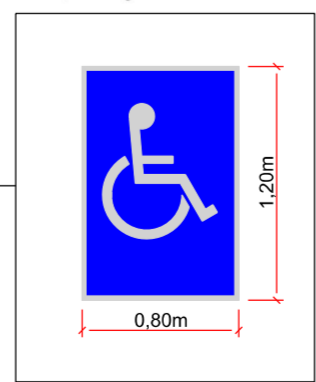


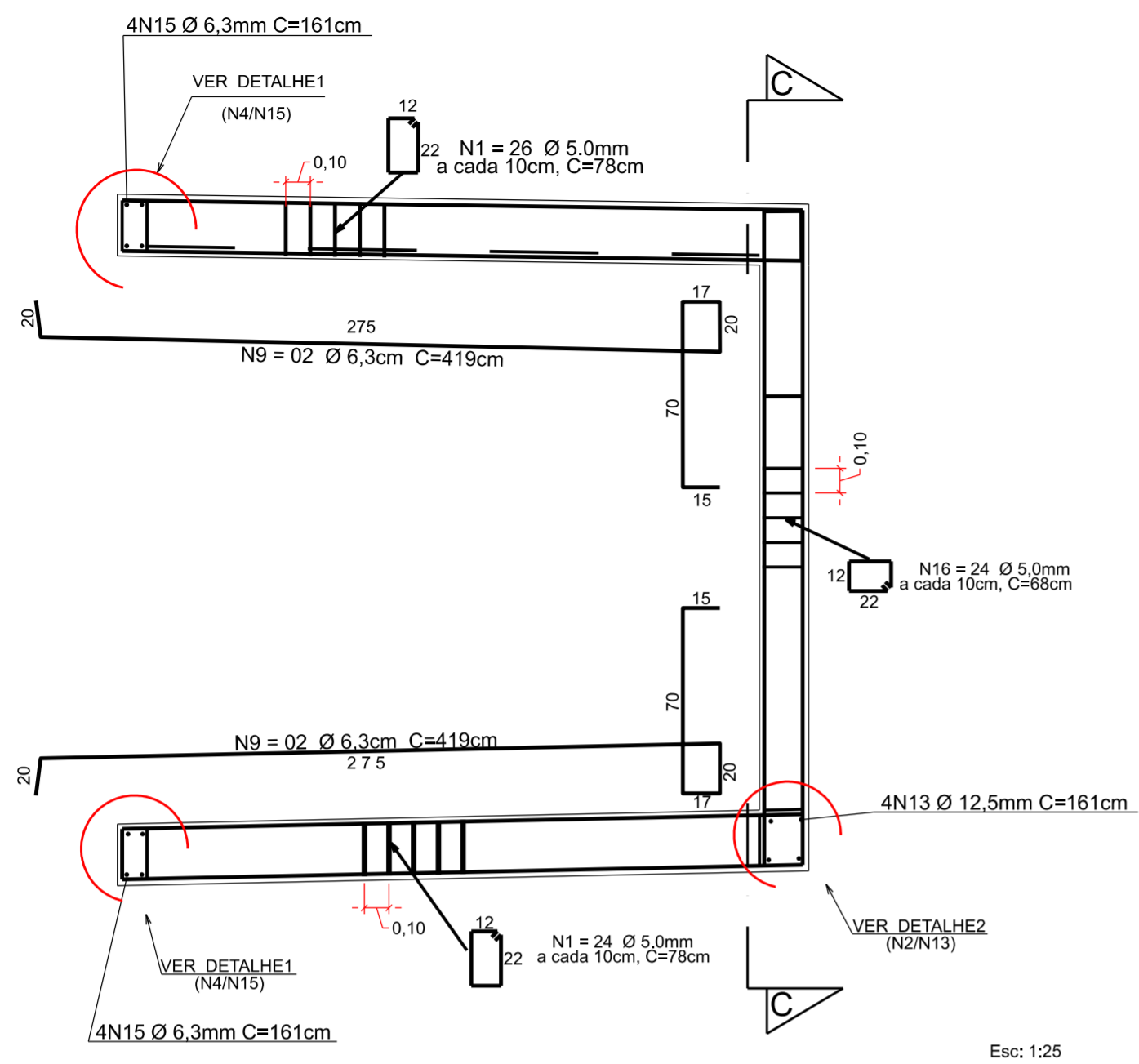
ESPECIFICAÇÕES:

