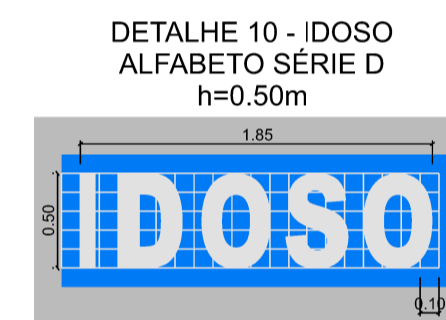
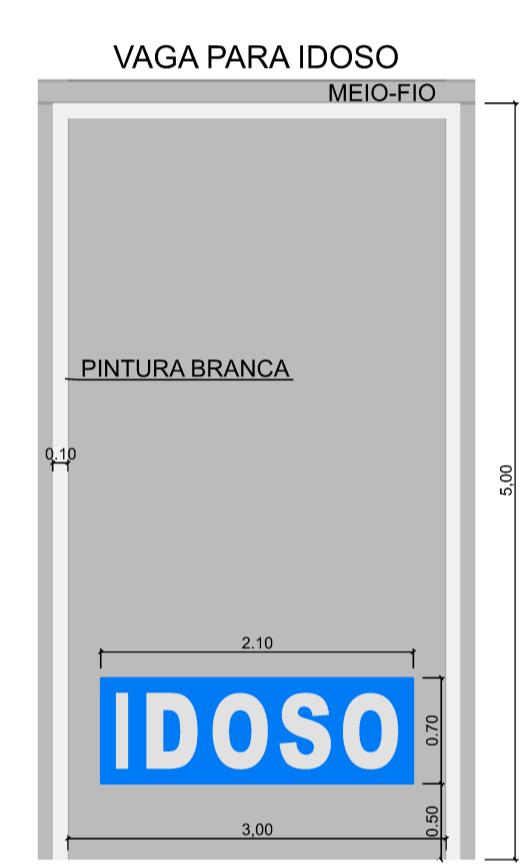
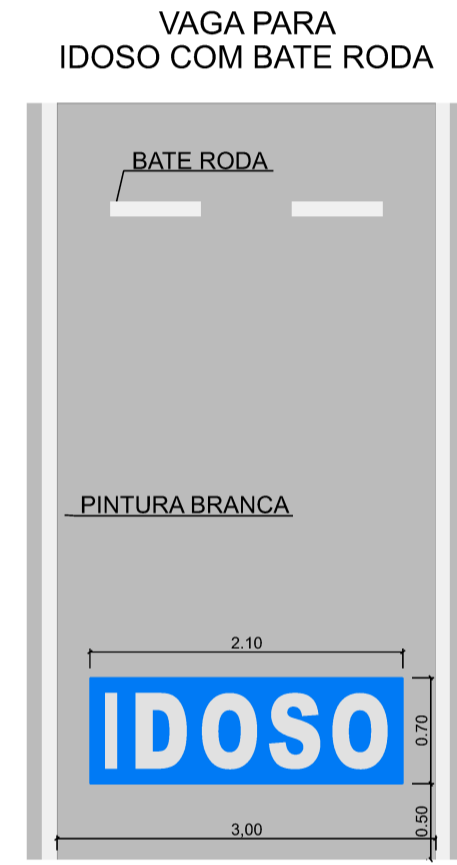
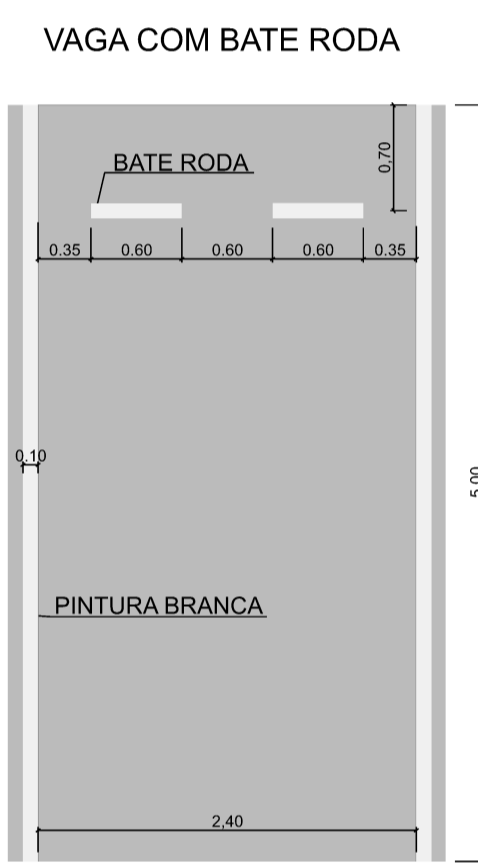
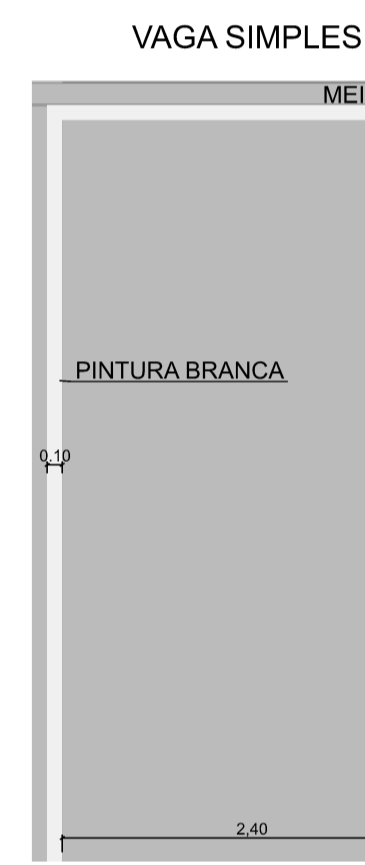
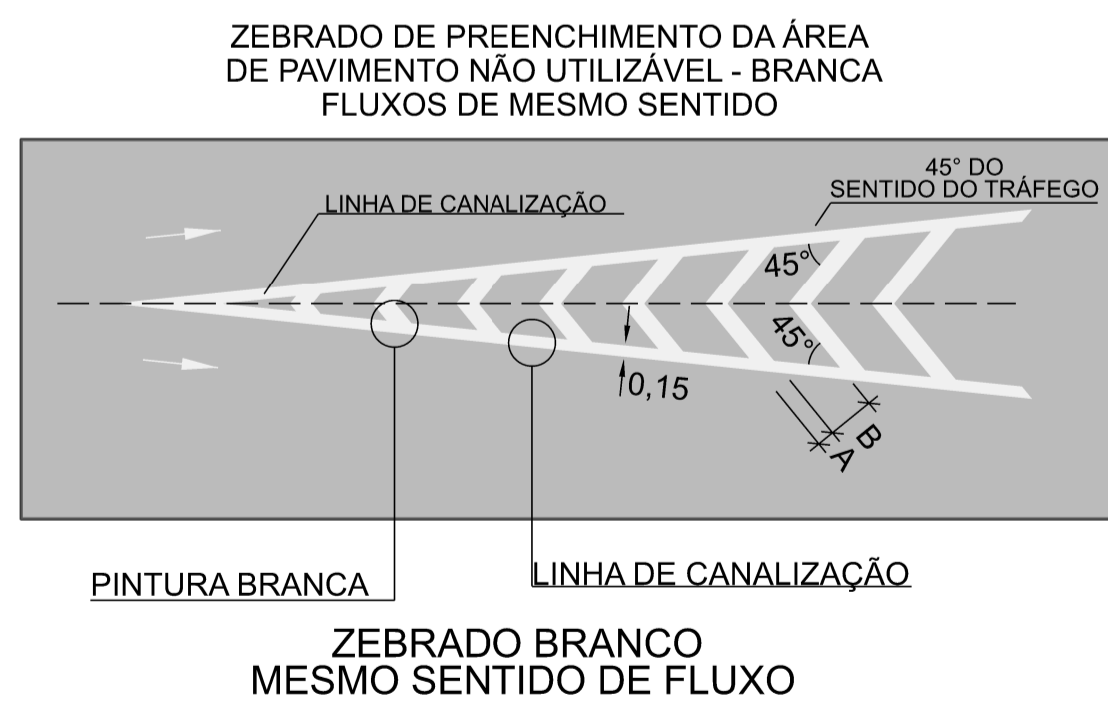


