

PLANILHA RESUMO DE QUANTITATIVOS

ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DE PAVIMENTO DA VIA CENTRAL EM AMBOS OS SENTIDOS E ADEQUAÇÃO DAS VIAS MARGINAIS DA RODOVIA DF-001 (PISTÃO SUL)

Código	Descrição do Serviço	Und.	Quant.
1	SINALIZAÇÃO		
1.1	Horizontal		
5213408	Pintura de faixa - termoplástico por aspersão - espessura de 1,5 mm	m ²	6.717,31
5214003	Pintura de setas e zebraos - termoplástico por aspersão - espessura de 1,5 mm	m ²	3.298,74
5213403	Pintura de faixa - tinta base acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm - CICLOVIA	m ²	2.509,82
5213407	Pintura de setas e zebraos - tinta base acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm - CICLOVIA	m ²	1.033,65
1.2	Vertical		
	Forn. e implantação placa sinaliz. tot-refletiva		
5213572	Fornecimento e implantação de placa em aço, de solo, irregular, simples - película III + III	m ²	214,47
5213572	Fornecimento e implantação de placa em aço, de solo, irregular, simples - película III + III - CICLOVIA	m ²	11,40
	Suporte		
5213856	Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R1 - lado de 0,331 m - fornecimento e implantação	unid	71,00
5213857	Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R1 - lado de 0,414 m - fornecimento e implantação	unid	2,00
5213863	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	unid	37,00
5213866	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,20 m - fornecimento e implantação	unid	84,00
5213867	Suporte metálico galvanizado para marco quilométrico - fornecimento e implantação	unid	23,00
5213855	Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R1 - lado de 0,248 m - fornecimento e implantação	unid	15,00
5213858	Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R1 - lado de 0,497 m - fornecimento e implantação	unid	30,00
5213865	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,00 m - fornecimento e implantação	unid	2,00
5213868	Suporte metálico galvanizado para placas - 2,00 x 1,00 m - fornecimento e implantação	unid	14,00
2	PAVIMENTO		
2.1	RODOVIA		
4011346	Reestabilização de camada de base sem adição de material	m ³	37.303,47
4011479	Fresagem Contínua do Revestimento Existente	m ³	32.250,13
5915321	Transporte com caminhão basculante de 14 m ³ - rodovia pavimentada	TKM	241.876,00
4011351	Imprimação	m ²	184.670,62
4011354	Pintura de ligação	m ²	468.847,38
4011463	CBUQ Faixa "C"	t	60.476,05
5915321	Transporte com caminhão basculante de 14 m ³ - rodovia pavimentada	TKM	973.664,46
	CAP-50/70	t	3.823,90

	EAI	t	240,07
	Emulsão Asfáltica do tipo RR-1C	t	210,98
2.2	CICLOVIA		
4011209	Regularização do Subleito	m ²	16.118,21
	Duas Camadas de Leito Natural Compactadas com Energia do Proctor Intermediário	m ³	6.447,28
5501710	Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 50 m	m ³	6.447,28
4011351	Imprimação	m ²	16.118,21
4011354	Pintura de ligação	m ²	16.118,21
4011463	CBUQ Faixa "C"	t	1.173,57
5915321	Transporte com caminhão basculante de 14 m ³ - rodovia pavimentada	TKM	18.894,42
	CAP-50/70	t	74,20
	EAI	t	20,95
	Emulsão Asfáltica do tipo RR-1C	t	7,25
3	DRENAGEM		
3.1	ENTRADA D'ÁGUA		
	Entrada para descida d'água - EDA 01	un.	23,00
	Entrada para descida d'água - EDA 02	un.	10,00
3.2	MEIO-FIO		
	Meio fio de concreto - MFC 01	m	19.211,64
	Meio fio de concreto - MFC 05	m	3.637,00
3.3	DEMOLIÇÃO		
	Demolição de concreto simples	m ³	2.205,76
	Demolição Boca de Lobo	m ³	3,05
5915321	Transporte com caminhão basculante de 14 m ³ - rodovia pavimentada	TKM	42.740,44
3.4	TAMPONAMENTO DE BOCAS DE LOBO COM GRADE		
	TAMPONAMENTO DE BOCAS DE LOBO COM GRADE	un.	25,00
4	OBRAS COMPLEMENTARES		
3.1	Revestimento vegetal com grama		
4915684	Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies planas	m	124.911,77



DISTÂNCIAS DE TRANSPORTES - RESTAURAÇÃO DO PISTÃO SUL

GRUPO	SERVIÇO	PERCURSO		TRANSPORTE LOCAL			QUANTIDADE PROJETO		TRANSPORTE (T.KM)		
		ORIGEM	DESTINO	RP (Km)	P (Km)	DENS.	PROJETO	RP	P		
DRENAGEM	DEMOLIÇÃO	Obra	BOTA FORA		12,90	1,50	Ton/m³	2.208,81	m³	0,00	42.740,44
PAVIMENTAÇÃO (RODOVIA)	CBUQ	NOVACAP	OBRA		16,10	2,40	Ton/m³	60.476,05	T	0,00	973.664,46
PAVIMENTAÇÃO (CICLOVIA)	CBUQ	NOVACAP	OBRA		16,10	2,40	Ton/m³	1.173,57	T	0,00	18.894,42
PAVIMENTAÇÃO (RODOVIA)	FRESAGEM	OBRA	3º Distrito		5,00	1,50	Ton/m³	32.250,13	m³	0,00	241.876,00

RP - Revestimento Primário / P - Pavimentado

TAXA URE - DISPOSIÇÃO FINAL DE RESÍDUOS DA CONSTRUÇÃO CIVIL 3313,2125 T

Obs.: Fonte de densidade: SICRO - Volume 10, Conteúdo 11 - Transportes

PLANILHA RESUMO DE QUANTITATIVOS

ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DE PAVIMENTO DA VIA CENTRAL EM AMBOS OS SENTIDOS E ADEQUAÇÃO DAS VIAS MARGINAIS DA RODOVIA DF-001 (PISTÃO SUL)

Projetos de referência: ENTR. DF-075 A VIADUTO METRÔ

Código	Descrição do Serviço	Und.	Quant.
1	SINALIZAÇÃO		
1.1	Horizontal		
5213408	Pintura de faixa - termoplástico por aspersão - espessura de 1,5 mm	m ²	2.748,41
5214003	Pintura de setas e zebrados - termoplástico por aspersão - espessura de 1,5 mm	m ²	1.691,79
5213403	Pintura de faixa - tinta base acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm - CICLOVIA	m ²	1.339,17
5213407	Pintura de setas e zebrados - tinta base acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm - CICLOVIA	m ²	603,90
1.2	Vertical		
	Forn. e implantação placa sinaliz. tot-refletiva		
5213572	Fornecimento e implantação de placa em aço, de solo, irregular, simples - película III + III	m ²	162,41
5213572	Fornecimento e implantação de placa em aço, de solo, irregular, simples - película III + III - CICLOVIA	m ²	4,80
	Suporte		
5213856	Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R1 - lado de 0,331 m - fornecimento e implantação	unid	25,00
5213863	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	unid	19,00
5213866	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,20 m - fornecimento e implantação	unid	65,00
5213867	Suporte metálico galvanizado para marco quilométrico - fornecimento e implantação	unid	20,00
5213855	Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R1 - lado de 0,248 m - fornecimento e implantação	unid	15,00
5213858	Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R1 - lado de 0,497 m - fornecimento e implantação	unid	30,00
5213865	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,00 m - fornecimento e implantação	unid	2,00
5213868	Suporte metálico galvanizado para placas - 2,00 x 1,00 m - fornecimento e implantação	unid	14,00
2	PAVIMENTO		
2.1	RODOVIA		
4011346	Reestabilização de camada de base sem adição de material	m ³	15.363,24
4011479	Fresagem Contínua do Revestimento Existente	m ³	15.068,03
4011351	Imprimação	m ²	76.055,65
4011354	Pintura de ligação	m ²	189.324,72
4011463	CBUQ Faixa "C"	t	25.409,77
	CAP-50/70	t	1.606,66
	EAI	t	98,87
	Emulsão Asfáltica do tipo RR-1C	t	85,20
2.2	CICLOVIA		
4011209	Regularização do Subleito	m ²	8.879,81
4805754	Compactação manual com soquete vibratório	m ³	3.551,92
5501710	Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 50 m	t	3.551,92
4011351	Imprimação	m ²	8.879,81
4011354	Pintura de ligação	m ²	8.879,81
4011463	CBUQ Faixa "C"	t	646,54
	CAP-50/70	t	40,88
	EAI	t	11,54
	Emulsão Asfáltica do tipo RR-1C	t	4,00
3	DRENAGEM		
3.1	ENTRADA D'ÁGUA		
	Entrada para descida d'água - EDA 01	un.	19,00
	Entrada para descida d'água - EDA 02	un.	7,00
3.2	MEIO-FIO		
	Meio fio de concreto - MFC 01	m	10.240,00
	Meio fio de concreto - MFC 05	m	713,00
3.3	DEMOLIÇÃO		
	Demolição de concreto simples	m ³	943,31
4	OBRAS COMPLEMENTARES		
3.1	Revestimento vegetal com grama		
4915684	Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies planas	m	55.081,32

QUADRO DE QUANTIDADES			
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
	SINALIZAÇÃO		
Pistão Sul: DF-075 - Viaduto do metrô - PF			
	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		
5213408	Pintura de faixa - termoplástico por aspersão - espessura de 1,5 mm	m ²	2.748,41
5214003	Pintura de setas e zbrados - termoplástico por aspersão - espessura de 1,5 mm	m ²	1.691,79
5213403	Pintura de faixa - tinta base acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm - CICLOVIA	m ²	1.339,17
5213407	Pintura de setas e zbrados - tinta base acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm- CICLOVIA	m ²	603,90
	SINALIZAÇÃO VERTICAL		
	Forn. e implantação placa sinaliz. tot-refletiva		
5213572	Fornecimento e implantação de placa em aço, de solo, irregular, simples - película III + III	m ²	162,41
5213572	Fornecimento e implantação de placa em aço, de solo, irregular, simples - película III + III - CICLOVIA	m ²	4,80

RESUMO SINALIZAÇÃO VERTICAL - Pistão Sul: DF-075 - Viaduto do metrô - PF

DISCRIMINAÇÃO		CODIGO (TIPO)	DIMENSOES (m)	PLACA (m²)	QUANTIDADE		Suporte		
					unidade	m²	Código	Modelo	Quantidade
REGULAMENTAÇÃO	OCTOGONAL	R-1	L = 0,35	0,600	25	15,00	5213856	Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R1 - lado de 0,331 m - fornecimento e implantação	25
		R-1 - Ciclovia	L = 0,18	0,160	15	2,40	5213855	Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R1 - lado de 0,248 m - fornecimento e implantação	15
	CIRCULAR	R	Ø = 0,50	0,200	5	1,00	5213858	Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R1 - lado de 0,497 m - fornecimento e implantação	5
	TRIANGULAR	R-2	L = 0,50	0,200	25	5,00	5213858	Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R1 - lado de 0,497 m - fornecimento e implantação	25
	RETANGULAR	IR-19.6	2,55 X 1,70	4,34	1	4,34	5213866	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,20 m - fornecimento e implantação	1
	RETANGULAR	IR-34i - Ciclovia	0,60 X 1,00	0,60	2	1,20	5213865	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,00 m - fornecimento e implantação	2
	RETANGULAR	IR-34t - Ciclovia	0,60 X 1,00	0,60	2	1,20	5213863	uporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	2
INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	QUADRADA	A-30b	L = 0,50	0,250	2	0,50	5213863	uporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	2
	RETANGULAR	IA-18.1	1,00 X 1,50	1,50	4	6,00	5213866	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,20 m - fornecimento e implantação	4
	RETANGULAR	IA-1.2	1,30 X 1,50	1,95	2	3,90	5213866	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,20 m - fornecimento e implantação	2
	RETANGULAR	IA-3.1	1,30 X 1,00	1,30	2	2,60	5213866	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,20 m - fornecimento e implantação	2
	RETANGULAR	IA-32b	1,00 X 1,50	1,50	24	36,00	5213866	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,20 m - fornecimento e implantação	24
	RETANGULAR	IA-18.1	1,00 X 1,50	1,50	4	6,00	5213866	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,20 m - fornecimento e implantação	4
INDICATIVA	RETANGULARES	I-1.1	2,20 X 0,40	0,88	1	0,88	5213866	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,20 m - fornecimento e implantação	1
		I-1.2	1,40 X 0,40	0,56	10	5,60	5213866	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,20 m - fornecimento e implantação	10
		I-1.3	2,20 X 0,40	0,88	1	0,88	5213866	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,20 m - fornecimento e implantação	1
		I-1.4	1,80 X 0,40	0,72	1	0,72	5213866	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,20 m - fornecimento e implantação	1
		I-1.5	1,50 X 0,40	0,60	1	0,60	5213866	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,20 m - fornecimento e implantação	1
		I-1.6	2,70 X 0,40	1,08	1	1,08	5213866	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,20 m - fornecimento e implantação	1
		I-1.7	1,40 X 0,40	0,56	7	3,92	5213866	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,20 m - fornecimento e implantação	7
		I-2.1	1,30 X 1,30	1,69	1	1,69	5213866	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,20 m - fornecimento e implantação	1
		I-2.2	1,40 X 0,80	1,12	1	1,12	5213866	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,20 m - fornecimento e implantação	1
		I-2.3	1,80 X 0,80	1,44	1	1,44	5213866	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,20 m - fornecimento e implantação	1
		I-2.4	1,80 X 0,80	1,44	1	1,44	5213866	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,20 m - fornecimento e implantação	1
		I-2.5	0,90 X 1,10	0,99	2	1,98	5213866	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,20 m - fornecimento e implantação	2
		I-2.6	2,30 X 0,80	1,84	1	1,84	5213868	Suporte metálico galvanizado para placas - 2,00 x 1,00 m - fornecimento e implantação	1
		I-2.7	2,30 X 0,80	1,84	1	1,84	5213868	Suporte metálico galvanizado para placas - 2,00 x 1,00 m - fornecimento e implantação	1
		I-3.1	1,60 X 1,90	3,04	1	3,04	5213868	Suporte metálico galvanizado para placas - 2,00 x 1,00 m - fornecimento e implantação	1
		I-3.2	2,10 X 1,40	2,94	1	2,94	5213868	Suporte metálico galvanizado para placas - 2,00 x 1,00 m - fornecimento e implantação	1
		I-3.3	2,10 X 1,40	2,94	1	2,94	5213868	Suporte metálico galvanizado para placas - 2,00 x 1,00 m - fornecimento e implantação	1
		I-3.4	2,60 X 0,90	2,34	1	2,34	5213868	Suporte metálico galvanizado para placas - 2,00 x 1,00 m - fornecimento e implantação	1
		I-3.5	1,80 X 1,00	1,80	1	1,80	5213868	Suporte metálico galvanizado para placas - 2,00 x 1,00 m - fornecimento e implantação	1
		I-3.6	3,20 X 1,00	3,20	1	3,20	5213868	Suporte metálico galvanizado para placas - 2,00 x 1,00 m - fornecimento e implantação	1
		I-3.7	2,20 X 0,90	1,98	1	1,98	5213868	Suporte metálico galvanizado para placas - 2,00 x 1,00 m - fornecimento e implantação	1
		I-4.1	2,30 X 1,20	2,76	1	2,76	5213868	Suporte metálico galvanizado para placas - 2,00 x 1,00 m - fornecimento e implantação	1
		I-4.2	2,10 X 1,30	2,73	1	2,73	5213868	Suporte metálico galvanizado para placas - 2,00 x 1,00 m - fornecimento e implantação	1
		I-4.3	2,20 X 1,30	2,86	1	2,86	5213868	Suporte metálico galvanizado para placas - 2,00 x 1,00 m - fornecimento e implantação	1
		I-4.4	2,70 X 1,20	3,24	1	3,24	5213868	Suporte metálico galvanizado para placas - 2,00 x 1,00 m - fornecimento e implantação	1
I-4.5	2,70 X 1,30	3,51	1	3,51	5213868	Suporte metálico galvanizado para placas - 2,00 x 1,00 m - fornecimento e implantação	1		
		S-14	0,60 X 1,00	0,60	15	9,00	5213863	uporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	15
	MARCADOR DE OBSTÁCULO	MO-03	0,30 X 0,90	0,27	10	2,70	5213867	Suporte metálico galvanizado para marco quilométrico - fornecimento e implantação	10
	MARCO QUILOMÉTRICO	MQ-XX	1,00 X 1,20	1,20	10	12,00	5213867	Suporte metálico galvanizado para marco quilométrico - fornecimento e implantação	10
TOTAL:					190	167,21			

Pistão Sul: DF-75 - Viaduto do metrô - PF
LISTAGEM VERTICAL: PISTÃO SUL

CÓDIGO	SIGNIFICADO	ESTACA	LADO	DIMENSÃO (m)		Área (m²)	Observação	SITUAÇÃO
PISTA DIREITA								
IA-18.1	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	9+15	E	1,00	X	1,50	1,50	IMPLANTAR
IA-18.1	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	9+15	D	1,00	X	1,50	1,50	IMPLANTAR
R-19.4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 40 KM/H	11+13	E	Ø	=	0,50	0,20	EXISTENTE
R-19.4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 40 KM/H	11+13	D	Ø	=	0,50	0,20	IMPLANTAR
MO-03	MARCADOR DE OBSTÁCULO	13+5	D	0,30	X	0,90	0,27	IMPLANTAR
E-3	EDUCATIVA	13+10	D	2,20	=	1,00	2,20	EXISTENTE
IA-18	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	14+14	D	1,00	X	1,50	1,50	IMPLANTAR
IA-18	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	14+14	E	1,00	X	1,50	1,50	IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	16+3	RETORNO	L	=	0,50	0,20	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	16+10	D	L	=	0,35	0,60	IMPLANTAR
MQ-72	MARCO QUILOMÉTRICO	17+18	E	1,00	X	1,20	1,20	EXISTENTE
MQ-72	MARCO QUILOMÉTRICO	17+18	D	1,00	X	1,20	1,20	IMPLANTAR
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	19+16	E	1,00	X	1,50	1,50	IMPLANTAR
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	19+16	D	1,00	X	1,50	1,50	IMPLANTAR
MO-03	MARCADOR DE OBSTÁCULO	19+15	D	0,30	X	0,90	0,27	IMPLANTAR
S-14	PONTO DE ÔNIBUS	21+0	D	0,60	X	1,00	0,60	IMPLANTAR
I-1.1	INDICATIVA	21+0	D	2,20	X	0,40	0,88	IMPLANTAR
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	22+4	D	2,55	X	1,70	4,34	EXISTENTE
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	22+4	E	2,55	X	1,70	4,34	EXISTENTE
MO-03	MARCADOR DE OBSTÁCULO	23+13	D	0,30	X	0,90	0,27	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	24+5	D	L	=	0,35	0,60	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	25+0	D	L	=	0,35	0,60	IMPLANTAR
I-2	INDICATIVA	26+7	D	2,10	X	0,60	1,26	EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	27+4	D	Ø	=	0,50	0,20	EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	27+4	E	Ø	=	0,50	0,20	EXISTENTE
MO-03	MARCADOR DE OBSTÁCULO	30+5	D	0,30	X	0,90	0,27	IMPLANTAR
I-1.7	INDICATIVA	32+10	E	1,40	X	0,40	0,56	IMPLANTAR
I-3.1	INDICATIVA	34+5	D	1,60	X	1,90	3,04	IMPLANTAR
IR-3	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	34+15	D	2,40	X	1,00	2,40	EXISTENTE
IA-18.1	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	36+15	D	1,00	X	1,50	1,50	IMPLANTAR
IA-18.1	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	36+15	E	1,00	X	1,50	1,50	IMPLANTAR
R-19.4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 40 KM/H	39+10	D	Ø	=	0,50	0,20	IMPLANTAR
I-1.2	INDICATIVA	39+15	E	1,40	X	0,40	0,56	IMPLANTAR
IA-18	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	40+10	D	1,00	X	1,50	1,50	IMPLANTAR
IA-18	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	40+10	E	1,00	X	1,50	1,50	IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	41+10	RETORNO	L	=	0,50	0,20	IMPLANTAR
A-33a	ÁREA ESCOLAR	42+3	D	L	=	0,50	0,25	EXISTENTE
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	46+0	D	2,55	X	1,70	4,34	EXISTENTE
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	46+0	E	2,55	X	1,70	4,34	EXISTENTE
S-14	PONTO DE ÔNIBUS	47+16	D	0,60	X	1,00	0,60	IMPLANTAR
I-2	INDICATIVA	51+6	D	2,10	X	0,60	1,26	EXISTENTE
MO-03	MARCADOR DE OBSTÁCULO	53+10	D	0,30	X	0,90	0,27	IMPLANTAR
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	54+5	D	Ø	=	0,50	0,20	EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	54+5	E	Ø	=	0,50	0,20	EXISTENTE
A-32a	TRÂNSITO DE PEDESTRES	58+5	E	L	=	0,50	0,25	EXISTENTE
A-33a	ÁREA ESCOLAR	58+5	D	L	=	0,50	0,25	EXISTENTE
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	63+5	D	1,00	X	1,50	1,50	IMPLANTAR
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	63+5	E	1,00	X	1,50	1,50	IMPLANTAR
S-14	PONTO DE ÔNIBUS	67+0	D	0,60	X	1,00	0,60	IMPLANTAR
I-1.7	INDICATIVA	67+10	E	1,40	X	0,40	0,56	IMPLANTAR
MQ-73	MARCO QUILOMÉTRICO	69+10	E	1,00	X	1,20	1,20	IMPLANTAR
MQ-73	MARCO QUILOMÉTRICO	69+10	D	1,00	X	1,20	1,20	IMPLANTAR
A-33a	ÁREA ESCOLAR	68+10	D	L	=	0,50	0,25	EXISTENTE
I-1.2	INDICATIVA	71+10	E	1,40	X	0,40	0,56	IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	71+16	RETORNO	L	=	0,50	0,20	IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	72+6	RETORNO	L	=	0,50	0,20	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	72+10	D	L	=	0,35	0,60	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	73+10	D	L	=	0,35	0,60	IMPLANTAR
A-14	SEMÁFORO À FRENTE	74+5	D	L	=	0,50	0,25	EXISTENTE
A-14	SEMÁFORO À FRENTE	74+5	E	L	=	0,50	0,25	EXISTENTE
S-14	PONTO DE ÔNIBUS	75+15	D	0,60	X	1,00	0,60	IMPLANTAR
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	77+0	D	1,00	X	1,50	1,50	IMPLANTAR
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	77+0	E	1,00	X	1,50	1,50	IMPLANTAR
MO-03	MARCADOR DE OBSTÁCULO	78+10	D	0,30	X	0,90	0,27	IMPLANTAR
IA-1.2	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	79+6	E	1,30	X	1,50	1,95	IMPLANTAR
IA-1.2	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	79+6	D	1,30	X	1,50	1,95	IMPLANTAR
I-1.2	INDICATIVA	81+15	E	1,40	X	0,40	0,56	IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	82+0	RETORNO	L	=	0,50	0,20	IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	82+12	RETORNO	L	=	0,50	0,20	IMPLANTAR
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	84+5	D	1,00	X	1,50	1,50	EXISTENTE
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	84+5	E	1,00	X	1,50	1,50	IMPLANTAR