- 1 - A INSTALAÇÃO DOS MÓDULOS DE PARADA DEVERÁ SER NIVELADA COM A CALÇADA EXISTENTE, BEM COMO OBEDECER UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 1,00m A PARTIR DO MEIO-FIO ALÉM DA INSTALAÇÃO DE RAMPAS DE ACESSO QUANDO NECESSÁRIO.
- 2 - A SINALIZAÇÃO TÁTIL E DE ALERTA DEVERÁ SER EM COR CONTRASTANTE COM A DO PISO. (NBR 9050/2004)
- 3 - A ÁREA RESERVADA A PESSOAS PORTADORAS DE DEFICIÊNCIA DEVERÁ SER FEITA POR MÓDULO ESPECÍFICO SEM ASSENTO E CONTER O PICTOGRAMA DO SÍMBOLO INTERNACIONAL DE ACESSO PINTADO EM BRANCO SOBRE FUNDO AZUL, (referência Munsell 10B5/10 ou Pantone 2925 C), CONFORME PREVISTO NA NBR9050/2004, COM AS DIMENSÕES DE 0,80m x 1,20m
- 4 - O SÍMBOLO INTERNACIONAL DE ACESSO DEVE ESTAR SEMPRE VOLTADO PARA O LADO DIREITO CONFORME MOSTRADO EM PLANTA E NENHUMA MODIFICAÇÃO, ESTILIZAÇÃO OU ADIÇÃO DEVERÁ SER FEITA A ESTE SÍMBOLO.
- 5 - O MÓDULO ESPECÍFICO PARA ACESSIBILIDADE DEVERÁ SER INSTALADO ENTRE MÓDULOS CONVENCIONAIS CONFORME PROJETO.
- 6 - TODAS AS MEDIDAS DEVERÃO SER CONFERIDAS E CONFIRMADAS NO LOCAL DA OBRA.
- 7 - OS CRITÉRIOS TÉCNICOS PARA CONSTRUÇÃO, INSTALAÇÃO E ADAPTAÇÃO DESTES MÓDULO DE PARADA ÀS CONDIÇÕES DE ACESSIBILIDADE DEVERÃO ATENDER AO DISPOSTO NA NBR 9050/2004.
- 8 - ESPECIFICAÇÕES DO PISO TÁTIL E PISO DIRECIONAL SÃO APRESENTADOS EM PLANTA.