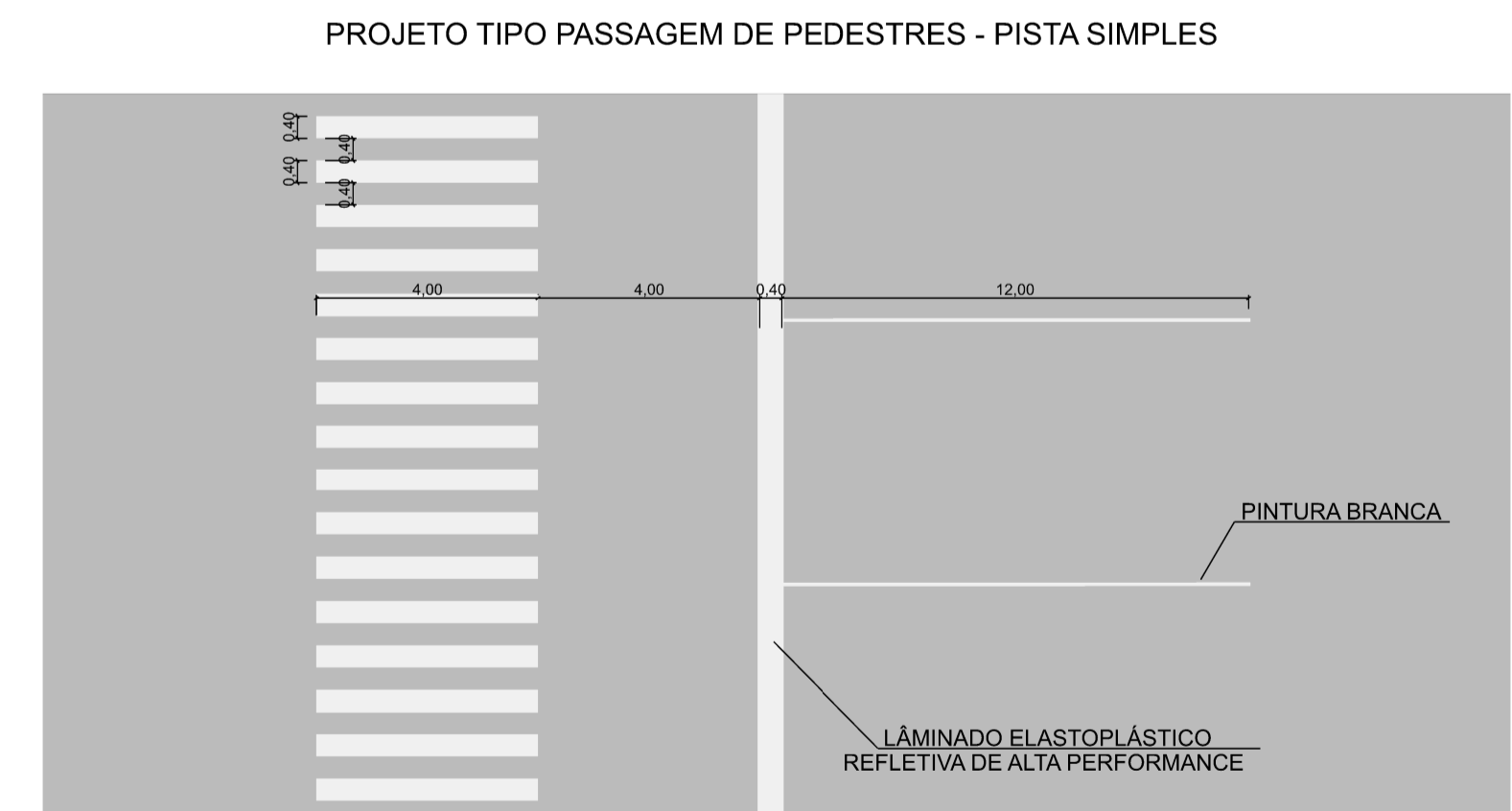
PROJETO TIPO DE LOCAÇÃO DAS SETAS INDICATIVAS DE POSICIONAMENTO NA PISTA PARA A EXECUÇÃO DE MOVIMENTOS (PEM) PARA AS LINHAS SIMPLES SECCIONADAS (LMS-2), V<60Km/h, UTILIZAR CADÊNCIA 1:2 (TRAÇO 2m e ESPAÇAMENTO 4m)