R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	84+15	D	L	=	0,35	0,60		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	85+15	D	L	=	0,35	0,60		IMPLANTAR
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	90+5	D	2,55	X	1,70	4,34		EXISTENTE
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	90+5	E	2,55	X	1,70	4,34		EXISTENTE
A-32a	TRÂNSITO DE PEDESTRES	91+10	D	L	=	0,50	0,25		EXISTENTE
A-32a	TRÂNSITO DE PEDESTRES	91+10	E	L	=	0,50	0,25		EXISTENTE
I-1.7	INDICATIVA	93+10	E	1,40	X	0,40	0,56		IMPLANTAR
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	95+13	D	1,00	X	1,50	1,50		IMPLANTAR
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	95+13	E	1,00	X	1,50	1,50		EXISTENTE
S-14	PONTO DE ÔNIBUS	96+5	D	0,60	X	1,00	0,60		IMPLANTAR
I-4.1	INDICATIVA	97+3	D	2,30	X	1,20	2,76		IMPLANTAR
I-1.2	INDICATIVA	98+15	E	1,40	X	0,40	0,56		IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	99+0	RETORNO	L	=	0,50	0,20		IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	99+12	RETORNO	L	=	0,50	0,20		IMPLANTAR
MO-03	MARCADOR DE OBSTÁCULO	99+15	D	0,30	X	0,90	0,27		IMPLANTAR
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	100+0	D	Ø	=	0,50	0,20		EXISTENTE
I-3.2	INDICATIVA	101+0	E	2,10	X	1,40	2,94		IMPLANTAR
IA-2.1	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	103+17	E	1,30	X	1,80	2,34		EXISTENTE
IA-2.1	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	103+17	D	1,30	X	1,80	2,34		EXISTENTE
I-3.3	INDICATIVA	98+17	E	2,10	X	1,40	2,94		IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	106+5	RETORNO	L	=	0,50	0,20		IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	106+15	RETORNO	L	=	0,50	0,20		IMPLANTAR
I-2.5	INDICATIVA	107+0	D	0,90	X	1,10	0,99		IMPLANTAR
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	108+5	D	1,00	X	1,50	1,50		IMPLANTAR
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	108+5	E	1,00	X	1,50	1,50		IMPLANTAR
S-14	PONTO DE ÔNIBUS	108+15	D	0,60	X	1,00	0,60		IMPLANTAR
I-1.3	INDICATIVA	110+0	D	2,20	X	0,40	0,88		IMPLANTAR
MO-03	MARCADOR DE OBSTÁCULO	113+0	D	0,30	X	0,90	0,27		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	113+15	D	L	=	0,35	0,60		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	114+10	D	L	=	0,35	0,60		IMPLANTAR
I-1.7	INDICATIVA	116+10	E	1,40	X	0,40	0,56		IMPLANTAR
MQ-74	MARCO QUILOMÉTRICO	119+0	D	1,00	X	1,20	1,20		IMPLANTAR
MQ-74	MARCO QUILOMÉTRICO	119+0	E	1,00	X	1,20	1,20		IMPLANTAR
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	121+17	D	2,55	X	1,70	4,34		EXISTENTE
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	121+17	E	2,55	X	1,70	4,34		EXISTENTE
I-1.2	INDICATIVA	119+16	E	1,40	X	0,40	0,56		IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	123+5	RETORNO	L	=	0,50	0,20		IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	123+17	RETORNO	L	=	0,50	0,20		IMPLANTAR
S-14	PONTO DE ÔNIBUS	130+8	D	0,60	X	1,00	0,60		IMPLANTAR
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	131+16	E	Ø	=	0,50	0,20		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	132+11	D	Ø	=	0,50	0,20		EXISTENTE
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	133+5	D	L	=	0,35	0,60		IMPLANTAR
A-14	SEMÁFORO À FRENTE	138+5	E	L	=	0,50	0,25		EXISTENTE
A-14	SEMÁFORO À FRENTE	138+5	D	L	=	0,50	0,25		EXISTENTE
I-1.4	INDICATIVA	140+0	D	1,80	X	0,40	0,72		IMPLANTAR
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	142+7	D	1,00	X	1,50	1,50		IMPLANTAR
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	142+7	E	1,00	X	1,50	1,50		IMPLANTAR
I-2.1	INDICATIVA	142+5	D	1,30	X	1,30	1,69		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	143+12	D	L	=	0,35	0,60		IMPLANTAR
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	145+8	E	Ø	=	0,50	0,20		EXISTENTE
A-30b	PASSAGEM SINALIZADA DE CICLISTAS	147+0	D	L	=	0,50	0,25		IMPLANTAR
A-30b	PASSAGEM SINALIZADA DE CICLISTAS	147+0	E	L	=	0,50	0,25		IMPLANTAR
S-14	PONTO DE ÔNIBUS	145+7	D	0,60	X	1,00	0,60		IMPLANTAR
I-2.2	INDICATIVA	148+11	E	1,40	X	0,80	1,12		IMPLANTAR
I-3.4	INDICATIVA	149+16	D	2,60	X	0,90	2,34		IMPLANTAR
PISTA ESQUERDA									
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	270+5	D	Ø	=	0,50	0,20		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	263+14	D	Ø	=	0,50	0,20		EXISTENTE
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	258+2	D	2,55	X	1,70	4,34		EXISTENTE
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	258+2	E	2,55	X	1,70	4,34		EXISTENTE
I-4.5	INDICATIVA	256+15	D	2,70	X	1,30	3,51		IMPLANTAR
MO-03	MARCADOR DE OBSTÁCULO	256+15	D	0,30	X	0,90	0,27		EXISTENTE
I-2.7	INDICATIVA	255+10	E	2,30	X	0,80	1,84		IMPLANTAR
MQ-72	MARCO QUILOMÉTRICO	253+6	E	1,00	X	1,20	1,20		IMPLANTAR
MQ-72	MARCO QUILOMÉTRICO	253+6	D	1,00	X	1,20	1,20		IMPLANTAR
S-14	PONTO DE ÔNIBUS	251+5	D	0,60	X	1,00	0,60		IMPLANTAR
IA-3.1	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	250+9	E	1,30	X	1,00	1,30		IMPLANTAR
IA-3.1	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	250+9	D	1,30	X	1,00	1,30		IMPLANTAR
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	250+0	D	1,00	X	1,50	1,50		IMPLANTAR
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	250+0	E	1,00	X	1,50	1,50		IMPLANTAR
I-2.6	INDICATIVA	248+10	E	2,30	X	0,80	1,84		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	248+5	D	L	=	0,35	0,60		IMPLANTAR
I-3	INDICATIVA	245+10	D	2,50	X	1,00	2,50	PÓRTICO	EXISTENTE
I-3	INDICATIVA	245+10	D	2,80	X	0,90	2,52	PÓRTICO	EXISTENTE
I-3	INDICATIVA	245+10	D	2,20	X	1,00	2,20	PÓRTICO	EXISTENTE

A-32a	TRÂNSITO DE PEDESTRES	245+19	D	L	=	0,50	0,25		EXISTENTE
A-32a	TRÂNSITO DE PEDESTRES	245+19	E	L	=	0,50	0,25		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	243+11	D	Ø	=	0,50	0,20		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	243+11	E	Ø	=	0,50	0,20		EXISTENTE
MO-03	MARCADOR DE OBSTÁCULO	242+15	D	0,30	X	0,90	0,27		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	238+10	D	L	=	0,35	0,60		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	237+17	D	L	=	0,35	0,60		IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	231+15	RETORNO	L	=	0,50	0,20		IMPLANTAR
I-1.2	INDICATIVA	230+5	E	1,40	X	0,40	0,56		IMPLANTAR
I-1.7	INDICATIVA	226+0	E	1,40	X	0,40	0,56		IMPLANTAR
S-14	PONTO DE ÔNIBUS	221+17	D	0,60	X	1,00	0,60		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	219+13	D	L	=	0,35	0,60		IMPLANTAR
I-4.4	INDICATIVA	216+3	D	2,70	X	1,20	3,24		IMPLANTAR
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	213+14	D	Ø	=	0,50	0,20		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	213+14	E	Ø	=	0,50	0,20		EXISTENTE
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	210+13	D	L	=	0,35	0,60		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	210+6	D	L	=	0,35	0,60		IMPLANTAR
S-14	PONTO DE ÔNIBUS	208+18	D	0,60	X	1,00	0,60		IMPLANTAR
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	207+16	D	1,00	X	1,50	1,50		IMPLANTAR
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	207+16	E	1,00	X	1,50	1,50		IMPLANTAR
A-33a	ÁREA ESCOLAR	206+19	D	L	=	0,50	0,25		EXISTENTE
I-4.3	INDICATIVA	205+15	D	2,20	X	1,30	2,86		IMPLANTAR
MQ-73	MARCO QUILOMÉTRICO	203+4	E	1,00	X	1,20	1,20		IMPLANTAR
MQ-73	MARCO QUILOMÉTRICO	203+4	D	1,00	X	1,20	1,20		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	202+17	D	L	=	0,35	0,60		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	202+10	D	L	=	0,35	0,60		IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	200+5	RETORNO	L	=	0,50	0,20		IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	199+15	RETORNO	L	=	0,50	0,20		IMPLANTAR
I-1.2	INDICATIVA	199+10	E	1,40	X	0,40	0,56		IMPLANTAR
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	196+10	D	Ø	=	0,50	0,20		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	196+10	E	Ø	=	0,50	0,20		EXISTENTE
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	195+10	D	L	=	0,35	0,60		IMPLANTAR
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	193+6	D	1,00	X	1,50	1,50		IMPLANTAR
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	193+6	E	1,00	X	1,50	1,50		IMPLANTAR
I-3.7	INDICATIVA	191+0	D	2,20	X	0,90	1,98		IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	190+0	RETORNO	L	=	0,50	0,20		IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	189+10	RETORNO	L	=	0,50	0,20		IMPLANTAR
I-1.2	INDICATIVA	185+6	E	1,40	X	0,40	0,56		IMPLANTAR
S-14	PONTO DE ÔNIBUS	187+15	D	0,60	X	1,00	0,60		IMPLANTAR
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	186+10	D	1,00	X	1,50	1,50		IMPLANTAR
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	186+10	E	1,00	X	1,50	1,50		IMPLANTAR
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	184+10	E	Ø	=	0,50	0,20		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	184+10	D	Ø	=	0,50	0,20		EXISTENTE
A-32a	TRÂNSITO DE PEDESTRES	182+4	D	L	=	0,50	0,25		EXISTENTE
A-32a	TRÂNSITO DE PEDESTRES	182+4	E	L	=	0,50	0,25		EXISTENTE
I-1.7	INDICATIVA	179+15	E	1,40	X	0,40	0,56		IMPLANTAR
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	178+7	D	2,55	X	1,70	4,34		EXISTENTE
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	178+7	E	2,55	X	1,70	4,34		IMPLANTAR
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	175+5	D	1,00	X	1,50	1,50		EXISTENTE
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	175+5	E	1,00	X	1,50	1,50		EXISTENTE
S-14	PONTO DE ÔNIBUS	174+10	D	0,60	X	1,00	0,60		IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	173+0	RETORNO	L	=	0,50	0,20		IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	172+10	RETORNO	L	=	0,50	0,20		IMPLANTAR
I-1.2	INDICATIVA	172+0	E	1,40	X	0,40	0,56		IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	169+11	D	L	=	0,50	0,20		IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	168+17	D	L	=	0,50	0,20		IMPLANTAR
A-32a	TRÂNSITO DE PEDESTRES	168+16	D	L	=	0,50	0,25		EXISTENTE
A-32a	TRÂNSITO DE PEDESTRES	168+16	E	L	=	0,50	0,25		EXISTENTE
I-1.6	INDICATIVA	168+7	D	2,70	X	0,40	1,08		IMPLANTAR
I-4.2	INDICATIVA	166+17	E	2,10	X	1,30	2,73		IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	165+17	RETORNO	L	=	0,50	0,20		IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	165+6	RETORNO	L	=	0,50	0,20		IMPLANTAR
I-1.2	INDICATIVA	165+5	E	1,40	X	0,40	0,56		IMPLANTAR
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	162+10	D	1,00	X	1,50	1,50		IMPLANTAR
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	162+10	E	1,00	X	1,50	1,50		IMPLANTAR
MO-03	MARCADOR DE OBSTÁCULO	161+10	E	0,30	X	0,90	0,27		IMPLANTAR
I-1.7	INDICATIVA	161+0	E	1,40	X	0,40	0,56		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	160+5	D	L	=	0,35	0,60		EXISTENTE
A-32a	TRÂNSITO DE PEDESTRES	158+6	D	L	=	0,50	0,25		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	155+15	D	Ø	=	0,50	0,20		IMPLANTAR
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	155+15	E	Ø	=	0,50	0,20		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	154+10	D	L	=	0,35	0,60		IMPLANTAR
MQ-74	MARCO QUILOMÉTRICO	153+12	E	1,00	X	1,20	1,20		EXISTENTE
MQ-74	MARCO QUILOMÉTRICO	153+12	D	1,00	X	1,20	1,20		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	152+10	D	L	=	0,35	0,60		IMPLANTAR

R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	148+5	RETORNO	L	=	0,50	0,20		IMPLANTAR
R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	148+5		L	=	0,50	0,20		IMPLANTAR
I-2.4	INDICATIVA	148+0	E	1,80	X	0,80	1,44		IMPLANTAR
I-2.5	INDICATIVA	148+0	D	0,90	X	1,10	0,99		IMPLANTAR
S-14	PONTO DE ÔNIBUS	146+4	D	0,60	X	1,00	0,60		IMPLANTAR
I-2.3	INDICATIVA	145+0	E	1,80	X	0,80	1,44		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	144+0	D	L	=	0,35	0,60		IMPLANTAR
I-3.6	INDICATIVA	142+15	E	3,20	X	1,00	3,20		IMPLANTAR
I-3.5	INDICATIVA	139+0	D	1,80	X	1,00	1,80		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	138+10	D	L	=	0,35	0,60		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	130+0	D	L	=	0,35	0,60		IMPLANTAR
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	128+10	E	1,00	X	1,50	1,50		IMPLANTAR
IA-32b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	128+10	D	1,00	X	1,50	1,50		IMPLANTAR
S-14	PONTO DE ÔNIBUS	124+0	D	0,60	X	1,00	0,60		IMPLANTAR
I-1.5	INDICATIVA	123+0	D	1,50	X	0,40	0,60		IMPLANTAR
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	122+10	D	∅	=	0,50	0,20		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	122+10	E	∅	=	0,50	0,20		IMPLANTAR
ÁREA TOTAL SINALIZAÇÃO VERTICAL									162,41
CICLOVIA									
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	-	D	L	=	0,18	0,16		IMPLANTAR
IR-34i	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	1+0	D	0,60	X	1,00	0,60		IMPLANTAR
IR-34t	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	1+0	E	0,60	X	1,00	0,60		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	43+5	D	L	=	0,18	0,16		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	45+0	E	L	=	0,18	0,16		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	51+0	D	L	=	0,18	0,16		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	52+5	E	L	=	0,18	0,16		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	68+0	D	L	=	0,18	0,16		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	69+5	E	L	=	0,18	0,16		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	77+15	D	L	=	0,18	0,16		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	79+10	E	L	=	0,18	0,16		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	108+10	D	L	=	0,18	0,16		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	109+10	E	L	=	0,18	0,16		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	110+10	D	L	=	0,18	0,16		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	111+10	E	L	=	0,18	0,16		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	133+10	E	L	=	0,18	0,16		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	134+10	D	L	=	0,18	0,16		IMPLANTAR
IR-34i	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	10+0	E	0,60	X	1,00	0,60		IMPLANTAR
IR-34t	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	10+0	D	0,60	X	1,00	0,60		IMPLANTAR
ÁREA TOTAL SINALIZAÇÃO VERTICAL CICLOVIA									4,80

RESUMO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - Pistão Sul: DF-075 - Viaduto do metrô - PF					
DISCRIMINAÇÃO			DIMENSÕES	UNIDADE	QUANT.
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL VIAS	PINTURA AMARELA	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE SENTIDOS OPOSTOS	L=0,15	m ²	27,75
		ZEBRADOS	L=0,40	m ²	80,00
	PINTURA BRANCA	LINHA DEMARCADORA DO BORDO DA PISTA	L=0,15	m ²	1.891,95
		LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE MESMO SENTIDO	L=0,15	m ²	655,75
		LINHAS DE CONTINUIDADE	L=0,15	m ²	172,96
		LEGENDA DE "PARE"		m ²	98,62
		LEGENDA DE "PREFERÊNCIA"		m ²	53,00
		LINHA DE RETENÇÃO	L=0,60	m ²	247,20
		FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRE		m ²	890,00
		SETAS INDICATIVAS DOS SENTIDOS DE TRÁFEGO + LOMBADA		m ²	230,17
ZEBRADOS	L=0,40	m ²	92,80		
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CICLOVIA	PINTURA AMARELA	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE SENTIDOS OPOSTOS	L=0,10	m ²	109,17
	PINTURA BRANCA	LINHA DEMARCADORA DO BORDO DA PISTA	L=0,10	m ²	615,00
		LEGENDA DE "PARE"		m ²	25,80
		LINHA DE RETENÇÃO	L=0,40	m ²	9,00
		PARALELOGRAMOS DE MARCAÇÃO DE CRUZAMENTO RODOCICLOVIÁRIO		m ²	68,00
	SÍMBOLO INDICATIVO DE VIA PARA CICLISTAS (SIC) "BICICLETA"		m ²	78,30	
	PINTURA VERMELHA	LINHA DEMARCADORA DO BORDO DA PISTA	L=0,10	m ²	615,00
Marcação de Cruzamento Rodociclovário			m ²	422,80	

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - Pistão Sul: DF-075 - Viaduto do metrô - PF

LOCALIZAÇÃO	INTERVALO		EXTENSÃO OU UNIDADE	LARGURA OU ÁREA	TIPO DE FAIXAS	COR	ÁREA TOTAL (m2)
BORDO - PDL	0 + 0,00	8 + 10,00	170,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	25,50
BORDO - PDL	12 + 10,00	16 + 10,00	80,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	12,00
BORDO - PDL	17 + 0,00	18 + 0,00	20,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	3,00
BORDO - PDL	19 + 10,00	23 + 0,00	70,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	10,50
BORDO - PDL	23 + 10,00	24 + 10,00	20,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	3,00
BORDO - PDL	26 + 10,00	28 + 10,00	40,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	6,00
BORDO - PDL	30 + 0,00	32 + 10,00	50,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	7,50
BORDO - PDL	34 + 10,00	52 + 0,00	350,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	52,50
BORDO - PDL	53 + 10,00	72 + 10,00	380,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	57,00
BORDO - PDL	74 + 0,00	77 + 0,00	60,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	9,00
BORDO - PDL	78 + 10,00	85 + 5,00	135,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	20,25
BORDO - PDL	87 + 0,00	93 + 0,00	120,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	18,00
BORDO - PDL	99 + 15,00	101 + 10,00	35,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	5,25
BORDO - PDL	102 + 0,00	110 + 0,00	160,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	24,00
BORDO - PDL	112 + 15,00	113 + 15,00	20,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	3,00
BORDO - PDL	119 + 0,00	123 + 15,00	95,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	14,25
BORDO - PDL	124 + 5,00	125 + 10,00	25,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	3,75
BORDO - PDL	126 + 10,00	131 + 0,00	90,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	13,50
BORDO - PDL	133 + 10,00	134 + 0,00	10,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	1,50
BORDO - PDL	134 + 10,00	135 + 5,00	15,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	2,25
BORDO - PDL	136 + 5,00	140 + 15,00	90,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	13,50
BORDO - PDL	144 + 0,00	150 + 10,00	130,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	19,50
BORDO - PDLE	0 + 0,00	150 + 10,00	3.010,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	451,50
BORDO - PELD	121 + 5,00	271 + 15,00	3.010,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	451,50
BORDO - PELD	121 + 5,00	129 + 0,00	155,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	23,25
BORDO - PELD	130 + 0,00	143 + 0,00	260,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	39,00
BORDO - PELD	144 + 5,00	159 + 10,00	305,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	45,75
BORDO - PELD	160 + 0,00	166 + 0,00	120,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	18,00
BORDO - PELD	168 + 0,00	169 + 0,00	20,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	3,00
BORDO - PELD	171 + 15,00	193 + 10,00	435,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	65,25
BORDO - PELD	196 + 0,00	200 + 10,00	90,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	13,50
BORDO - PELD	206 + 5,00	210 + 5,00	80,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	12,00
BORDO - PELD	211 + 10,00	218 + 5,00	135,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	20,25
BORDO - PELD	220 + 0,00	236 + 10,00	330,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	49,50
BORDO - PELD	237 + 5,00	237 + 15,00	10,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	1,50
BORDO - PELD	241 + 10,00	245 + 10,00	80,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	12,00
BORDO - PELD	256 + 0,00	271 + 15,00	315,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	47,25
BORDO - PDL EST 8 A 12			205,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	30,75
BORDO - PDL EST 16+10			28,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	4,20
BORDO - PDL EST 23 A 27			90,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	13,50
BORDO - PDL EST 73			120,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	18,00
BORDO - PDL EST 78			64,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	9,60
BORDO - PDL EST 86			75,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	11,25
BORDO - PDL EST 111			77,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	11,55
BORDO - PDL EST 115			90,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	13,50
BORDO - PDL EST 133			32,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	4,80
BORDO - PDL EST 143+10			40,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	6,00
BORDO - PELD EST 130			34,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	5,10
BORDO - PELD EST 144			34,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	5,10
BORDO - PELD EST 160+10			60,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	9,00
BORDO - PELD EST 169+10			36,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	5,40
BORDO - PELD EST 195			72,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	10,80
BORDO - PELD EST 200 A 206			275,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	41,25
BORDO - PELD EST 211			102,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	15,30
BORDO - PELD EST 219			54,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	8,10
BORDO - PELD EST 238 A 243			277,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	41,55
BORDO - PELD EST 245 A 257			328,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	49,20
BORDO - PDL	16 + 10,00	17 + 0,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
BORDO - PDL	18 + 0,00	19 + 10,00	30,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	2,25
BORDO - PDL	23 + 0,00	23 + 10,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
BORDO - PDL	24 + 10,00	26 + 10,00	40,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	3,00
BORDO - PDL	28 + 10,00	30 + 0,00	30,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	2,25
BORDO - PDL	32 + 10,00	34 + 10,00	40,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	3,00
BORDO - PDL	46 + 10,00	51 + 10,00	100,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	7,50
BORDO - PDL	52 + 0,00	53 + 10,00	30,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	2,25
BORDO - PDL	72 + 10,00	74 + 0,00	30,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	2,25
BORDO - PDL	77 + 0,00	78 + 10,00	30,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	2,25
BORDO - PDL	85 + 5,00	87 + 0,00	35,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	2,63
BORDO - PDL	93 + 0,00	99 + 15,00	135,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	10,13
BORDO - PDL	101 + 10,00	102 + 0,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
BORDO - PDL	110 + 0,00	112 + 15,00	55,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	4,13
BORDO - PDL	113 + 15,00	119 + 0,00	105,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	7,88
BORDO - PDL	123 + 15,00	124 + 5,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
BORDO - PDL	125 + 10,00	136 + 10,00	220,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	16,50
BORDO - PDL	131 + 0,00	133 + 10,00	50,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	3,75
BORDO - PDL	134 + 0,00	135 + 10,00	30,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	2,25
BORDO - PDL	136 + 5,00	137 + 10,00	25,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,88
BORDO - PDL	140 + 15,00	148 + 10,00	155,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	11,63
BORDO - PELD	123 + 0,00	127 + 0,00	80,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	6,00
BORDO - PELD	129 + 0,00	130 + 0,00	20,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,50
BORDO - PELD	143 + 0,00	144 + 5,00	25,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,88
BORDO - PELD	159 + 10,00	160 + 0,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
BORDO - PELD	166 + 0,00	168 + 0,00	40,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	3,00
BORDO - PELD	169 + 0,00	171 + 15,00	55,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	4,13
BORDO - PELD	193 + 10,00	196 + 0,00	50,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	3,75
BORDO - PELD	200 + 10,00	206 + 5,00	115,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	8,63
BORDO - PELD	210 + 5,00	211 + 10,00	25,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,88
BORDO - PELD	218 + 5,00	220 + 0,00	35,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	2,63
BORDO - PELD	236 + 10,00	237 + 5,00	15,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,13
BORDO - PELD	237 + 15,00	241 + 10,00	75,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	5,63
BORDO - PELD	245 + 10,00	256 + 0,00	210,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	15,75
BORDO - PDLE	17 + 10,00	19 + 0,00	30,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	2,25
BORDO - PDLE	37 + 5,00	39 + 0,00	35,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	2,63
BORDO - PDLE	42 + 10,00	44 + 0,00	30,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	2,25
BORDO - PDLE	69 + 10,00	71 + 0,00	30,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	2,25
BORDO - PDLE	71 + 15,00	72 + 10,00	15,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,13
BORDO - PDLE	79 + 5,00	81 + 5,00	40,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	3,00
BORDO - PDLE	82 + 0,00	83 + 0,00	20,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,50
BORDO - PDLE	96 + 5,00	98 + 5,00	40,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	3,00
BORDO - PDLE	99 + 0,00	100 + 0,00	20,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,50
BORDO - PDLE	103 + 10,00	105 + 10,00	40,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	3,00
BORDO - PDLE	106 + 5,00	107 + 0,00	15,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,13
BORDO - PDLE	120 + 10,00	122 + 10,00	40,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	3,00

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - Pistão Sul: DF-075 - Viaduto do metrô - PF