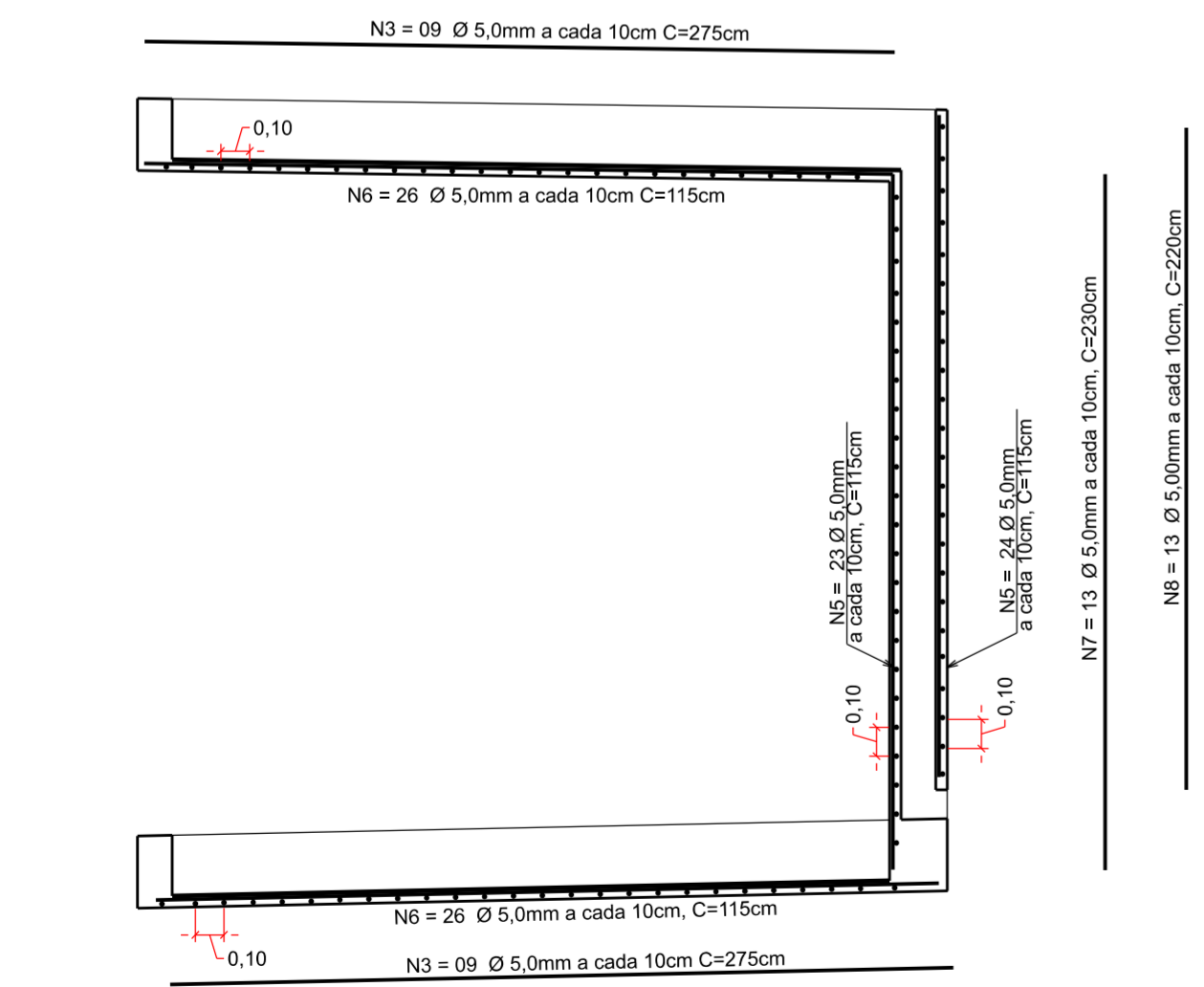
Danielle Talita de Lima Ferreira



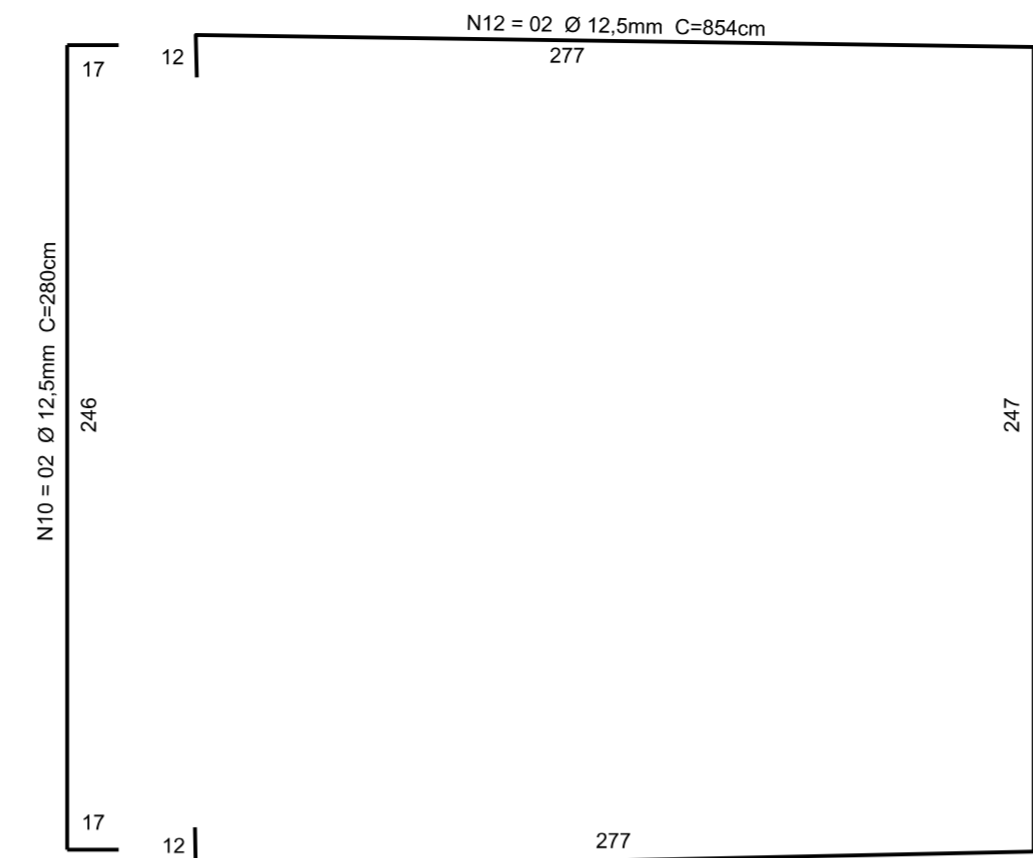
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL			
		SUBESPECIALIDADE/DESCRIÇÃO	
		ABRIGO DE PARADA DE ÔNIBUS - PASSARELA 04	
		PLANTA BAIXA CORTES E DETALHAMENTO	
		PROJETO TIPO	
ETAPA DE PROJETO	RODOVIA	TRECHO	RESP.TEC.:
EXECUTIVO	BR-020 (BRT NORTE)	020BDF0020	DANIELLE FERREIRA
ESCALA HV	SUBTRECHO		CREA:
1:30	km 21,3 ao km 21,7		5062680983/D-SP
FOLHA	CÓDIGO		SETOR:
01/03	DE_VD_BR020-021022_E-CP_021		DIEST
			RESP.TEC.:
			LÍVIA ROCHA
			CREA:
			24.920/D-DF
			SETOR:
			GEEST