NOTA: SEGUIR AS MESMAS INFORMAÇÕES PARA OS ESTACIONAMENTOS EM ÂNGULO DE 45 GRAUS.



Obs.: Para zebrações de estacionamentos, pintar 10cm e espaçar 30 cm conforme previsto no Manual de Sinalização Horizontal.



NOTA: PARA OS TRECHOS DE CALÇADAS E ACESSOS LOCAIS, SEGUIR CONFORME INDICADO NO PROJETO.

NOTAS:

- 1 - Na sinalização horizontal, utilizar conforme os projetos confeccionados pelo DER-DF, os materiais termoplásticos por aspersão, com espessura de 1,50mm para pinturas de faixas e bordos e material por extrusão, com espessura de 3,00mm para a pintura de inscrições no pavimento, setas e zebrações, em conformidade com normativas técnicas sobre o assunto. (DNIT, NBR)
- 2 - Para as faixas de pedestres, seguir os projetos à serem fornecidos pelo DER-DF, sendo utilizada a pintura tipo laminado elastoplástico, com espessura de 1,5mm - adesivo.
- 3 - A pintura das inscrições no pavimento, setas e zebrações na pista de rolamento da rodovia deverá ser feita com material termoplástico por extrusão, com microesferas de vidro, mediante a utilização de equipamentos, ferramentas e gabaritos adequados. A espessura úmida da tinta à ser aplicada deve ser de 0,6mm.
- 4 - A pintura será manual, na cor indicada no projeto executivo, devendo também ser atendida a especificação DNER - EM 371/97.
- 5 - Todas as medidas devem ser conferidas no local.

