

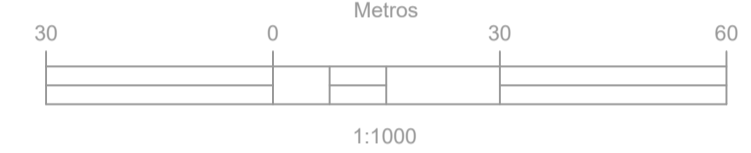


VER FOLHA ###

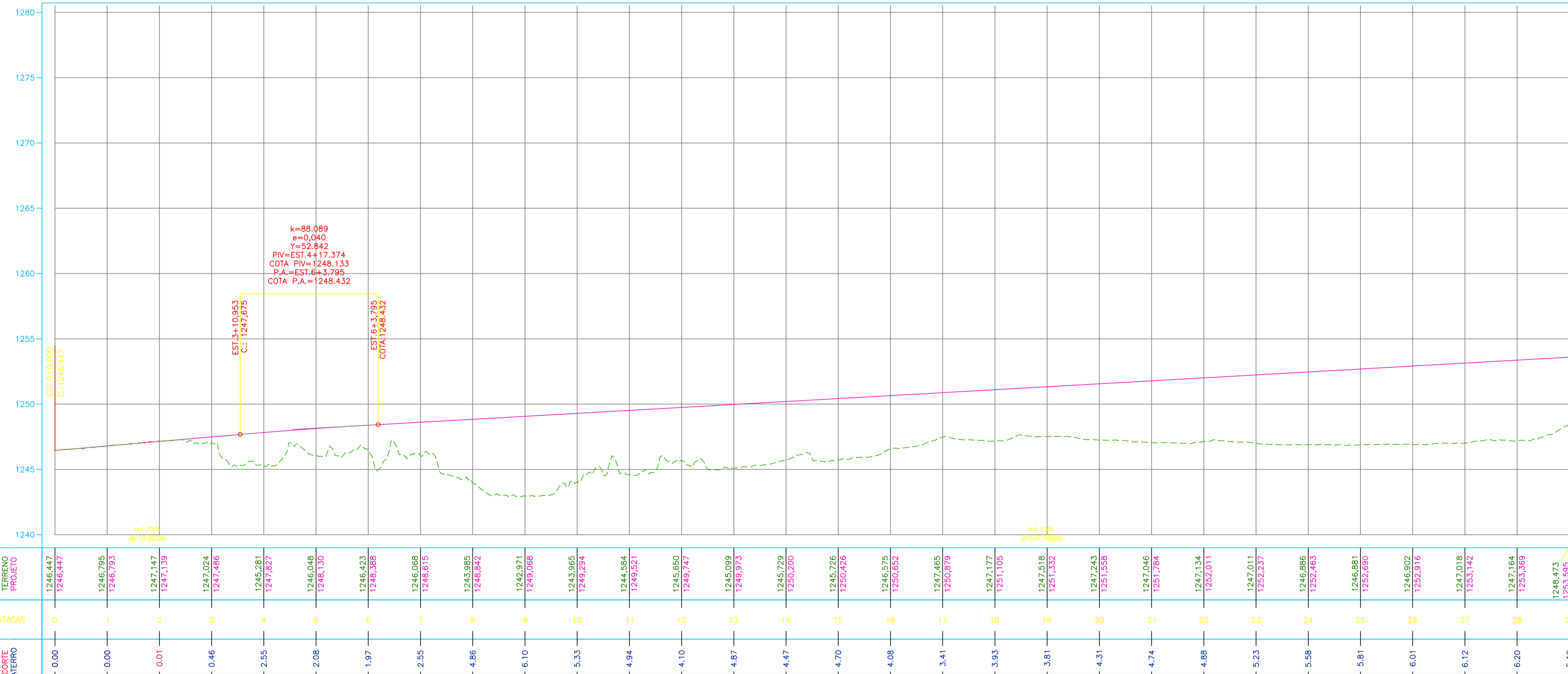
TABELA DE COORDENADAS TOPOGRAFICAS				
NÚMERO DO PONTO	DESCRIÇÃO	NORTE	ESTE	COTA
1	STP04	8.231.270,90	179.870,00	1248.280
2	MGN06	8.229.370,54	180.472,12	1236.660
3	MGN07	8.229.993,96	180.341,10	1241.350
4	MGN08	8.230.641,75	180.200,93	1247.450
5	MGN09	8.231.210,86	180.067,98	1245.400
6	MGN05	8.228.697,29	180.614,69	1232.150
7	MGN04	8.227.929,86	180.780,13	1225.600
8	MGN02	8.226.523,98	181.078,56	1241.270
9	MGN01	8.225.904,96	181.215,21	1234.180

NOTAS GERAIS

- 1 - DIMENSÕES COTADAS EM METROS, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
- 2 - ESTE DOCUMENTO ESTÁ GEORREFERENCIADO EM PROJEÇÃO PLANA UTM - UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR DATUM SIRGAS 2011 - FUSO 23 S. CONVERTIDO PARA UM PLANO TOPOGRÁFICO;
- 3 - EQUIPAMENTOS UTILIZADOS PARA A EXECUÇÃO DOS TRABALHOS EM CAMPO: GPS L1/L2 E RTK, TOPCON HIPER HR, DRONE DJI MAVIC AIR 2S;
- 4 - SOFTWARE UTILIZADOS: AGISOFF METASHAPE, TOPOGRAPH E CIVIL 3D 2023;
- 5 - ESTE DOCUMENTO ESTÁ DE ACORDO COM AS NORMAS DA ABNT NBR 13133;
- 6 - CURVAS DE NÍVEL DE METRO EM METRO



PERFIL LONGITUDINAL VIA MARGINAL ESC. V.: 1:100



ELEMENTOR GEOMETRICOS - VIA MARGINAL														
ST	DEFLEXAO ADIANTE	LC (m)	TI (m)	TE (m)	RA (m)	RA (m)	RA (m)	AC	TE (m)	ET (m)	PC (m)	PT (m)	PI (m)	ET (m)
C1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00


V40-BR040DF-2-7-MAR-E-PLANTA E PERFIL.dwg

16/09/2023

CARLOS ALBERTO DIAS
Assinado de forma digital por CARLOS ALBERTO DIAS JUNIOR:28030866895

VERIFICAÇÃO APROVAÇÃO

Nº	DISCRIMINAÇÃO	DATA	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	CÓDIGO	OBJETO
REVISÕES							
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA							



DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DERDF

RODOVIA: MARGINAL BR 040
TRECHO: 0+00 ATE 287+2,34
DISTRITO RESPONSÁVEL: 3º DISTRITO RODOVIÁRIO

EXTENSAO: 5.742,34 m

ESCALA: H=1:1000 V=1:100

OBJETO: PROJETO GEOMETRICO PLANTA/PERFIL

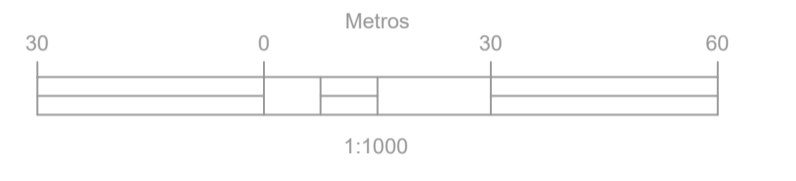
REVISAO: 0



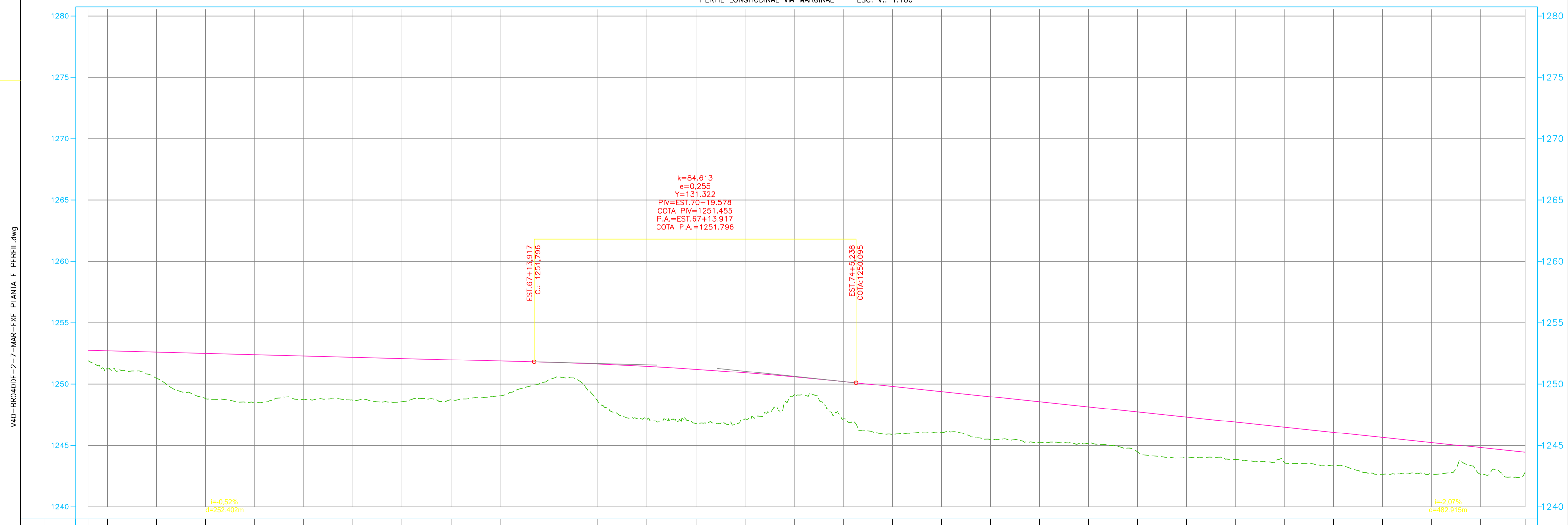
VER FOLHA #####

TABELA DE COORDENADAS TOPOGRAFICAS				
NÚMERO DO PONTO	DESCRIÇÃO	NORTE	ESTE	COTA
1	STP04	8.231.270,90	179.870,00	1248.280
2	MGN06	8.229.370,54	180.472,12	1236.660
3	MGN07	8.229.993,96	180.341,10	1241.350
4	MGN08	8.230.641,75	180.200,93	1247.450
5	MGN09	8.231.210,86	180.067,98	1245.400
6	MGN05	8.228.697,29	180.614,69	1232.150
7	MGN04	8.227.929,86	180.780,13	1225.600
8	MGN02	8.226.523,98	181.078,56	1241.270
9	MGN01	8.225.904,96	181.215,21	1234.180