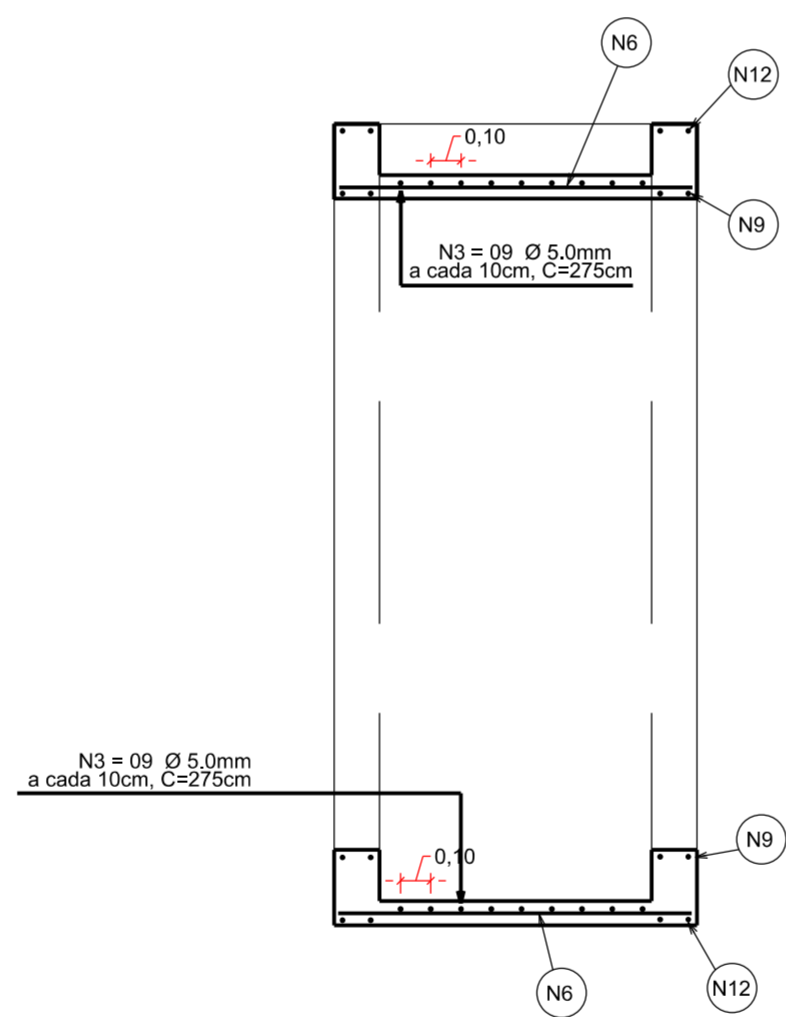
VISTA LATERAL
Esc: 1:25



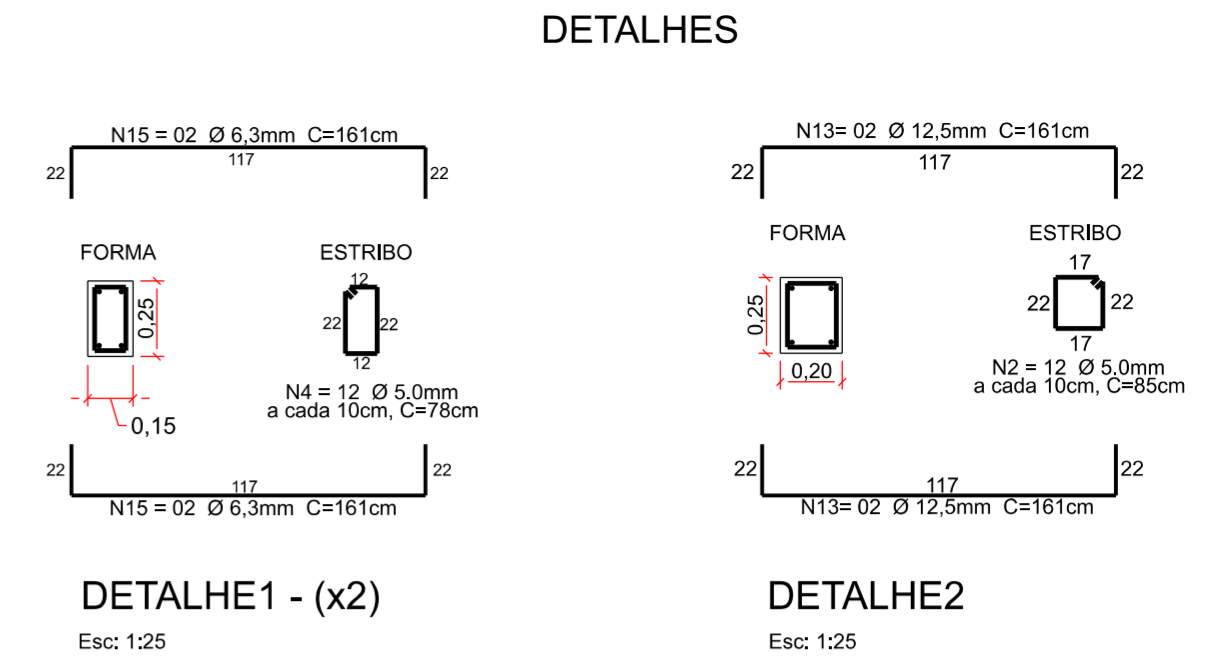
VISTA LATERAL (1º MÓDULO)
Esc: 1:25



VISTA LATERAL - (x2)
Esc: 1:25



CORTE C-C
Esc: 1:25



DETALHES

DETALHE1 - (x2)
Esc: 1:25

DETALHE2
Esc: 1:25

QUANTITATIVO POR MÓDULO ESPECIAL PARA ACESSIBILIDADE							
AÇO (TIPO)	PEÇA NOMENCLATURA	DIÂMETRO BITOLA (mm)	QUANTIDADE (UNIDADE)	COMPRIMENTO PEÇA (m)	COMPRIMENTO TOTAL (m)	PESO (Kg/m)	PESO TOTAL (Kg)
CA-60	N1	5,0	100	0,78	78,00	0,154	12,01
CA-60	N2	5,0	12	0,85	10,20	0,154	1,57
CA-60	N3	5,0	18	2,75	49,50	0,154	7,62
CA-60	N4	5,0	24	0,78	18,72	0,154	2,88
CA-60	N5	5,0	47	1,15	54,05	0,154	8,32
CA-60	N6	5,0	52	1,15	59,80	0,154	9,21