Nº	REVISÕES	DATA	VISTO	DATA	APROVO

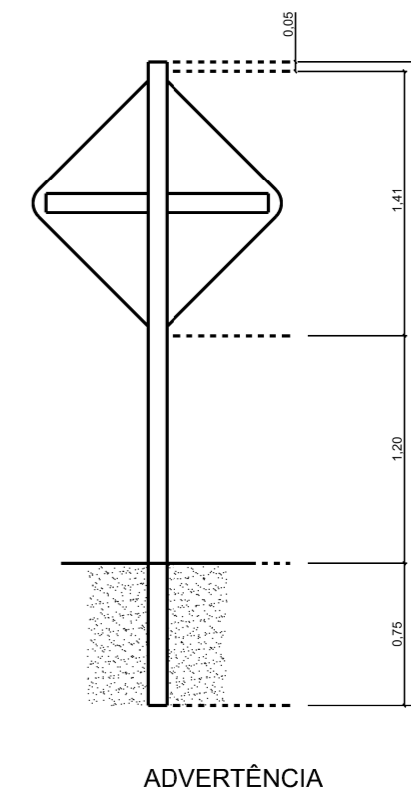
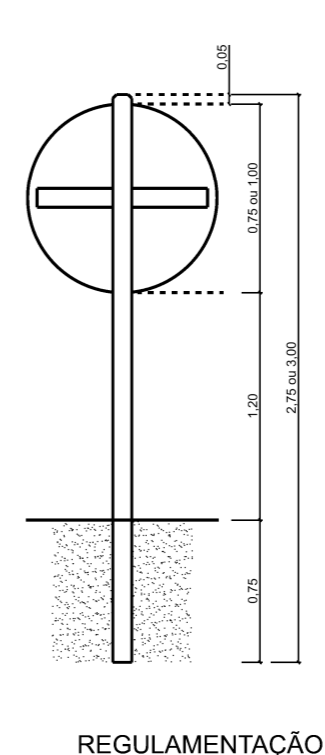
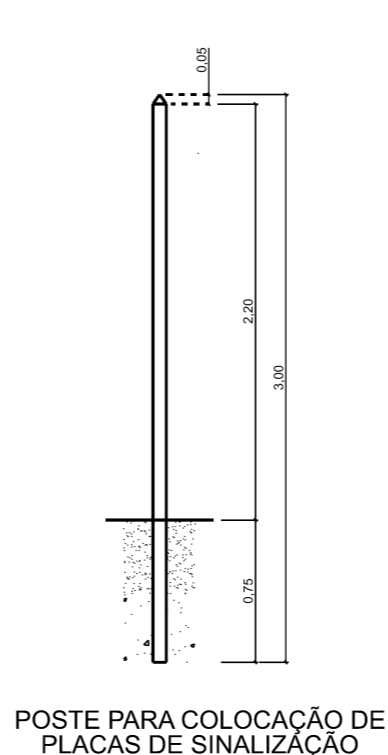
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL			
SUBESPECIALIDADE/DESCRIÇÃO			
DF-001 - EPCT			
MARGINAIS PISTÃO SUL - PROJETO TIPO - SINALIZAÇÃO			
PROJETO TIPO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INSTALAÇÃO			
ETAPA DE PROJETO	RODOVIA	TRECHO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
EXECUTIVO	DF-001 - EPCT	001EDF0390	
ESCALA HV	Km 76,5 ao Km 77,0 (Sentido crescente)		PLÍNIO FÁBRCIO M. FRAGASSI
SUBTRECHO			CREA: 68.4310-MG
Sem Escala			SETOR: DER/SITEC
FOLHA	CÓDIGO	DE_VD_DF001-076077_E_IM-SI_023	DESENHO:
01/03			JUNIO CEZAR A. BARBOSA
			MATR.: 0197478-5