- NOTAS GERAIS**
- DIMENSÕES COTADAS EM METROS, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
 - ESTE DOCUMENTO ESTÁ GEORREFERENCIADO EM PROJEÇÃO PLANA UTM - UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR DATUM SIRGAS 2000 - FUSO 23 S, CONVERTIDO PARA O PLANO TOPOGRÁFICO;
 - EQUIPAMENTOS UTILIZADOS PARA A EXECUÇÃO DOS TRABALHOS EM CAMPO: GPS L1/L2 E RTK, TOPCON HIPER HR, DRONE DJI MAVIC AIR 2S;
 - SOFTWARE UTILIZADOS: AGISOFF METASHAPE, TOPOGRAPH E CIVIL 3D 2023;
 - ESTE DOCUMENTO ESTÁ DE ACORDO COM AS NORMAS DA ABNT NBR 13133.
 - CURVAS DE NÍVEL DE METRO EM METRO



PERFIL LONGITUDINAL VIA MARGINAL ESC. V.: 1:100



ELEMENTOR GEOMETRICOS - VIA MARGINAL													
ST	DEFLXAO ADMITE	LC (M)	TR (M)	TG (M)	RL (M)	RA (M)	AC	TG (M)	ET (M)	PONTO	EL. (M)	EL. (M)	ET (M)
C1	0.06	120.00	0.00	0.00	1248.280	43.941	0.00	2.041	0.00	R2224.374	1250.300	1250.300	0.00
L1	0.00	120.00	0.00	0.00	1248.280	43.941	0.00	2.041	0.00	R2224.374	1250.300	1250.300	0.00
L2	0.00	120.00	0.00	0.00	1248.280	43.941	0.00	2.041	0.00	R2224.374	1250.300	1250.300	0.00
L3	0.00	120.00	0.00	0.00	1248.280	43.941	0.00	2.041	0.00	R2224.374	1250.300	1250.300	0.00
C2	0.06	120.00	0.00	0.00	1248.280	43.941	0.00	2.041	0.00	R2224.374	1250.300	1250.300	0.00
L4	0.00	120.00	0.00	0.00	1248.280	43.941	0.00	2.041	0.00	R2224.374	1250.300	1250.300	0.00
L5	0.00	120.00	0.00	0.00	1248.280	43.941	0.00	2.041	0.00	R2224.374	1250.300	1250.300	0.00
C3	0.06	120.00	0.00	0.00	1248.280	43.941	0.00	2.041	0.00	R2224.374	1250.300	1250.300	0.00
L6	0.00	120.00	0.00	0.00	1248.280	43.941	0.00	2.041	0.00	R2224.374	1250.300	1250.300	0.00
L7	0.00	120.00	0.00	0.00	1248.280	43.941	0.00	2.041	0.00	R2224.374	1250.300	1250.300	0.00
L8	0.00	120.00	0.00	0.00	1248.280	43.941	0.00	2.041	0.00	R2224.374	1250.300	1250.300	0.00
L9	0.00	120.00	0.00	0.00	1248.280	43.941	0.00	2.041	0.00	R2224.374	1250.300	1250.300	0.00
C4	0.06	120.00	0.00	0.00	1248.280	43.941	0.00	2.041	0.00	R2224.374	1250.300	1250.300	0.00
L10	0.00	120.00	0.00	0.00	1248.280	43.941	0.00	2.041	0.00	R2224.374	1250.300	1250.300	0.00
L11	0.00	120.00	0.00	0.00	1248.280	43.941	0.00	2.041	0.00	R2224.374	1250.300	1250.300	0.00
L12	0.00	120.00	0.00	0.00	1248.280	43.941	0.00	2.041	0.00	R2224.374	1250.300	1250.300	0.00
L13	0.00	120.00	0.00	0.00	1248.280	43.941	0.00	2.041	0.00	R2224.374	1250.300	1250.300	0.00
C5	0.06	120.00	0.00	0.00	1248.280	43.941	0.00	2.041	0.00	R2224.374	1250.300	1250.300	0.00
L14	0.00	120.00	0.00	0.00	1248.280	43.941	0.00	2.041	0.00	R2224.374	1250.300	1250.300	0.00
L15	0.00	120.00	0.00	0.00	1248.280	43.941	0.00	2.041	0.00	R2224.374	1250.300	1250.300	0.00
C6	0.06	120.00	0.00	0.00	1248.280	43.941	0.00	2.041	0.00	R2224.374	1250.300	1250.300	0.00
L16	0.00	120.00	0.00	0.00	1248.280	43.941	0.00	2.041	0.00	R2224.374	1250.300	1250.300	0.00
L17	0.00	120.00	0.00	0.00	1248.280	43.941	0.00	2.041	0.00	R2224.374	1250.300	1250.300	0.00
L18	0.00	120.00	0.00	0.00	1248.280	43.941	0.00	2.041	0.00	R2224.374	1250.300	1250.300	0.00
C7	0.06	120.00	0.00	0.00	1248.280	43.941	0.00	2.041	0.00	R2224.374	1250.300	1250.300	0.00
L19	0.00	120.00	0.00	0.00	1248.280	43.941	0.00	2.041	0.00	R2224.374	1250.300	1250.300	0.00
L20	0.00	120.00	0.00	0.00	1248.280	43.941	0.00	2.041	0.00	R2224.374	1250.300	1250.300	0.00
C8	0.06	120.00	0.00	0.00	1248.280	43.941	0.00	2.041	0.00	R2224.374	1250.300	1250.300	0.00
L21	0.00	120.00	0.00	0.00	1248.280	43.941	0.00	2.041	0.00	R2224.374	1250.300	1250.300	0.00
L22	0.00	120.00	0.00	0.00	1248.280	43.941	0.00	2.041	0.00	R2224.374	1250.300	1250.300	0.00
C9	0.06	120.00	0.00	0.00	1248.280	43.941	0.00	2.041	0.00	R2224.374	1250.300	1250.300	0.00
L23	0.00	120.00	0.00	0.00	1248.280	43.941	0.00	2.041	0.00	R2224.374	1250.300	1250.300	0.00
L24	0.00	120.00	0.00	0.00	1248.280	43.941	0.00	2.041	0.00	R2224.374	1250.300	1250.300	0.00

TERRENO PROJETO	ESTACAS	SORTE
1251.884	58	0.86
1251.246	59	-1.45
1252.700	60	-2.14
1250.453	61	-3.69
1252.596	62	-3.94
1248.800	63	-3.58
1252.492	64	-3.51
1246.445	65	-3.53
1252.588	66	-3.27
1248.709	67	-2.83
1252.284	68	1.41
1246.667	69	-3.05
1252.180	70	-4.35
1248.549	71	-4.42
1252.076	72	-3.74
1248.774	73	-1.45
1251.165	74	-3.04
1247.168	75	-3.90
1250.911	76	-3.33
1248.128	77	-3.50
1250.580	78	-3.29
1247.789	79	-2.96
1246.041	80	-3.25
1246.375	81	-3.34
1245.485	82	-3.06
1246.961	83	-2.88
1244.894	84	-2.74
1246.889	85	-3.01
1243.595	86	-2.58
1246.475	87	-2.23
1243.316	88	-1.65
1246.061	89	-1.65
1242.635	90	-1.65
1245.646	91	-1.65
1242.647	92	-1.65
1245.232	93	-1.65
1244.818	94	-1.65
1242.798	95	-1.65
1244.445	96	-1.65

CARLOS ALBERTO DIAS
Assinado de forma digital por CARLOS ALBERTO DIAS
JUNIOR:28030866895 JUNIOR:28030866895

REVISÕES		DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA			REVISÃO	
Nº	DISCRIMINAÇÃO	DATA	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	0

DER DF
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DO DISTRITO FEDERAL - DERDF