LOCALIZAÇÃO	INTERVALO		EXTENSÃO OU UNIDADE	LARGURA OU ÁREA	TIPO DE FAIXAS	COR	ÁREA TOTAL (m2)
BORDO - PDLE	123 + 10,00	124 + 5,00	15,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,13
EIXO - PD	0 + 0,00	19 + 5,00	385,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	19,25
EIXO - PD	8 + 10,00	19 + 5,00	215,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	10,75
EIXO - PD	5 + 0,00	11 + 10,00	130,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	6,50
EIXO - PD	19 + 5,00	20 + 0,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PD	19 + 5,00	20 + 0,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PD	20 + 5,00	62 + 10,00	845,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	42,25
EIXO - PD	20 + 5,00	62 + 10,00	845,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	42,25
EIXO - PD	62 + 10,00	63 + 5,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PD	62 + 10,00	63 + 5,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PD	63 + 10,00	76 + 10,00	260,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	13,00
EIXO - PD	63 + 10,00	76 + 10,00	260,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	13,00
EIXO - PD	76 + 10,00	77 + 5,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PD	76 + 10,00	77 + 5,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PD	77 + 10,00	83 + 15,00	125,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	6,25
EIXO - PD	77 + 10,00	83 + 15,00	125,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	6,25
EIXO - PD	83 + 15,00	84 + 10,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PD	83 + 15,00	84 + 10,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PD	84 + 15,00	95 + 0,00	205,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	10,25
EIXO - PD	84 + 15,00	95 + 0,00	205,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	10,25
EIXO - PD	95 + 0,00	95 + 15,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PD	95 + 0,00	95 + 15,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PD	96 + 0,00	107 + 15,00	235,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	11,75
EIXO - PD	96 + 0,00	107 + 15,00	235,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	11,75
EIXO - PD	107 + 15,00	108 + 10,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PD	107 + 15,00	108 + 10,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PD	108 + 15,00	141 + 10,00	655,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	32,75
EIXO - PD	108 + 15,00	141 + 10,00	655,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	32,75
EIXO - PD	141 + 10,00	142 + 5,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PD	141 + 10,00	142 + 5,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PD	142 + 10,00	149 + 0,00	130,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	6,50
EIXO - PD	142 + 10,00	149 + 0,00	130,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	6,50
EIXO - PD	149 + 0,00	150 + 0,00	20,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	3,00
EIXO - PD	149 + 0,00	150 + 0,00	20,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	3,00
EIXO - PD	150 + 10,00	151 + 0,00	10,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	0,50
EIXO - PD	150 + 10,00	151 + 0,00	10,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	0,50
EIXO - PE	121 + 0,00	127 + 10,00	130,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	6,50
EIXO - PE	121 + 0,00	127 + 10,00	130,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	6,50
EIXO - PE	127 + 10,00	128 + 5,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PE	127 + 10,00	128 + 5,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PE	129 + 0,00	162 + 0,00	660,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	33,00
EIXO - PE	129 + 0,00	162 + 0,00	660,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	33,00
EIXO - PE	162 + 0,00	162 + 15,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PE	162 + 0,00	162 + 15,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PE	163 + 0,00	174 + 10,00	230,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	11,50
EIXO - PE	163 + 0,00	174 + 10,00	230,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	11,50
EIXO - PE	174 + 10,00	175 + 5,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PE	174 + 10,00	175 + 5,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PE	175 + 10,00	185 + 5,00	195,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	9,75
EIXO - PE	175 + 10,00	185 + 5,00	195,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	9,75
EIXO - PE	185 + 5,00	186 + 0,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PE	185 + 5,00	186 + 0,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PE	186 + 5,00	192 + 10,00	125,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	6,25
EIXO - PE	186 + 5,00	192 + 10,00	125,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	6,25
EIXO - PE	192 + 10,00	193 + 5,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PE	192 + 10,00	193 + 5,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PE	193 + 10,00	207 + 5,00	275,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	13,75
EIXO - PE	193 + 10,00	207 + 5,00	275,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	13,75
EIXO - PE	207 + 5,00	208 + 0,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PE	207 + 5,00	208 + 0,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PE	208 + 5,00	249 + 5,00	820,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	41,00
EIXO - PE	208 + 5,00	249 + 5,00	820,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	41,00
EIXO - PE	249 + 5,00	250 + 0,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PE	249 + 5,00	250 + 0,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
EIXO - PE	250 + 5,00	271 + 10,00	425,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	21,25
EIXO - PE	250 + 5,00	271 + 10,00	425,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	21,25
PD Acesso est. 25			15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
PD Acesso est. 74			25,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	3,75
PD Acesso est. 86			25,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	3,75
PD Acesso est. 114			15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
PD Acesso est. 133			15,00	0,15	LSO - Linha de Sentido Oposto - Continua	Amarela	2,25
PD Acesso est. 143+10			15,00	0,15	LSO - Linha de Sentido Oposto - Continua	Amarela	2,25
PE Acesso est. 129+10			15,00	0,15	LSO - Linha de Sentido Oposto - Continua	Amarela	2,25
PE Acesso est. 143+10			15,00	0,15	LSO - Linha de Sentido Oposto - Continua	Amarela	2,25
PE Acesso est. 160			15,00	0,15	LSO - Linha de Sentido Oposto - Continua	Amarela	2,25
PE Acesso est. 169			15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
PE Acesso est. 195			15,00	0,15	LSO - Linha de Sentido Oposto - Continua	Amarela	2,25
PE Acesso est. 202+10			50,00	0,15	LSO - Linha de Sentido Oposto - Continua	Amarela	7,50
PE Acesso est. 210			15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua	BRANCA	2,25
PE Acesso est. 210			25,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	1,25
PE Acesso est. 219			15,00	0,15	LSO - Linha de Sentido Oposto - Continua	Amarela	2,25
PE Acesso est. 247+10			30,00	0,15	LSO - Linha de Sentido Oposto - Continua	Amarela	4,50
					Faixa de Continuidade (1x1)-BRANCA		172,96
					Linhas de Bordo de Pista-BRANCA		1.891,95
					LMS - Linha de Mesmo Sentido - Continua-BRANCA		85,50
					LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)-BRANCA		570,25
					LSO - Linha de Sentido Oposto - Continua-AMARELA		27,75

LEGENDA SINALIZAÇÃO:

LD - Lado Direito LE - Lado Esquerdo
 PD - Pista Direita PE - Pista Esquerda
 Mov. - Movimento Ind. - Indicativa
 Est. - Estaca Av. - Avenida

LISTAGEM DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - SETAS/DIZERES/FAIXAS - Pistão Sul DF-075 - Viaduto do metrô - PF

TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA
	LIP	16+10	3,793	PDLD		LIP	133+0	3,793	PDLD		LIP	202+10	3,793	PELD		LRE	76+10	6,30	PD		LRE	165+10	6,00	PELE
	SIP	16+10	2,120	PDLE		LIP	143+10	3,793	PDLD		LIP	202+10	3,793	PELD		LRE	82+10	6,00	PDLE		LRE	169+0	9,00	PELD
	LIP	25+0	3,793	PDLD		LIP	129+10	3,793	PELD		LIP	210+10	3,793	PELD		LRE	84+10	6,30	PD		LRE	173+0	6,00	PELE
	LIP	25+0	3,793	PDLD		LIP	138+10	3,793	PELD		LIP	210+10	3,793	PELD		LRE	85+0	2,10	PDLD		LRE	175+10	6,30	PE
	SIP	42+15	2,120	PDLE		LIP	143+10	3,793	PELD		LIP	219+10	3,793	PELD		LRE	86+0	2,10	PDLD		LRE	187+0	6,30	PE
	SIP	72+10	2,120	PDLE		SIP	148+10	2,120	PELE		SIP	232+0	2,120	PELE		LRE	96+0	6,30	PD		LRE	189+10	6,00	PELE
	SIP	72+10	2,120	PDLE		SIP	148+10	2,120	PELE		LIP	238+0	3,793	PELD		LRE	99+0	6,00	PDLE		LRE	193+10	6,30	PE
	LIP	72+10	3,793	PDLD		LIP	152+10	3,793	PELD		LIP	238+0	3,793	PELD		LRE	106+10	6,00	PDLE		LRE	169+0	3,90	PELD
	LIP	73+10	3,793	PDLD		LIP	154+10	3,793	PELD		LIP	248	3,793	PELD		LRE	108+10	6,30	PD		LRE	200+0	6,00	PELE
	SIP	82+10	2,120	PDLE		LIP	160+0	3,793	PELD	TOTAL "PARE"				98,62		LRE	114+0	8,40	PDLD		LRE	202+10	5,40	PELD
	SIP	82+10	2,120	PDLE		SIP	165+10	2,120	PELE	TOTAL "PREFERÊNCIA"				53,00		LRE	123+10	6,00	PDLE		LRE	210+10	5,40	PELD
	LIP	85+0	3,793	PDLD		SIP	165+10	2,120	PELE		LRE	16+10	3,90	PDLD		LRE	86+0	2,10	PDLD		LRE	219+10	3,60	PELD
	LIP	86+0	3,793	PDLD		SIP	169+0	2,120	PELD		LRE	16+10	5,10	PDLE		LRE	142+10	6,30	PD		LRE	232+0	4,80	PELE
	SIP	99+10	2,120	PDLE		SIP	169+0	2,120	PELD		LRE	16+10	6,30	PD		LRE	143+10	2,10	PDLD		LRE	238+0	8,40	PELD
	SIP	99+10	2,120	PDLE		SIP	172+10	2,120	PELE		LRE	25+0	3,90	PDLD		LRE	128+10	6,30	PE		LRE	249+0	5,10	PELD
	SIP	106+10	2,120	PDLE		SIP	172+10	2,120	PELE		LRE	25+0	3,90	PDLD		LRE	129+10	2,10	PELD		LRE	193+10	9,90	PE
	SIP	106+10	2,120	PDLE		SIP	189+10	2,120	PELE		LRE	42+15	4,50	PDLE		LRE	146+10	3,60	PELD					
	LIP	114+0	3,793	PDLD		SIP	189+10	2,120	PELE		LRE	63+10	6,30	PD		LRE	148+10	6,00	PELE					
	LIP	114+0	3,793	PDLD		LIP	195+10	3,793	PELE		LRE	72+10	6,00	PDLE		LRE	150+0	6,00	PD					
	SIP	123+10	2,120	PDLE		SIP	200+0	2,120	PELE		LRE	72+10	2,10	PDLD		LRE	160+0	2,10	PELD					
	SIP	123+10	2,120	PDLE		SIP	200+0	2,120	PELE		LRE	73+10	2,10	PDLD		LRE	163+0	6,30	PE	TOTAL "LRE"				247,20

LISTAGEM DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - SETAS/DIZERES/FAIXAS

TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA
	ZPA-B	72+15	6,00	PDLE		FTP	20+0	60,00	PD		PEM1	7+10	1,08750	PD		PEM1	38+10	1,08750	PD		PEM1	76+0	1,08750	PD
	ZPA-B	82+0	6,00	PDLE		FTP	63+10	60,00	PD		PEM1	11+0	1,08750	PD		PEM1	38+10	1,08750	PD		PEM1	76+0	1,08750	PD
	ZPA-B	99+0	6,00	PDLE		FTP	77+0	60,00	PD		PEM1	11+0	1,08750	PD		PEM1	38+10	1,08750	PD		PEM3b	76+0	1,86750	PD
	ZPA-B	106+0	6,00	PDLE		FTP	84+10	60,00	PD		PEM1	11+0	1,08750	PD		PEM2a	38+10	1,33650	PD		PEM1	79+0	1,08750	PD
	ZPA-B	123+0	6,00	PDLE		FTP	96+0	60,00	PD		PEM2b	11+0	1,33650	PD		PEM1	43+0	1,08750	PD		PEM1	79+0	1,08750	PD
	ZPA-A	123+0	4,80	PELD		FTP	108+10	60,00	PD		PEM3b	17+10	1,86750	PD		PEM1	43+0	1,08750	PD		PEM3a	79+0	1,86750	PD
	ZPA-A	143+10	4,80	PELD		FTP	142+10	60,00	PD		PEM1	17+10	1,08750	PD		PEM1	43+0	1,08750	PD		PEM1	81+0	1,08750	PD
	ZPA-B	148+0	6,00	PELE		FTP	129	60,00	PE		PEM1	17+10	1,08750	PD		MOF	43+0	3,81500	PD		PEM1	81+0	1,08750	PD
	ZPA-B	148+0	8,40	PELD		FTP	163+0	68,00	PE		PEM2b	17+10	1,33650	PD		PEM1	51+10	1,08750	PD		PEM1	81+0	1,08750	PD
	ZPA-B	165+0	6,00	PELE		FTP	175+10	60,00	PE		PEM3b	22+10	1,86750	PD		PEM1	51+10	1,08750	PD		PEM2a	81+0	1,33650	PD
	ZPA-B	172+10	6,00	PELE		FTP	187+0	64,00	PE		PEM1	22+10	1,08750	PD		PEM3b	51+10	1,86750	PD		PEM3b	95+0	1,86750	PD
	ZPA-B	189+10	6,00	PELE		FTP	193+10	60,00	PE		PEM1	22+10	1,08750	PD		PEM1	68+10	1,08750	PD		PEM1	95+0	1,08750	PD
	ZPA-A	195+0	30,40	PELD		FTP	208+0	60,00	PE		PEM3b	27+10	1,86750	PD		PEM1	68+10	1,08750	PD		PEM3a	95+0	1,86750	PD
	ZPA-B	199+10	6,00	PELE		FTP	250+0	98,00	PE		PEM1	27+10	1,08750	PD		PEM3a	68+10	1,86750	PD		PEM1	98+0	1,08750	PD
	ZPA-A	219+0	20,00	PELD	TOTAL "FTP"				890,00		PEM1	27+10	1,08750	PD		PEM1	70+10	1,08750	PD		PEM1	98+0	1,08750	PD
	ZPA-B	242+0	24,40	PELD		PEM1	7+10	1,08750	PD		PEM1	36+10	1,08750	PD		PEM1	70+10	1,08750	PD		PEM1	98+0	1,08750	PD
	ZPA-A	242+10	20,00	PELD		PEM1	7+10	1,08750	PD		PEM1	36+10	1,08750	PD		PEM1	70+10	1,08750	PD		PEM2a	98+0	1,33650	PD
TOTAL "ZPA"			172,80			PEM1	7+10	1,08750	PD		PEM3a	36+10	1,86750	PD		PEM2a	70+10	1,33650	PD		PEM3b	103+0	1,86750	PD

LISTAGEM DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - SETAS/DIZERES/FAIXAS

TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA
	PEM1	103+0	1,08750	PD		PEM1	132+10	1,08750	PD		PEM1	158+0	1,08750	PE		PEM3a	186+0	1,86750	PE		PEM3b	204+10	1,86750	PE
	PEM3a	103+0	1,86750	PD		PEM3b	141+0	1,86750	PD		PEM1	158+0	1,08750	PE		PEM1	188+0	1,08750	PE		PEM1	204+10	1,08750	PE
	PEM1	105+0	1,08750	PD		PEM1	141+0	1,08750	PD		PEM1	162+0	1,08750	PE		PEM1	188+0	1,08750	PE		PEM1	204+10	1,08750	PE
	PEM1	105+0	1,08750	PD		PEM1	141+0	1,08750	PD		PEM1	162+0	1,08750	PE		PEM1	188+0	1,08750	PE		PEM3b	216+0	1,86750	PE
	PEM1	105+0	1,08750	PD		PEM3b	127+0	1,86750	PE		PEM3a	162+0	1,86750	PE		PEM2a	188+0	1,33650	PE		PEM1	216+0	1,08750	PE

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CICLOVIA - Pistão Sul: DF-075 - Viaduto do metrô - PF						
LOCALIZAÇÃO	INTERVALO	EXTENSÃO OU UNIDADE	LARGURA OU ÁREA	TIPO DE FAIXAS	COR	ÁREA TOTAL (m2)
BORDO - LD	SOMATÓRIO (INÍCIO CICLOVIA)	20,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	2,00
BORDO - LD	0 + 0,00 43 + 15,00	875,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	87,50
BORDO - LD	45 + 0,00 51 + 0,00	120,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	12,00
BORDO - LD	52 + 0,00 68 + 0,00	320,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	32,00
BORDO - LD	69 + 0,00 78 + 0,00	180,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	18,00
BORDO - LD	79 + 0,00 108 + 15,00	595,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	59,50
BORDO - LD	109 + 5,00 110 + 15,00	30,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	3,00
BORDO - LD	111 + 5,00 133 + 15,00	450,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	45,00
BORDO - LD	134 + 5,00 139 + 0,00	95,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	9,50
BORDO - LD	SOMATÓRIO (INÍCIO CICLOVIA)	20,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	2,00
BORDO - LD	0 + 0,00 43 + 15,00	875,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	87,50
BORDO - LD	45 + 0,00 51 + 0,00	120,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	12,00
BORDO - LD	52 + 0,00 68 + 0,00	320,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	32,00
BORDO - LD	69 + 0,00 78 + 0,00	180,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	18,00
BORDO - LD	79 + 0,00 108 + 15,00	595,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	59,50
BORDO - LD	109 + 5,00 110 + 15,00	30,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	3,00
BORDO - LD	111 + 5,00 133 + 15,00	450,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	45,00
BORDO - LD	134 + 5,00 139 + 0,00	95,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	9,50
BORDO - LE	SOMATÓRIO (INÍCIO CICLOVIA)	20,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	2,00
BORDO - LE	0 + 0,00 43 + 15,00	875,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	87,50
BORDO - LE	48 + 0,00 51 + 0,00	60,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	6,00
BORDO - LE	52 + 0,00 68 + 0,00	320,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	32,00
BORDO - LE	69 + 0,00 78 + 0,00	180,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	18,00
BORDO - LE	79 + 0,00 108 + 15,00	595,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	59,50
BORDO - LE	109 + 5,00 110 + 15,00	30,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	3,00
BORDO - LE	111 + 5,00 133 + 15,00	450,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	45,00
BORDO - LE	134 + 5,00 139 + 0,00	95,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	9,50
BORDO - LE	SOMATÓRIO (INÍCIO CICLOVIA)	20,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	2,00
BORDO - LE	0 + 0,00 43 + 15,00	875,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	87,50
BORDO - LE	48 + 0,00 51 + 0,00	60,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	6,00
BORDO - LE	52 + 0,00 68 + 0,00	320,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	32,00
BORDO - LE	69 + 0,00 78 + 0,00	180,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	18,00
BORDO - LE	79 + 0,00 108 + 15,00	595,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	59,50
BORDO - LE	109 + 5,00 110 + 15,00	30,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	3,00
BORDO - LE	111 + 5,00 133 + 15,00	450,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	45,00
BORDO - LE	134 + 5,00 139 + 0,00	95,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	9,50
EIXO - PD	SOMATÓRIO (INÍCIO CICLOVIA)	20,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - Contínua	AMARELA	2,00
EIXO - PD	0 + 0,00 42 + 15,00	855,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - Contínua	AMARELA	28,50
EIXO - PD	42 + 15,00 43 + 15,00	20,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - Contínua	AMARELA	2,00
EIXO - PD	45 + 0,00 46 + 0,00	20,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - Contínua	AMARELA	2,00
EIXO - PD	46 + 0,00 50 + 0,00	80,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - Contínua	AMARELA	2,67
EIXO - PD	50 + 0,00 51 + 0,00	20,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - Contínua	AMARELA	2,00
EIXO - PD	52 + 0,00 53 + 0,00	20,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - Contínua	AMARELA	2,00
EIXO - PD	53 + 0,00 67 + 0,00	280,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - Contínua	AMARELA	9,33
EIXO - PD	67 + 0,00 68 + 0,00	20,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - Contínua	AMARELA	2,00
EIXO - PD	69 + 0,00 70 + 0,00	20,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - Contínua	AMARELA	2,00
EIXO - PD	70 + 0,00 77 + 0,00	140,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - Contínua	AMARELA	4,67
EIXO - PD	77 + 0,00 78 + 0,00	20,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - Contínua	AMARELA	2,00
EIXO - PD	79 + 0,00 80 + 0,00	20,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - Contínua	AMARELA	2,00
EIXO - PD	80 + 0,00 107 + 15,00	555,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - Contínua	AMARELA	18,50
EIXO - PD	107 + 15,00 108 + 15,00	20,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - Contínua	AMARELA	2,00
EIXO - PD	109 + 5,00 110 + 15,00	30,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - Contínua	AMARELA	3,00
EIXO - PD	111 + 5,00 112 + 5,00	20,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - Contínua	AMARELA	2,00
EIXO - PD	112 + 5,00 132 + 15,00	410,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - Contínua	AMARELA	13,67
EIXO - PD	132 + 15,00 133 + 15,00	20,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - Contínua	AMARELA	2,00
EIXO - PD	134 + 5,00 135 + 5,00	20,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - Contínua	AMARELA	2,00
EIXO - PD	135 + 5,00 139 + 0,00	75,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - Contínua	AMARELA	2,50
BORDO - PDLD	0 + 0,00 11 + 0,00	220,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	22,00
BORDO - PDLE	0 + 0,00 1 + 0,00	30,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	3,00
BORDO - PDLE	2 + 10,00 11 + 0,00	170,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	17,00
BORDO - PDLD	0 + 0,00 11 + 0,00	220,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	22,00
BORDO - PDLE	0 + 0,00 1 + 0,00	30,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	3,00
BORDO - PDLE	2 + 10,00 11 + 0,00	170,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	17,00
BORDO - PELD	0 + 0,00 11 + 0,00	220,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	22,00
BORDO - PELE	0 + 0,00 1 + 10,00	30,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	3,00
BORDO - PELE	2 + 10,00 11 + 0,00	170,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	17,00
BORDO - PELD	0 + 0,00 11 + 0,00	220,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	22,00
BORDO - PELE	0 + 0,00 1 + 10,00	30,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	3,00
BORDO - PELE	2 + 10,00 11 + 0,00	170,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	17,00
EIXO - PD	1 + 10,00 2 + 0,00	10,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - Contínua	AMARELA	0,33
Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta	1+0	LADO DIREITO	4,35	PISTA	Branca	4,35
Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta	26+0	LADO DIREITO	4,35	PISTA	Branca	4,35
Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta	43+5	LADO DIREITO	4,35	PISTA	Branca	4,35
Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta	51+0	LADO DIREITO	4,35	PISTA	Branca	4,35
Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta	68+0	LADO DIREITO	4,35	PISTA	Branca	4,35
Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta	80+0	LADO DIREITO	4,35	PISTA	Branca	4,35
Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta	112+0	LADO DIREITO	4,35	PISTA	Branca	4,35
Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta	135+0	LADO DIREITO	4,35	PISTA	Branca	4,35
Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta	10+10	LADO DIREITO	4,35	PISTA	Branca	4,35
Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta	1+0	LADO ESQUERDO	4,35	PISTA	Branca	4,35
Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta	26+0	LADO ESQUERDO	4,35	PISTA	Branca	4,35
Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta	46+0	LADO ESQUERDO	4,35	PISTA	Branca	4,35
Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta	52+5	LADO ESQUERDO	4,35	PISTA	Branca	4,35
Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta	69+5	LADO ESQUERDO	4,35	PISTA	Branca	4,35
Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta	77+10	LADO ESQUERDO	4,35	PISTA	Branca	4,35
Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta	108+10	LADO ESQUERDO	4,35	PISTA	Branca	4,35
Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta	133+10	LADO ESQUERDO	4,35	PISTA	Branca	4,35
Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta	10+10	LADO ESQUERDO	4,35	PISTA	Branca	4,35
Marcação de Cruzamento Rodociclovário	INÍCIO CICLOVIA		30,00	PISTA	VERMELHA	30,00
Marcação de Cruzamento Rodociclovário	26 + 15,00 27 + 15,00	50,00		PISTA	VERMELHA	50,00
Marcação de Cruzamento Rodociclovário	44 + 0,00 44 + 15,00	54,00		PISTA	VERMELHA	54,00
Marcação de Cruzamento Rodociclovário	51 + 0,00 52 + 0,00	60,30		PISTA	VERMELHA	60,30
Marcação de Cruzamento Rodociclovário	68 + 0,00 69 + 0,00	55,30		PISTA	VERMELHA	55,30
Marcação de Cruzamento Rodociclovário	78 + 0,00 79 + 0,00	55,70		PISTA	VERMELHA	55,70
Marcação de Cruzamento Rodociclovário	108 + 0,00 109 + 0,00	37,00		PISTA	VERMELHA	37,00
Marcação de Cruzamento Rodociclovário	110 + 10,00 111 + 10,00	39,00		PISTA	VERMELHA	39,00
Marcação de Cruzamento Rodociclovário	133 + 10,00 134 + 10,00	41,50		PISTA	VERMELHA	41,50
Paralelogramos da Marcação de Cruzamento Rodociclovário	INÍCIO CICLOVIA	20,00	0,40	PISTA (1/1)	Branca	8,00
Paralelogramos da Marcação de Cruzamento Rodociclovário	43 + 15,00 45 + 0,00	25,00	0,40	PISTA (1/1)	Branca	10,00
Paralelogramos da Marcação de Cruzamento Rodociclovário	51 + 0,00 52 + 0,00	20,00	0,40	PISTA (1/1)	Branca	8,00
Paralelogramos da Marcação de Cruzamento Rodociclovário	68 + 0,00 69 + 0,00	20,00	0,40	PISTA (1/1)	Branca	8,00
Paralelogramos da Marcação de Cruzamento Rodociclovário	78 + 0,00 79 + 0,00	20,00	0,40	PISTA (1/1)	Branca	8,00
Paralelogramos da Marcação de Cruzamento Rodociclovário	108 + 0,00 109 + 5,00	25,00	0,40	PISTA (1/1)	Branca	10,00
Paralelogramos da Marcação de Cruzamento Rodociclovário	110 + 0,00 111 + 5,00	25,00	0,40	PISTA (1/1)	Branca	10,00
Paralelogramos da Marcação de Cruzamento Rodociclovário	133 + 10,00 134 + 5,00	15,00	0,40	PISTA (1/1)	Branca	6,00
Linha de Retenção	43+10	LADO DIREITO	1,50	PISTA	Branca	0,60
Linha de Retenção	50+10	LADO DIREITO	1,50	PISTA	Branca	0,60
Linha de Retenção	67+10	LADO DIREITO	1,50	PISTA	Branca	0,60
Linha de Retenção	78+0	LADO DIREITO	1,50	PISTA	Branca	0,60
Linha de Retenção	108+10	LADO DIREITO	1,50	PISTA	Branca	0,60
Linha de Retenção	110+10	LADO DIREITO	1,50	PISTA	Branca	0,60
Linha de Retenção	133+10	LADO DIREITO	1,50	PISTA	Branca	0,60
Linha de Retenção	INÍCIO CICLOVIA	LADO ESQUERDO	1,50	PISTA	Branca	0,60
Linha de Retenção	45+0	LADO ESQUERDO	1,50	PISTA	Branca	0,60
Linha de Retenção	52+0	LADO ESQUERDO	1,50	PISTA	Branca	0,60
Linha de Retenção	69+0	LADO ESQUERDO	1,50	PISTA	Branca	0,60
Linha de Retenção	79+0	LADO ESQUERDO	1,50	PISTA	Branca	0,60
Linha de Retenção	109+10	LADO ESQUERDO	1,50	PISTA	Branca	0,60
Linha de Retenção	111+10	LADO ESQUERDO	1,50	PISTA	Branca	0,60
Linha de Retenção	134+10	LADO ESQUERDO	1,50	PISTA	Branca	0,60
Legenda de "PARE"	43+10	LADO DIREITO	1,72	PISTA	Branca	1,72
Legenda de "PARE"	50+10	LADO DIREITO	1,72	PISTA	Branca	1,72
Legenda de "PARE"	67+10	LADO DIREITO	1,72	PISTA	Branca	1,72
Legenda de "PARE"	78+0	LADO DIREITO	1,72	PISTA	Branca	1,72
Legenda de "PARE"	108+10	LADO DIREITO	1,72	PISTA	Branca	1,72
Legenda de "PARE"	110+10	LADO DIREITO	1,72	PISTA	Branca	1,72
Legenda de "PARE"	133+10	LADO DIREITO	1,72	PISTA	Branca	1,72
Legenda de "PARE"	INÍCIO CICLOVIA	LADO ESQUERDO	1,72	PISTA	Branca	1,72
Legenda de "PARE"	45+0	LADO ESQUERDO	1,72	PISTA	Branca	1,72
Legenda de "PARE"	52+0	LADO ESQUERDO	1,72	PISTA	Branca	1,72
Legenda de "PARE"	69+0	LADO ESQUERDO	1,72	PISTA	Branca	1,72
Legenda de "PARE"	79+0	LADO ESQUERDO	1,72	PISTA	Branca	1,72
Legenda de "PARE"	109+10	LADO ESQUERDO	1,72	PISTA	Branca	1,72
Legenda de "PARE"	111+10	LADO ESQUERDO	1,72	PISTA	Branca	1,72
Legenda de "PARE"	134+10	LADO ESQUERDO	1,72	PISTA	Branca	1,72