DETALHE DE IMPLANTAÇÃO DE PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO, ADVERTÊNCIA, SERVIÇO E IDENTIFICAÇÃO

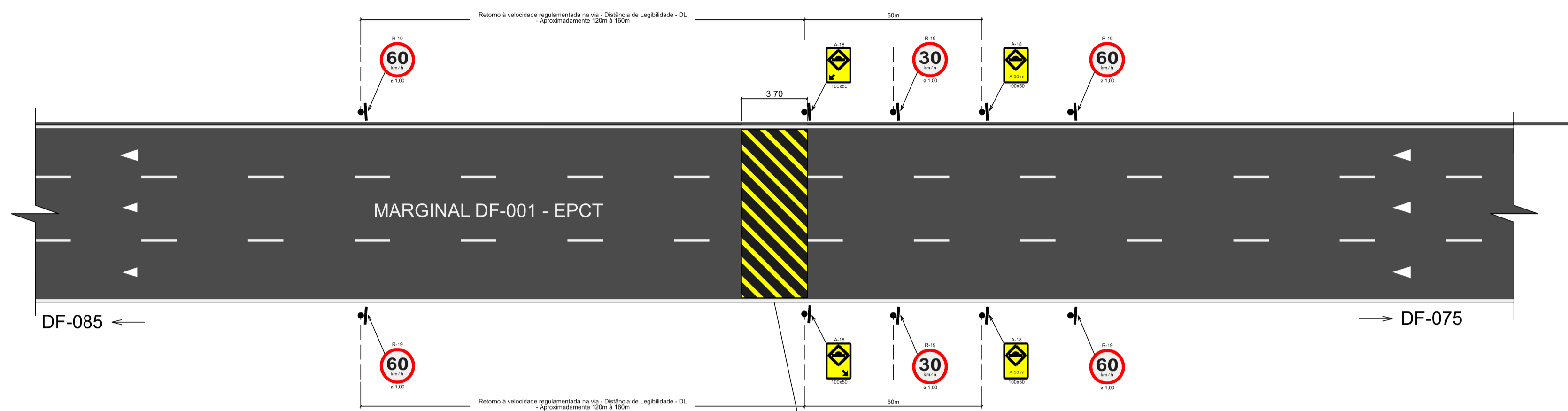
EXEMPLOS DE FORMATOS DE PLACAS



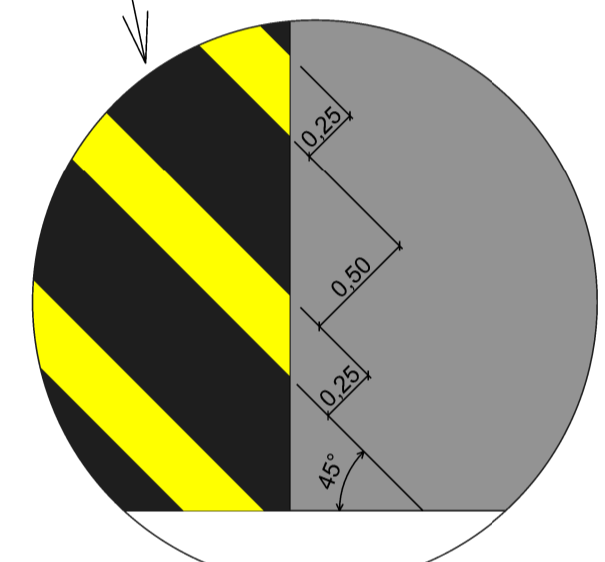
ESQUEMA DE INSTALAÇÃO



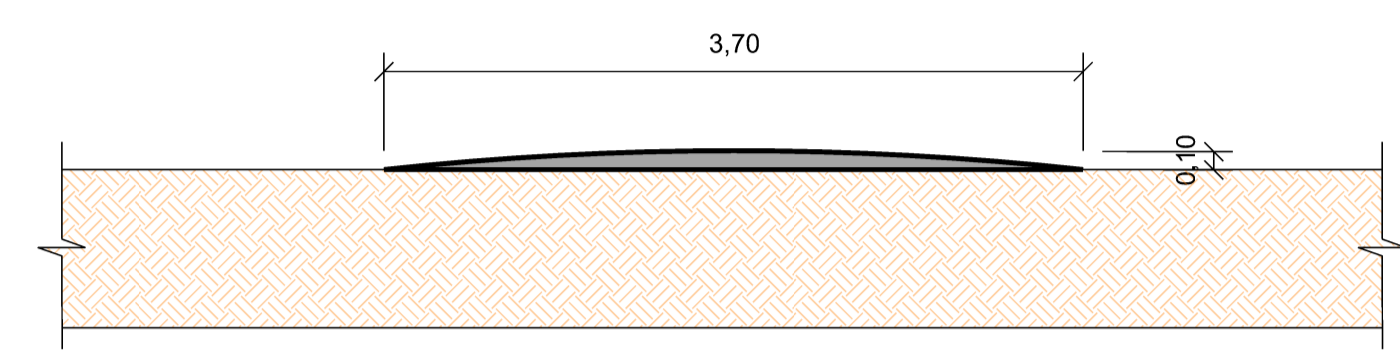
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL			
	SUBESPECIALIDADE/DESCRIÇÃO		
	DF-001 - EPCT MARGINAIS PISTÃO SUL - PROJETO TIPO - SINALIZAÇÃO PROJETO TIPO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL - INSTALAÇÃO		
ETAPA DE PROJETO	RODOVIA	TRECHO	RESPONSÁVEL TÉCNICO:
EXECUTIVO	DF-001 - EPCT	001EDF0390	
ESCALA H/V	SUBTRECHO		PLÍNIO FABRÍCIO M. FRAGASSI
Sem Escala	Km 76,5 ao Km 77,0 (Sentido crescente)		CREA: 68.431/D-MG
FOLHA	CÓDIGO	DESENHO:	
02/03	DE_VD_DF001-076077_E_IM-SI_023	JUNIO CEZAR A. BARBOSA	
		MATR.: 0197478-5	