RODOVIA: MARGINAL BR 040
TRECHO: 0+00 ATE 287+2.34
DISTRITO RESPONSÁVEL: 3º DISTRITO RODOVIÁRIO

EXTENSAO: 5.742,34 m
REVISÃO: 0

OBJETO: PROJETO GEOMETRICO PLANTA/PERFIL

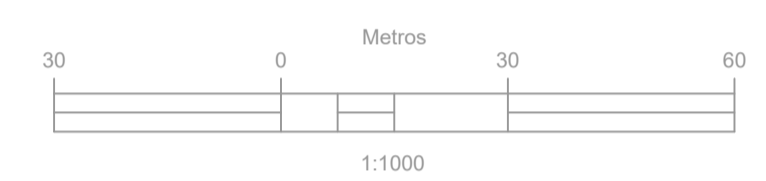


VER FOLHA #####

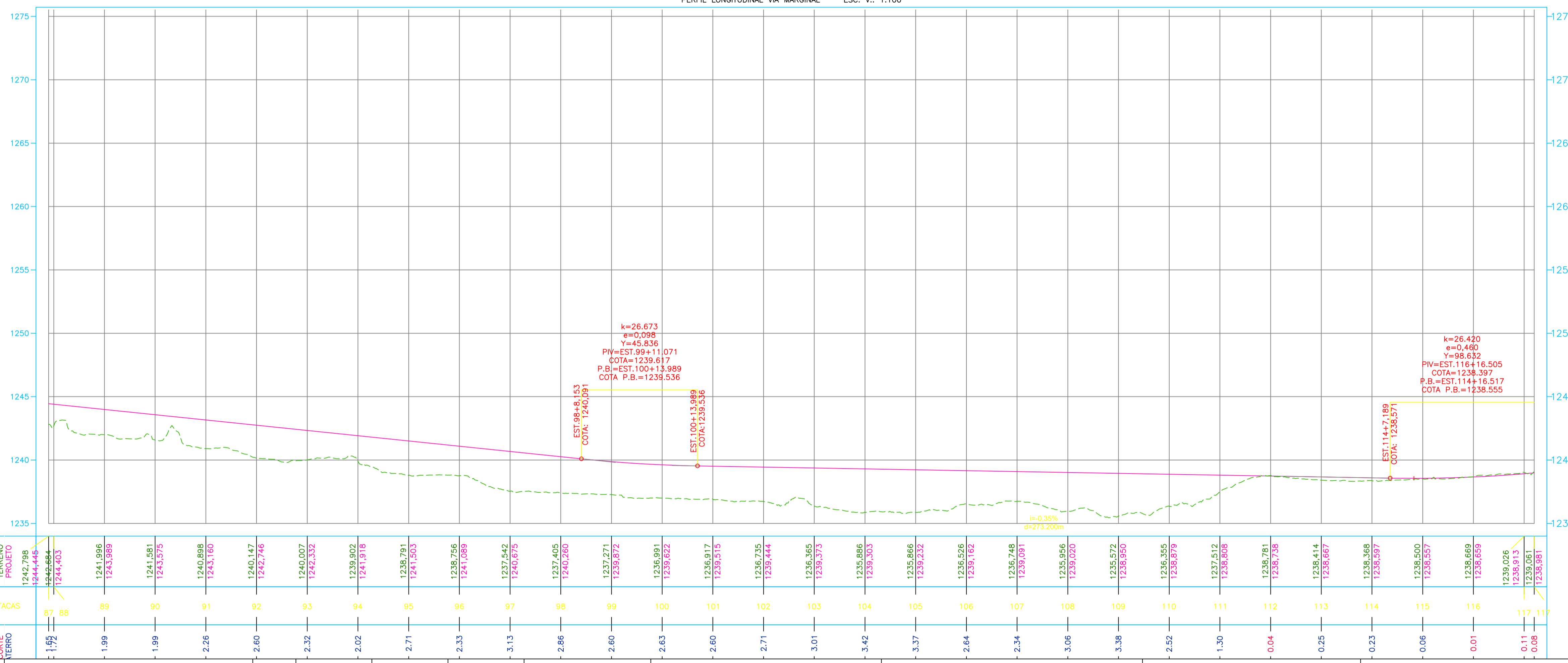
VER FOLHA #####

TABELA DE COORDENADAS TOPOGRAFICAS				
NÚMERO DO PONTO	DESCRIÇÃO	NORTE	ESTE	COTA
1	STP04	8.231.270,90	179.870,00	1248.280
2	MGN06	8.229.370,54	180.472,12	1236.660
3	MGN07	8.229.993,96	180.341,10	1241.350
4	MGN08	8.230.641,75	180.200,93	1247.450
5	MGN09	8.231.210,86	180.067,98	1245.400
6	MGN05	8.228.697,29	180.614,69	1232.150
7	MGN04	8.227.929,86	180.780,13	1225.600
8	MGN02	8.226.523,98	181.078,56	1241.270
9	MGN01	8.225.904,96	181.215,21	1234.180

- NOTAS GERAIS**
- DIMENSÕES COTADAS EM METROS, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
 - ESTE DOCUMENTO ESTÁ GERENCIADO EM PROJEÇÃO PLANA UTM - UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR DATUM SIRGAS 2000 - FUSO 23 S, CONVERTIDO PARA O PLANO TOPOGRÁFICO;
 - EQUIPAMENTOS UTILIZADOS PARA A EXECUÇÃO DOS TRABALHOS EM CAMPO: GPS L1/L2 E RTK, TOPCON HIPER HR, DRONE DJI MAVIC AIR 2S;
 - SOFTWARE UTILIZADOS: AGISOFF METASHAPE, TOPOGRAPH E CIVIL 3D 2023;
 - ESTE DOCUMENTO ESTÁ DE ACORDO COM AS NORMAS DA ABNT NBR 13133;
 - CURVAS DE NÍVEL DE METRO EM METRO



PERFIL LONGITUDINAL VIA MARGINAL ESC. V.: 1:100



ELEMENTOR GEOMETRICOS - VIA MARGINAL											
ST	DEFLEXAO ADJUNTA	LC (M)	TI (M)	TR (M)	RA (M)	DA (M)	AC	TRAC.	ET (M)	PERFIL	ET (M)
C1	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
L1	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
C2	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
L2	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
C3	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
L3	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
C4	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
L4	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
C5	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
L5	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
C6	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
L6	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
C7	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
L7	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
C8	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
L8	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
C9	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
L9	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
C10	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
L10	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
C11	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
L11	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
C12	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
L12	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
C13	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
L13	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
C14	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
L14	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
C15	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
L15	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
C16	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
L16	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
C17	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
L17	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
C18	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
L18	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
C19	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
L19	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
C20	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
L20	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
C21	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
L21	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
C22	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
L22	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
C23	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
L23	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
C24	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
L24	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
C25	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
L25	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
C26	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
L26	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
C27	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
L27	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
C28	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
L28	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
C29	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
L29	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
C30	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
L30	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

V40-BR040DF-2-7-MAR-E-PLANTA E PERFIL.dwg

16/09/2023

Nº	DISCRIMINAÇÃO	DATA	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	CÓDIGO	OBJETO
REVISÕES							
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA							

CARLOS ALBERTO DIAS JUNIOR:2803086689
Assinado de forma digital por CARLOS ALBERTO DIAS JUNIOR:2803086689

ELAB. CARLOS ALBERTO DIAS JUNIOR
VERIF. CARLOS ALBERTO DIAS JUNIOR
RESP.TEC. CARLOS ALBERTO DIAS JUNIOR

CREA: 5062414910-D-SP

DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DERDF

RODOVIA: MARGINAL BR 040
TRECHO: 0+00 ATE 287+2,34
EXTENSAO: 5.742,34 m
DISTRITO RESPONSÁVEL: 3º DISTRITO RODOVIÁRIO

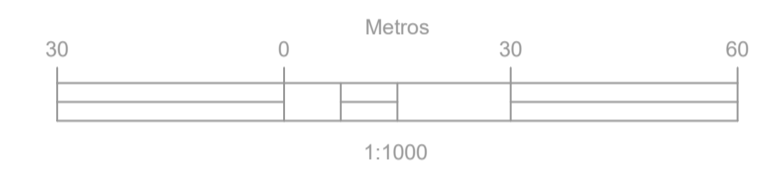
ESCALA: H=1:1000 V=1:100
OBJETO: PROJETO GEOMETRICO PLANTA/PERFIL
REVISAO: 0



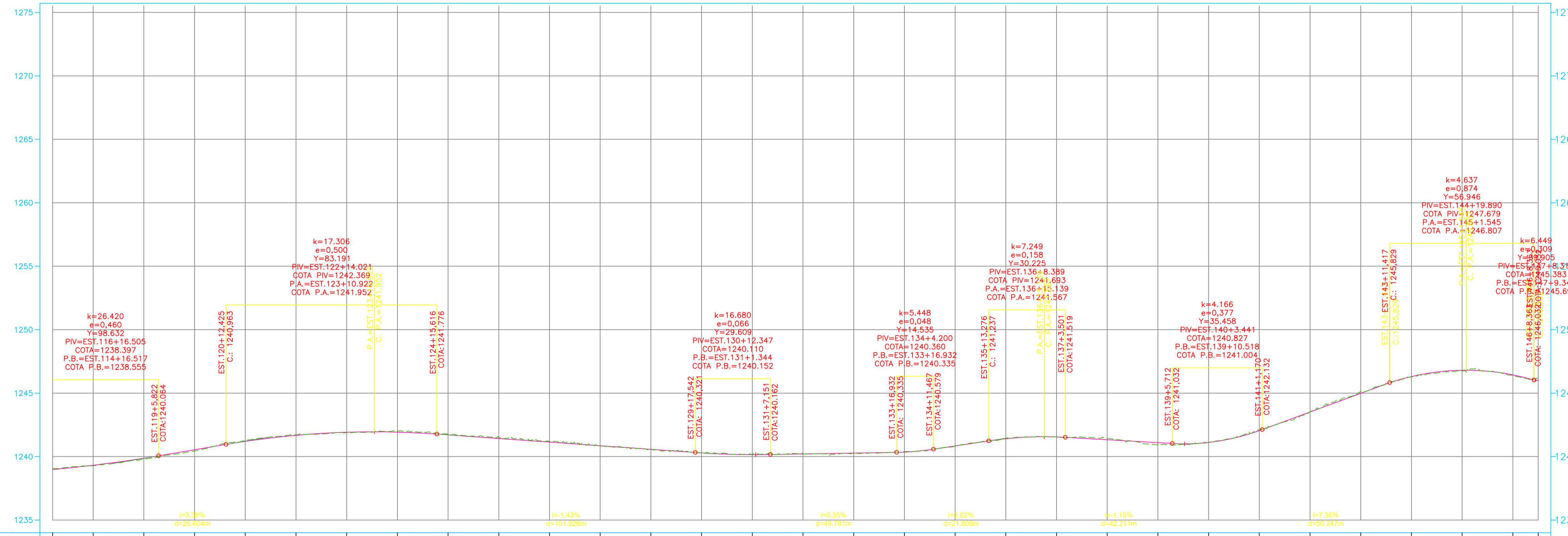
NÚMERO DO PONTO	DESCRIÇÃO	NORTE	ESTE	COTA
1	STP04	8.231.270,90	179.870,00	1248.280
2	MGN06	8.229.370,54	180.472,12	1236.660
3	MGN07	8.229.993,96	180.341,10	1241.350
4	MGN08	8.230.641,75	180.200,93	1247.450
5	MGN09	8.231.210,86	180.067,98	1245.400
6	MGN05	8.228.697,29	180.614,69	1232.150
7	MGN04	8.227.929,86	180.780,13	1225.600
8	MGN02	8.226.523,98	181.078,56	1241.270
9	MGN01	8.225.904,96	181.215,21	1234.180