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CICLOVIA - Pistão Sul: DF-075 - Viaduto do metrô - PF						
LOCALIZAÇÃO	INTERVALO	EXTENSÃO OU UNIDADE	LARGURA OU ÁREA	TIPO DE FAIXAS	COR	ÁREA TOTAL (m2)
					Linhas de Bordo de Pista - BRANCA	615,00
					Linhas de Bordo de Pista - VERMELHA	615,00
					LSO - Linha de Sentido Oposto Cadência (1x2) - AMARELA	80,17
					LSO - Linha de Sentido Oposto - Contínua - AMARELA	29,00
					Linha de Retenção - BRANCA	9,00
					Paralelogramos da Marcação de Cruzamento Rodociclovário - BRANCA	68,00
					Marcação de Cruzamento Rodociclovário - VERMELHA	422,80
					Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta" - BRANCA	78,30
					Legenda de "PARE" - BRANCA	25,80
LEGENDA SINALIZAÇÃO:						
LD - Lado Direito	LE - Lado Esquerdo					
PD - Pista Direita	PE - Pista Esquerda					
Mov. - Movimento	Ind. - Indicativa					
Est. - Estaca	Av. - Avenida					

QUADRO RESUMO (DADOS OBTIDOS DO PROJETO GEOMÉTRICO)

Projeto de referência: DE_VD_DFXXXXX

Itens	Componentes	Área (m²)	Volume (m³)	Densidade (t/m³)	Quantidade de Material (t)	Quantidade de Material Betuminoso (t)	Observações
Rodovia							
Estrutura de Pavimento							
4011346	Reestabilização de camada de base sem adição de material		15.363,24				Reestabilização da camada de base sem adição de material
Revestimento Asfáltico							
4011463	CBUQ Faixa "C"		10.469,62	2,427	25.409,77	1.606,66	CAUQ Faixa C - CAP 50/70 - 6,323 %
Pavimento							
4011351	Imprimação	76.055,65	-	-	-	98,87	EAI, 1,3l/m²
4011354	Pintura de ligação	189.324,72	-	-	-	85,20	RR-1C - 0,45 l/m³ e Densidade: 1,00 t/m³
4011479	Fresagem Contínua do Revestimento Existente		15.068,03				Fresagem contínua do revestimento asfáltico existente
Materiais Betuminosos							
	Emulsão Asfáltica do tipo RR-1C					85,20	Taxa aplicação de 0,45 l/ m². Densidade: 1,00 t/m³
	EAI					98,87	Taxa aplicação de 1,3 l/ m²
	CAP-50/70					1.606,66	Taxa de aplicação do CAP igual a 6,323 % da composição total da mistura usinada
Ciclovía							
Estrutura de Pavimento							
4805754	Compactação manual com soquete vibratório	8.879,81	3.551,92				Reestabilização da camada de base sem adição de material (E=variável)
4011209	Regularização do Subleito	8.879,81					Regularização do Subleito
5501710	Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 50 m		3.551,92				Remoção, estocagem em bota fora e recolocação do solo natural
Revestimento Asfáltico							
4011463	CBUQ Faixa "C"	8.879,81	266,39	2,427	646,54	40,88	CBUQ Faixa C - CAP 50/70 - 6,323 %
Pavimento							
4011351	Imprimação	8.879,81		-	-	11,54	EAI, 1,3l/m²
4011354	Pintura de ligação	8.879,81		-	-	4,00	RR-1C - 0,45 l/m³
Materiais Betuminosos							
	Emulsão Asfáltica do tipo RR-1C					4,00	Taxa aplicação de 0,45 l/ m²
	EAI					11,54	Taxa aplicação de 1,3 l/ m²
	CAP-50/70					40,88	Taxa de aplicação do CAP igual a 6,323 % da composição total da mistura usinada

Observações:

As áreas foram definidas conforme o projeto geométrico com base nos desenhos indicadas no sheet 3.1 - Volume;
 Emulsão Asfáltica do tipo RR-1C Foi considerada uma TAXA aplicação de 0,45 l/ m² a 50% e densidade de 1,0 t/m³ ;
 CAP-50/70 - Foi considerada a DENSIDADE DO CBUQ = 2,427 t/ m³ e na composição uma taxa de 6,323% DE CAP;
 EAI foi considerado uma TAXA aplicação de 1,3 l/ m² e densidade de 1,0 t/m³ .

PAVIMENTAÇÃO

Projeto de Pavimentação da Pista de Rolamento da DF-001

INTERVALO	CBUQ Faixa "C" (m³)	Pintura de Ligação (m²)	Imprimação (m²)	Reestabilização da camada de base existente (m³)	Fresagem contínua do revestimento existente (m³)
150 + 0 a 187 + 10 - Direita	1393,09	27861,71	13930,85	2814,03	1950,32
187 + 10 a 225 + 0 - Direita	2384,82	40882,57	13627,52	2752,76	3202,47
225 + 0 a 270 + 15 - Direita	1035,80	20715,97	10357,98	2092,31	1553,70
120 + 0 a 83 + 0 - Esquerda	2325,51	43603,39	14534,46	2935,96	3052,24
83 + 10 a 46 + 0 - Esquerda	1746,41	29106,80	14553,40	2939,79	2910,68
46 + 0 a 0 + 0 - Esquerda	1584,00	27154,29	9051,43	1828,39	2398,63
TOTAL (via)	10.469,62	189.324,72	76.055,65	15.363,24	15.068,03
CICLOVIA	266,39	8879,81	8879,81	0,00	0,00
TOTAL (ciclovias)	266,39	8.879,81	8.879,81	0,00	0,00



VOLUME POR COMPONENTE

Projeto de Pavimentação da DF-001

Projeto de referência: DE_VD_DFXXXXXX

PISTA

Intervalo 1:	Estaca Inicial			Estaca Final		
		0	+	0	57	+
Prancha de Referência:	MC-PV-01					
Plataforma:	Direita					
Item	Área		Espessura	Volume		Material
CBUQ Faixa "C"	13930,854		0,100	1393,0854		CBUQ Faixa "C" - CAP 50/70
Pintura de Ligação	27861,708		-	-		RR-1C
Imprimação	13930,854		-	-		EAI
Reestabilização da camada de base existente	14070,16254		0,200	2814,032508		-
Fresagem contínua do revestimento existente	13930,854		0,140	1950,31956		-
Intervalo 2:	Estaca Inicial			Estaca Final		
	57	+	0	109	+	15
Prancha de Referência:	MC-PV-02					
Plataforma:	Direita					
Item	Área		Espessura	Volume		Material
CBUQ Faixa "C"	13627,524		0,18	2384,8167		CBUQ Faixa "C" - CAP 50/70
Pintura de Ligação	40882,572		-	-		RR-1C
Imprimação	13627,524		-	-		EAI
Reestabilização da camada de base existente	13763,79924		0,20	2752,759848		-
Fresagem contínua do revestimento existente	13627,524		0,24	3202,46814		-
Intervalo 3:	Estaca Inicial			Estaca Final		
	109	+	15	150	+	0
Prancha de Referência:	MC-PV-03					
Plataforma:	Direita					
Item	Área		Espessura	Volume		Material
CBUQ Faixa "C"	10357,983		0,10	1035,7983		CBUQ Faixa "C" - CAP 50/70
Pintura de Ligação	20715,966		-	-		RR-1C
Imprimação	10357,983		-	-		EAI
Reestabilização da camada de base existente	10461,56283		0,20	2092,312566		-
Fresagem contínua do revestimento existente	10357,983		0,15	1553,69745		-
Intervalo 4:	Estaca Inicial			Estaca Final		
	270	+	0	213	+	10
Prancha de Referência:	MC-PV-04					
Plataforma:	Esquerda					

Item	Área	Espeçura	Volume	Material
CBUQ Faixa "C"	14534,462	0,160	2325,51392	CBUQ Faixa "C" - CAP 50/70
Pintura de Ligação	43603,386	-	-	RR-1C
Imprimação	14534,462	-	-	EAI
Reestabilização da camada de base existente	14679,80662	0,200	2935,961324	-
Fresagem contínua do revestimento existente	14534,462	0,210	3052,23702	-

Intervalo 5:	Estaca Inicial		Estaca Final	
	213	+	10	160 + 0
Prancha de Referência:	MC-PV-05			
Plataforma:	Esquerda			

Item	Área	Espeçura	Volume	Material
CBUQ Faixa "C"	14553,401	0,120	1746,40812	CBUQ Faixa "C" - CAP 50/70
Pintura de Ligação	29106,802	-	-	RR-1C
Imprimação	14553,401	-	-	EAI
Reestabilização da camada de base existente	14698,93501	0,200	2939,787002	-
Fresagem contínua do revestimento existente	14553,401	0,200	2910,6802	-

Intervalo 6:	Estaca Inicial		Estaca Final	
	160	+	0	120 + 0
Prancha de Referência:	MC-PV-06			
Plataforma:	Esquerda			

Item	Área	Espeçura	Volume	Material
CBUQ Faixa "C"	9051,43	0,175	1584,00025	CBUQ Faixa "C" - CAP 50/70
Pintura de Ligação	27154,29	-	-	RR-1C
Imprimação	9051,43	-	-	EAI
Reestabilização da camada de base existente	9141,9443	0,200	1828,38886	-
Fresagem contínua do revestimento existente	9051,43	0,265	2398,62895	-

CICLOVIA

Intervalo 7:	Estaca Inicial		Estaca Final	
	0	+	0	149 + 9
Prancha de Referência:	MC-PV-07			
Plataforma:	Ciclovía			

Item	Área	Espeçura	Volume	Material
CBUQ Faixa "C"	8879,808	0,030	266,39	CBUQ Faixa "C" - CAP 50/70
Pintura de Ligação	8879,808	-	-	RR-1C
Imprimação	8879,808	-	-	EAI
Duas Camadas de Leito Natural Compactadas com Energia do Proctor Intermediário	8879,808	0,400	3551,92	-
Regularização do Subleito	8879,808	-	-	-

Observações:

Camadas granulares: Foi considerado um acréscimo de 1% sobre a área relativo ao acréscimo de material devido à inclinação do talude.
Pintura de ligação - Foi considerada a área medida no desenho indicado como "Prancha de Referência" multiplicada pelo número de aplicações. Para o cálculo do número de aplicações, foi considerada a espessura máxima de CBUQ a ser executada como 7,0 cm a cada camada, conforme projeto.
Portanto, para o cálculo da área de pintura de ligação considerou-se: (Espessura de CBUQ / 7, resultado arredondado para o inteiro superior mais próximo) x Área medida em desenho.



DRENAGEM SUPERFICIAL

EIXO	DISPOSITIVO	TIPO	ESTACA		LADO	COMPRIMENTO	DIÂMETRO	BOCA	QUANT. (UND.)	ESCONDIDE	CORTE ESCAVAÇÃO (m³)	REATERRO (m³)	REAT.MANUAL(62%)	REAT.MECÂNICO (38%)	ME DA SOLEIRA DA BACIA	SEMEADURA (m²)	OBSERVAÇÃO
			INICIAL	FINAL													
Pista Principal - LD	ENTRADA D'AGUA	EDA.01	1140.00	1140.00	D				1.00								
Pista Principal - LD	ENTRADA D'AGUA	EDA.01	1140.00	1140.00	E				1.00								
Pista Principal - LD	ENTRADA D'AGUA	EDA.01	1346.00	1346.00	D				1.00								
Pista Principal - LD	ENTRADA D'AGUA	EDA.01	1346.00	1346.00	E				1.00								
Pista Principal - LD	ENTRADA D'AGUA	EDA.01	1941.00	1941.00	D				1.00								
Pista Principal - LD	ENTRADA D'AGUA	EDA.01	2911.00	2911.00	E				1.00								
Pista Principal - LD	ENTRADA D'AGUA	EDA.01	5013.00	5013.00	D				1.00								
Pista Principal - LD	ENTRADA D'AGUA	EDA.01	5013.00	5013.00	E				1.00								
Pista Principal - LD	ENTRADA D'AGUA	EDA.01	5446.00	5446.00	D				1.00								
Pista Principal - LD	ENTRADA D'AGUA	EDA.01	5446.00	5446.00	E				1.00								
Pista Principal - LD	ENTRADA D'AGUA	EDA.01	5915.00	5915.00	D				1.00								
Pista Principal - LD	ENTRADA D'AGUA	EDA.01	5915.00	5915.00	E				1.00								
Pista Principal - LD	ENTRADA D'AGUA	EDA.01	6543.00	6543.00	D				1.00								
Pista Principal - LD	ENTRADA D'AGUA	EDA.01	6543.00	6543.00	E				1.00								
Pista Principal - LD	ENTRADA D'AGUA	EDA.01	7012.00	7012.00	D				1.00								
Pista Principal - LD	ENTRADA D'AGUA	EDA.01	7012.00	7012.00	E				1.00								
Pista Principal - LD	ENTRADA D'AGUA	EDA.01	10849.00	10849.00	D				1.00								
Pista Principal - LD	ENTRADA D'AGUA	EDA.01	10849.00	10849.00	E				1.00								
Pista Principal - LD	ENTRADA D'AGUA	EDA.01	14699.00	14699.00	D				1.00								
Pista Principal - LD	ENTRADA D'AGUA	EDA.01	14699.00	14699.00	E				1.00								
Pista Principal - LE	ENTRADA D'AGUA	EDA.01	25113.00	25113.00	D				1.00								
Pista Principal - LE	ENTRADA D'AGUA	EDA.01	25113.00	25113.00	E				1.00								
TOTAL EDA.01									19.00								
Pista Principal - LD	ENTRADA D'AGUA	EDA.02	8611.00	8611.00	E				1.00								
Pista Principal - LD	ENTRADA D'AGUA	EDA.02	8133.00	8133.00	D				1.00								
Pista Principal - LD	ENTRADA D'AGUA	EDA.02	8133.00	8133.00	E				1.00								
Pista Principal - LE	ENTRADA D'AGUA	EDA.02	17546.00	17546.00	D				1.00								
Pista Principal - LE	ENTRADA D'AGUA	EDA.02	17546.00	17546.00	E				1.00								
Pista Principal - LE	ENTRADA D'AGUA	EDA.02	25912.00	25912.00	D				1.00								
Pista Principal - LE	ENTRADA D'AGUA	EDA.02	25912.00	25912.00	E				1.00								
TOTAL EDA.02									7.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	045.00	740.00	D				148.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	045.00	740.00	E				151.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	813.00	813.00	D				30.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	913.00	1919.00	E				56.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	913.00	1919.00	D				56.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	1141.00	1345.00	E				44.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	1141.00	1345.00	D				48.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	1211.00	1345.00	D				14.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	1511.00	1640.00	E				40.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	1511.00	1640.00	D				43.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	1511.00	1640.00	E				10.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	1617.00	2911.00	E				269.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	1617.00	2911.00	D				63.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	1917.00	2311.00	D				86.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	2243.00	2342.00	D				39.00								ACESSO
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	2449.00	2513.00	D				34.00								ACESSO
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	2517.00	2919.00	D				89.00								ACESSO
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	2919.00	3246.00	D				51.00								ACESSO
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	2913.00	3246.00	E				53.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	4742.00	5012.00	D				71.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	4742.00	5012.00	E				71.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	5015.00	5346.00	D				52.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	5346.00	5446.00	D				23.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	5015.00	5446.00	E				71.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	5446.00	5915.00	D				107.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	5446.00	5915.00	E				107.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	5917.00	6543.00	D				107.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	5917.00	6543.00	E				107.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	6546.00	7012.00	D				107.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	6546.00	7012.00	E				107.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	7013.00	7114.00	E				15.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	7013.00	7242.00	D				31.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	7242.00	7849.00	D				48.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	7242.00	7849.00	E				281.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	7849.00	8448.00	D				125.00								CANTERO CENTRAL
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	8243.00	8611.00	E				279.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	8448.00	8718.00	D				69.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	8641.00	9848.00	E				51.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	9642.00	9848.00	D				48.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	9910.00	10511.00	E				129.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	9910.00	10113.00	D				47.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	10148.00	10847.00	D				145.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	10849.00	12214.00	E				339.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	10849.00	11115.00	D				60.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	113117.00	11871.00	D				71.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	117117.00	12112.00	D				120.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	12348.00	14048.00	E				346.00								CANTERO CENTRAL
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	12315.00	12912.00	D				46.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	12942.00	13213.00	D				144.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	13218.00	13477.00	D				42.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	13415.00	13677.00	D				45.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	13613.00	14048.00	D				62.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	14049.00	1502.00	E				193.00								CANTERO CENTRAL
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	14049.00	14015.00	D				11.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	14344.00	14648.00	D				71.00								
Pista Principal - LD	MEIO FIO	MFC-01	14610.00	1502.00	D				73.00								
Pista Principal - LE	MEIO FIO	MFC-01	12114.00	12948.00	D				172.00					</			

DRENAGEM SUPERFICIAL

Table with columns: EIXO, DISPOSITIVO, TIPO, ESTACA (INICIAL, FINAL), LADO, COMPRIMENTO, DIÂMETRO, BOCA, QUANT. (UND.), ESCONDIRADE, CORTE ESCAVACAÇÃO (m³), REATERRO (m³), REAT.MANUAL(62%), REAT. MECÂNICO (38%), ME DA SOLEIRA DA BACU, SEMEADURA (m²), OBSERVAÇÃO. Contains 100 rows of project data.



DRENAGEM SUPERFICIAL

EIXO	DISPOSITIVO	TIPO	ESTACA		LADO	COMPRIMENTO	DIÂMETRO	BOCA	QUANT. (UND.)	ESCONSIDADE	CORTE ESCAVAÇÃO (m³)	REATERRO (m³)	REAT.MANUAL(62%)	REAT.MECÂNICO (38%)	ME DA SOLEIRA DA BACA	SEMEADURA (m²)	OBSERVAÇÃO	
			INICIAL	FINAL														
Pista Principal - LE	MEIO FIO	MFC	194+15,00	194+12,00	D	25,00											DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO	
Pista Principal - LE	MEIO FIO	MFC	193+16,00	193+7,00	E	17,00												DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Principal - LE	MEIO FIO	MFC	195+6,00	195+10,00	D	4,00												DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Principal - LE	MEIO FIO	MFC	195+12,00	195+7,00	D	75,00												DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Principal - LE	MEIO FIO	MFC	199+10,00	202+1,00	D	61,00												DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Principal - LE	MEIO FIO	MFC	200+2,00	200+4,00	E	2,00												DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Principal - LE	MEIO FIO	MFC	200+5,00	205+6,00	E	101,00												DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Principal - LE	MEIO FIO	MFC	202+5,00	202+11,00	D - ILHA	30,00												DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Principal - LE	MEIO FIO	MFC	202+15,00	203+5,00	D	14,00												DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Principal - LE	MEIO FIO	MFC	203+7,00	203+18,00	D	11,00												DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Principal - LE	MEIO FIO	MFC	204+3,00	207+0,00	D	64,00												DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Principal - LE	MEIO FIO	MFC	205+3,00	208+0,00	E	37,00												DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Principal - LE	MEIO FIO	MFC	206+9,00	208+0,00	D	31,00												DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Principal - LE	MEIO FIO	MFC	208+2,00	208+7,00	D	5,00												DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Principal - LE	MEIO FIO	MFC	208+4,00	217+17,00	E	193,00												DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Principal - LE	MEIO FIO	MFC	208+12,00	209+9,00	D	17,00												DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Principal - LE	MEIO FIO	MFC	209+10,00	210+16,00	D	27,00												DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Principal - LE	MEIO FIO	MFC	210+10,00	216+18,00	D	133,00												DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Principal - LE	MEIO FIO	MFC	216+18,00	218+5,00	D	27,00												DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Principal - LE	MEIO FIO	MFC	218+7,00	218+11,00	D	4,00												DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Principal - LE	MEIO FIO	MFC	217+18,00	220+17,00	E	244,00												DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Principal - LE	MEIO FIO	MFC	219+13,00	219+17,00	D	4,00												DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Principal - LE	MEIO FIO	MFC	219+18,00	221+19,00	D	41,00												DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Principal - LE	MEIO FIO	MFC	222+0,00	222+4,00	D	4,00												DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Principal - LE	MEIO FIO	MFC	222+7,00	223+5,00	D	16,00												DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Principal - LE	MEIO FIO	MFC	230+0,00	230+0,00	E - ILHA	12,00												DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Principal - LE	MEIO FIO	MFC	230+2,00	231+15,00	E	33,00												DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Principal - LE	MEIO FIO	MFC	231+16,00	231+16,00	E - ILHA	12,00												DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Principal - LE	MEIO FIO	MFC	232+2,00	235+8,00	E	69,00												DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Principal - LE	MEIO FIO	MFC	236+2,00	248+5,00	E	243,00												DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Principal - LE	MEIO FIO	MFC	237+4,00	238+0,00	D	35,00												DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Principal - LE	MEIO FIO	MFC	242+14,00	247+9,00	D	98,00												DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Principal - LE	MEIO FIO	MFC	244+18,00	250+2,00	D	28,00												DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Principal - LE	MEIO FIO	MFC	248+8,00	250+2,00	E	34,00												DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Principal - LE	MEIO FIO	MFC	250+5,00	252+5,00	D	40,00												DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Principal - LE	MEIO FIO	MFC	250+5,00	254+17,00	E	69,00												DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Principal - LE	MEIO FIO	MFC	252+9,00	252+12,00	D	3,00												DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Principal - LE	MEIO FIO	MFC	252+14,00	252+18,00	D	4,00												DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Principal - LE	MEIO FIO	MFC	253+4,00	255+6,00	D	44,00												DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Principal - LE	MEIO FIO	MFC	255+7,00	260+0,00	E	93,00												DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Principal - LE	MEIO FIO	MFC	258+15,00	270+3,00	D	268,00												DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Principal - LE	MEIO FIO	MFC	261+10,00	270+5,00	E	175,00												DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
TOTAL DEMOLIÇÃO MEIO FIO						9283,00												
CONSUMO MÉDIO CONCRETO MFC-01 (m³/m) = 0,1025						943,31	m³ demolição concreto simples											

OBRAS COMPLEMENTARES

Projeto de referência:

Plantio de Gramas em muda em Superfícies Planas

Eixos	Segmento			Largura	Área	Area Total	Observação
	Estaca Inicial	Estaca Final	Extensão				
Pista Direita - Sul	0+0,000	35+0,000	700,0	16,56	11592,71	11592,71	Largura media extraida na Planta de O.C
	35+0,000	70+0,000	700,0	19,2	13428,80	13428,80	Largura media extraida na Planta de O.C
	70+0,000	105+0,000	700,0	17,2	12011,89	12011,89	Largura media extraida na Planta de O.C
	105+0,000	140+0,000	700,0	19,4	13608,91	13608,91	Largura media extraida na Planta de O.C
	140+0,000	151+0,000	220,0	20,2	4439,01	4439,01	Largura media extraida na Planta de O.C
Somatória			3020,0	92,5		55081,32	
Area Total de Plantio de Grama em muda						55081,32	
Total						55081,32	

PLANILHA RESUMO DE QUANTITATIVOS

ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DE PAVIMENTO DA VIA CENTRAL EM AMBOS OS SENTIDOS E ADEQUAÇÃO DAS VIAS MARGINAIS DA RODOVIA DF-001 (PISTÃO SUL)