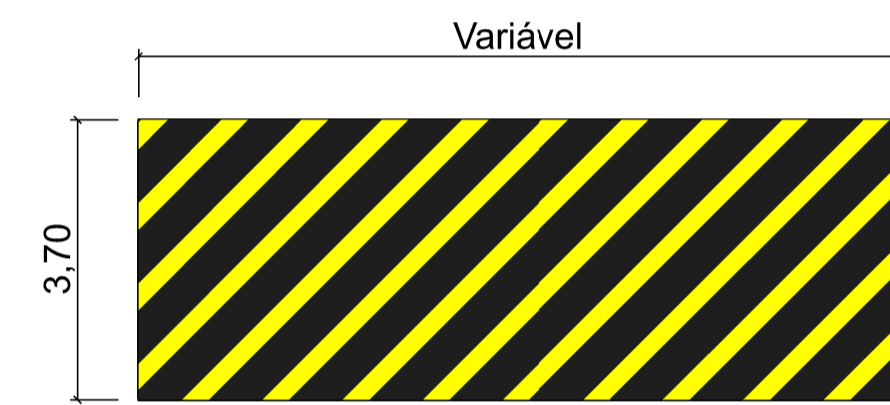
LOMBADAS E LOCAÇÃO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL - Sentido DF-075 - DF-085
Planta baixa - Escala: 1:200



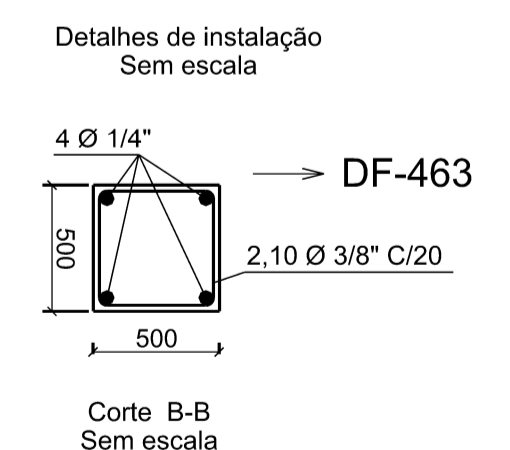
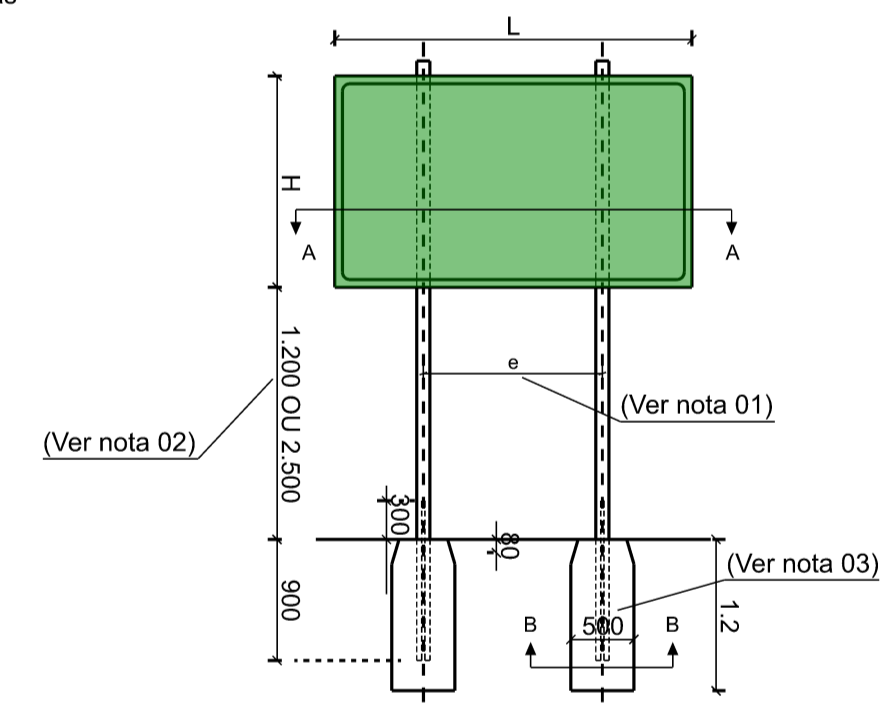
Detalhe da pintura das lombadas
Desenho sem escala



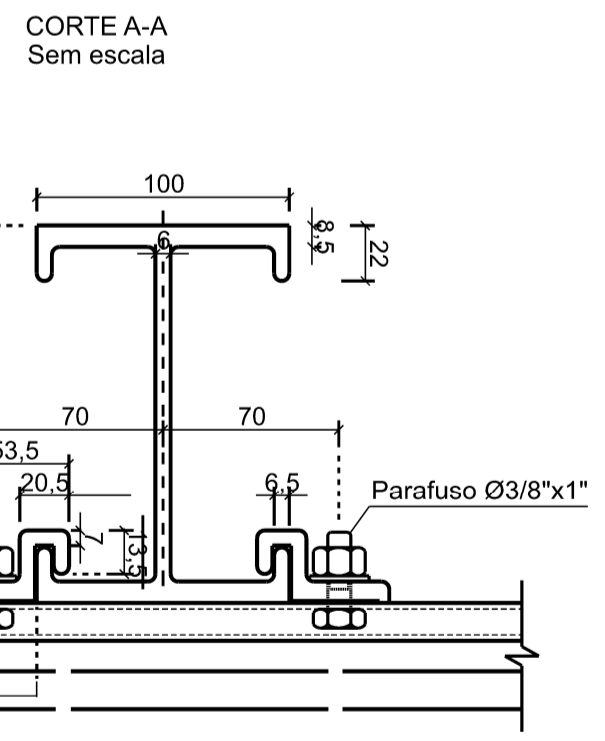
Corte esquemático das lombadas Tipo "A"
Desenho sem escala