NOTAS GERAIS

- 1- DIMENSÕES COTADAS EM METROS, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
- 2- ESTE DOCUMENTO ESTÁ GERENCIANDO EM PROJEÇÃO PLANA UTM - UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERSATOR DATUM BRAS 2011 - FUSO 22 S. CONVERTIDO PARA UM PLANO TOPOGRÁFICO;
- 3- EQUIPAMENTOS UTILIZADOS PARA A EXECUÇÃO DOS TRABALHOS EM CAMPO: GPS L1/L2 E RTK, TOPCON HIPER AIR, DRONE DJI MAVIS AIR 2S;
- 4- SOFTWARE UTILIZADOS: AGISOFF METASHAPE, TOPOGRAPHIE CIVIL 3D 2023;
- 5- ESTE DOCUMENTO ESTÁ DE ACORDO COM AS NORMAS DA ABNT NBR 13133;
- 6- CURVAS DE NÍVEL DE METRO EM METRO.



PERFIL LONGITUDINAL VIA MARGINAL ESC. V.: 1:100



Nº	DESCRIÇÃO	LC (m)	TE (m)	TE PC (m)	TE PT (m)	TE PI (m)	AC (m)	TE PC (m)	ET (m)	PI (m)	TE PC (m)	ET (m)
01	300' 00" 31.047	-	-	-	-	-	43.941	0.000	31.041	-	-	-
02	300' 00" 31.047	1.340E+01	36.460	28.807	31.841	31.047	31.841	31.047	31.841	31.047	31.841	31.047
03	300' 00" 31.047	-	-	-	-	-	206.088	-	31.048	31.048	31.048	31.048
04	300' 00" 31.047	1.113E+01	486.844	35.528	32.071	31.047	154.896	154.896	32.071	31.047	32.071	31.047
05	300' 00" 31.047	-	-	-	-	-	154.456	-	31.048	31.048	31.048	31.048
06	300' 00" 31.047	1.008E+01	134.919	3.266	32.071	31.047	154.896	154.896	32.071	31.047	32.071	31.047
07	300' 00" 31.047	-	-	-	-	-	154.456	-	31.048	31.048	31.048	31.048
08	300' 00" 31.047	1.008E+01	134.919	3.266	32.071	31.047	154.896	154.896	32.071	31.047	32.071	31.047
09	300' 00" 31.047	-	-	-	-	-	154.456	-	31.048	31.048	31.048	31.048
10	300' 00" 31.047	1.008E+01	134.919	3.266	32.071	31.047	154.896	154.896	32.071	31.047	32.071	31.047
11	300' 00" 31.047	-	-	-	-	-	154.456	-	31.048	31.048	31.048	31.048
12	300' 00" 31.047	1.008E+01	134.919	3.266	32.071	31.047	154.896	154.896	32.071	31.047	32.071	31.047
13	300' 00" 31.047	-	-	-	-	-	154.456	-	31.048	31.048	31.048	31.048
14	300' 00" 31.047	1.008E+01	134.919	3.266	32.071	31.047	154.896	154.896	32.071	31.047	32.071	31.047
15	300' 00" 31.047	-	-	-	-	-	154.456	-	31.048	31.048	31.048	31.048
16	300' 00" 31.047	1.008E+01	134.919	3.266	32.071	31.047	154.896	154.896	32.071	31.047	32.071	31.047
17	300' 00" 31.047	-	-	-	-	-	154.456	-	31.048	31.048	31.048	31.048
18	300' 00" 31.047	1.008E+01	134.919	3.266	32.071	31.047	154.896	154.896	32.071	31.047	32.071	31.047
19	300' 00" 31.047	-	-	-	-	-	154.456	-	31.048	31.048	31.048	31.048
20	300' 00" 31.047	1.008E+01	134.919	3.266	32.071	31.047	154.896	154.896	32.071	31.047	32.071	31.047
21	300' 00" 31.047	-	-	-	-	-	154.456	-	31.048	31.048	31.048	31.048
22	300' 00" 31.047	1.008E+01	134.919	3.266	32.071	31.047	154.896	154.896	32.071	31.047	32.071	31.047
23	300' 00" 31.047	-	-	-	-	-	154.456	-	31.048	31.048	31.048	31.048
24	300' 00" 31.047	1.008E+01	134.919	3.266	32.071	31.047	154.896	154.896	32.071	31.047	32.071	31.047
25	300' 00" 31.047	-	-	-	-	-	154.456	-	31.048	31.048	31.048	31.048
26	300' 00" 31.047	1.008E+01	134.919	3.266	32.071	31.047	154.896	154.896	32.071	31.047	32.071	31.047
27	300' 00" 31.047	-	-	-	-	-	154.456	-	31.048	31.048	31.048	31.048
28	300' 00" 31.047	1.008E+01	134.919	3.266	32.071	31.047	154.896	154.896	32.071	31.047	32.071	31.047
29	300' 00" 31.047	-	-	-	-	-	154.456	-	31.048	31.048	31.048	31.048
30	300' 00" 31.047	1.008E+01	134.919	3.266	32.071	31.047	154.896	154.896	32.071	31.047	32.071	31.047
31	300' 00" 31.047	-	-	-	-	-	154.456	-	31.048	31.048	31.048	31.048
32	300' 00" 31.047	1.008E+01	134.919	3.266	32.071	31.047	154.896	154.896	32.071	31.047	32.071	31.047
33	300' 00" 31.047	-	-	-	-	-	154.456	-	31.048	31.048	31.048	31.048
34	300' 00" 31.047	1.008E+01	134.919	3.266	32.071	31.047	154.896	154.896	32.071	31.047	32.071	31.047
35	300' 00" 31.047	-	-	-	-	-	154.456	-	31.048	31.048	31.048	31.048
36	300' 00" 31.047	1.008E+01	134.919	3.266	32.071	31.047	154.896	154.896	32.071	31.047	32.071	31.047
37	300' 00" 31.047	-	-	-	-	-	154.456	-	31.048	31.048	31.048	31.048
38	300' 00" 31.047	1.008E+01	134.919	3.266	32.071	31.047	154.896	154.896	32.071	31.047	32.071	31.047
39	300' 00" 31.047	-	-	-	-	-	154.456	-	31.048	31.048	31.048	31.048
40	300' 00" 31.047	1.008E+01	134.919	3.266	32.071	31.047	154.896	154.896	32.071	31.047	32.071	31.047
41	300' 00" 31.047	-	-	-	-	-	154.456	-	31.048	31.048	31.048	31.048
42	300' 00" 31.047	1.008E+01	134.919	3.266	32.071	31.047	154.896	154.896	32.071	31.047	32.071	31.047
43	300' 00" 31.047	-	-	-	-	-	154.456	-	31.048	31.048	31.048	31.048
44	300' 00" 31.047	1.008E+01	134.919	3.266	32.071	31.047	154.896	154.896	32.071	31.047	32.071	31.047
45	300' 00" 31.047	-	-	-	-	-	154.456	-	31.048	31.048	31.048	31.048
46	300' 00" 31.047	1.008E+01	134.919	3.266	32.071	31.047	154.896	154.896	32.071	31.047	32.071	31.047
47	300' 00" 31.047	-	-	-	-	-	154.456	-	31.048	31.048	31.048	31.048
48	300' 00" 31.047	1.008E+01	134.919	3.266	32.071	31.047	154.896	154.896	32.071	31.047	32.071	31.047
49	300' 00" 31.047	-	-	-	-	-	154.456	-	31.048	31.048	31.048	31.048
50	300' 00" 31.047	1.008E+01	134.919	3.266	32.071	31.047	154.896	154.896	32.071	31.047	32.071	31.047

CARLOS ALBERTO DIAS JUNIOR:2803086 6895
 Assinado de forma digital por CARLOS ALBERTO DIAS JUNIOR:28030866895

DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

RODOVIA: MARGINAL BR 040
 TRECHO: 0+00 ATE 287+2,34
 DISTRITO RESPONSÁVEL: 3º DISTRITO RODOVIÁRIO

EXTENSAO: 5.742,34 m

ESCALA: H=1:1000 V=1:100
 OBJETO: PROJETO GEOMETRICO PLANTA/PERFIL
 REVISAO: 0

VÃO-BR04000R-2-7-MAR-BRE-PLANTA E PERFIL-08

16/09/2023

Nº	DISCRIMINAÇÃO	DATA	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	CÓDIGO	OBJETO
REVISÕES							
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA							

ELAB. CARLOS ALBERTO DIAS JUNIOR
 DES. CARLOS ALBERTO DIAS JUNIOR
 VERIF. CARLOS ALBERTO DIAS JUNIOR
 RESP.TEC. Carlos Alberto Dias Junior
 CREA: 506214910-D-SP

