

SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL  
SUPERINTENDÊNCIA ADMINISTRATIVA E FINANCEIRA  
DIRETORIA DE MATERIAIS E SERVIÇOS  
ERRATA  
TOMADA DE PREÇOS Nº 005/2019

**Onde se lê:**

**Tabela 4 – Critério para Pontuação da Qualificação Técnica da Equipe de Nível Superior**

<b>QUALIFICAÇÃO TÉCNICA DA EQUIPE DE NÍVEL SUPERIOR (35 PONTOS)</b>				
<b>CRITÉRIO DE PONTUAÇÃO DA EQUIPE TÉCNICA</b>	<b>ENGº CIVIL e/ou ARQ Coordenador Geral</b>	<b>ENGº CIVIL RESP. (Geometria (traçado e interseções – Ciclovias) e Terraplenagem</b>	<b>ENGº CIVIL RESP. (Pavimentação – pavimentos flexível e rígido)</b>	<b>ENGº CIVIL RESP. (Drenagem de rodovias em áreas urbanas)</b>
<b>Experiência do Técnico</b>	<b>10,00</b>	<b>5,00</b>	<b>10,00</b>	<b>10,00</b>
<b>a. Tempo de Formado</b>				
0 a 5 anos	1,25	0,25	0,50	0,50
6 a 10 anos	2,50	0,75	1,50	1,50
11 a 15 anos	3,75	1,00	3,00	3,00
Mais de 15 anos	5,00	2,00	5,00	5,00
<b>b. Coordenação de Projetos Finais/ Executivos para Projetos de Restauração de Rodovias</b>				
Até 05 Projetos	1,00			
06 a 10 Projetos	2,00			
Mais de 10 Projetos	5,00			
<b>c. Engenheiros/Arquitetos Responsáveis</b>				
Até 03 Projetos		1,00	2,00	2,00
04 a 05 Projetos		2,00	3,00	3,00
Mais de 05 Projetos		3,00	5,00	5,00

\*OBS: Entende-se tempo de formado, o período inteiro contado a partir da data descrita no diploma de nível superior até a data de abertura das propostas.

**Tabela 5 – Critério para Pontuação da Qualificação Técnica da Empresa**

<b>Qualificação Técnica da Empresa – 20 pontos</b>		
<b>Itens a Pontuar*</b>	<b>Pontos por Atestado</b>	<b>Total de Pontos Máximos</b>
Projeto geométrico, interseções e terraplenagem de ciclovias	1,0	4,0
Projeto de pavimentação (pavimentos flexível e rígido)	0,5	8,0
Projeto de drenagem de rodovias em áreas urbanas	1,0	8,0
<b>TOTAL</b>		<b>20,0</b>

*Handwritten signature*

\*Projetos Executivos Finais de Engenharia de Rodovias e/ou Travessias Urbanas com no mínimo 10km de extensão

**Leia-se:**

**Tabela 4 – Critério para Pontuação da Qualificação Técnica da Equipe de Nível Superior**

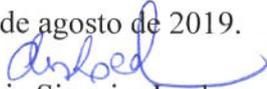
<b>QUALIFICAÇÃO TÉCNICA DA EQUIPE DE NÍVEL SUPERIOR (35 PONTOS)</b>				
<b>CRITÉRIO DE PONTUAÇÃO DA EQUIPE TÉCNICA</b>	<b>ENGº CIVIL e/ou ARQ Coordenador Geral</b>	<b>ENGº CIVIL RESP. (Geometria (traçado e interseções – Ciclovia) e Terraplenagem</b>	<b>ENGº CIVIL RESP. (Pavimentação – pavimentos flexível e rígido)</b>	<b>ENGº CIVIL RESP. (Drenagem de rodovias em áreas urbanas)</b>
<b>Experiência do Técnico</b>	<b>5,00</b>	<b>10,00</b>	<b>10,00</b>	<b>10,00</b>
<b>a. Tempo de Formado</b>				
0 a 5 anos	0,25	0,50	0,50	0,50
6 a 10 anos	0,75	1,50	1,50	1,50
11 a 15 anos	1,00	3,00	3,00	3,00
Mais de 15 anos	2,00	5,00	5,00	5,00
<b>b. Coordenação de Projetos Finais/ Executivos para Projetos de Restauração de Rodovias</b>				
Até 05 Projetos	1,00			
06 a 10 Projetos	2,00			
Mais de 10 Projetos	3,00			
<b>c. Engenheiros/Arquitetos Responsáveis</b>				
Até 03 Projetos		2,00	2,00	2,00
04 a 05 Projetos		3,00	3,00	3,00
Mais de 05 Projetos		5,00	5,00	5,00

\*OBS: Entende-se tempo de formado, o **período inteiro** contado a partir da data descrita no diploma de nível superior até a data de abertura das propostas.

**Tabela 5 – Critério para Pontuação da Qualificação Técnica da Empresa**

<b>Qualificação Técnica da Empresa – 20 pontos</b>		
<b>Itens a Pontuar*</b>	<b>Pontos por Atestado</b>	<b>Total de Pontos Máximos</b>
Projeto geométrico, interseções e terraplenagem de ciclovia	1,0	4,0
Projeto de pavimentação (pavimentos flexível e rígido)	2,0	4,0
Projeto de drenagem de rodovias em áreas urbanas	2,0	4,0
<b>TOTAL</b>		<b>20,0</b>

Brasília, 29 de agosto de 2019.

  
Célia Maria Siqueira Leal  
Diretora de Materiais e Serviços