Lombadas Tipo "A" - Planta baixa
Escala: 1:75

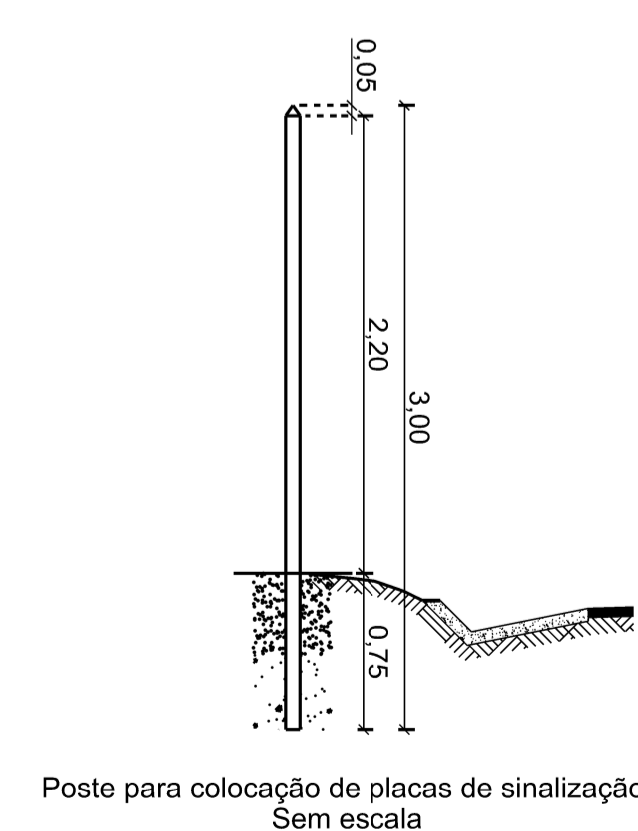


PLACAS DE SOLO - POSTE DUPLO
Detalhe padrão das placas de indicação
Desenho sem escala

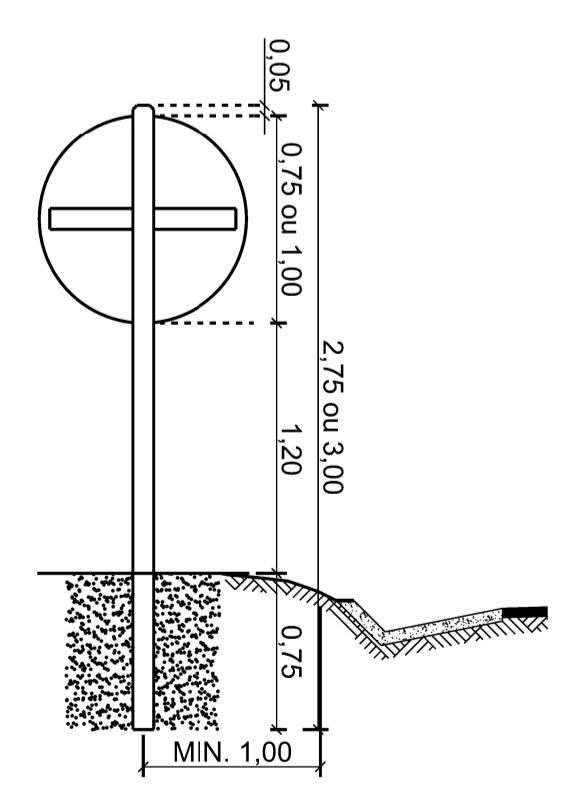


- DETALHES DE INSTALAÇÃO:**
- O espaçamento entre os suportes (e), deverá ser de metade da largura da placa. Em casos de locais com características urbanas e/ou junto à ciclovia, onde exista tráfego de pedestres, nos demais casos, será de 1,20m.
 - A altura livre da placa deve ser de 2,50m.
 - A largura do bloco da fundação será de 800mm para placas de indicação com áreas superiores a 6,00m, e, conseqüentemente o comprimento do ferro do estribo será de 3,40m.
 - Medidas em milímetros (mm) quando não indicadas as unidades.
 - Verificar locação e ajustes necessários para instalação dessas placas em relação às placas existentes no trecho.
 - Todas as medidas devem ser conferidas no local.
 - Para mais detalhes na instalação desses dispositivos, seguir os critérios estabelecidos no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito - Volume I - Sinalização Vertical de Regulamentação, do CONTRAN.
 - Seguir também as orientações previstas no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito - Volume VI - Dispositivos Auxiliares, do CONTRAN.