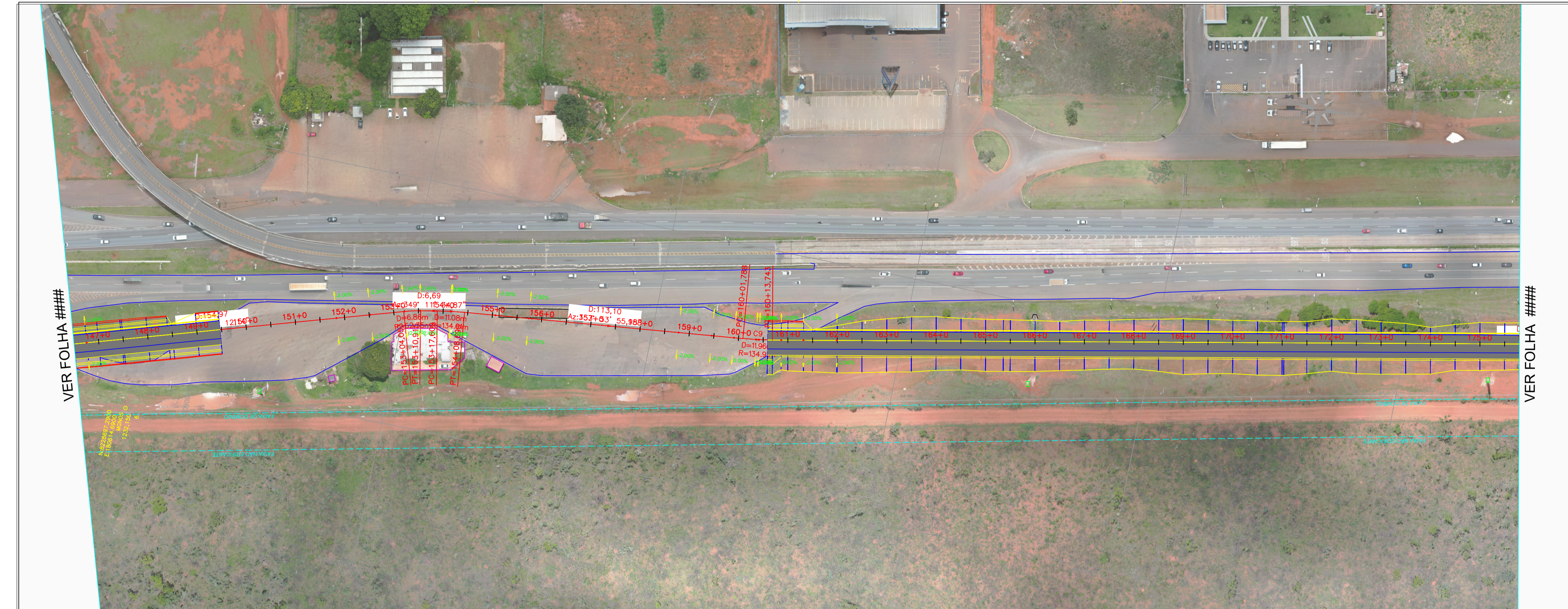
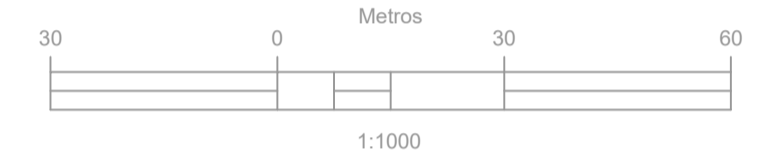
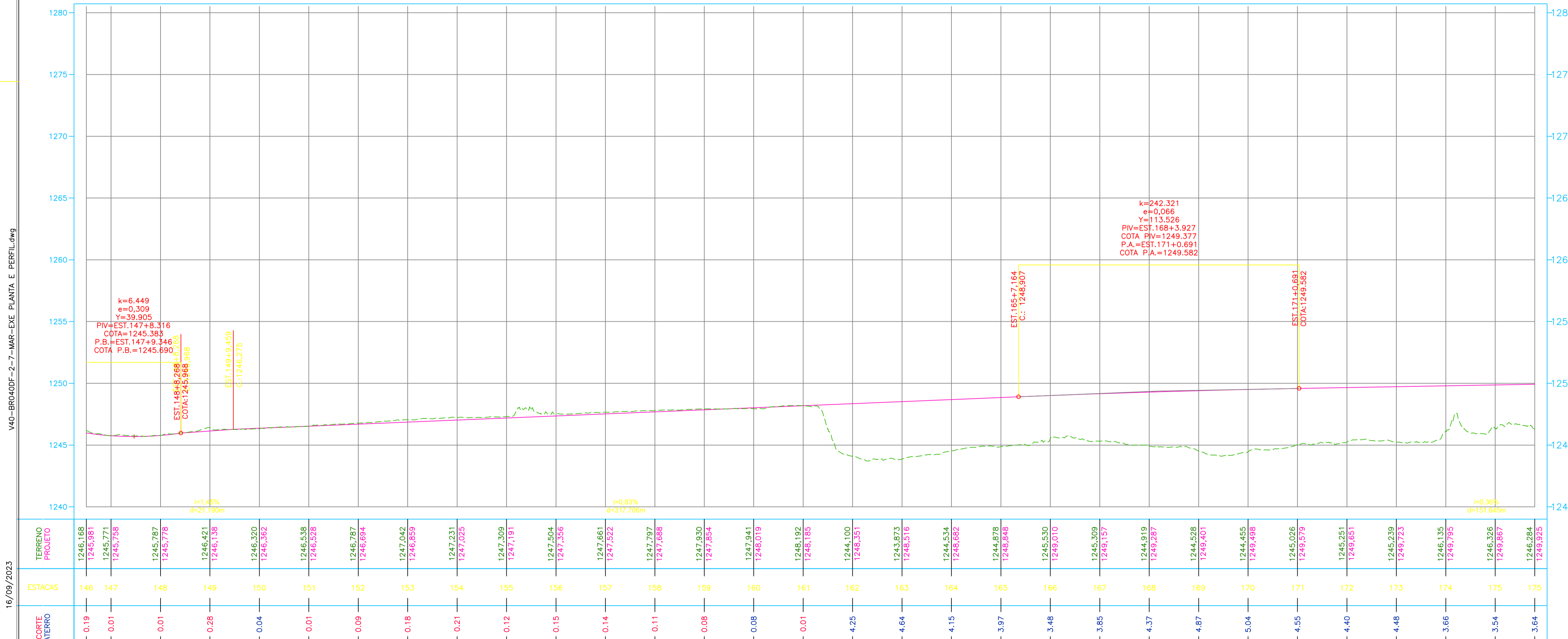


TABELA DE COORDENADAS TOPOGRAFICAS				
NÚMERO DO PONTO	DESCRIÇÃO	NORTE	ESTE	COTA
1	STP04	8.231.270,90	179.870,00	1248.280
2	MGN06	8.229.370,54	180.472,12	1236.660
3	MGN07	8.229.993,96	180.341,10	1241.350
4	MGN08	8.230.641,75	180.200,93	1247.450
5	MGN09	8.231.210,86	180.067,98	1245.400
6	MGN05	8.228.697,29	180.614,69	1232.150
7	MGN04	8.227.929,86	180.780,13	1225.600
8	MGN02	8.226.523,98	181.078,56	1241.270
9	MGN01	8.225.904,96	181.215,21	1234.180

- NOTAS GERAIS**
- 1 - DIMENSÕES COTADAS EM METROS, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
 - 2 - ESTE DOCUMENTO ESTÁ GERENCIADO EM PROJEÇÃO PLANA UTM - UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR DATUM SIRGAS 2010 - FUSO 23 S. CONVERTIDO PARA UM PLANO TOPOGRÁFICO.
 - 3 - EQUIPAMENTOS UTILIZADOS PARA A EXECUÇÃO DOS TRABALHOS EM CAMPO: GPS L1/L2 E RTK, TOPCON HIPER HR, DRONE DJI MAVIC AIR 2S.
 - 4 - SOFTWARE UTILIZADOS: AGISOFF METASHAPE, TOPOGRAPH E CIVIL 3D 2023.
 - 5 - ESTE DOCUMENTO ESTÁ DE ACORDO COM AS NORMAS DA ABNT NBR 13133.
 - 6 - CURVAS DE NÍVEL DE METRO EM METRO



PERFIL LONGITUDINAL VIA MARGINAL ESC. V.: 1:100



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - VIA MARGINAL											
Nº	DESCRIÇÃO	LC (m)	TL (m)	TL (m)	TL (m)	AC	TE.PC	ET.PC	PC	PI	PT
01	146+00	146+00	146+00	146+00	146+00	146+00	146+00	146+00	146+00	146+00	146+00
02	147+00	147+00	147+00	147+00	147+00	147+00	147+00	147+00	147+00	147+00	147+00
03	148+00	148+00	148+00	148+00	148+00	148+00	148+00	148+00	148+00	148+00	148+00
04	149+00	149+00	149+00	149+00	149+00	149+00	149+00	149+00	149+00	149+00	149+00
05	150+00	150+00	150+00	150+00	150+00	150+00	150+00	150+00	150+00	150+00	150+00
06	151+00	151+00	151+00	151+00	151+00	151+00	151+00	151+00	151+00	151+00	151+00
07	152+00	152+00	152+00	152+00	152+00	152+00	152+00	152+00	152+00	152+00	152+00
08	153+00	153+00	153+00	153+00	153+00	153+00	153+00	153+00	153+00	153+00	153+00
09	154+00	154+00	154+00	154+00	154+00	154+00	154+00	154+00	154+00	154+00	154+00
10	155+00	155+00	155+00	155+00	155+00	155+00	155+00	155+00	155+00	155+00	155+00
11	156+00	156+00	156+00	156+00	156+00	156+00	156+00	156+00	156+00	156+00	156+00
12	157+00	157+00	157+00	157+00	157+00	157+00	157+00	157+00	157+00	157+00	157+00
13	158+00	158+00	158+00	158+00	158+00	158+00	158+00	158+00	158+00	158+00	158+00
14	159+00	159+00	159+00	159+00	159+00	159+00	159+00	159+00	159+00	159+00	159+00
15	160+00	160+00	160+00	160+00	160+00	160+00	160+00	160+00	160+00	160+00	160+00
16	161+00	161+00	161+00	161+00	161+00	161+00	161+00	161+00	161+00	161+00	161+00
17	162+00	162+00	162+00	162+00	162+00	162+00	162+00	162+00	162+00	162+00	162+00
18	163+00	163+00	163+00	163+00	163+00	163+00	163+00	163+00	163+00	163+00	163+00
19	164+00	164+00	164+00	164+00	164+00	164+00	164+00	164+00	164+00	164+00	164+00
20	165+00	165+00	165+00	165+00	165+00	165+00	165+00	165+00	165+00	165+00	165+00
21	166+00	166+00	166+00	166+00	166+00	166+00	166+00	166+00	166+00	166+00	166+00
22	167+00	167+00	167+00	167+00	167+00	167+00	167+00	167+00	167+00	167+00	167+00
23	168+00	168+00	168+00	168+00	168+00	168+00	168+00	168+00	168+00	168+00	168+00
24	169+00	169+00	169+00	169+00	169+00	169+00	169+00	169+00	169+00	169+00	169+00
25	170+00	170+00	170+00	170+00	170+00	170+00	170+00	170+00	170+00	170+00	170+00
26	171+00	171+00	171+00	171+00	171+00	171+00	171+00	171+00	171+00	171+00	171+00
27	172+00	172+00	172+00	172+00	172+00	172+00	172+00	172+00	172+00	172+00	172+00
28	173+00	173+00	173+00	173+00	173+00	173+00	173+00	173+00	173+00	173+00	173+00
29	174+00	174+00	174+00	174+00	174+00	174+00	174+00	174+00	174+00	174+00	174+00
30	175+00	175+00	175+00	175+00	175+00	175+00	175+00	175+00	175+00	175+00	175+00