CA-60	N7	5,0	13	2,30	29,90	0,154	4,60
CA-60	N8	5,0	13	2,20	28,60	0,154	4,40
CA-60	N9	5,0	48	0,68	32,64	0,154	5,03
CA-50	N10	6,3	8	4,19	33,52	0,245	8,21
CA-50	N11	6,3	8	1,61	12,88	0,245	3,16
CA-50	N12	12,5	4	8,54	34,16	0,963	32,90
CA-50	N13	12,5	4	1,61	6,44	0,963	6,20
CA-50	N14	12,5	4	2,80	11,20	0,963	10,79
TOTAL	CA-60	5,0			361,41		55,66
TOTAL	CA-50	6,3			46,40		11,37
TOTAL	CA-50	12,5			56,64		49,89
						TOTAL DE AÇO (kg)	116,92
CONCRETO fck 25 MPa		0,80 m³					
FORMA		30,35 m²					

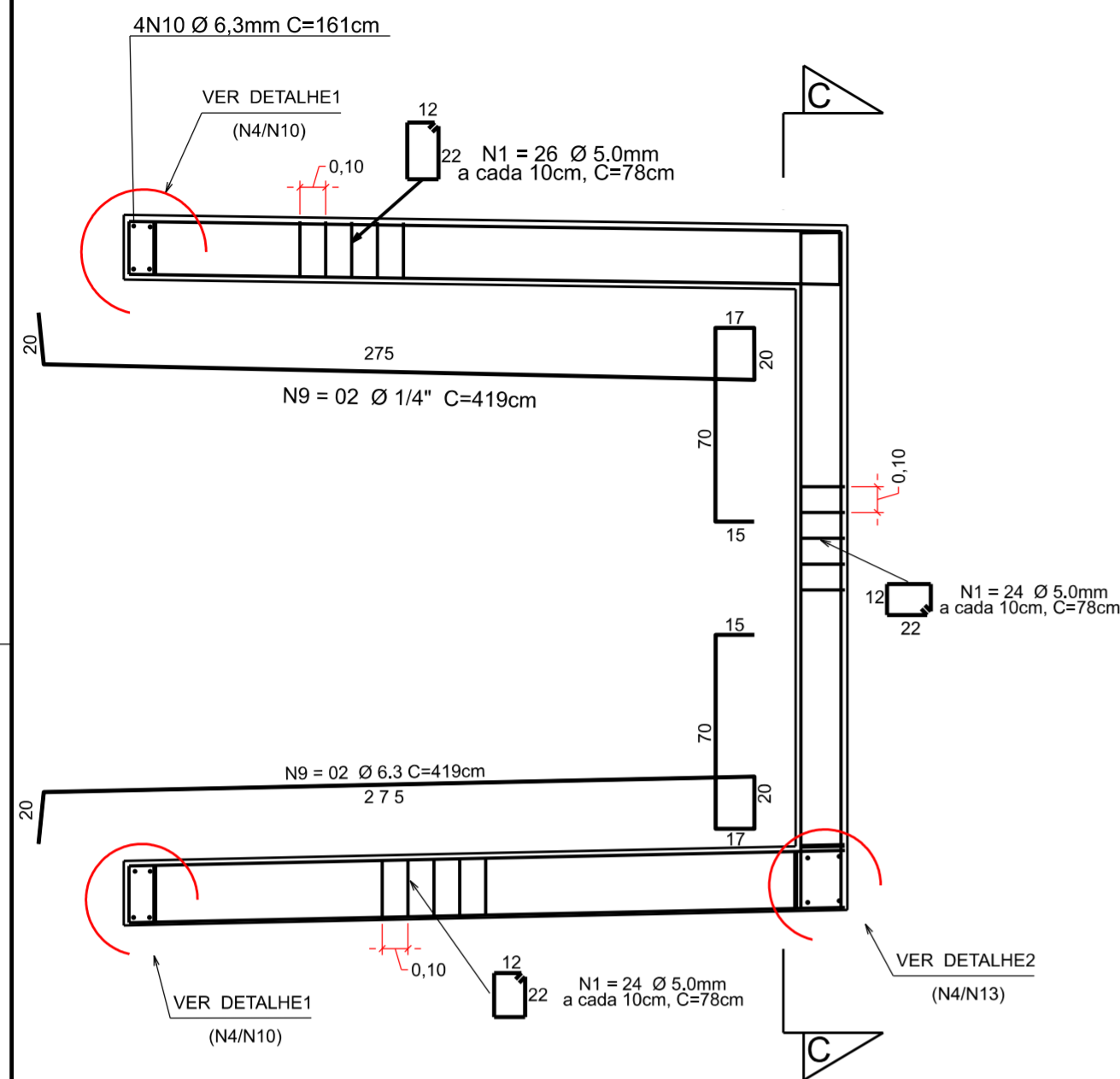
- NOTAS:
- TENSÃO MÍNIMA DE ROTURA DO CONCRETO FcK = 250Kg/cm²
 - AÇO = CA50 - CA60
 - RECOBRIMENTO = 1,5cm
 - FERRAGEM DOBRADA SEGUNDO RAIOS DE CURVATURA EXIGIDOS NA PRANCHA 01/03