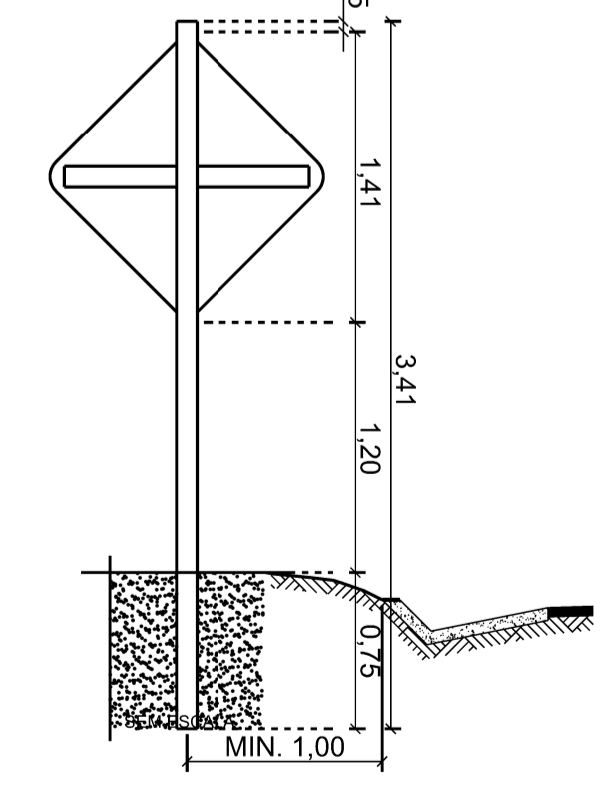
- NOTAS:**
- Sugestão para estudo de viabilidade junto à SUTRAN/DER-DF, relativo à retirada e implantação de ondulações transversais na via marginal da DF-001 - EPCT, para redução de velocidade dos veículos e conseqüentemente aumento a segurança dos pedestres que circulam por esse trecho da via.
 - Para locação das ondulações transversais, ver folhas específicas.



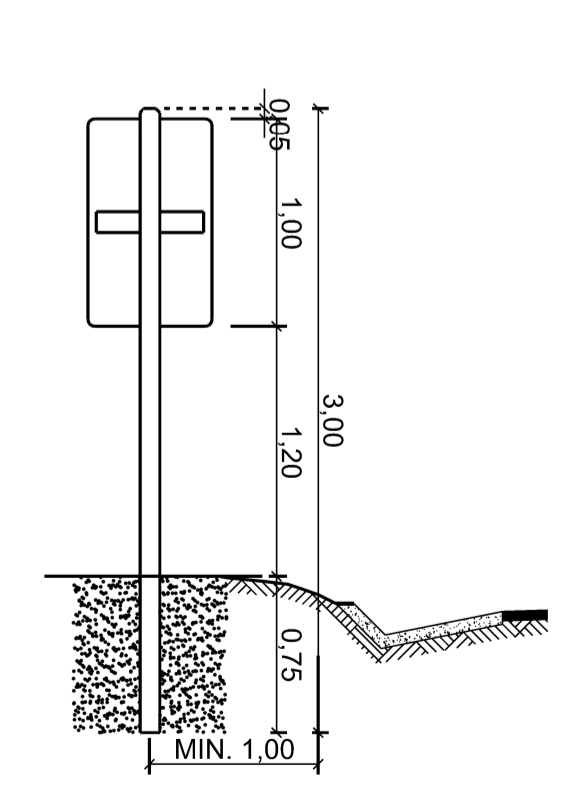
Poste para colocação de placas de sinalização
Sem escala



Placa de Regulamentação
Sem escala



Placa de Advertência
Sem escala



Placa de Marco Quilométrico
Sem escala

PLACAS DE SOLO - POSTE SIMPLES
Detalhe de implantação de placas de regulamentação, advertência, serviços e identificação
Desenho sem escala

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL			
		DF-001 - EPCT MARGINAIS PISTÃO SUL - PROJETO TIPO - SINALIZAÇÃO ONDULAÇÕES TRANSVERSAIS E SINALIZAÇÃO VERTICAL	
ETAPA DE PROJETO	RODOVIA	TRECHO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
EXECUTIVO	DF-001 - EPCT	001EDF0390	
ESCALA HV	Subtrecho		PLÍNIO FÁBRICO M. FRAGASSI
Indicada	Km 76,5 ao Km 77,0 (Sentido crescente)		CREA: 68.431-D-MG SETOR: DER/SUTE/C
FOLHA	CÓDIGO		DESENHO
03/03	DE_VD_DF001-076077_E_IM-SI_023		JUNIO CEZAR A. BARBOSA MATR.: 0197478-5