Nº	DISCRIMINAÇÃO	DATA	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	CÓDIGO	OBJETO
REVISÕES							
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA							

CARLOS ALBERTO DIAS
 Assinado de forma digital por CARLOS ALBERTO DIAS JUNIOR:280308668
 JUNIOR:28030866895

ELAB. _____
 DES. _____
 VERIF. _____
 RESP.TEC. Carlos Alberto Dias Júnior

VERIFICAÇÃO _____
 APROVAÇÃO _____

DERDF
 DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DER/DF

RODOVIA: MARGINAL BR 040
 TRECHO: 0+00 ATE 287+2,34
 EXTENSAO: 5.742,34 m
 DISTRITO RESPONSÁVEL: 3º DISTRITO RODOVIÁRIO

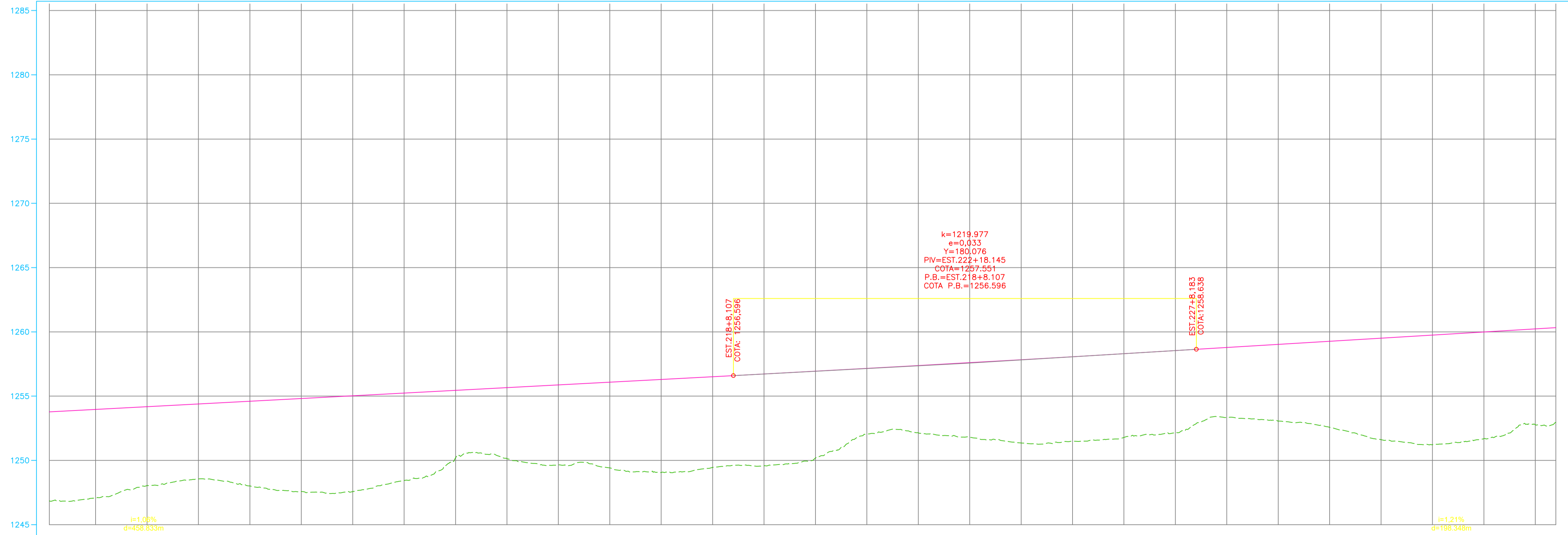
ESCALA: H=1:1000 V=1:100
 OBJETO: PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA/PERFIL
 REVISÃO: 0

VER FOLHA ####

VER FOLHA ####



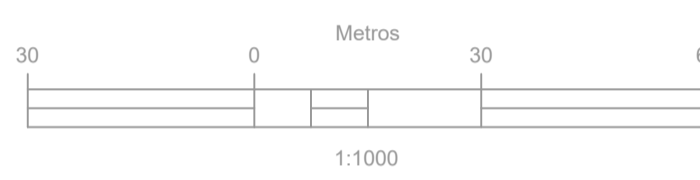
PERFIL LONGITUDINAL VIA MARGINAL ESC. V.: 1:100



TERRENO PROJETADO	ESTACAS	CORTE AEREO
1246.843	205	6.93
1253.773	206	6.88
1247.078	207	6.14
1253.996	208	5.83
1248.039	209	6.59
1254.178	210	7.24
1248.564	211	7.45
1254.390	212	6.61
1248.015	213	5.26
1254.602	214	5.52
1247.576	215	6.22
1254.814	216	6.68
1247.571	217	7.24
1255.026	218	7.06
1248.425	219	7.14
1255.238	220	6.75
1250.166	221	5.12
1255.460	222	5.23
1250.139	223	5.81
1255.682	224	6.48
1249.653	225	6.57
1255.874	226	6.52
1249.411	227	6.37
1256.086	228	5.44
1249.063	229	5.96
1256.298	230	6.69
1249.450	231	7.89
1256.510	232	8.53
1249.591	233	8.30
1256.723	234	7.37
1250.165		
1256.939		
1252.033		
1257.157		
1252.147		
1257.380		
1251.794		
1257.605		
1251.355		
1257.834		
1251.497		
1258.066		
1251.784		
1258.301		
1252.174		
1258.540		
1253.341		
1258.781		
1253.060		
1259.023		
1252.577		
1259.264		
1251.614		
1259.506		
1251.215		
1259.747		
1251.687		
1259.989		
1252.779		
1260.230		
1252.956		
1260.327		

NÚMERO DO PONTO	DESCRIÇÃO	NORTE	ESTE	COTA
1	STP04	8.231.270,90	179.870,00	1248.280
2	MGN06	8.229.370,54	180.472,12	1236.660
3	MGN07	8.229.993,96	180.341,10	1241.350
4	MGN08	8.230.641,75	180.200,93	1247.450
5	MGN09	8.231.210,86	180.067,98	1245.400
6	MGN05	8.228.697,29	180.614,69	1232.150
7	MGN04	8.227.929,86	180.780,13	1225.600
8	MGN02	8.226.523,98	181.078,56	1241.270
9	MGN01	8.225.904,96	181.215,21	1234.180

- NOTAS GERAIS**
- 1 - DIMENSÕES COTADAS EM METROS, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
 - 2 - ESTE DOCUMENTO ESTÁ GERENCIADO EM PROJEÇÃO PLANA UTM - UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR DATUM SIRGAS 2010 - FUSO 23 S. CONVERTIDO PARA O PLANO TOPOGRÁFICO;
 - 3 - EQUIPAMENTOS UTILIZADOS PARA A EXECUÇÃO DOS TRABALHOS EM CAMPO: GPS L1/L2 E RTK, TOPCON HIPER HR, DRONE DJI MAVIC AIR 2S;
 - 4 - SOFTWARE UTILIZADOS: AGISOFF METASHAPE, TOPOGRAPH E CIVIL 3D 2023;
 - 5 - ESTE DOCUMENTO ESTÁ DE ACORDO COM AS NORMAS DA ABNT NBR 13133;
 - 6 - CURVAS DE NÍVEL DE METRO EM METRO



NO	DEFLEXAO ADJUNTA	LC (M)	TT (M)	TL (M)	TC (M)	RA (M)	DA (M)	AC	TS (M)	ET (M)	PC (M)	PT (M)	PI (M)	TO (M)	ET (M)
L1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

16/09/2023 V40-BR040DF-2-7-MAR-E-PLANTA E PERFIL.dwg

Nº	DISCRIMINAÇÃO	REVISÕES	DATA	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	CÓDIGO	OBJETO
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA								
ELAB. DES. VERIF. RESP. TEC. Carlos Alberto Dias Júnior								
CREA: 5062414910-D-SP								