Projetos de referência: VIADUTO METRÔ A ENTR. DF-085

Código	Descrição do Serviço	Und.	Quant.
1	SINALIZAÇÃO		
1.1	Horizontal		
5213408	Pintura de faixa - termoplástico por aspersão - espessura de 1,5 mm	m ²	3.968,90
5214003	Pintura de setas e zebraos - termoplástico por aspersão - espessura de 1,5 mm	m ²	1.606,95
5213403	Pintura de faixa - tinta base acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm - CICLOVIA	m ²	1.170,65
5213407	Pintura de setas e zebraos - tinta base acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm- CICLOVIA	m ²	429,75
1.2	Vertical		
	Forn. e implantação placa sinaliz. tot-refletiva		
5213572	Fornecimento e implantação de placa em aço, de solo, irregular, simples - película III + III	m ²	52,06
5213572	Fornecimento e implantação de placa em aço, de solo, irregular, simples - película III + III - CICLOVIA	m ²	6,60
	Suporte		
5213856	Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R1 - lado de 0,331 m - fornecimento e implantação	unid	46,00
5213857	Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R1 - lado de 0,414 m - fornecimento e implantação	unid	2,00
5213863	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	unid	18,00
5213866	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,20 m - fornecimento e implantação	unid	19,00
5213867	Suporte metálico galvanizado para marco quilométrico - fornecimento e implantação	unid	3,00
2	PAVIMENTO		
2.1	RODOVIA		
4011346	Reestabilização de camada de base sem adição de material	m ³	21.940,22
4011479	Fresagem Contínua do Revestimento Existente	m ²	17.182,10
4011351	Imprimação	m ²	108.614,97
4011354	Pintura de ligação	m ²	279.522,66
4011463	CBUQ Faixa "C"	t	35.066,28
	CAP-50/70	t	2.217,24
	EAI	t	141,20
	Emulsão Asfáltica do tipo RR-1C	t	125,79
2.2	CICLOVIA		
4011209	Regularização do Subleito	m ²	7.238,40
	Duas Camadas de Leito Natural Compactadas com Energia do Proctor Intermediário	m ³	2.895,36
5501710	Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 50 m	m ³	2.895,36
4011351	Imprimação	m ²	7.238,40
4011354	Pintura de ligação	m ²	7.238,40
4011463	CBUQ Faixa "C"	t	527,03
	CAP-50/70	t	33,32
	EAI	t	9,41
	Emulsão Asfáltica do tipo RR-1C	t	3,26
3	DRENAGEM		
3.1	ENTRADA D'ÁGUA		
	Entrada para descida d'água - EDA 01	un.	4,00
	Entrada para descida d'água - EDA 02	un.	3,00
3.2	MEIO-FIO		
	Meio fio de concreto - MFC 01	m	8.971,64
	Meio fio de concreto - MFC 05	m	2.924,00
3.3	DEMOLIÇÃO		
	Demolição de concreto simples	m ³	1.262,46
	Demolição Boca de Lobo	m ³	3,05
3.4	TAMPONAMENTO DE BOCAS DE LOBO COM GRADE		
	TAMPONAMENTO DE BOCAS DE LOBO COM GRADE	un.	25,00
4	OBRAS COMPLEMENTARES		
4915684	Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies planas	m	69.830,45

QUADRO DE QUANTIDADES			
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNIDADE	QUANTIDADE
	SINALIZAÇÃO		
Pistão Sul: Viaduto do metrô - Entr DF-085 - PF			
	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		
5213408	Pintura de faixa - termoplástico por aspersão - espessura de 1,5 mm	m ²	3.968,90
5214003	Pintura de setas e zbrados - termoplástico por aspersão - espessura de 1,5 mm	m ²	1.606,95
5213403	Pintura de faixa - tinta base acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm - CICLOVIA	m ²	1.170,65
5213407	Pintura de setas e zbrados - tinta base acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm- CICLOVIA	m ²	429,75
	SINALIZAÇÃO VERTICAL		
	Forn. e implantação placa sinaliz. tot-refletiva		
5213572	Fornecimento e implantação de placa em aço, de solo, irregular, simples - película III + III	m ²	52,06
5213572	Fornecimento e implantação de placa em aço, de solo, irregular, simples - película III + III - CICLOVIA	m ²	6,60

RESUMO SINALIZAÇÃO VERTICAL Pistão Sul: Viaduto do metrô - Entr DF-085 - PF

DISCRIMINAÇÃO		CODIGO (TIPO)	DIMENSÕES (m)	PLACA (m²)	QUANTIDADE		Suporte		
					unidade	m²	Código	Modelo	Quantidade
REGULAMENTAÇÃO	OCTOGONAL	R-1	L = 0,35	0,600	46	27,60	5213856	Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R1 - lado de 0,331 m - fornecimento e implantação	46
	CIRCULARES	R	D = 0,40	0,130	2	0,26	5213857	Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R1 - lado de 0,414 m - fornecimento e implantação	2
	RETANGULARES	R-34it	0,60 x 1,00	0,600	4	2,40	5213863	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	4
ADVERTÊNCIA	QUADRADA	A	L = 0,50	0,250	2	0,50	5213863	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	2
	RETANGULARES	IA-18	1,30 x 1,70	2,210	2	4,42	5213866	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,20 m - fornecimento e implantação	2
I-1.1		1,50 X 0,40	0,600	1	0,60	5213866	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,20 m - fornecimento e implantação	1	
I-1.2		1,50 X 0,40	0,600	1	0,60	5213866	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,20 m - fornecimento e implantação	1	
I-1.3		1,40 X 0,40	0,560	1	0,56	5213866	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,20 m - fornecimento e implantação	1	
I-1.4		1,40 X 0,40	0,560	1	0,56	5213866	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,20 m - fornecimento e implantação	1	
I-1.5		1,40 X 0,40	0,560	1	0,56	5213866	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,20 m - fornecimento e implantação	1	
I-1.6		1,40 X 0,40	0,560	1	0,56	5213866	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,20 m - fornecimento e implantação	1	
I-1.7		1,40 X 0,40	0,560	1	0,56	5213866	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,20 m - fornecimento e implantação	1	
I-1.8		1,40 X 0,40	0,560	1	0,56	5213866	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,20 m - fornecimento e implantação	1	
I-1.9		1,40 X 0,40	0,560	1	0,56	5213866	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,20 m - fornecimento e implantação	1	
I-1.10		1,40 X 0,40	0,560	1	0,56	5213866	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,20 m - fornecimento e implantação	1	
I-1.11		1,40 X 0,40	0,560	1	0,56	5213866	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,20 m - fornecimento e implantação	1	
I-2.1		1,70 X 0,60	1,020	1	1,02	5213866	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,20 m - fornecimento e implantação	1	
I-2.2		1,70 X 0,70	1,191	1	1,19	5213866	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,20 m - fornecimento e implantação	1	
I-2		2,10 X 0,60	1,260	1	1,26	5213866	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,20 m - fornecimento e implantação	1	
I-3.1		2,40 X 0,90	2,160	1	2,16	5213866	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,20 m - fornecimento e implantação	1	
I-3.2		2,40 X 0,90	2,160	1	2,16	5213866	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,20 m - fornecimento e implantação	1	
I-3.3	1,80 X 0,90	1,620	1	1,62	5213866	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,20 m - fornecimento e implantação	1		
AUXILIAR	RETANGULARES	S-14	0,60 X 1,00	0,600	3	1,80	5213863	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	3
	MARCADOR DE OBSTÁCULO	MO-3	0,30 X 0,90	0,270	9	2,43	5213863	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	9
	MARCO QUILOMÉTRICO	MQ-XX	1,00 X 1,20	1,200	3	3,60	5213867	Suporte metálico galvanizado para marco quilométrico - fornecimento e implantação	3
TOTAL:					88	58,66			

Totalização dos Suportes

5213856	Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R1 - lado de 0,331 m - fornecimento e implantação	46,00
---------	---	-------

5213857	Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R1 - lado de 0,414 m - fornecimento e implantação	2,00
5213863	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	18,00
5213866	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,20 m - fornecimento e implantação	19,00
5213867	Suporte metálico galvanizado para marco quilométrico - fornecimento e implantação	3,00

LISTAGEM VERTICAL: Pistão Sul: Viaduto do metrô - Entr DF-085 - PF

CÓDIGO	SIGNIFICADO	ESTACA	LADO	DIMENSÃO (m)			Área (m²)	Observação	SITUAÇÃO
PISTA DIREITA									
R-4a	PROIBIDO VIRAR À ESQUERDA	175+5	E	∅	=	0,40	0,13		EXISTENTE
I-3.2	INDICATIVA	172+10	D	2,40	X	0,90	2,16	antiga placa da estaca 187+10	IMPLANTAR
R-4b	PROIBIDO VIRAR À DIREITA	178+5	CC	∅	=	0,40	0,130		EXISTENTE
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	191+5	D	1,50	X	1,90	2,85		EXISTENTE
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	191+5	E	1,50	=	1,90	2,85		EXISTENTE
R-15	ALTURA MÁXIMA PERMITIDA	195+10	PÓRTICO	∅	=	0,40	0,13		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	197+10	D	∅	=	0,50	0,20		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	197+10	E	∅	=	0,50	0,20		EXISTENTE
R-26	SIGA EM FRENTE	209+10	E	∅	=	0,40	0,13		EXISTENTE
R-4a	PROIBIDO VIRAR À ESQUERDA	211+0	D	∅	=	0,40	0,13		EXISTENTE
R-4a	PROIBIDO VIRAR À ESQUERDA	211+0	E	∅	=	0,40	0,13		EXISTENTE
R-4b	PROIBIDO VIRAR À DIREITA	211+15	D	∅	=	0,40	0,13		EXISTENTE
R-8a	PROIBIDO MUDAR DE FAIXA OU PISTA DE TRÂNSITO DA ESQUERDA PARA A DIREITA	212+10	D	∅	=	0,40	0,13		EXISTENTE
MQ-76	MARCO QUILOMÉTRICO	217+0	E	1,00	X	1,20	1,20		IMPLANTAR
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	220+5	E	∅	=	0,50	0,20		EXISTENTE
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	223+10	E	1,50	X	1,90	2,85		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	227+15	E	∅	=	0,50	0,20		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	234+0	E	∅	=	0,50	0,20		EXISTENTE
I-3	INDICATIVA	245+15	PÓRTICO	2,10	X	0,90	1,89		EXISTENTE
I-3.3	INDICATIVA	245+15	PÓRTICO	1,80	X	0,90	1,62		IMPLANTAR
I-2	INDICATIVA	245+15	PÓRTICO	1,70	X	0,70	1,19		EXISTENTE
A-32b	PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES	246+10	E	L	=	0,50	0,25		IMPLANTAR
A-32b	PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES	246+10	D	L	=	0,50	0,25		IMPLANTAR
R-36c	ESPAÇO COMPARTILHADO ENTRE CICLISTAS E PEDESTRES	248+10	D	∅	=	0,40	0,13		IMPLANTAR
R-36c	ESPAÇO COMPARTILHADO ENTRE CICLISTAS E PEDESTRES	254+0	D	∅	=	0,40	0,13		IMPLANTAR
I-4	IMPLANTAR	249+15	E	1,80	X	1,30	2,34	PÓRTICO	EXISTENTE
I-3	INDICATIVA	254+15	D	1,50	X	0,90	1,35		EXISTENTE
I-1	INDICATIVA	255+5	D	2,50	X	0,40	1,00		EXISTENTE
MO-3	MACADOR DE OBSTÁCULO	257+5	CC	0,3	X	0,90	0,27		EXISTENTE
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	262+5	D	1,50	X	1,90	2,85		EXISTENTE
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	262+5	E	1,50	X	1,90	2,85		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	267+5	D	∅	=	0,50	0,20		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	267+5	D	∅	=	0,50	0,20		EXISTENTE
I-1.3	INDICATIVA	154+10	E	1,40	X	0,40	0,56		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	3+0	D	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	115+15	E	L	=	0,35	0,600		IMPLANTAR
MO-3	MARCADOR DE OBSTÁCULO	10+15	CC	0,3	X	0,90	0,27	MARGINAL	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	11+15	D	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	175+15	CC	L	=	0,35	0,600		IMPLANTAR
MO-3	MARCADOR DE OBSTÁCULO	24+10	CC	0,3	X	0,90	0,27	MARGINAL	IMPLANTAR
S-14	PONTO DE ÔNIBUS	181+0	D	0,60	X	1,00	0,60		IMPLANTAR
I-3.1	INDICATIVA	187+10	D	2,40	X	0,90	2,16	PÓRTICO	IMPLANTAR
MO-3	MARCADOR DE OBSTÁCULO	37+15	CC	0,3	X	0,90	0,27	MARGINAL	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	38+5	D	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR
I-2.1	INDICATIVA	48+15	D	1,70	X	0,60	1,02	MARGINAL	IMPLANTAR
MO-3	MARCADOR DE OBSTÁCULO	49+15	CC	0,3	X	0,90	0,27	MARGINAL	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	51+15	D	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	209+15	CC	L	=	0,35	0,600		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	60+10	CC	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	70+0	CC	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	239+0	E	L	=	0,35	0,600		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	240+15	D	L	=	0,35	0,600		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	241+5	CC	L	=	0,35	0,600		IMPLANTAR
MO-3	MARCADOR DE OBSTÁCULO	90+10	CC	0,3	X	0,90	0,27	MARGINAL	IMPLANTAR
I-2.2	INDICATIVA	260+0	D	1,70	X	0,70	1,19		IMPLANTAR
R-6a	PROIBIDO ESTACIONAR	21+10	E	∅	=	0,40	0,13	MARGINAL	EXISTENTE
R-6c	PROIBIDO PARAR E ESTACIONAR	68+0	CC	∅	=	0,40	0,13	MARGINAL	EXISTENTE
I-3	INDICATIVA	30+5	E	1,70	X	0,90	1,53	MARGINAL	EXISTENTE
IA-18	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	73+15	D	1,20	X	1,70	2,04	MARGINAL	EXISTENTE
IA-18	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	78+5	D	1,30	X	1,70	2,21	MARGINAL	EXISTENTE
IA-18	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	78+5	E	1,30	X	1,70	2,21	MARGINAL	EXISTENTE
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	248+0	E	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR
PISTA ESQUERDA									
MQ-77	MARCO QUILOMÉTRICO	3+10	D	1,00	X	1,20	1,20		EXISTENTE
MO-3	MARCADOR DE OBSTÁCULO	3+15	CC	0,3	X	0,90	0,27		EXISTENTE
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	7+5	D	1,50	X	1,90	2,85		EXISTENTE
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	7+5	E	1,50	X	1,90	2,85		EXISTENTE
I-4	INDICATIVA	7+10	D	2,20	X	1,30	2,86		EXISTENTE
MO-3	MARCADOR DE OBSTÁCULO	12+5	CC	0,3	X	0,90	0,27		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	13+15	D	∅	=	0,50	0,20		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	21+10	D	∅	=	0,50	0,20		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	21+10	E	∅	=	0,50	0,20		EXISTENTE
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	13+5	D	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR
MO-3	MARCADOR DE OBSTÁCULO	19+15	CC	0,3	X	0,90	0,27	MARGINAL	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	20+15	D	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	22+15	E	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	31+15	D	1,50	X	1,90	2,85		EXISTENTE

IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	31+15	E	1,50	X	1,90	2,85		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	35+10	D	Ø	=	0,50	0,20		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	35+10	E	Ø	=	0,50	0,20		EXISTENTE
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	31+15	E	L	=	0,35	0,600		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	26+15	D	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	28+15	D	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	34+0	CC	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	43+10	D	1,50	X	1,90	2,85		EXISTENTE
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	43+10	E	1,50	X	1,90	2,85		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	48+0	D	Ø	=	0,50	0,20		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	48+0	E	Ø	=	0,50	0,20		EXISTENTE
MQ-76	MARCO QUILOMÉTRICO	53+0	E	1,00	X	1,20	1,20		EXISTENTE
MO-3	MARCADOR DE OBSTÁCULO	48+10	CC	0,3	X	0,90	0,27	MARGINAL	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	49+0	D	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	60+10	CC	L	=	0,35	0,600		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	51+15	E	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	52+15	D	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	52+10	CC	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	73+0	D	1,50	X	1,90	2,85		EXISTENTE
S-14	PONTO DE ÔNIBUS	76+0	D	0,60	X	1,00	0,60		IMPLANTAR
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	80+5	D	Ø	=	0,50	0,20		EXISTENTE
R-19.6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA DE 60 KM/H	80+5	E	Ø	=	0,50	0,20		EXISTENTE
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	71+0	E	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR
R-4a	PROIBIDO VIRAR À ESQUERDA	93+5	E	Ø	=	0,40	0,13		EXISTENTE
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	85+10	D	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	85+15	D	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	94+10	D	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR
MQ-75	MARCO QUILOMÉTRICO	103+0	D	1,00	X	1,20	1,20		IMPLANTAR
MQ-75	MARCO QUILOMÉTRICO	103+0	E	1,00	X	1,20	1,20		IMPLANTAR
MO-3	MARCADOR DE OBSTÁCULO	94+5	CC	0,3	X	0,90	0,27	MARGINAL	IMPLANTAR
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	103+15	E	1,50	X	1,90	2,85		EXISTENTE
A-21b	ESTREITAMENTO DE PISTA À ESQUERDA	111+15	E	1,00	X	1,50	1,50		EXISTENTE
I-1.2	INDICATIVA	112+10	D	1,50	X	0,40	0,60		IMPLANTAR
I-2	INDICATIVA	115+0	D	2,10	X	0,60	1,26		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	155+15	CC	L	=	0,35	0,600		IMPLANTAR
R-4b	PROIBIDO VIRAR À DIREITA	116+10	D	L	=	0,40	0,13		EXISTENTE
MO-3	MARCADOR DE OBSTÁCULO	107+5	CC	0,3	X	0,90	0,27	MARGINAL	IMPLANTAR
I-1.1	INDICATIVA	118+10	D	1,50	X	0,40	0,60		IMPLANTAR
IR-19.6	INDICATIVA E REGULAMENTAÇÃO	213+10	D	1,50	X	1,90	2,85		EXISTENTE
I-1.4	INDICATIVA	114+10	E	1,40	X	0,40	0,56		IMPLANTAR
S-14	PONTO DE ÔNIBUS	54+0	E	0,60	X	1,00	0,60	MARGINAL	IMPLANTAR
I-1.5	INDICATIVA	46+15	D	1,40	X	0,40	0,56	MARGINAL	IMPLANTAR
I-1.6	INDICATIVA	31+10	D	1,40	X	0,40	0,56	MARGINAL	IMPLANTAR
I-1.7	INDICATIVA	19+0	D	1,40	X	0,40	0,56	MARGINAL	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	35+5	E	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	115+0	E	L	=	0,35	0,600		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	175+5	E	L	=	0,35	0,600		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	94+0	E	L	=	0,35	0,600		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	241+15	E	L	=	0,35	0,600		IMPLANTAR
I-1.8	INDICATIVA	5+10	E	1,40	X	0,40	0,56	MARGINAL	IMPLANTAR
I-1.9	INDICATIVA	85+15	D	1,40	X	0,40	0,56		IMPLANTAR
I-1.10	INDICATIVA	75+15	D	1,40	X	0,40	0,56	MARGINAL	IMPLANTAR
I-1.11	INDICATIVA	97+0	D	1,40	X	0,40	0,56	MARGINAL	IMPLANTAR
R-15	ALTURA MÁXIMA PERMITIDA	195+10	PÓRTECO	Ø	=	0,40	0,13		EXISTENTE
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	61+5	D	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR
IA-18	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	81+15	D	1,30	X	1,70	2,21	MARGINAL	IMPLANTAR
IA-18	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	81+15	E	1,30	X	1,70	2,21	MARGINAL	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	21+10	D	L	=	0,35	0,600	MARGINAL	IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	241+15	D	L	=	0,35	0,600		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	265+10	D	L	=	0,35	0,600		IMPLANTAR
ÁREA TOTAL									52,06
CICLOVIA PISTA DIREITA									
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	18+15	D	L	=	0,35	0,60		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	20+5	D	L	=	0,35	0,60		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	20+5	D	L	=	0,35	0,600		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	FINAL	D	L	=	0,35	0,600		IMPLANTAR
R-34i	INÍCIO CICLOVIA	1+0	D	0,60	X	1,00	0,60		IMPLANTAR
R-34t	TÉRMINO CICLOVIA	45+0	D	0,60	X	1,00	0,60		IMPLANTAR
CICLOVIA PISTA ESQUERDA									
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	23+5	D	L	=	0,35	0,600		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	52+0	D	L	=	0,35	0,600		IMPLANTAR
R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	20+5	D	L	=	0,35	0,600		IMPLANTAR
R-34i	INÍCIO CICLOVIA	45+0	D	0,60	X	1,00	0,60		IMPLANTAR
R-34t	TÉRMINO CICLOVIA	1+0	D	0,60	X	1,00	0,60		IMPLANTAR
ÁREA TOTAL CICLOVIA									6,60

RESUMO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL Pistão Sul: Viaduto do metrô - Entr DF-085 - PF					
DISCRIMINAÇÃO			DIMENSÕES	UNIDADE	QUANT.
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL VIAS	PINTURA AMARELA	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE SENTIDOS OPOSTOS	L=0,15	m ²	3,60
		ZEBRADOS	L=0,40	m ²	47,40
	PINTURA BRANCA	LINHA DEMARCADORA DO BORDO DA PISTA	L=0,15	m ²	2.767,28
		LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE MESMO SENTIDO	L=0,15	m ²	894,00
		LINHAS DE CONTINUIDADE	L=0,15	m ²	304,02
		LEGENDA DE "PARE"		m ²	189,78
		LINHA DE RETENÇÃO	L=0,60	m ²	273,87
		FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRE		m ²	947,70
		SETAS INDICATIVAS DOS SENTIDOS DE TRÁFEGO+LOMBADA		m ²	108,60
		ZEBRADOS	L=0,40	m ²	39,60
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CICLOVIA	PINTURA AMARELA	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE SENTIDOS OPOSTOS	L=0,10	m ²	100,25
	PINTURA BRANCA	LINHA DEMARCADORA DO BORDO DA PISTA	L=0,10	m ²	535,20
		LEGENDA DE "PARE"		m ²	15,48
		LINHA DE RETENÇÃO	L=0,40	m ²	5,47
		PARALELOGRAMOS DE MARCAÇÃO DE CRUZAMENTO RODOCICLOVIÁRIO		m ²	44,00
		SÍMBOLO INDICATIVO DE VIA PARA CICLISTAS (SIC) "BICICLETA"		m ²	34,80
	PINTURA VERMELHA	LINHA DEMARCADORA DO BORDO DA PISTA	L=0,10	m ²	535,20
		MARCAÇÃO DE CRUZAMENTO RODOVIÁRIO		m ²	330,00

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL Pistão Sul: Viaduto do metrô - Entr DF-085 - PF