Danielle Talita de Lima Ferreira

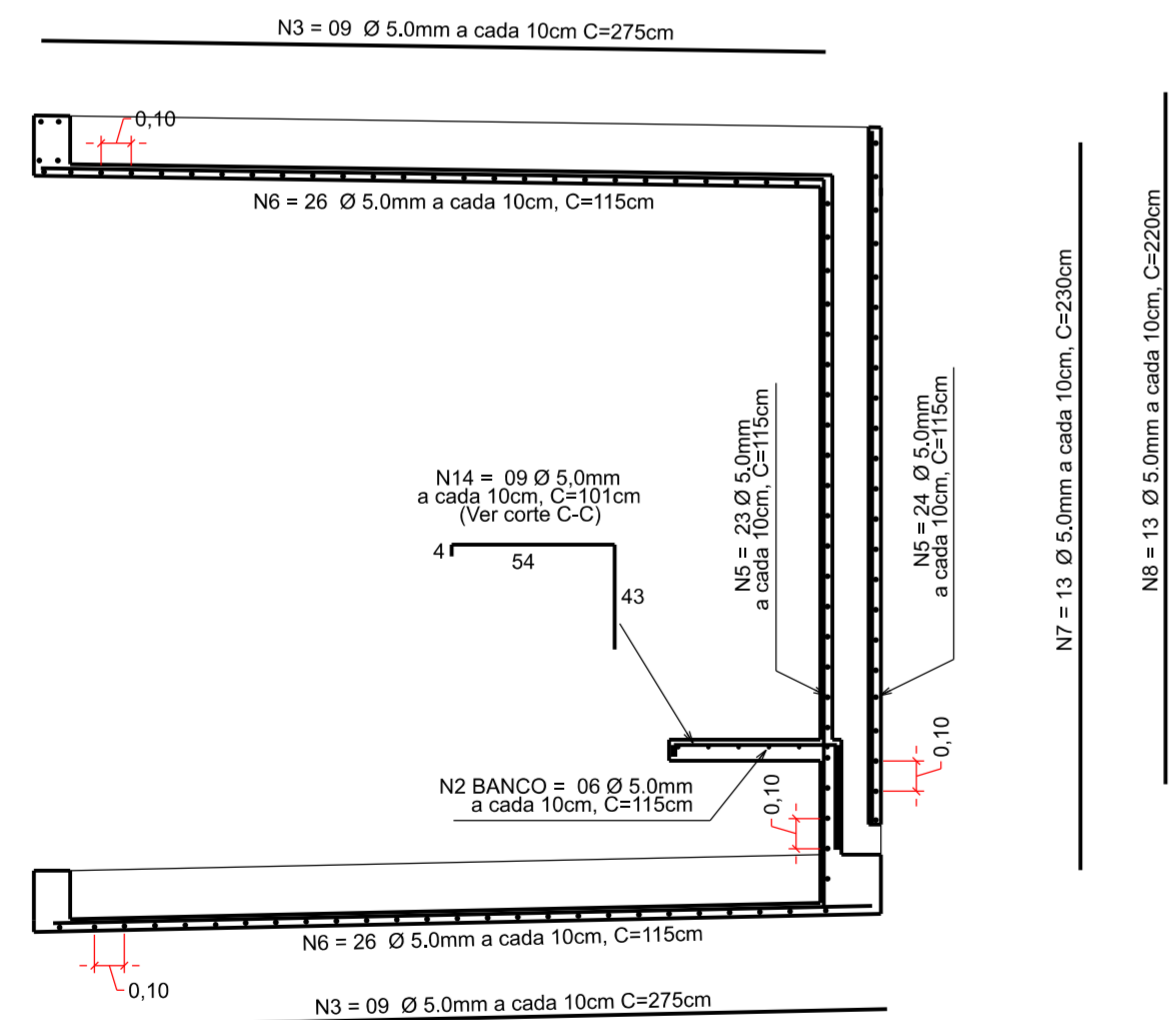
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