DER DF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DERDF

RODOVIA: MARGINAL BR 040
 TRECHO: 0+00 ATE 287+2,34
 DISTRITO RESPONSÁVEL: 3º DISTRITO RODOVIÁRIO

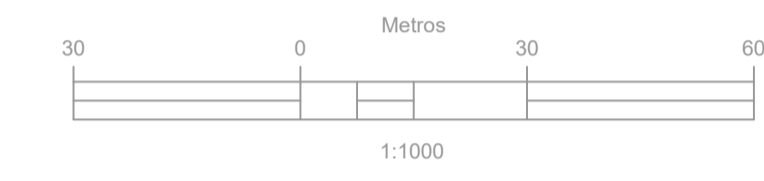
EXTENSAO: 5.742,34 m

ESCALA: H=1:1000 V=1:100
 OBJETO: PROJETO GEOMETRICO PLANTA/PERFIL
 REVISAO: 0

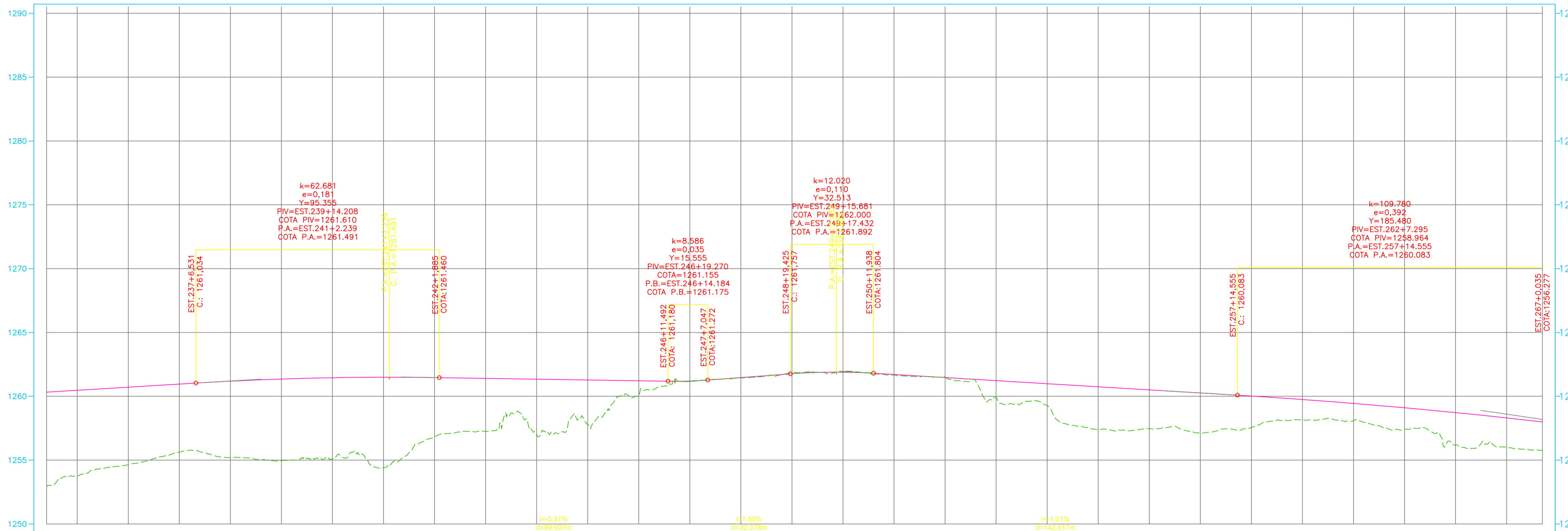


TABELA DE COORDENADAS TOPOGRAFICAS				
NÚMERO DO PONTO	DESCRIÇÃO	NORTE	ESTE	COTA
1	STP04	8.231.270,90	179.870,00	1248.280
2	MGN07	8.229.370,54	180.472,12	1236.660
3	MGN07	8.229.993,96	180.341,10	1241.350
4	MGN08	8.230.641,75	180.200,93	1247.450
5	MGN09	8.231.210,86	180.067,98	1245.400
6	MGN05	8.228.697,29	180.614,69	1232.150
7	MGN04	8.227.929,86	180.780,13	1225.600
8	MGN02	8.226.523,98	181.078,56	1241.270
9	MGN01	8.225.904,96	181.215,21	1234.180

- NOTAS GERAIS**
- 1 - DIMENSÕES COTADAS EM METROS, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
 - 2 - ESTE DOCUMENTO ESTÁ GEORREFERENCIADO EM PROJEÇÃO PLANA UTM - UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR DATUM SIRGAS 2011 - FUSO 23 S. CONVERTIDO PARA O PLANO TOPOGRÁFICO;
 - 3 - EQUIPAMENTOS UTILIZADOS PARA A EXECUÇÃO DOS TRABALHOS EM CAMPO: GPS L1/L2 E RTK, TOPCON HIPER HR, DRONE DJI MAVIC AIR 2S;
 - 4 - SOFTWARE UTILIZADOS: AGISOFF METASHAPE, TOPOGRAPH E CIVIL 3D 2023;
 - 5 - ESTE DOCUMENTO ESTÁ DE ACORDO COM AS NORMAS DA ABNT NBR 13133;
 - 6 - CURVAS DE NÍVEL DE METRO EM METRO



PERFIL LONGITUDINAL VIA MARGINAL ESC. V.: 1:100



ELEMENTOR GEOMETRICOS - VIA MARGINAL											
ST	DEFLEXAO ADANTE	LC (m)	TL (m)	TR (m)	RA (m)	AC	TR (m)	PC (m)	PT (m)	PI (m)	ET (m)
C1	0.000	30.00	30.00	30.00	43.81	0.000	21.841	21.841	21.841	21.841	1248.280
L1	0.000	30.00	30.00	30.00	30.00	0.000	31.727	31.727	31.727	31.727	1236.660
C2	0.000	30.00	30.00	30.00	30.00	0.000	31.727	31.727	31.727	31.727	1241.350
L4	0.000	30.00	30.00	30.00	30.00	0.000	31.727	31.727	31.727	31.727	1247.450
C3	0.000	30.00	30.00	30.00	30.00	0.000	31.727	31.727	31.727	31.727	1245.400
L5	0.000	30.00	30.00	30.00	30.00	0.000	31.727	31.727	31.727	31.727	1232.150
C4	0.000	30.00	30.00	30.00	30.00	0.000	31.727	31.727	31.727	31.727	1225.600
L6	0.000	30.00	30.00	30.00	30.00	0.000	31.727	31.727	31.727	31.727	1241.270
C5	0.000	30.00	30.00	30.00	30.00	0.000	31.727	31.727	31.727	31.727	1234.180

V40-BR040DF-2-7-MAR-E-XE-PLANTA E PERFIL.dwg

16/09/2023

TERRENO PROJETADO	ESTACAS	CORTE ATERRO
1250,956	234	7.37
1260,327	235	6.73
1260,472	236	6.08
1254,636	237	5.33
1255,621	238	5.89
1255,191	239	6.40
1261,182	240	6.36
1255,090	241	7.07
1261,452	242	4.66
1254,420	243	4.16
1261,491	244	4.36
1256,806	245	3.50
1261,466	246	1.15
1257,246	247	0.03
1261,404	248	0.02
1256,985	249	0.09
1261,341	250	0.06
1257,781	251	0.04
1261,278	252	0.12
1260,089	253	1.32
1261,216	254	1.71
1261,168	255	3.34
1261,185	256	3.04
1261,446	257	3.15
1261,466	258	2.45
1261,765	259	1.59
1261,944	260	1.37
1261,889	261	1.68
1261,667	262	2.52
1261,707	263	2.28
1261,590	263	2.23
1261,465		
1259,902		
1261,224		
1259,272		
1260,963		
1261,406		
1266,741		
1257,452		
1260,500		
1257,109		
1260,259		
1257,564		
1260,016		
1256,161		
1256,746		
1256,073		
1256,440		
1257,419		
1259,098		
1256,197		
1256,719		
1256,029		
1256,304		
1255,760		
1257,992		

CARLOS ALBERTO DIAS JUNIOR:2803086895
 Assinado de forma digital por **CARLOS ALBERTO DIAS JUNIOR:28030866895**

Nº	DISCRIMINAÇÃO	DATA	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	CÓDIGO	OBJETO
REVISÕES							
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA							

ELAB.	DES.	VERIF.	RESP.TEC.	CREA:

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DERDF

RODOVIA: MARGINAL BR 040
 TRECHO: 0+00 ATE 287+2,34
 DISTRITO RESPONSÁVEL: 3º DISTRITO RODOVIÁRIO

EXTENSAO: 5.742,34 m

ESCALA: H=1:1000
V=1:100

OBJETO: PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA/PERFIL

REVISÃO: 0

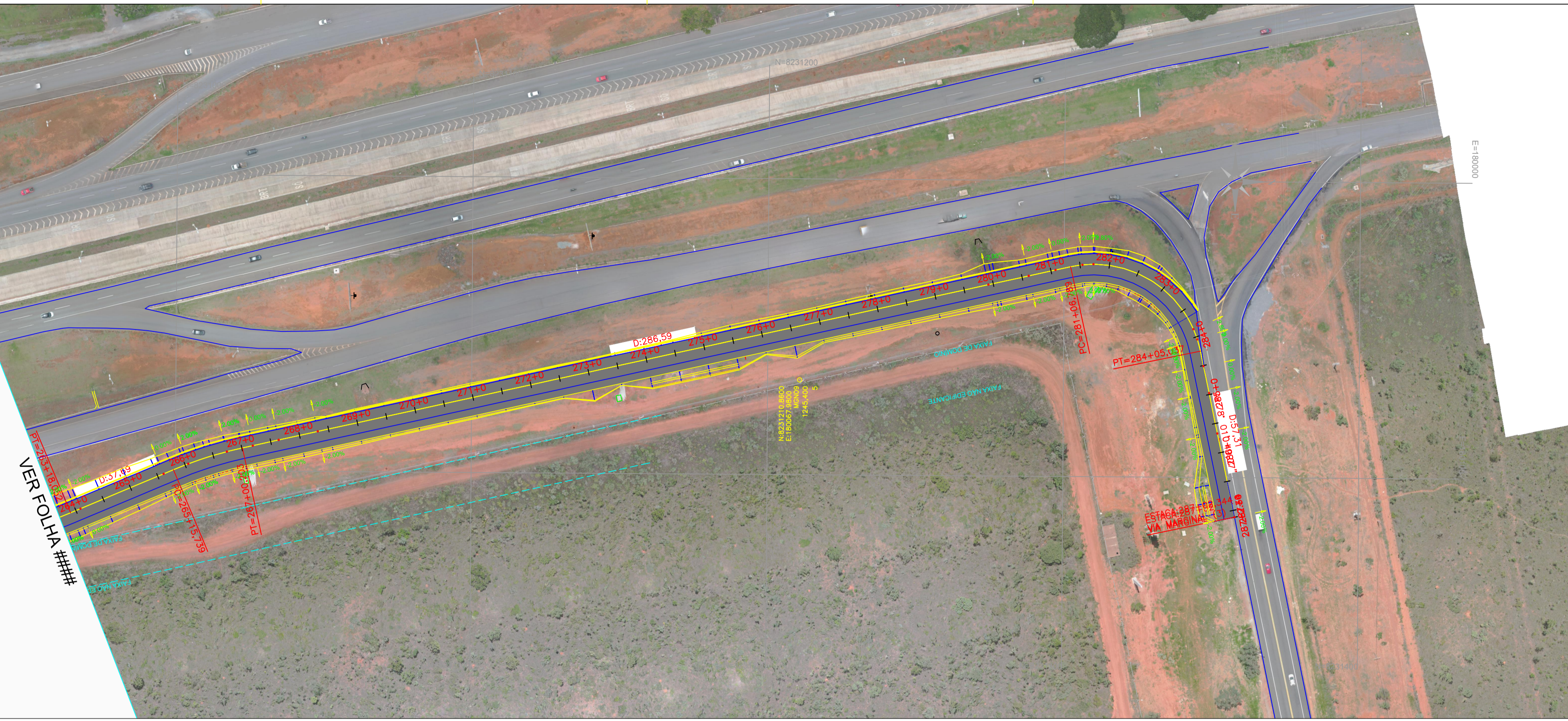
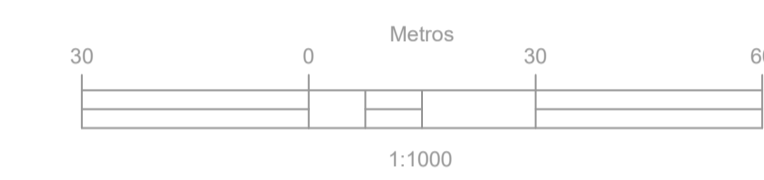
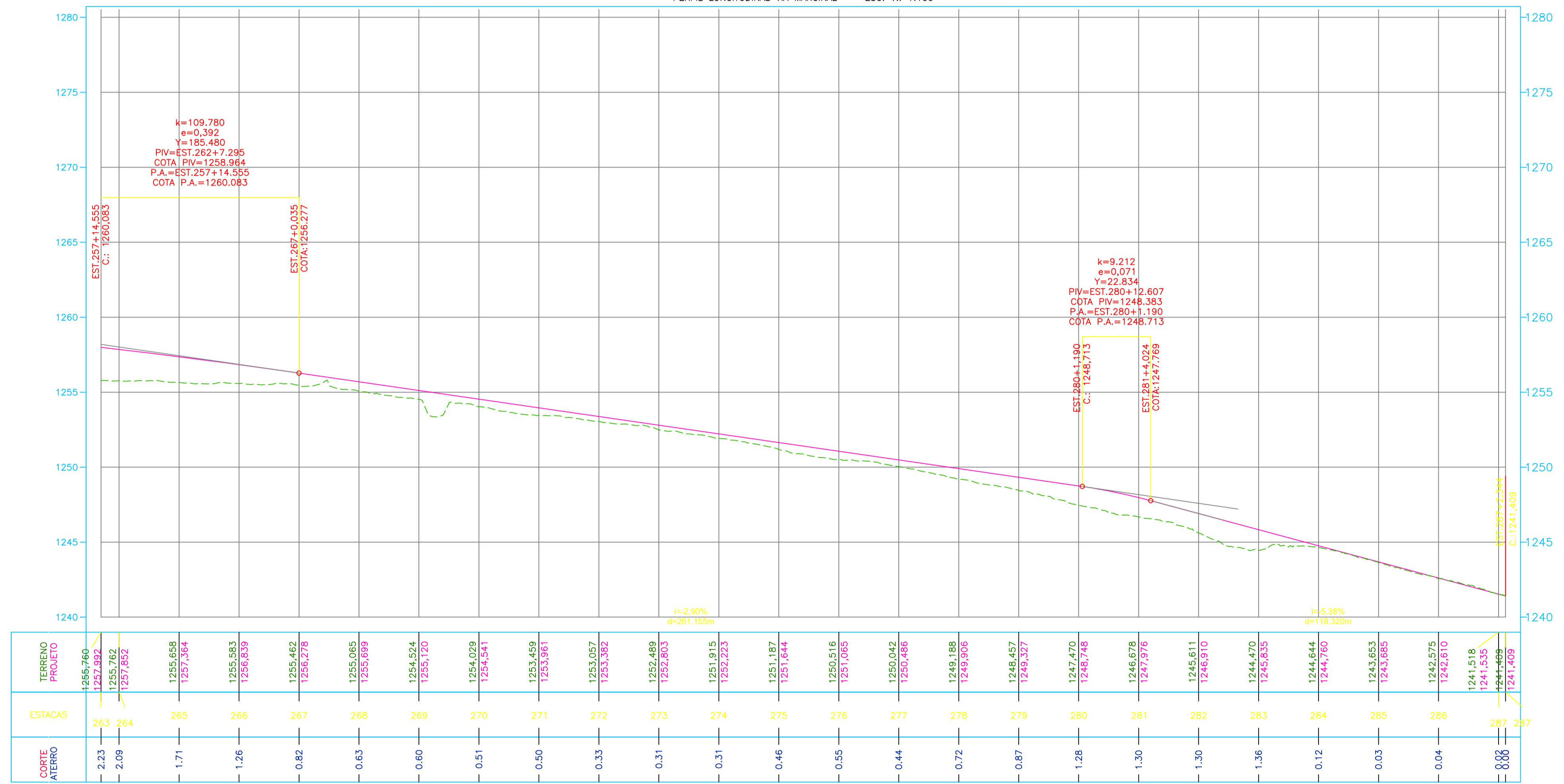


TABELA DE COORDENADAS TOPOGRAFICAS				
NÚMERO DO PONTO	DESCRIÇÃO	NORTE	ESTE	COTA
1	STP04	8.231.270,90	179.870,00	1248.280
2	MGN06	8.229.370,54	180.472,12	1236.660
3	MGN07	8.229.993,96	180.341,10	1241.350
4	MGN08	8.230.641,75	180.200,93	1247.450
5	MGN09	8.231.210,86	180.067,98	1245.400
6	MGN05	8.228.697,29	180.614,69	1232.150
7	MGN04	8.227.929,86	180.780,13	1225.600
8	MGN02	8.226.523,98	181.078,56	1241.270
9	MGN01	8.225.904,96	181.215,21	1234.180

- NOTAS GERAIS**
- 1 - DIMENSÕES COTADAS EM METROS, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
 - 2 - ESTE DOCUMENTO ESTÁ EM PROJEÇÃO PLANA UTM - UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR DATUM SIRGAS 2000 - FUSO 23 S. CONVERTIDO PARA UM PLANO TOPOGRÁFICO;
 - 3 - EQUIPAMENTOS UTILIZADOS PARA A EXECUÇÃO DOS TRABALHOS EM CAMPO: GPS L1L2 E RTK, TOPCON HIPER HR, DRONE DJI MAVIC AIR 2S;
 - 4 - SOFTWARE UTILIZADOS: AGISOFF METASHAPE, TOPOGRAPH E CIVIL 3D 2023;
 - 5 - ESTE DOCUMENTO ESTÁ DE ACORDO COM AS NORMAS DA ABNT NBR 13133;
 - 6 - CURVAS DE NÍVEL DE METRO EM METRO



PERFIL LONGITUDINAL VIA MARGINAL ESC. V.: 1:100



ELEMENTOR GEOMETRICOS - VIA MARGINAL															
ST	DEFLEXAO ADIACENTE	LC (m)	TI (m)	TR (m)	RA (m)	RA (m)	RA (m)	RA (m)	RA (m)	RA (m)	RA (m)	RA (m)	RA (m)	RA (m)	RA (m)
01	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
02	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
03	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
04	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
05	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
06	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
07	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
08	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
09	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
10	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
11	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
12	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
13	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
14	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
15	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
16	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
17	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
18	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
19	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
20	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
21	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
22	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
23	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
26	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
27	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
28	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
29	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
30	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

V40-BR040DF-2-7-MAR-EXE-PLANTA E PERFIL.dwg

16/09/2023

CARLOS ALBERTO DIAS JUNIOR:2803086895
 Assinado de forma digital por CARLOS ALBERTO DIAS JUNIOR:2803086895

VERIFICAÇÃO: _____ APROVAÇÃO: _____

DERDF DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL - DERDF

RODOVIA: MARGINAL BR 040
 TRECHO: 0+00 ATE 287+2,34
 DISTRITO RESPONSÁVEL: 3º DISTRITO RODOVIÁRIO

EXTENSAO: 5.742,34 m

ESCALA: H=1:1000 V=1:100
 OBJETO: PROJETO GEOMETRICO PLANTA/PERFIL
 REVISAO: 0

Nº	DISCRIMINAÇÃO	DATA	EMITENTE	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	CÓDIGO	OBJETO
REVISÕES							
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA							

ELAB. _____
 DES. _____
 VERIF. _____
 RESP.TEC. Carlos Alberto Dias Júnior
 CREA: 5062414910-D-SP