LOCALIZAÇÃO	INTERVALO		EXTENSÃO OU UNIDADE	LARGURA OU ÁREA	TIPO DE FAIXAS	COR	ÁREA TOTAL (m ²)
BORDO - PDLD	151 + 15,00	152 + 10,00	15,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	2,25
BORDO - PDLD	152 + 10,00	154 + 0,00	30,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	2,25
BORDO - PDLD	154 + 0,00	159 + 0,00	100,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	15,00
BORDO - PDLD	159 + 0,00	159 + 15,00	15,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,13
BORDO - PDLD	159 + 15,00	166 + 10,00	135,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	20,25
BORDO - PDLD	166 + 10,00	167 + 10,00	20,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,50
BORDO - PDLD	167 + 10,00	174 + 15,00	145,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	21,75
BORDO - PDLD	174 + 15,00	175 + 5,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
BORDO - PDLD	175 + 5,00	177 + 0,00	35,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	5,25
BORDO - PDLD	177 + 0,00	177 + 5,00	5,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,38
BORDO - PDLD	177 + 5,00	178 + 0,00	15,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	2,25
BORDO - PDLD	178 + 0,00	178 + 15,00	15,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,13
BORDO - PDLD	178 + 15,00	179 + 15,00	20,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	3,00
BORDO - PDLD	179 + 15,00	182 + 0,00	45,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	3,38
BORDO - PDLD	182 + 0,00	182 + 10,00	10,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	1,50
BORDO - PDLD	182 + 10,00	183 + 0,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
BORDO - PDLD	183 + 0,00	187 + 10,00	90,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	13,50
BORDO - PDLD	187 + 10,00	188 + 5,00	15,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,13
BORDO - PDLD	188 + 5,00	211 + 0,00	455,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	68,25
BORDO - PDLD	211 + 0,00	211 + 10,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
BORDO - PDLD	211 + 10,00	211 + 15,00	5,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	0,75
BORDO - PDLD	211 + 15,00	212 + 10,00	15,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,13
BORDO - PDLD	212 + 10,00	212 + 15,00	5,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	0,75
BORDO - PDLD	212 + 15,00	213 + 5,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
BORDO - PDLD	213 + 5,00	222 + 0,00	175,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	26,25
BORDO - PDLD	222 + 0,00	222 + 15,00	15,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,13
BORDO - PDLD	222 + 15,00	239 + 0,00	325,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	48,75
BORDO - PDLD	239 + 0,00	239 + 15,00	15,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,13
BORDO - PDLD	239 + 15,00	241 + 0,00	25,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	3,75
BORDO - PDLD	241 + 0,00	241 + 15,00	15,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,13
BORDO - PDLD	241 + 15,00	244 + 10,00	55,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	8,25
BORDO - PDLD	244 + 10,00	247 + 10,00	60,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	9,00
BORDO - PDLD	247 + 10,00	248 + 10,00	20,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,50
BORDO - PDLD	248 + 10,00	255 + 0,00	130,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	19,50
BORDO - PDLD	255 + 0,00	256 + 15,00	180,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	27,00
BORDO - PDLD	256 + 15,00	270 + 15,00	105,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	15,75
BORDO - PDLE	152 + 0,00	155 + 10,00	70,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	10,50
BORDO - PDLE	153 + 10,00	155 + 15,00	45,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	3,38
BORDO - PDLE	155 + 15,00	156 + 0,00	5,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	0,75
BORDO - PDLE	156 + 0,00	156 + 5,00	5,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,38
BORDO - PDLE	156 + 5,00	175 + 5,00	380,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	57,00
BORDO - PDLE	175 + 5,00	175 + 15,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
BORDO - PDLE	175 + 15,00	176 + 15,00	20,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	3,00
BORDO - PDLE	176 + 15,00	177 + 5,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
BORDO - PDLE	177 + 5,00	177 + 15,00	10,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	1,50
BORDO - PDLE	177 + 15,00	178 + 0,00	5,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,38
BORDO - PDLE	178 + 0,00	210 + 0,00	640,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	96,00
BORDO - PDLE	210 + 0,00	211 + 10,00	30,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	2,25
BORDO - PDLE	211 + 10,00	212 + 5,00	15,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	2,25
BORDO - PDLE	212 + 5,00	212 + 15,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
BORDO - PDLE	212 + 15,00	239 + 10,00	535,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	80,25
BORDO - PDLE	235 + 5,00	240 + 0,00	95,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	7,13
BORDO - PDLE	240 + 0,00	240 + 15,00	15,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	2,25
BORDO - PDLE	240 + 15,00	245 + 0,00	85,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	6,38
BORDO - PDLE	241 + 15,00	270 + 15,00	580,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	87,00
EIXO - PD	152 + 0,00	155 + 0,00	60,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	3,00
EIXO - PD	152 + 0,00	155 + 0,00	60,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	3,00
EIXO - PD	152 + 0,00	155 + 0,00	60,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	3,00
EIXO - PD	155 + 0,00	155 + 10,00	10,00	0,15	Linha de Aproximação- Continua	BRANCA	1,50
EIXO - PD	155 + 0,00	155 + 10,00	10,00	0,15	Linha de Aproximação- Continua	BRANCA	1,50
EIXO - PD	155 + 0,00	155 + 10,00	10,00	0,15	Linha de Aproximação- Continua	BRANCA	1,50
EIXO - PD	156 + 0,00	175 + 15,00	395,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	19,75
EIXO - PD	156 + 0,00	175 + 15,00	395,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	19,75
EIXO - PD	156 + 0,00	175 + 15,00	395,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	19,75
EIXO - PD	175 + 15,00	176 + 5,00	10,00	0,15	Linha de Aproximação- Continua	BRANCA	1,50
EIXO - PD	175 + 15,00	176 + 5,00	10,00	0,15	Linha de Aproximação- Continua	BRANCA	1,50
EIXO - PD	175 + 15,00	176 + 5,00	10,00	0,15	Linha de Aproximação- Continua	BRANCA	1,50
EIXO - PD	176 + 10,00	177 + 5,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	0,75
EIXO - PD	176 + 10,00	177 + 5,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	0,75
EIXO - PD	176 + 10,00	177 + 5,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	0,75
EIXO - PD	177 + 15,00	208 + 0,00	605,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	30,25
EIXO - PD	177 + 15,00	209 + 0,00	625,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	31,25
EIXO - PD	177 + 15,00	209 + 0,00	625,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	31,25
EIXO - PD	209 + 0,00	209 + 10,00	10,00	0,15	Linha de Aproximação- Continua	BRANCA	1,50
EIXO - PD	209 + 0,00	209 + 10,00	10,00	0,15	Linha de Aproximação- Continua	BRANCA	1,50
EIXO - PD	209 + 0,00	209 + 10,00	10,00	0,15	Linha de Aproximação- Continua	BRANCA	1,50
EIXO - PD	210 + 0,00	240 + 0,00	600,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	30,00
EIXO - PD	210 + 0,00	240 + 0,00	600,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	30,00
EIXO - PD	218 + 0,00	235 + 0,00	340,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	17,00
EIXO - PD	240 + 10,00	246 + 5,00	115,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	5,75
EIXO - PD	240 + 10,00	246 + 5,00	115,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	5,75
EIXO - PD	244 + 10,00	246 + 5,00	35,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	1,75
EIXO - PD	246 + 5,00	246 + 15,00	10,00	0,15	Linha de Aproximação- Continua	BRANCA	1,50
EIXO - PD	246 + 5,00	246 + 15,00	10,00	0,15	Linha de Aproximação- Continua	BRANCA	1,50
EIXO - PD	246 + 5,00	246 + 15,00	10,00	0,15	Linha de Aproximação- Continua	BRANCA	1,50
EIXO - PD	247 + 15,00	270 + 15,00	460,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	23,00
EIXO - PD	247 + 15,00	256 + 15,00	180,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	9,00
EIXO - PD	247 + 15,00	255 + 10,00	155,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	7,75
EIXO - PD	265 + 10,00	270 + 15,00	105,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	5,25
BORDO ACESSO - Est. 55+10			14,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	2,10
BORDO ACESSO - Est. 55+10			13,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	1,95
BORDO ACESSO - Est. 175+10			12,50	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	1,88
BORDO ACESSO - Est. 175+10			21,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	3,15
LMS ACESSO - Est. 175+10			8,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	0,40
BORDO ACESSO - Est. 240+0			36,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	5,40
BORDO ACESSO - Est. 240+0			39,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	5,85
LMS ACESSO - Est. 240+0			18,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	0,90
BORDO ACESSO - Est. 241+0			9,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	1,35
BORDO ACESSO - Est. 241+0			11,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	1,65
LMS ACESSO - Est. 241+0			10,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	0,50
LMS ACESSO - Est. 241+0			8,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	0,40
MARGINAL DIREITA - PDLD Est. 0+0			34,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	5,10
MARGINAL DIREITA - PDLD	2 + 0,00	2 + 10,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
MARGINAL DIREITA - PDLD	2 + 15,00	3 + 5,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
MARGINAL DIREITA - PDLD	3 + 5,00	4 + 10,00	25,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	3,75
MARGINAL DIREITA - PDLD	4 + 10,00	5 + 0,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
MARGINAL DIREITA - PDLD	5 + 0,00	10 + 0,00	100,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	15,00
MARGINAL DIREITA - PDLD	10 + 0,00	10 + 15,00	15,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,13
MARGINAL DIREITA - PDLD	10 + 15,00	11 + 5,00	10,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	1,50
MARGINAL DIREITA - PDLD	11 + 5,00	15 + 0,00	75,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	5,63
MARGINAL DIREITA - PDLD	11 + 5,00	15 + 0,00	75,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	11,25
MARGINAL DIREITA - PDLD	15 + 0,00	24 + 0,00	180,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	13,50
MARGINAL DIREITA - PDLD	15 + 0,00	24 + 0,00	180,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	27,00
MARGINAL DIREITA - PDLD	24 + 0,00	24 + 5,00	5,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,38
MARGINAL DIREITA - PDLD	24 + 5,00	24 + 10,00	5,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	0,75
MARGINAL DIREITA - PDLD	24 + 10,00	25 + 0,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
MARGINAL DIREITA - PDLD	25 + 0,00	25 + 10,00	10,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	1,50
MARGINAL DIREITA - PDLD	25 + 10,00	30 + 10,00	100,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	7,50
MARGINAL DIREITA - PDLD	25 + 10,00	30 + 10,00	100,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	15,00
MARGINAL DIREITA - PDLD	30 + 10,00	34 + 5,00	75,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	5,63
MARGINAL DIREITA - PDLD	30 + 10,00	34 + 5,00	75,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	11,25
MARGINAL DIREITA - PDLD	34 + 5,00	34 + 10,00	5,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	0,75
MARGINAL DIREITA - PDLD	34 + 10,00	35 + 10,00	20,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,50
MARGINAL DIREITA - PDLD	35 + 10,00	37 + 0,00	30,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	4,50

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL Pistão Sul: Viaduto do metrô - Entr DF-085 - PF

LOCALIZAÇÃO	INTERVALO		EXTENSÃO OU UNIDADE	LARGURA OU ÁREA	TIPO DE FAIXAS	COR	ÁREA TOTAL (m2)
MARGINAL DIREITA - PDLD	37 + 0,00	37 + 10,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
MARGINAL DIREITA - PDLD	37 + 10,00	38 + 5,00	15,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	2,25
MARGINAL DIREITA - PDLD	38 + 5,00	38 + 15,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
MARGINAL DIREITA - PDLD	38 + 15,00	48 + 10,00	195,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	29,25
MARGINAL DIREITA - PDLD	48 + 10,00	49 + 10,00	20,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,50
MARGINAL DIREITA - PDLD	49 + 10,00	51 + 15,00	45,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	6,75
MARGINAL DIREITA - PDLD	51 + 15,00	52 + 5,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
MARGINAL DIREITA - PDLD	52 + 5,00	53 + 0,00	15,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	2,25
MARGINAL DIREITA - PDLD	53 + 0,00	57 + 0,00	80,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	6,00
MARGINAL DIREITA - PDLD	+	+	85,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	12,75
MARGINAL DIREITA - PDLD	57 + 0,00	59 + 10,00	50,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	7,50
MARGINAL DIREITA - PDLD	59 + 10,00	60 + 0,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
MARGINAL DIREITA - PDLD	60 + 0,00	60 + 5,00	5,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	0,75
MARGINAL DIREITA - PDLD	60 + 5,00	60 + 10,00	5,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,38
MARGINAL DIREITA - PDLD	60 + 10,00	61 + 5,00	15,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	2,25
MARGINAL DIREITA - PDLD	+	+	73,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	10,95
MARGINAL DIREITA - PDLD	61 + 5,00	64 + 15,00	70,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	5,25
MARGINAL DIREITA - PDLD	64 + 15,00	65 + 0,00	5,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	0,75
MARGINAL DIREITA - PDLD	65 + 0,00	67 + 15,00	55,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	4,13
MARGINAL DIREITA - PDLD	65 + 0,00	68 + 0,00	60,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	9,00
MARGINAL DIREITA - PDLD	68 + 0,00	68 + 15,00	15,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,13
MARGINAL DIREITA - PDLD	69 + 15,00	70 + 5,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
MARGINAL DIREITA - PDLD	70 + 10,00	73 + 10,00	60,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	4,50
MARGINAL DIREITA - PDLD	73 + 10,00	77 + 5,00	75,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	11,25
MARGINAL DIREITA - PDLD	77 + 5,00	79 + 10,00	45,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	3,38
MARGINAL DIREITA - PDLD	77 + 5,00	79 + 10,00	45,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	6,75
MARGINAL DIREITA - PDLD	79 + 10,00	79 + 15,00	5,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	0,75
MARGINAL DIREITA - PDLD	79 + 15,00	80 + 5,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
MARGINAL DIREITA - PDLD	80 + 5,00	84 + 0,00	75,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	11,25
MARGINAL DIREITA - PDLD	84 + 0,00	84 + 10,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
MARGINAL DIREITA - PDLD	84 + 10,00	87 + 10,00	60,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	9,00
MARGINAL DIREITA - PDLD	87 + 10,00	87 + 15,00	5,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,38
MARGINAL DIREITA - Acesso LD Est. 90+0	+	+	250,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	37,50
MARGINAL DIREITA - PDLE	1 + 10,00	6 + 15,00	105,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	15,75
MARGINAL DIREITA - PDLE	6 + 15,00	7 + 5,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
MARGINAL DIREITA - PDLE	7 + 5,00	14 + 0,00	135,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	20,25
MARGINAL DIREITA - PDLE	14 + 0,00	14 + 10,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
MARGINAL DIREITA - PDLE	14 + 10,00	22 + 5,00	155,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	23,25
MARGINAL DIREITA - PDLE	22 + 5,00	22 + 15,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
MARGINAL DIREITA - PDLE	22 + 15,00	24 + 10,00	35,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	5,25
MARGINAL DIREITA - PDLE	24 + 10,00	25 + 0,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
MARGINAL DIREITA - PDLE	25 + 0,00	25 + 15,00	15,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	2,25
MARGINAL DIREITA - PDLE	25 + 15,00	26 + 10,00	15,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,13
MARGINAL DIREITA - PDLE	26 + 10,00	30 + 0,00	70,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	10,50
MARGINAL DIREITA - PDLE	30 + 0,00	30 + 10,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
MARGINAL DIREITA - PDLE	30 + 10,00	35 + 5,00	95,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	14,25
MARGINAL DIREITA - PDLE	35 + 5,00	35 + 15,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
MARGINAL DIREITA - PDLE	35 + 15,00	58 + 10,00	455,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	68,25
MARGINAL DIREITA - PDLE	58 + 10,00	61 + 10,00	60,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	4,50
MARGINAL DIREITA - PDLE	61 + 10,00	70 + 0,00	170,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	25,50
MARGINAL DIREITA - PDLE	70 + 0,00	70 + 10,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
MARGINAL DIREITA - PDLE	70 + 10,00	86 + 10,00	320,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	48,00
MARGINAL DIREITA - PDLE	83 + 5,00	87 + 0,00	75,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	5,63
MARGINAL DIREITA - PDLE	87 + 0,00	88 + 15,00	35,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	5,25
MARGINAL DIREITA - PDLE	88 + 15,00	89 + 15,00	20,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,50
MARGINAL DIREITA - Acesso LE Est. 90+0	+	+	84,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	12,60
EIXO - MARGINAL DIREITA	6 + 15,00	24 + 0,00	345,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	17,25
EIXO - MARGINAL DIREITA	24 + 10,00	25 + 0,00	10,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	0,50
EIXO - MARGINAL DIREITA	25 + 10,00	42 + 10,00	340,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	17,00
EIXO - MARGINAL DIREITA	42 + 10,00	43 + 0,00	10,00	0,15	Linha de Aproximação- Continua	BRANCA	1,50
EIXO - MARGINAL DIREITA	43 + 15,00	56 + 10,00	255,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	12,75
EIXO - MARGINAL DIREITA	56 + 10,00	57 + 0,00	10,00	0,15	Linha de Aproximação- Continua	BRANCA	1,50
EIXO - MARGINAL DIREITA	55 + 0,00	56 + 10,00	30,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	1,50
EIXO - MARGINAL DIREITA	56 + 10,00	57 + 0,00	10,00	0,15	Linha de Aproximação- Continua	BRANCA	1,50
EIXO - MARGINAL DIREITA	57 + 5,00	69 + 10,00	245,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	12,25
EIXO - MARGINAL DIREITA	57 + 5,00	87 + 0,00	595,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	29,75
EIXO - MARGINAL DIREITA	70 + 0,00	87 + 0,00	340,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	17,00
EIXO - MARGINAL DIREITA	87 + 0,00	87 + 10,00	10,00	0,15	Linha de Aproximação- Continua	BRANCA	1,50
EIXO - MARGINAL DIREITA	87 + 0,00	87 + 10,00	10,00	0,15	Linha de Aproximação- Continua	BRANCA	1,50
EIXO - MARGINAL DIREITA Acesso final da marginal	+	+	138,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	6,90
EIXO - MARGINAL DIREITA	88 + 0,00	90 + 0,00	40,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	2,00
BORDO - PELE	0 + 0,00	30 + 0,00	600,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	90,00
BORDO - PELE	26 + 0,00	28 + 15,00	55,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	4,13
BORDO - PELE	28 + 15,00	29 + 5,00	10,00	0,15	Linha de Aproximação- Continua	BRANCA	1,50
BORDO - PELE	29 + 10,00	30 + 5,00	15,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,13
BORDO - PELE	30 + 5,00	30 + 15,00	10,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	1,50
BORDO - PELE	30 + 15,00	36 + 0,00	105,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	7,88
BORDO - PELE	31 + 0,00	58 + 10,00	550,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	82,50
BORDO - PELE	58 + 10,00	59 + 0,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
BORDO - PELE	59 + 0,00	60 + 10,00	30,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	4,50
BORDO - PELE	60 + 10,00	61 + 10,00	20,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,50
BORDO - PELE	61 + 10,00	93 + 5,00	635,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	95,25
BORDO - PELE	93 + 5,00	93 + 15,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
BORDO - PELE	93 + 15,00	94 + 10,00	15,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	2,25
BORDO - PELE	94 + 10,00	95 + 0,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
BORDO - PELE	95 + 0,00	95 + 10,00	10,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	1,50
BORDO - PELE	95 + 10,00	96 + 0,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
BORDO - PELE	96 + 0,00	115 + 0,00	380,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	57,00
BORDO - PELE	115 + 0,00	115 + 10,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
BORDO - PELE	115 + 10,00	115 + 15,00	5,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	0,75
BORDO - PELE	115 + 15,00	118 + 0,00	45,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	3,38
BORDO - PELE	116 + 0,00	120 + 0,00	80,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	12,00
BORDO - PELD	0 + 0,00	10 + 0,00	200,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	30,00
BORDO - PELD	11 + 10,00	30 + 0,00	370,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	55,50
BORDO - PELD	30 + 0,00	30 + 10,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
BORDO - PELD	30 + 0,00	31 + 10,00	30,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	4,50
BORDO - PELD	31 + 10,00	32 + 0,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
BORDO - PELD	32 + 0,00	42 + 0,00	200,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	30,00
BORDO - PELD	42 + 0,00	42 + 15,00	15,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,13
BORDO - PELD	42 + 15,00	58 + 0,00	305,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	45,75
BORDO - PELD	52 + 5,00	56 + 10,00	85,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	6,38
BORDO - PELD	58 + 0,00	58 + 10,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
BORDO - PELD	58 + 10,00	61 + 5,00	55,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	8,25
BORDO - PELD	61 + 5,00	62 + 0,00	15,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,13
BORDO - PELD	62 + 0,00	69 + 0,00	140,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	21,00
BORDO - PELD	69 + 0,00	69 + 15,00	15,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,13
BORDO - PELD	69 + 15,00	78 + 10,00	175,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	26,25
BORDO - PELD	74 + 0,00	76 + 5,00	45,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	3,38
BORDO - PELD	78 + 10,00	79 + 15,00	25,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,88
BORDO - PELD	79 + 15,00	92 + 10,00	255,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	38,25
BORDO - PELD	92 + 10,00	93 + 5,00	15,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,13
BORDO - PELD	93 + 5,00	94 + 10,00	25,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	3,75
BORDO - PELD	94 + 10,00	95 + 0,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
BORDO - PELD	95 + 0,00	95 + 15,00	15,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	2,25
BORDO - PELD	95 + 15,00	96 + 5,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
BORDO - PELD	96 + 5,00	100 + 10,00	85,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	12,75
BORDO - PELD	97 + 5,00	100 + 0,00	55,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	4,13
BORDO - PELD	100 + 10,00	101 + 5,00	15,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,13
BORDO - PELD	101 + 5,00	110 + 15,00	190,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	28,50
BORDO - PELD	110 + 15,00	111 + 5,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
BORDO - PELD	111 + 5,00	113 + 0,00	35,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	5,25
BORDO - PELD	113 + 0,00	113 + 10,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
BORDO - PELD	113 + 10,00	116 + 15,00	65,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	9,75
BORDO - PELD	116 + 15,00	117 + 5,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
BORDO - PELD	117 + 5,00	118 + 5,00	20,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	3,00
BORDO - PELD	118 + 5,00	119 + 0,00	15,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,13
BORDO - PELD	119 + 0,00	120 + 0,00	20,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	3,00
EIXO - PE	0 + 0,00	28 + 15,00	575,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	28,75

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL Pistão Sul: Viaduto do metrô - Entr DF-085 - PF

LOCALIZAÇÃO	INTERVALO		EXTENSÃO OU UNIDADE	LARGURA OU ÁREA	TIPO DE FAIXAS	COR	ÁREA TOTAL (m2)	
EIXO - PE	20	+ 0,00	28 + 15,00	175,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	8,75
EIXO - PE	28	+ 15,00	29 + 5,00	10,00	0,15	Linha de Aproximação- Contínua	BRANCA	1,50
EIXO - PE	28	+ 15,00	29 + 5,00	10,00	0,15	Linha de Aproximação- Contínua	BRANCA	1,50
EIXO - PE	29	+ 10,00	30 + 15,00	25,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	1,25
EIXO - PE	29	+ 10,00	30 + 15,00	25,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	1,25
EIXO - PE	31	+ 0,00	57 + 5,00	525,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	26,25
EIXO - PE	31	+ 0,00	57 + 5,00	525,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	26,25
EIXO - PE	31	+ 0,00	57 + 5,00	525,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	26,25
EIXO - PE	57	+ 5,00	57 + 15,00	10,00	0,15	Linha de Aproximação- Contínua	BRANCA	1,50
EIXO - PE	57	+ 5,00	57 + 15,00	10,00	0,15	Linha de Aproximação- Contínua	BRANCA	1,50
EIXO - PE	57	+ 5,00	57 + 15,00	10,00	0,15	Linha de Aproximação- Contínua	BRANCA	1,50
EIXO - PE	58	+ 0,00	59 + 5,00	25,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	1,25
EIXO - PE	58	+ 0,00	59 + 5,00	25,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	1,25
EIXO - PE	58	+ 0,00	59 + 5,00	25,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	1,25
EIXO - PE	59	+ 5,00	60 + 5,00	20,00	0,15	Linha de Aproximação- Contínua	BRANCA	3,00
EIXO - PE	59	+ 5,00	60 + 5,00	20,00	0,15	Linha de Aproximação- Contínua	BRANCA	3,00
EIXO - PE	59	+ 5,00	60 + 5,00	20,00	0,15	Linha de Aproximação- Contínua	BRANCA	3,00
EIXO - PE	60	+ 10,00	91 + 15,00	625,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	31,25
EIXO - PE	60	+ 10,00	91 + 15,00	625,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	31,25
EIXO - PE	60	+ 10,00	91 + 15,00	625,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	31,25
EIXO - PE	91	+ 15,00	92 + 5,00	10,00	0,15	Linha de Aproximação- Contínua	BRANCA	1,50
EIXO - PE	91	+ 15,00	92 + 5,00	10,00	0,15	Linha de Aproximação- Contínua	BRANCA	1,50
EIXO - PE	91	+ 15,00	92 + 5,00	10,00	0,15	Linha de Aproximação- Contínua	BRANCA	1,50
EIXO - PE	92	+ 10,00	94 + 0,00	30,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	1,50
EIXO - PE	92	+ 10,00	94 + 0,00	30,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	1,50
EIXO - PE	92	+ 10,00	94 + 0,00	30,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	1,50
EIXO - PE	94	+ 5,00	95 + 0,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	0,75
EIXO - PE	94	+ 5,00	95 + 0,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	0,75
EIXO - PE	94	+ 5,00	95 + 0,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	0,75
EIXO - PE	95	+ 10,00	114 + 15,00	385,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	19,25
EIXO - PE	95	+ 10,00	114 + 15,00	385,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	19,25
EIXO - PE	95	+ 10,00	114 + 15,00	385,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	19,25
EIXO - PE	114	+ 15,00	115 + 5,00	10,00	0,15	Linha de Aproximação- Contínua	BRANCA	1,50
EIXO - PE	114	+ 15,00	115 + 5,00	10,00	0,15	Linha de Aproximação- Contínua	BRANCA	1,50
EIXO - PE	114	+ 15,00	115 + 5,00	10,00	0,15	Linha de Aproximação- Contínua	BRANCA	1,50
EIXO - PE	115	+ 10,00	119 + 0,00	70,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	3,50
EIXO - PE	115	+ 10,00	120 + 0,00	90,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	4,50
EIXO - PE	115	+ 10,00	120 + 0,00	90,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	4,50
BORDO ACESSO - Est. 30+5				39,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	5,85
BORDO ACESSO - Est. 30+5				39,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	5,85
LMS ACESSO - Est. 30+5				36,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	1,80
BORDO ACESSO - Est. 31+10				26,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	3,90
BORDO ACESSO - Est. 31+10				26,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	3,90
LMS ACESSO - Est. 31+5				33,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	1,65
BORDO ACESSO - Est. 42+10				31,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	4,65
BORDO ACESSO - Est. 42+10				31,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	4,65
LMS ACESSO - Est. 42+10				19,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	0,95
BORDO ACESSO - Est. 59+0				16,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	2,40
BORDO ACESSO - Est. 59+0				16,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	2,40
LMS ACESSO - Est. 59+0				11,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	0,55
BORDO ACESSO - Est. 61+0				25,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	3,75
BORDO ACESSO - Est. 61+0				15,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	2,25
LSO ACESSO - Est. 61+0				14,00	0,15	LSO - Linha de Sentido Oposto - Contínua	Amarela	2,10
LMS ACESSO - Est. 61+0				13,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	0,65
LMS ACESSO - Est. 61+0				12,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	0,60
BORDO ACESSO - Est. 79+5				30,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	4,50
BORDO ACESSO - Est. 79+5				13,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	1,95
LMS ACESSO - Est. 79+5				19,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	0,95
BORDO ACESSO - Est. 93+10				17,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	2,55
BORDO ACESSO - Est. 93+10				14,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	2,10
LMS ACESSO - Est. 93+10				10,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	0,50
BORDO ACESSO - Est. 94+10				15,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	2,25
BORDO ACESSO - Est. 94+10				14,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	2,10
LSO ACESSO - Est. 94+10				10,00	0,15	LSO - Linha de Sentido Oposto - Contínua	Amarela	1,50
BORDO ACESSO - Est. 115+10				21,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	3,15
BORDO ACESSO - Est. 115+10				13,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	1,95
MARGINAL ESQUERDA - PDLD	0	+ 0,00	13 + 0,00	260,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	39,00
MARGINAL ESQUERDA - PDLD	13	+ 0,00	14 + 5,00	25,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,88
MARGINAL ESQUERDA - PDLD	14	+ 5,00	21 + 0,00	135,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	20,25
MARGINAL ESQUERDA - PDLD	21	+ 15,00	25 + 10,00	75,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	11,25
MARGINAL ESQUERDA - PDLD	25	+ 10,00	26 + 0,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
MARGINAL ESQUERDA - PDLD	26	+ 15,00	27 + 0,00	5,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,38
MARGINAL ESQUERDA - PDLD	27	+ 0,00	28 + 0,00	20,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	3,00
MARGINAL ESQUERDA - PDLD	28	+ 0,00	28 + 5,00	5,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,38
MARGINAL ESQUERDA - PDLD	28	+ 15,00	29 + 0,00	5,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,38
MARGINAL ESQUERDA - PDLD	29	+ 0,00	32 + 15,00	75,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	11,25
MARGINAL ESQUERDA - PDLD	32	+ 15,00	33 + 5,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
MARGINAL ESQUERDA - PDLD	33	+ 5,00	42 + 10,00	185,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	27,75
MARGINAL ESQUERDA - PDLD	42	+ 10,00	43 + 0,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
MARGINAL ESQUERDA - PDLD	43	+ 0,00	46 + 15,00	75,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	11,25
MARGINAL ESQUERDA - PDLD	43	+ 10,00	45 + 0,00	30,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	2,25
MARGINAL ESQUERDA - PDLD	46	+ 15,00	47 + 5,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
MARGINAL ESQUERDA - PDLD	47	+ 5,00	50 + 10,00	65,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	9,75
MARGINAL ESQUERDA - PDLD	50	+ 10,00	51 + 5,00	15,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,13
MARGINAL ESQUERDA - PDLD	51	+ 5,00	51 + 10,00	5,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	0,75
MARGINAL ESQUERDA - PDLD	51	+ 10,00	52 + 15,00	25,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,88
MARGINAL ESQUERDA - PDLD	52	+ 15,00	53 + 0,00	5,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	0,75
MARGINAL ESQUERDA - PDLD	53	+ 0,00	53 + 10,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
MARGINAL ESQUERDA - PDLD	53	+ 10,00	72 + 15,00	385,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	57,75
MARGINAL ESQUERDA - PDLD	72	+ 15,00	73 + 5,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
MARGINAL ESQUERDA - PDLD	73	+ 5,00	74 + 0,00	15,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	2,25
MARGINAL ESQUERDA - PDLD	74	+ 0,00	74 + 10,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
MARGINAL ESQUERDA - PDLD	74	+ 10,00	74 + 15,00	5,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	0,75
MARGINAL ESQUERDA - PDLD	74	+ 15,00	75 + 5,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
MARGINAL ESQUERDA - PDLD	75	+ 5,00	84 + 5,00	180,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	27,00
MARGINAL ESQUERDA - PDLD	84	+ 5,00	84 + 10,00	5,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,38
MARGINAL ESQUERDA - PDLD	84	+ 10,00	85 + 0,00	10,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	1,50
MARGINAL ESQUERDA - PDLD	85	+ 0,00	85 + 10,00	10,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,75
MARGINAL ESQUERDA - PDLD	85	+ 10,00	94 + 0,00	170,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	25,50
MARGINAL ESQUERDA - PDLD	94	+ 5,00	109 + 0,00	295,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	44,25
MARGINAL ESQUERDA - PDLE	1	+ 10,00	19 + 5,00	355,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	53,25
MARGINAL ESQUERDA - PDLE	14	+ 5,00	19 + 5,00	100,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	7,50
MARGINAL ESQUERDA - PDLE	16	+ 0,00	19 + 5,00	65,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	4,88
MARGINAL ESQUERDA - PDLE	19	+ 5,00	22 + 15,00	70,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	10,50
MARGINAL ESQUERDA - PDLE	22	+ 15,00	27 + 0,00	85,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	6,38
MARGINAL ESQUERDA - PDLE	23	+ 10,00	34 + 0,00	210,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	31,50
MARGINAL ESQUERDA - PDLE	34	+ 0,00	37 + 0,00	60,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	4,50
MARGINAL ESQUERDA - PDLE	34	+ 5,00	48 + 5,00	280,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	42,00
MARGINAL ESQUERDA - PDLE	44	+ 5,00	48 + 5,00	80,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	6,00
MARGINAL ESQUERDA - PDLE	48	+ 5,00	51 + 15,00	70,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	10,50
MARGINAL ESQUERDA - PDLE	51	+ 15,00	52 + 10,00	15,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,13
MARGINAL ESQUERDA - PDLE	52	+ 10,00	59 + 10,00	140,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	21,00
MARGINAL ESQUERDA - PDLE	59	+ 10,00	60 + 5,00	15,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,13
MARGINAL ESQUERDA - PDLE	60	+ 5,00	70 + 5,00	200,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	30,00
MARGINAL ESQUERDA - PDLE	70	+ 5,00	71 + 15,00	30,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	2,25
MARGINAL ESQUERDA - PDLE	71	+ 15,00	83 + 0,00	225,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	33,75
MARGINAL ESQUERDA - PDLE	83	+ 0,00	83 + 15,00	15,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,13
MARGINAL ESQUERDA - PDLE	83	+ 15,00	85 + 5,00	30,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	4,50
MARGINAL ESQUERDA - PDLE	85	+ 5,00	85 + 10,00	5,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	0,38
MARGINAL ESQUERDA - PDLE	85	+ 10,00	86 + 10,00	20,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	3,00
MARGINAL ESQUERDA - PDLE	86	+ 10,00	87 + 5,00	15,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,13
MARGINAL ESQUERDA - PDLE	87	+ 5,00	91 + 5,00	80,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	12,00
MARGINAL ESQUERDA - PDLE	91	+ 5,00	92 + 0,00	15,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	1,13
MARGINAL ESQUERDA - PDLE	92	+ 0,00	101 + 0,00	180,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Contínua		

