x (H1 + H2)  
Regularização e Compactação do subleito = L + 2 x (H1 + H2 + H3)

**ESTRUTURA DA CICLOVIA**  
ÁREA PAVIMENTADA - 10.912,44 m<sup>2</sup>

CAMADA	ESPESSURA	DETALHAMENTO
REVESTIMENTO	3,0 cm	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE (CBUQ) - CAP 3045 - FAIXA C (Rolamento)
SUBLEITO	40,0 cm	MATERIAL LOCAL Regularização e compactação em 2 camadas de 20cm cada Compactada na Energia Intermediária (GC = 100%)



**LEGENDA**

	PAVIMENTO PROPOSTO
	PAVIMENTO EXISTENTE
	CANTEIRO
	CICLOVIA
	PASSEIO
	PONTO DE SONDAGEM

178500.000 179000.000 179500.000 180000.000 180500.000 181000.000 181500.000

						AUTOR DO PROJETO _____ CREA: 24.515/D-DF		EMPRESA: FARE		PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO VICINAL - 371	
						RESPONSÁVEL TÉCNICO _____		EMPRESAMENTO: VICINAL - 371		OBJETO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	
						AUTOR: PEDRO PAULO BARREIROS DATA: DEZEMBRO/2019		VERIFICAÇÃO _____		APROVAÇÃO _____	
						DES. _____		ESCALA: 1:5000		FOLHA 01/01	
						VERIF. _____		CÓDIGO: _____			
						RESP. TEC. _____ CAU/CREA: _____					
REVISÕES						DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA					
Nº	DISCRIMINAÇÃO	DATA	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	CÓDIGO	OBJETO				