ABRIGO DE PARADA DE ÔNIBUS - PASSARELA 04
DISTRIBUIÇÃO DE FERRAGEM
PROJETO TIPO (MÓDULO ESPECÍFICO P/ ACESSIBILIDADE)

ETAPA DE PROJETO EXECUTIVO	RODOVIA BR-020 (BRT-NORTE)	TRECHO 020BDF0020	RESP. TEC.: DANIELLE FERREIRA CREA: 5062680983/D-DF
ESCALA HV 1:25	SUBTRECHO km 21,3 ao km 21,7		SETOR: DIEST RESP. TEC.: LIVIA ROCHA CREA: 24.920/D-DF
FOLHA 02/03	CÓDIGO DE_VD_BR020-021022_E-CP_021		SETOR: GEEST

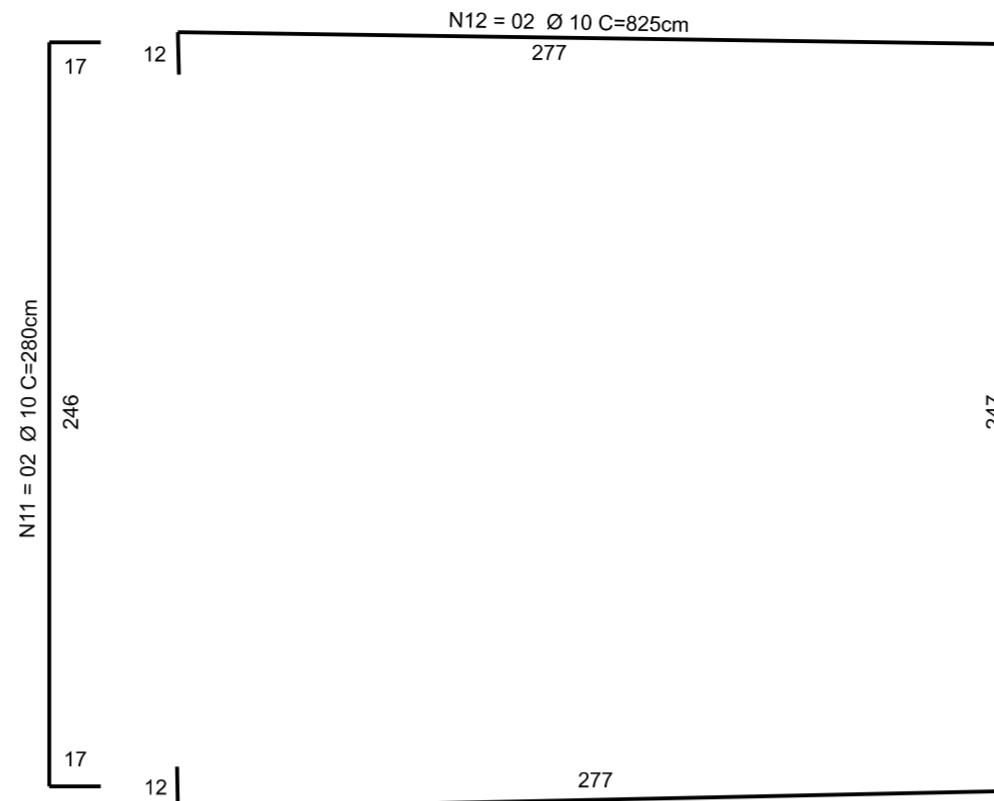


VISTA LATERAL
Esc: 1:25



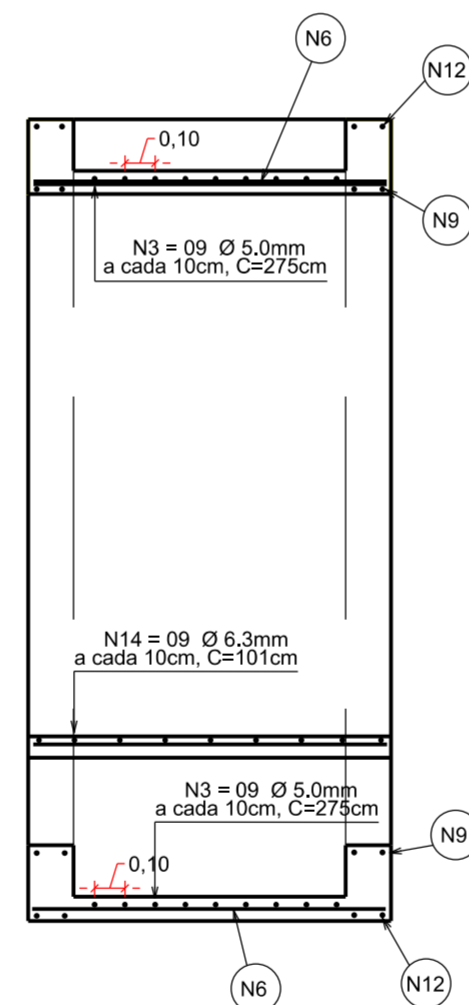
VISTA LATERAL (1º MÓDULO)