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL Pistão Sul: Viaduto do metrô - Entr DF-085 - PF							
LOCALIZAÇÃO	INTERVALO		EXTENSÃO OU UNIDADE	LARGURA OU ÁREA	TIPO DE FAIXAS	COR	ÁREA TOTAL (m2)
EIXO - MARGINAL ESQUERDA	65 + 0,00	65 + 10,00	10,00	0,15	Linha de Aproximação- Continua	BRANCA	1,50
EIXO - MARGINAL ESQUERDA	66 + 0,00	84 + 0,00	360,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	18,00
EIXO - MARGINAL ESQUERDA	84 + 0,00	84 + 10,00	10,00	0,15	Linha de Aproximação- Continua	BRANCA	1,50
EIXO - MARGINAL ESQUERDA	85 + 0,00	85 + 15,00	15,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	0,75
EIXO - MARGINAL ESQUERDA	86 + 0,00	94 + 5,00	165,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	8,25
EIXO - MARGINAL ESQUERDA	98 + 0,00	105 + 0,00	140,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	7,00
EIXO - MARGINAL ESQUERDA	100 + 0,00	105 + 15,00	115,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	5,75
EIXO - MARGINAL ESQUERDA	105 + 0,00	105 + 10,00	10,00	0,15	Linha de Aproximação- Continua	BRANCA	1,50
EIXO - MARGINAL ESQUERDA	106 + 5,00	120 + 0,00	275,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	13,75
MARGINAL ESQUERDA ACESSO Est. 19+5	+	+	60,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	9,00
MARGINAL ESQUERDA ACESSO Est. 19+5	+	+	60,00	0,15	Acesso - Faixa de Continuidade (1x1)	BRANCA	4,50
MARGINAL ESQUERDA ACESSO Est. 32+15	+	+	297,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	44,55
MARGINAL ESQUERDA ACESSO Est. 46+15	+	+	155,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	23,25
MARGINAL ESQUERDA ACESSO Est. 53+5	+	+	814,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	122,10
MARGINAL ESQUERDA ACESSO Est. 53+5	61 + 5,00	65 + 0,00	75,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	3,75
MARGINAL ESQUERDA ACESSO Est. 53+5	65 + 0,00	65 + 10,00	10,00	0,15	Linha de Aproximação- Continua	BRANCA	1,50
MARGINAL ESQUERDA ACESSO Est. 53+5	66 + 0,00	73 + 0,00	140,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	7,00
MARGINAL ESQUERDA ACESSO Est. 75+0	+	+	370,00	0,15	Linhas de Bordo de Pista - Continua	BRANCA	55,50
MARGINAL ESQUERDA ACESSO Est. 75+0	+	+	185,00	0,15	LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)	BRANCA	9,25
					Faixa de Continuidade (1x1)-BRANCA		241,02
					Linhas de Bordo de Pista-BRANCA		2.767,28
					Faixa de Continuidade- Continua -BRANCA		63,00
					LMS - Linha de Mesmo Sentido Cadência (1x2)-BRANCA		894,00
					LSO - Linha de Sentido Oposto - Continua-AMARELA		3,60

LISTAGEM DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - SETAS/DIZERES/FAIXAS Pistão Sul - Viaduto do metrô - Entr DF-085 - PF																								
TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA
PAPE	LIP	155+10	3,793	PDLE	PAPE	LIP	61+10	3,793	PELE	PAPE	LIP	20+15	3,793	Marg.Esq	PELE	LRE	211+0	2,88	PDLE	PELE	LRE	93+5	1,32	PELE
PAPE	LIP	175+10	3,793	PDLE	PAPE	LIP	61+15	3,793	PELE	PAPE	LIP	21+0	3,793	Marg.Esq	PELE	LRE	239+10	4,74	PDLE	PELE	LRE	93+10	2,52	PELE
PAPE	LIP	175+15	3,793	PDLE	PAPE	LIP	79+0	3,793	PELD	PAPE	LIP	21+5	3,793	Marg.Esq	PELE	LRE	239+10	4,32	PDLE	PELE	LRE	94+10	1,44	PELE
PAPE	LIP	177+0	3,793	PDLE	PAPE	LIP	79+5	3,793	PELD	PAPE	LIP	21+10	3,793	Marg.Esq	PELE	LRE	244+5	1,32	PDLE	PELE	LRE	110+0	1,50	PELD
PAPE	LIP	210+15	3,793	PDLE	PAPE	LIP	93+5	3,793	PELE	PAPE	LIP	27+0	3,793	Marg.Esq	PELE	LRE	246+15	1,32	PDLE	PELE	LRE	113+0	2,04	PELD
PAPE	LIP	211+0	3,793	PDLE	PAPE	LIP	93+10	3,793	PELE	PAPE	LIP	28+15	3,793	Marg.Esq	PELE	LRE	265+15	2,40	PDLD	PELE	LRE	115+0	3,72	PELE
PAPE	LIP	239+10	3,793	PDLE	PAPE	LIP	94+10	3,793	PELE	PAPE	LIP	59+5	3,793	Marg.Esq	PELE	LRE	30+5	5,64	PD	PELE	LRE	3+0	1,38	Marg.Dir
PAPE	LIP	239+10	3,793	PDLE	PAPE	LIP	115+0	3,793	PELE	PAPE	LIP	74+5	3,793	Marg.Esq	PELE	LRE	30+10	2,22	PELE	PELE	LRE	11+0	3,30	Marg.Dir
PAPE	LIP	244+5	3,793	PDLD	PAPE	LIP	3+0	3,793	Marg.Dir	PAPE	LRE	85+10	3,90	Marg.Esq	PELE	LRE	30+15	1,68	PELE	PELE	LRE	11+5	4,02	Marg.Dir
PAPE	LIP	265+15	3,793	PD	PAPE	LIP	11+0	3,793	Marg.Dir	PAPE	LRE	101+10	5,10	Marg.Esq	PELE	LRE	32+10	1,74	PELE	PELE	LRE	22+5	2,22	Marg.Dir
PAPE	LIP	30+5	3,793	PELE	PAPE	LIP	11+5	3,793	Marg.Dir	PAPE	LRE	107+0	6,30	Marg.Esq	PELD	LRE	32+15	1,62	PELD	PELE	LRE	25+0	1,38	Marg.Dir
PAPE	LIP	30+10	3,793	PELE	PAPE	LIP	22+5	3,793	Marg.Dir	TOTAL "PARE"				189,78	PELE	LRE	42+5	1,56	PELD	PELE	LRE	25+10	1,62	Marg.Dir
PAPE	LIP	30+15	3,793	PELE	PAPE	LIP	25+0	3,793	Marg.Dir	PELE	LRE	55+10	4,32	PELE	LRE	42+10	1,56	PELD	PELE	LRE	29+15	1,80	Marg.Dir	
PAPE	LIP	32+10	3,793	PELD	PAPE	LIP	25+10	3,793	Marg.Dir	PELE	LRE	59+0	1,26	PDLE	PELE	LRE	58+15	1,86	PELE	PELE	LRE	38+5	2,34	Marg.Dir
PAPE	LIP	32+15	3,793	PELD	PAPE	LIP	29+15	3,793	Marg.Dir	PELE	LRE	175+10	2,76	PDLD	PELE	LRE	59+0	1,86	PELE	PELE	LRE	51+10	3,00	Marg.Dir
PAPE	LIP	42+5	3,793	PELD	PAPE	LIP	38+5	3,793	Marg.Dir	PELE	LRE	175+15	2,46	PDLE	PELE	LRE	61+10	1,50	PELE	PELE	LRE	61+0	3,78	Marg.Dir
PAPE	LIP	42+10	3,793	PELD	PAPE	LIP	51+10	3,793	Marg.Dir	PELE	LRE	177+0	1,62	PDLE	PELE	LRE	61+15	1,50	PELE	PELE	LRE	13+0	4,38	Marg.Esq
PAPE	LIP	58+15	3,793	PELE	PAPE	LIP	61+0	3,793	Marg.Dir	PELE	LRE	187+5	1,74	PDLE	PELE	LRE	79+0	2,40	PELD	PELE	LRE	20+15	1,74	Marg.Esq
PAPE	LIP	59+0	3,793	PELE	PAPE	LIP	13+0	3,793	Marg.Esq	PELE	LRE	210+15	3,96	PDLD	PELE	LRE	79+5	2,82	PELD	PELE	LRE	21+0	1,86	Marg.Esq
LISTAGEM DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - SETAS/DIZERES/FAIXAS																								
TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA
PELE	LRE	21+5	1,56	Marg.Esq	PELE	LRE	43+5	3,86	Marg.Dir	PELE	LRE	85+10	3,00	Marg.Esq	PELE	FTP	31+15	41,20	PE	PEM3a	153+15	1,86750	PD	
PELE	LRE	21+10	3,24	Marg.Esq	PELE	LRE	57+0	5,10	Marg.Dir	PELE	LRE	105+15	3,00	Marg.Esq	PELE	FTP	57+15	44,00	PE	PEM3b	153+15	1,86750	PD	
PELE	LRE	27+0	1,44	Marg.Esq	PELE	LRE	87+15	4,86	Marg.Dir	TOTAL "LRE"				273,87	PELE	FTP	60+5	40,40	PE	PEM2b	153+15	1,33650	PD	
PELE	LRE	28+15	2,34	Marg.Esq	PELE	LRE	93+15	3,00	Marg.Dir	PELE	FTP	55+15	40,00	PD	PELE	FTP	92+5	40,40	PE	PEM2a	154+15	1,33650	PD	
PELE	LRE	59+5	1,47	Marg.Esq	PELE	LRE	29+5	7,20	PE	PELE	FTP	176+10	41,20	PD	PELE	FTP	94+0	40,00	PE	PEM1	154+15	1,08750	PD	
PELE	LRE	74+5	2,52	Marg.Esq	PELE	LRE	31+15	6,48	PE	PELE	FTP	177+10	45,20	PD	PELE	FTP	95+5	45,20	PE	PEM1	154+15	1,08750	PD	
PELE	LRE	85+10	2,34	Marg.Esq	PELE	LRE	57+15	7,44	PE	PELE	FTP	209+15	29,20	PD	PELE	FTP	115+5	50,50	PE	PEM1	154+15	1,08750	PD	
PELE	LRE	101+10	1,98	Marg.Esq	PELE	LRE	60+5	6,78	PE	PELE	FTP	240+5	29,20	PD	PELE	FTP	21+15	32,00	Marg.Esq	PEM1	154+15	1,08750	PD	
PELE	LRE	107+0	1,74	Marg.Esq	PELE	LRE	92+5	6,78	PE	PELE	FTP	247+0	40,00	PD	PELE	FTP	49+0	40,00	Marg.Esq	PEM1	157+15	1,08750	PD	
PELE	LRE	55+15	6,84	PD	PELE	LRE	94+0	6,78	PE	PELE	FTP	248+0	40,80	PD/acesso	PELE	FTP	51+5	17,60	Marg.Esq	PEM1	157+15	1,08750	PD	
PELE	LRE	176+10	6,78	PD	PELE	LRE	95+5	7,08	PE	PELE	FTP	3+0	7,60	Marg.Dir	PELE	FTP	52+0	49,20	Marg.Esq	PEM1	157+15	1,08750	PD	
PELE	LRE	177+10	6,78	PD	PELE	LRE	115+5	6,96	PE	PELE	FTP	24+0	21,20	Marg.Dir	PELE	FTP	65+15	17,60	Marg.Esq	PEM3b	157+15	1,86750	PD	
PELE	LRE	209+15	4,98	PD	PELE	LRE	21+15	5,04	Marg.Esq	PELE	FTP	25+0	13,60	Marg.Dir	PELE	FTP	84+15	2,40	Marg.Esq	PEM3a	174+0	1,86750	PD	
PELE	LRE	240+5	4,98	PD	PELE	LRE	49+0	3,86	Marg.Acesso	PELE	FTP	43+5	21,20	Marg.Dir	PELE	FTP	85+10	16,80	Marg.Esq	PEM1	174+0	1,08750	PD	
PELE	LRE	248+0	6,12	PD/acesso	PELE	LRE	51+5	3,06	Marg.Esq	PELE	FTP	57+0	29,20	Marg.Dir	PELE	FTP	105+15	17,60	Marg.Esq	PEM1	174+0	1,08750	PD	
PELE	LRE	3+0	1,26	Marg.Dir	PELE	LRE	52+0	6,78	Marg.Esq	PELE	FTP	87+15	29,20	Marg.Dir	TOTAL "FTP"				947,70	PELE	PEM1	174+0	1,08750	PD
PELE	LRE	24+0	3,06	Marg.Dir	PELE	LRE	65+15	2,94	Marg.Esq	PELE	FTP	93+15	20,00	Marg.Dir	PELE	PEM1	153+15	1,08750	PD	PELE	PEM1	185+10	1,08750	PD
PELE	LRE	25+0	2,94	Marg.Dir	PELE	LRE	84+15	3,48	Marg.Esq	PELE	FTP	29+5	45,20	PE	PELE	PEM1	153+15	1,08750	PD	PELE	PEM1	185+10	1,08750	PD
LISTAGEM DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - SETAS/DIZERES/FAIXAS																								
TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA	TIPO	CÓDIGO	ESTACA	ÁREA	PISTA
PELE	PEM1	185+10	1,08750	PD	PELE	PEM1	32+5	1,08750	PE	PELE	PEM1	111+10	1,08750	PE	PELE	PEM1	85+15	1,08750	Marg.Dir	PELE	PEM1	28+0	1,08750	Marg.Esq
PELE	PEM2b	185+10	1,33650	PD	PELE	MOF	32+5	3,81500	PE	PELE	PEM1	111+10	1,08750	PE	PELE	PEM1	85+15	1,08750	Marg.Dir	PELE	PEM1	28+0	1,08750	Marg.Esq
PELE	PEM3a	236+5	1,86750	PD	PELE	PEM1	34+0	1,08750	PE	PELE	PEM1	111+10	1,08750	PE	PELE	PEM1	85+15	1,08750	Marg.Dir	PELE	PEM2b	28+0	1,33650	Marg.Esq
PELE	PEM1	236+5	1,08750	PD	PELE	PEM1	34+0	1,08750	PE	PELE	PEM2b	111+10	1,33650	PE	PELE	PEM3a	15+0	1,86750	Marg.Esq	PELE	MOF	34+10	3,81500	Marg.Esq
PELE	PEM1	236+5	1,08750	PD	PELE	PEM1	34+0	1,08750	PE	PELE	PEM1	8+10	1,08750	Marg.Dir	PELE	PEM1	15+0	1,08750	Marg.Esq	PELE	PEM1	34+10	1,08750	Marg.Esq
PELE	PEM2a	238+5	1,33650	PD	PELE	MOF	34+0	3,81500	PE	PELE	PEM3b	8+10	1,86750	Marg.Dir	PELE	PEM1	15+0	1,08750	Marg.Esq	PELE	PEM1	34+10	1,08750	Marg.Esq
PELE	PEM1	238+5	1,08750	PD	PELE	PEM1	41+0	1,08750	PE	PELE	PEM2a	21+10	1,33650	Marg.Dir	PELE	PEM3a	17+0	1,86750	Marg.Esq	PELE	MOF	36+10	3,81500	Marg.Esq

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL Pistão Sul: Viaduto do metrô - Entr DF-085 - PF