Esc: 1:25



VISTA LATERAL - (x2)

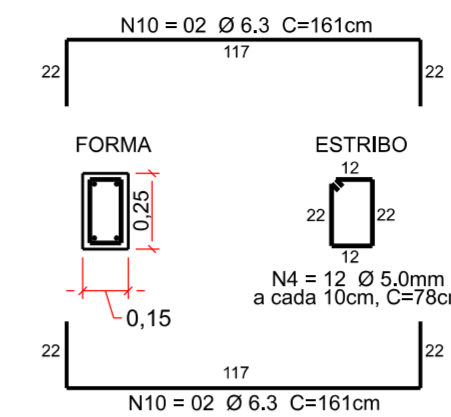
Esc: 1:25



CORTE C-C

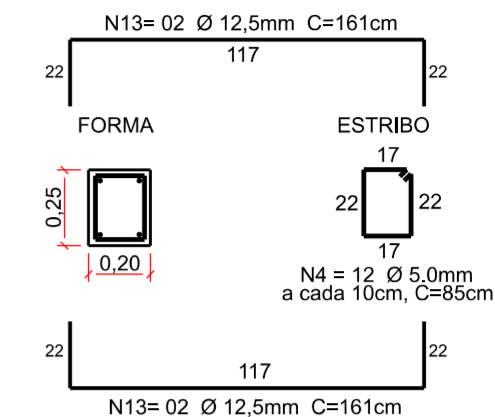
Esc: 1:25

DETALHES 2



DETALHE1 - (x2)

Esc: 1:25



DETALHE2

Esc: 1:25

QUANTITATIVO POR MÓDULO COMUM							
AÇO (TIPO)	PEÇA NOMENCLATURA	DIÂMETRO BITOLA (mm)	QUANTIDADE (UNIDADE)	COMPRIMENTO PEÇA (m)	COMPRIMENTO TOTAL (m)	PESO (Kg/m)	PESO TOTAL (Kg)
CA-60	N1	5,0	148	0,78	115,44	0,154	17,78
CA-60	N2 BANCO	5,0	6	1,15	6,90	0,154	1,06
CA-60	N3	5,0	18	2,75	49,50	0,154	7,62
CA-60	N4	5,0	36	0,78	28,08	0,154	4,32
CA-60	N5	5,0	47	1,15	54,05	0,154	8,32
CA-60	N6	5,0	52	1,15	59,80	0,154	9,21
CA-60	N7	5,0	13	2,30	29,90	0,154	4,60
CA-60	N8	5,0	13	2,20	28,60	0,154	4,40
CA-50	N14 BANCO	5,0	9	1,01	9,09	0,154	1,40
CA-50	N9	6,3	8	4,19	33,52	0,245	8,21
CA-50	N10	6,3	8	1,61	12,88	0,245	3,16
CA-50	N11	10	4	2,80	11,20	0,624	6,99
CA-50	N12	10	4	8,25	33,00	0,624	20,59
CA-50	N13	12,5	4	1,61	6,44	0,963	6,20
TOTAL	CA-60	5,0			372,00		58,73
TOTAL	CA-50	6,3			46,40		11,37
TOTAL	CA-50	10			44,20		27,58
TOTAL	CA-50	12,5			6,44		6,20
						TOTAL DE AÇO (kg)	103,88
CONCRETO fck 25 MPa				0,88 m³			
FORMA				31,7 m²			

NOTAS:

- TENSÃO MÍNIMA DE ROTURA DO CONCRETO FcK = 250Kg/cm²
- AÇO = CA50 - CA60
- RECOBRIMENTO = 1,5cm
- FERRAGEM DOBRADA SEGUNDO RAIOS DE CURVATURA EXIGIDOS NA PRANCHA 01/03

Danielle Talita de Lima Ferreira

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL			
	SUBSPECIALIDADE/DESCRIÇÃO		
	ABRIGO DE PARADA DE ÔNIBUS - PASSARELA 04 DISTRIBUIÇÃO DE FERRAGEM PROJETO TIPO (MÓDULO COMUM)		
ETAPA DE PROJETO	RODOVIA	TRECHO	RESP. TEC.:
EXECUTIVO	BR-020 (BRT-NORTE)	020BDF0020	DANIELLE FERREIRA
ESCALA HV	SUBTRECHO		CREA:
1:25		km 21,3 ao km 21,7	5062680983/D-DF
FOLHA	CÓDIGO		SETOR:
03/03	DE_VD_BR020-021022_E-CP_021		DIEST
			RESP. TEC.:
			LIVIA ROCHA
			CREA:
			24.920/D-DF
			SETOR:
			GEEST