LOCALIZAÇÃO	INTERVALO	EXTENSÃO OU UNIDADE	LARGURA OU ÁREA	TIPO DE FAIXAS	COR	ÁREA TOTAL (m ²)	
BORDO - PDL	0 + 0,00	2 + 15,00	55,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	5,50
BORDO - PELD	0 + 0,00	2 + 15,00	55,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	5,50
BORDO - PDL	0 + 0,00	2 + 15,00	55,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	5,50
BORDO - PELD	0 + 0,00	2 + 15,00	55,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	5,50
BORDO BIFURCAÇÃO - PDL	0 + 0,00	7 + 0,00	140,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	14,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PDLE	0 + 0,00	7 + 0,00	140,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	14,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PELD	0 + 0,00	7 + 0,00	140,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	14,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PELE	0 + 0,00	7 + 0,00	140,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	14,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PDL	0 + 0,00	3 + 0,00	60,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	6,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PDLE	0 + 0,00	3 + 0,00	60,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	6,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PELD	0 + 0,00	3 + 0,00	60,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	6,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PELE	0 + 0,00	3 + 0,00	60,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	6,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PDL	0 + 0,00	7 + 0,00	140,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	14,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PDLE	0 + 0,00	7 + 0,00	140,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	14,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PELD	0 + 0,00	7 + 0,00	140,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	14,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PELE	0 + 0,00	7 + 0,00	140,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	14,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PDL	0 + 0,00	3 + 0,00	60,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	6,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PDLE	0 + 0,00	3 + 0,00	60,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	6,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PELD	0 + 0,00	3 + 0,00	60,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	6,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PELE	0 + 0,00	3 + 0,00	60,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	6,00
BORDO - PDL	3 + 0,00	55 + 0,00	1.040,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	104,00
BORDO - PELD	3 + 0,00	55 + 0,00	1.040,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	104,00
BORDO - PDL	3 + 0,00	55 + 0,00	1.040,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	104,00
BORDO - PELD	3 + 0,00	55 + 0,00	1.040,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	104,00
BORDO TRECHO BINÁRIO - PD		SOMATÓRIO	10,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	1,00
BORDO TRECHO BINÁRIO - PD		SOMATÓRIO	10,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	1,00
BORDO TRECHO BINÁRIO - PE		SOMATÓRIO	10,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	1,00
BORDO TRECHO BINÁRIO - PE		SOMATÓRIO	10,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	1,00
EIXO TRECHO BINÁRIO		SOMATÓRIO	10,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	AMARELA	1,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PDL	55 + 0,00	56 + 10,00	30,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	3,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PDLE	55 + 0,00	56 + 10,00	30,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	3,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PELD	55 + 0,00	56 + 10,00	30,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	3,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PELE	55 + 0,00	56 + 10,00	30,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	3,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PDL	55 + 0,00	56 + 10,00	30,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	3,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PDLE	55 + 0,00	56 + 10,00	30,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	3,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PELD	55 + 0,00	56 + 10,00	30,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	3,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PELE	55 + 0,00	56 + 10,00	30,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	3,00
BORDO - PDL	0 + 0,00	3 + 0,00	60,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	6,00
BORDO - PELD	0 + 0,00	3 + 0,00	60,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	6,00
BORDO - PDL	0 + 0,00	3 + 0,00	60,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	6,00
BORDO - PELD	0 + 0,00	3 + 0,00	60,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	6,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PDL	0 + 0,00	2 + 10,00	50,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	5,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PDLE	0 + 0,00	2 + 10,00	50,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	5,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PELD	0 + 0,00	2 + 10,00	50,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	5,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PELE	0 + 0,00	2 + 10,00	50,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	5,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PDL	0 + 0,00	2 + 10,00	50,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	5,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PDLE	0 + 0,00	2 + 10,00	50,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	5,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PELD	0 + 0,00	2 + 10,00	50,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	5,00
BORDO BIFURCAÇÃO - PELE	0 + 0,00	2 + 10,00	50,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	5,00
BORDO - PDL	0 + 0,00	46 + 11,00	931,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	93,10
BORDO - PELD	0 + 0,00	46 + 11,00	931,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	93,10
BORDO - PDL	0 + 0,00	46 + 11,00	931,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	93,10
BORDO - PELD	0 + 0,00	46 + 11,00	931,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	93,10
BORDO - PDL		SOMATÓRIO	20,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	2,00
BORDO - PELD		SOMATÓRIO	20,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	BRANCA	2,00
BORDO - PDL		SOMATÓRIO	20,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	2,00
BORDO - PELD		SOMATÓRIO	20,00	0,10	Linhas de Bordo de Pista - Contínua	VERMELHA	2,00
EIXO	0 + 0,00	2 + 15,00	55,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - CADÊNCIA(1X1)	AMARELA	2,75
EIXO	3 + 0,00	18 + 0,00	300,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - CADÊNCIA(1X1)	AMARELA	15,00
EIXO	20 + 15,00	49 + 0,00	565,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - CADÊNCIA(1X1)	AMARELA	28,25
EIXO	52 + 15,00	55 + 0,00	45,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - CADÊNCIA(1X1)	AMARELA	2,25
EIXO	0 + 0,00	2 + 10,00	50,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - CADÊNCIA(1X1)	AMARELA	2,50
EIXO	0 + 0,00	19 + 0,00	380,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - CADÊNCIA(1X1)	AMARELA	19,00
EIXO	24 + 5,00	46 + 10,00	445,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - CADÊNCIA(1X1)	AMARELA	22,25
EIXO	18 + 0,00	19 + 0,00	20,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - CONTÍNUA	AMARELA	1,00
EIXO	19 + 15,00	20 + 15,00	20,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - CONTÍNUA	AMARELA	1,00
EIXO	49 + 0,00	50 + 5,00	25,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - CONTÍNUA	AMARELA	1,25
EIXO	51 + 15,00	52 + 15,00	20,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - CONTÍNUA	AMARELA	1,00
EIXO	19 + 5,00	20 + 5,00	20,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - CONTÍNUA	AMARELA	1,00
EIXO	23 + 0,00	24 + 0,00	20,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - CONTÍNUA	AMARELA	1,00
EIXO		SOMATÓRIO	20,00	0,10	LSO - Linha de Sentido Oposto - CONTÍNUA	AMARELA	1,00
Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta	18 + 5,00	LADO ESQUERDO		4,35	PISTA	BRANCA	4,35
Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta	20 + 15,00	LADO DIREITO		4,35	PISTA	BRANCA	4,35
Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta	49 + 5,00	LADO ESQUERDO		4,35	PISTA	BRANCA	4,35
Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta	52 + 15,00	LADO DIREITO		4,35	PISTA	BRANCA	4,35
Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta	19 + 5,00	LADO ESQUERDO		4,35	PISTA	BRANCA	4,35
Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta	24 + 0,00	LADO DIREITO		4,35	PISTA	BRANCA	4,35
Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta	45 + 0,00	LADO ESQUERDO		4,35	PISTA	BRANCA	4,35
Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta	45 + 0,00	LADO DIREITO		4,35	PISTA	BRANCA	4,35
Marcação de Cruzamento Rodocicloviário		TRECHO BINÁRIO	10,00		PISTA	VERMELHA	30,00
Marcação de Cruzamento Rodocicloviário	18 + 10,00	19 + 15,00	25,00		PISTA	VERMELHA	75,00
Marcação de Cruzamento Rodocicloviário	48 + 10,00	49 + 0,00	10,00		PISTA	VERMELHA	30,00
Marcação de Cruzamento Rodocicloviário	50 + 10,00	51 + 10,00	20,00		PISTA	VERMELHA	60,00
Marcação de Cruzamento Rodocicloviário	20 + 10,00	20 + 15,00	5,00		PISTA	VERMELHA	15,00
Marcação de Cruzamento Rodocicloviário	21 + 10,00	21 + 15,00	5,00		PISTA	VERMELHA	15,00
Marcação de Cruzamento Rodocicloviário	22 + 10,00	22 + 15,00	5,00		PISTA	VERMELHA	15,00
Marcação de Cruzamento Rodocicloviário	42 + 10,00	43 + 10,00	20,00		PISTA	VERMELHA	60,00
Marcação de Cruzamento Rodocicloviário		FINAL CICLOVIA	10,00		PISTA	VERMELHA	30,00
Linha de Retenção		TRECHO BINÁRIO	1,52	0,40	PISTA	BRANCA	0,61
Linha de Retenção		TRECHO BINÁRIO	1,52	0,40	PISTA	BRANCA	0,61
Linha de Retenção	19 + 5,00	LADO DIREITO	1,52	0,40	PISTA	BRANCA	0,61
Linha de Retenção	19 + 15,00	LADO ESQUERDO	1,52	0,40	PISTA	BRANCA	0,61
Linha de Retenção	50 + 5,00	LADO DIREITO	1,52	0,40	PISTA	BRANCA	0,61
Linha de Retenção	51 + 15,00	LADO ESQUERDO	1,52	0,40	PISTA	BRANCA	0,61
Linha de Retenção	20 + 5,00	LADO DIREITO	1,52	0,40	PISTA	BRANCA	0,61
Linha de Retenção	23 + 5,00	LADO ESQUERDO	1,52	0,40	PISTA	BRANCA	0,61
Linha de Retenção	47 + 0,00	LADO DIREITO	1,52	0,40	PISTA	BRANCA	0,61
Legenda de "PARE"		TRECHO BINÁRIO		1,72	PISTA	BRANCA	1,72
Legenda de "PARE"		TRECHO BINÁRIO		1,72	PISTA	BRANCA	1,72
Legenda de "PARE"	19 + 5,00	LADO DIREITO		1,72	PISTA	BRANCA	1,72
Legenda de "PARE"	19 + 15,00	LADO ESQUERDO		1,72	PISTA	BRANCA	1,72
Legenda de "PARE"	50 + 5,00	LADO DIREITO		1,72	PISTA	BRANCA	1,72
Legenda de "PARE"	51 + 15,00	LADO ESQUERDO		1,72	PISTA	BRANCA	1,72
Legenda de "PARE"	20 + 5,00	LADO DIREITO		1,72	PISTA	BRANCA	1,72
Legenda de "PARE"	23 + 5,00	LADO ESQUERDO		1,72	PISTA	BRANCA	1,72
Legenda de "PARE"	47 + 0,00	LADO DIREITO		1,72	PISTA	BRANCA	1,72
Paralelogramos da Marcação de Cruzamento Rodocicloviário		TRECHO BINÁRIO	10,00	0,40	PISTA (1/1)	AMARELA	4,00
Paralelogramos da Marcação de Cruzamento Rodocicloviário	18 + 10,00	19 + 15,00	25,00	0,40	PISTA (1/1)	AMARELA	10,00
Paralelogramos da Marcação de Cruzamento Rodocicloviário	48 + 10,00	49 + 0,00	10,00	0,40	PISTA	AMARELA	4,00
Paralelogramos da Marcação de Cruzamento Rodocicloviário	50 + 10,00	51 + 10,00	20,00	0,40	PISTA	AMARELA	8,00
Paralelogramos da Marcação de Cruzamento Rodocicloviário	20 + 10,00	20 + 15,00	5,00	0,40	PISTA	AMARELA	2,00
Paralelogramos da Marcação de Cruzamento Rodocicloviário	21 + 10,00	21 + 15,00	5,00	0,40	PISTA	AMARELA	2,00
Paralelogramos da Marcação de Cruzamento Rodocicloviário	22 + 10,00	22 + 15,00	5,00	0,40	PISTA	AMARELA	2,00
Paralelogramos da Marcação de Cruzamento Rodocicloviário	42 + 10,00	43 + 10,00	20,00	0,40	PISTA	AMARELA	8,00
Paralelogramos da Marcação de Cruzamento Rodocicloviário		FINAL CICLOVIA	10,00	0,40	PISTA	AMARELA	4,00
					Linhas de Bordo de Pista - BRANCA	535,20	
					Linhas de Bordo de Pista - VERMELHA	535,20	
					LSO - Linha de Sentido Oposto Cadência (1x1) - AMARELA	92,00	
					LSO - Linha de Sentido Oposto - Contínua - AMARELA	8,25	
					Linha de Retenção - BRANCA	5,47	
					Paralelogramos da Marcação de Cruzamento Rodocicloviário - BRANCA	44,00	
					Marcação de Cruzamento Rodocicloviário - VERMELHA	330,00	
					Símbolo indicativo de via para ciclistas (SIC) "Bicicleta - BRANCA	34,80	
					Legenda de "PARE" - BRANCA	15,48	

QUADRO RESUMO (DADOS OBTIDOS DO PROJETO GEOMÉTRICO)

Projeto de referência: DE_VD_DFXXXXXX

Itens	Componentes	Área (m²)	Volume (m³)	Densidade (t/m³)	Quantidade de Material (t)	Quantidade de Material Betuminoso (t)	Observações
Rodovia							
Estrutura de Pavimento							
4011346	Reestabilização de camada de base sem adição de material		21.940,22				Reestabilização da camada de base sem adição de material
Revestimento Asfáltico							
4011463	CBUQ Faixa "C"		14.448,41	2,427	35.066,28	2.217,24	CAUQ Faixa C - CAP 50/70 - 6,323 %
Pavimento							
4011351	Imprimação	108.614,97	-	-	-	141,20	EAI, 1,3l/m²
4011354	Pintura de ligação	279.522,66	-	-	-	125,79	RR-1C - 0,45 l/m³ Densidade: 1,00 t/m³
4011479	Fresagem Contínua do Revestimento Existente	17.182,10					Fresagem contínua do revestimento asfáltico existente
Materiais Betuminosos							
	Emulsão Asfáltica do tipo RR-1C					125,79	Taxa aplicação de 0,45 l/m². Densidade: 1,00 t/m³
	EAI					141,20	Taxa aplicação de 1,3 l/m²
	CAP-50/70					2.217,24	Taxa de aplicação do CAP igual a 6,323 % da composição total da mistura usinada
Ciclovía							
Estrutura de Pavimento							
	Duas Camadas de Leito Natural Compactadas com Energia do Proctor Intermediário		2.895,36				Reestabilização da camada de base sem adição de material (E=variável)
4011209	Regularização do Subleito	7.238,40					Regularização do Subleito
5501710	Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 50 m		2.895,36				Remoção, estocagem em bota fora e recolocação do solo natural
Revestimento Asfáltico							
4011463	CBUQ Faixa "C"		217,15	2,427	527,03	33,32	CAUQ Faixa C - CAP 50/70 - 6,323 %
Pavimento							
4011351	Imprimação	7.238,40		-	-	9,41	EAI, 1,3l/m²
4011354	Pintura de ligação	7.238,40		-	-	3,26	RR-1C - 0,45 l/m³
Materiais Betuminosos							
	Emulsão Asfáltica do tipo RR-1C					3,26	Taxa aplicação de 0,45 l/m³
	EAI					9,41	Taxa aplicação de 1,3 l/m²
	CAP-50/70					33,32	Taxa de aplicação do CAP igual a 6,323 % da composição total da mistura usinada

Observações:

As áreas foram definidas conforme o projeto geométrico com base nos desenhos indicados na sheet 3.1 - Volume;
Emulsão Asfáltica do tipo RR-1C. Foi considerada uma TAXA aplicação de 0,45 l/m² a 50% e densidade de 1,0 t/m³;
CAP-50/70 - Foi considerada a DENSIDADE DO CBUQ = 2,427 t/m³ e na composição uma taxa de 6,323% DE CAP;
EAI foi considerada uma TAXA aplicação de 1,3 l/m² e densidade de 1,0 t/m³.

PAVIMENTAÇÃO

Projeto de Pavimentação da Pista de Rolamento da DF-001

INTERVALO	CBUQ Faixa "C" (m³)	Pintura de Ligação (m²)	Imprimação (m²)	Reestabilização da camada de base existente (m³)	Fresagem contínua do revestimento existente (m²)
150 + 0 a 187 + 10 - Direita	863,60	17271,94	8635,97	1744,47	1209,04
187 + 10 a 225 + 0 - Direita	865,73	17314,62	8657,31	1748,78	1212,02
225 + 0 a 270 + 15 - Direita	1673,40	33468,06	11156,02	2253,52	1784,96
120 + 0 a 83 + 0 - Esquerda	1093,77	19886,74	9943,37	2008,56	1292,64
83 + 10 a 46 + 0 - Esquerda	1330,42	26608,30	13304,15	2687,44	1596,50
46 + 0 a 0 + 0 - Esquerda	905,14	18102,86	9051,43	1828,39	1448,23
153 + 0 a 200 + 0 - Direita	1273,95	24657,18	8219,06	1660,25	1520,53
200 + 0 a 247 + 0 - Direita	2025,08	41898,24	13966,08	2821,15	2444,06
119 + 0 a 64 + 0 - Esquerda	1232,64	22411,60	11205,80	2263,57	1344,70
64 + 0 a 10 + 0 - Esquerda	3184,67	57903,12	14475,78	2924,11	3329,43
TOTAL (via)	14.448,41	279.522,66	108.614,97	21.940,22	17.182,10
CICLOVIA	217,15	7238,40	7238,40	0,00	0,00
TOTAL (ciclovía)	217,15	7.238,40	7.238,40	0,00	0,00

VOLUME POR COMPONENTE

Projeto de Pavimentação da DF-001

Projeto de referência: DE_VD_DFXXXXXX

PISTA

Intervalo 1:	Estaca Inicial			Estaca Final		
		150	+	0	187	+
Prancha de Referência:	MC-PV-01					
Plataforma:	Direita					
Item	Área		Espessura	Volume		Material
CBUQ Faixa "C"	8635,97		0,100	863,597		CBUQ Faixa "C" com AMP - 60/85
Pintura de Ligação	17271,94		-	-		RR-1C
Imprimação	8635,97		-	-		EAI
Reestabilização da camada de base existente	8722,3297		0,200	1744,46594		-
Fresagem contínua do revestimento existente	8635,97		0,140	1209,0358		-

Intervalo 2:	Estaca Inicial			Estaca Final		
		187	+	10	225	+
Prancha de Referência:	MC-PV-02					
Plataforma:	Direita					
Item	Área		Espessura	Volume		Material
CBUQ Faixa "C"	8657,309		0,10	865,7309		CBUQ Faixa "C" com AMP - 60/85
Pintura de Ligação	17314,618		-	-		RR-1C
Imprimação	8657,309		-	-		EAI
Reestabilização da camada de base existente	8743,88209		0,20	1748,776418		-
Fresagem contínua do revestimento existente	8657,309		0,14	1212,02326		-

Intervalo 3:	Estaca Inicial			Estaca Final		
		225	+	0	270	+
Prancha de Referência:	MC-PV-03					
Plataforma:	Direita					
Item	Área		Espessura	Volume		Material
CBUQ Faixa "C"	11156,02		0,15	1673,403		CBUQ Faixa "C" com AMP - 60/85
Pintura de Ligação	33468,06		-	-		RR-1C
Imprimação	11156,02		-	-		EAI
Reestabilização da camada de base existente	11267,5802		0,20	2253,51604		-
Fresagem contínua do revestimento existente	11156,02		0,16	1784,9632		-

Intervalo 4:	Estaca Inicial			Estaca Final		
		120	+	0	83	+
Prancha de Referência:	MC-PV-04					
Plataforma:	Esquerda					
Item	Área		Espessura	Volume		Material
CBUQ Faixa "C"	9943,37		0,110	1093,7707		CBUQ Faixa "C" com AMP - 60/85
Pintura de Ligação	19886,74		-	-		RR-1C

Imprimação	9943,37	-	-	EAI
Reestabilização da camada de base existente	10042,8037	0,200	2008,56074	-
Fresagem contínua do revestimento existente	9943,37	0,130	1292,6381	-

Intervalo 5:	Estaca Inicial			Estaca Final		
	83	+	10	46	+	0

Prancha de Referência:	MC-PV-05					
-------------------------------	-----------------	--	--	--	--	--

Plataforma:	Esquerda					
--------------------	----------	--	--	--	--	--

Item	Área	Espessura	Volume	Material
CBUQ Faixa "C"	13304,15	0,100	1330,415	CBUQ Faixa "C" com AMP - 60/85
Pintura de Ligação	26608,3	-	-	RR-1C
Imprimação	13304,15	-	-	EAI
Reestabilização da camada de base existente	13437,1915	0,200	2687,4383	-
Fresagem contínua do revestimento existente	13304,15	0,120	1596,498	-

Intervalo 6:	Estaca Inicial			Estaca Final		
	46	+	0	0	+	0

Prancha de Referência:	MC-PV-06					
-------------------------------	-----------------	--	--	--	--	--

Plataforma:	Esquerda					
--------------------	----------	--	--	--	--	--

Item	Área	Espessura	Volume	Material
CBUQ Faixa "C"	9051,43	0,100	905,143	CBUQ Faixa "C" com AMP - 60/85
Pintura de Ligação	18102,86	-	-	RR-1C
Imprimação	9051,43	-	-	EAI
Reestabilização da camada de base existente	9141,9443	0,200	1828,38886	-
Fresagem contínua do revestimento existente	9051,43	0,160	1448,2288	-

MARGINAL

Intervalo 7:	Estaca Inicial			Estaca Final		
	153	+	0	200	+	0

Prancha de Referência:	MC-PV-01					
-------------------------------	-----------------	--	--	--	--	--

Plataforma:	Direita					
--------------------	---------	--	--	--	--	--

Item	Área	Espessura	Volume	Material
CBUQ Faixa "C"	8219,06	0,155	1273,9543	CBUQ Faixa "C" com AMP - 60/85
Pintura de Ligação	24657,18	-	-	RR-1C
Imprimação	8219,06	-	-	EAI
Reestabilização da camada de base existente	8301,2506	0,200	1660,25012	-
Fresagem contínua do revestimento existente	8219,06	0,185	1520,5261	-

Intervalo 8:	Estaca Inicial			Estaca Final		
	200	+	0	247	+	0

Prancha de Referência:	MC-PV-02					
-------------------------------	-----------------	--	--	--	--	--

Plataforma:	Direita					
--------------------	---------	--	--	--	--	--

Item	Área	Espessura	Volume	Material
CBUQ Faixa "C"	13966,08	0,145	2025,0816	CBUQ Faixa "C" com AMP - 60/85
Pintura de Ligação	41898,24	-	-	RR-1C
Imprimação	13966,08	-	-	EAI
Reestabilização da camada de base existente	14105,7408	0,200	2821,14816	-

Fresagem contínua do revestimento existente	13966,08	0,175	2444,064	-
---	----------	-------	----------	---

Intervalo 9:	Estaca Inicial			Estaca Final		
		119	+	0	64	+

Prancha de Referência:	MC-PV-04					
-------------------------------	-----------------	--	--	--	--	--

Plataforma:	Esquerda					
--------------------	----------	--	--	--	--	--

Item	Área		Espessura	Volume		Material
CBUQ Faixa "C"	11205,8		0,110	1232,638		CBUQ Faixa "C" com AMP - 60/85
Pintura de Ligação	22411,6		-	-		RR-1C
Imprimação	11205,8		-	-		EAI
Reestabilização da camada de base existente	11317,858		0,200	2263,5716		-
Fresagem contínua do revestimento existente	11205,8		0,120	1344,696		-

Intervalo 10:	Estaca Inicial			Estaca Final		
		64	+	0	10	+

Prancha de Referência:	MC-PV-05					
-------------------------------	-----------------	--	--	--	--	--

Plataforma:	Esquerda					
--------------------	----------	--	--	--	--	--

Item	Área		Espessura	Volume		Material
CBUQ Faixa "C"	14475,78		0,220	3184,6716		CBUQ Faixa "C" com AMP - 60/85
Pintura de Ligação	57903,12		-	-		RR-1C
Imprimação	14475,78		-	-		EAI
Reestabilização da camada de base existente	14620,5378		0,200	2924,10756		-
Fresagem contínua do revestimento existente	14475,78		0,230	3329,4294		-

CICLOVIA

Intervalo 11:	Estaca Inicial			Estaca Final		
		150	+	0	270	+

Prancha de Referência:	MC-PV-07					
-------------------------------	-----------------	--	--	--	--	--

Plataforma:	Ciclovias					
--------------------	-----------	--	--	--	--	--

Item	Área		Espessura	Volume		Material
CBUQ Faixa "C"	7238,398		0,030	217,15		CBUQ Faixa "C" com AMP - 60/85
Pintura de Ligação	7238,398		-	-		RR-1C
Imprimação	7238,398		-	-		EAI
Duas Camadas de Leito Natural Compactadas com Energia do Proctor Intermediário	7238,398		0,400	2895,36		-
Regularização do Subleito	7238,398		-	-		-

Observações:

Camadas granulares: Foi considerado um acréscimo de 1% sobre a área relativo ao acréscimo de material devido à inclinação do talude.
Pintura de ligação - Foi considerada a área medida no desenho indicado como "Prancha de Referência" multiplicada pelo número de aplicações. Para o cálculo do número de aplicações, foi considerada a espessura máxima de CBUQ a ser executada como 7,0 cm a cada camada, conforme projeto.
Portanto, para o cálculo da área de pintura de ligação considerou-se: (Espessura de CBUQ / 7, resultado arredondado para o inteiro superior mais próximo) x Área medida em desenho.



DRENAGEM SUPERFICIAL

EIXO	DISPOSITIVO	TIPO	ESTACA		LADO	COMPRIMENTO	DIÂMETRO	BOCA	QUANT. (UND.)	ESCONDIDADE	CORTE ESCAVAÇÃO (m³)	REATERRO (m³)	REAT.MANUAL(62%)	REAT. MECÂNICO (38%)	VOLUME DA SOLEIRA DA BACIA (m³)	SEMEADURA (m²)	OBSERVAÇÃO
			INICIAL	FINAL													
Pista Pricipal - LE	MEIO- FIO	MFC-05	93+4,00	94+13,00	ILHA	62,00											
Pista Pricipal - LE	MEIO- FIO	MFC-05	94+19,00	95+17,00	ILHA	44,00											
Pista Pricipal - LE	MEIO- FIO	MFC-05	96+7,00	100+16,00	ILHA	184,00											
Pista Pricipal - LE	MEIO- FIO	MFC-05	101+6,00	110+14,00	ILHA	302,00											
Pista Pricipal - LE	MEIO- FIO	MFC-05	110+17,00	113+6,00	ILHA	102,00											
Pista Pricipal - LE	MEIO- FIO	MFC-05	113+10,00	116+13,00	ILHA	131,00											
Pista Pricipal - LE	MEIO- FIO	MFC-05	115+6,00	115+13,00	ILHA	45,00											CANTEIRO CENTRAL
Pista Pricipal - LE	MEIO- FIO	MFC-05	115+14,00	118+7,00	ILHA	69,00											
TOTAL MFC-05						2924,00	-	-	0,00								
Pista Pricipal - LE	MEIO- FIO	MFC	25+18,00	30+6,00	E	198,00											
Marginal- LE	MEIO- FIO	MFC	29+13,00	30+12,00	D	26,00											DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Pricipal - LE	MEIO- FIO	MFC	31+9,00	35+14,00	E	197,00											DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Pricipal - LE	MEIO- FIO	MFC	52+10,00	56+15,00	D	85,00											DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Pricipal - LE	MEIO- FIO	MFC	62+1,00	68+19,00	ILHA	283,00											DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Marginal- LE	MEIO- FIO	MFC	62+19,00	82+15,00	D	408,00											DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Pricipal - LE	MEIO- FIO	MFC	69+17,00	73+0,00	ILHA	128,00											DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Pricipal - LE	MEIO- FIO	MFC	84+9,00	92+13,00	ILHA	328,00											DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Marginal- LE	MEIO- FIO	MFC	84+12,00	94+13,00	D	206,00											DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Pricipal - LE	MEIO- FIO	MFC	93+5,00	94+12,00	ILHA	57,00											DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Pricipal - LE	MEIO- FIO	MFC	94+19,00	95+17,00	ILHA	40,00											DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Marginal- LE	MEIO- FIO	MFC	95+12,00	103+13,00	D	163,00											DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Pricipal - LE	MEIO- FIO	MFC	96+9,00	100+15,00	ILHA	175,00											DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Pricipal - LE	MEIO- FIO	MFC	101+8,00	110+14,00	ILHA	374,00											DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Pricipal - LE	MEIO- FIO	MFC	111+0,00	113+4,00	ILHA	91,00											DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Pricipal - LE	MEIO- FIO	MFC	113+12,00	116+11,00	ILHA	118,00											DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Pricipal - LE	MEIO- FIO	MFC	117+0,00	118+8,00	ILHA	57,00											DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Pricipal - LD	MEIO- FIO	MFC	153+19,00	159+0,00	ILHA	203,00											DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Pricipal - LD	MEIO- FIO	MFC	155+15,00	155+17,00	E	29,00											DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Pricipal - LD	MEIO- FIO	MFC	159+11,00	166+9,00	ILHA	276,00											DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Pricipal - LD	MEIO- FIO	MFC	166+19,00	174+16,00	ILHA	316,00											DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Pricipal - LD	MEIO- FIO	MFC	175+5,00	177+0,00	ILHA	72,00											DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Pricipal - LD	MEIO- FIO	MFC	178+15,00	182+9,00	ILHA	152,00											DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Pricipal - LD	MEIO- FIO	MFC	182+19,00	187+13,00	ILHA	189,00											DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Marginal- LD	MEIO- FIO	MFC	190+2,00	190+8,00	ILHA	22,00											DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Pricipal - LD	MEIO- FIO	MFC	197+10,00	211+5,00	ILHA	553,00											DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Pricipal - LD	MEIO- FIO	MFC	211+19,00	212+4,00	D	13,00											DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Pricipal - LD	MEIO- FIO	MFC	212+6,00	212+18,00	ILHA	23,00											DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Marginal-LD	MEIO- FIO	MFC	212+12,00	212+19,00	D	14,00											DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Marginal-LD	MEIO- FIO	MFC	213+0,00	213+14,00	ILHA	34,00											DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Pricipal - LD	MEIO- FIO	MFC	213+9,00	222+0,00	ILHA	347,00											DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Marginal-LD	MEIO- FIO	MFC	214+2,00	215+5,00	D	25,00											DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Marginal-LD	MEIO- FIO	MFC	251+17,00	216+13,00	D	16,00											DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Marginal-LD	MEIO- FIO	MFC	217+17,00	219+17,00	D	40,00											DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Marginal-LD	MEIO- FIO	MFC	220+17,00	221+3,00	D	13,00											DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Marginal-LD	MEIO- FIO	MFC	221+5,00	222+0,00	D	25,00											DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Marginal-LD	MEIO- FIO	MFC	223+3,00	224+10,00	D	40,00											DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Marginal-LD	MEIO- FIO	MFC	224+19,00	225+11,00	D	34,00											DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Pricipal - LD	MEIO- FIO	MFC	222+14,00	239+1,00	ILHA	656,00											DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Marginal-LD	MEIO- FIO	MFC	229+13,00	232+7,00	D	61,00											DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Pricipal - LD	MEIO- FIO	MFC	239+11,00	240+19,00	ILHA	63,00											DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Pista Pricipal - LD	MEIO- FIO	MFC	241+14,00	243+13,00	ILHA	81,00											DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO
Demolição de mio fio de concreto (m)						6231,00											
CONSUMO MÉDIO CONCRETO MFC-01 (m³/m) = 0,1025						638,68	m³ demolição concreto simples										
DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO SIMPLES E CONTRUÇÃO DE MFC 01 (Tipo Sarjeta)																	
Pista Pricipal - LD	MEIO- FIO	MFC	152+0,00	155+7,00	ILHA	150,05											DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO E CONTRUÇÃO DE MCF-01
Pista Pricipal - LE	MEIO- FIO	MFC	119 + 00	119 + 8,00	E	16,95											DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO DE CONCRETO E CONTRUÇÃO DE MCF-01

