

Goiânia, 20 de outubro de 2016.

Ilma. Sra.

**CÉLIA MARIA SIQUEIRA LEAL**

Diretora de Materiais e Serviços

Gerencia de Licitações – GELIC.

DER-DF/- Departamento de Estradas e Rodagem do Distrito Federal

SAM Lote C Edifício Sede do DER/DF térreo na sala de licitações.

Brasília – DF.

Ref.: **CONCORRÊNCIA N° 05/2016**

**Processo Administrativo n°: 113.011217/2016**

**Objeto:** contratação no regime de empreitada por preço unitário, a execução das obras de restauração da rodovia DF-001 (EPCT) – Lago Oeste – 2º trecho, trecho compreendido do quilômetro 109+980 o km 118+600, com extensão de 8.620,00 m, incluindo os serviços de drenagem e a sinalização vertical e horizontal

**GAE CONSTRUÇÃO & COMÉRCIO LTDA**, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ sob o n° 02.083.764/0001-13, com sede na Rua 31, n° 150, Jardim Goiás, CEP: 74.805-340, Goiânia/GO, por seu representante legal que ao final assina, vem à presença de Vossa Senhoria, nos termos do art. 41, § 2º da Lei 8.666/93 e suas posteriores alterações solicitar esclarecimento das seguintes questões abaixo:

No item da Planilha Orçamentária – 09 – AMBIENTAL, temos que o subitem: **“2039/3 S 05 101 02 - Revestimento vegetal com grama em leivas”** onde foi considerado conforme composição do SICRO / EDITAL DER-DF, que estaremos retirando a grama de um determinado local e aplicando nos trechos indicados no projeto. Porém o projeto indica apenas o local de aplicação do referido material e não indica o local de extração do mesmo com seu devido DMT, assim como não define em seu custo (vide as composições abaixo) a indenização dessa grama.

**Pergunta 1:** Gostaríamos que o DER-DF indicasse qual local de retirada desse material, e qual será o DMT do local de retirada até o local de aplicação, bem como será remunerado a indenização da grama.

**Pergunta 2:** Entendemos que a manutenção dessa grama (irrigação) terminará ao fim dos 6 meses de contrato.



**GAE - CONSTRUÇÃO & COMÉRCIO LTDA.**

Rua 31 nº 150 - Jardim Goiás - Fone: (62) 3237-3200 - Goiânia/GO - CEP: 74.805-340



Sector: GEORC - Gerência de Orçamento de Obras e Serviços de Engenharia Valores expressos em Reais (R\$)  
 Ano: 2016  
 Orçamento: 855 - Restauração da DF-001 Lago Oeste trecho 2 Data orçamento: 12/07/2016  
 Versão: 2 - Restauração da DF-001 Lago-Oeste trecho 2 - SEM  
 Extensão: DESONERAÇÃO 11/2015 - (Tab 951 SICRO e SINAPI Tab 28) e 620 km Data base: 01/11/2015

Serviço: 2039 - Revestimento vegetal com grama em **latxno** Unidade: m2

(A) Equipamento	Cód. Sist.	Qt. Pr.	Qt. Impr.	VL. Hr. Prod.	VL. Hr. Imp.	Consumo	Custo Horário			
11 Caminhão Candeária Mercedes Benz - 2720 N. - de madeira 15 t	441	1,0000	0,0000	141,61	16,82	0,2100	29,73			
11 Caminhão Tanque Mercedes Benz - ATB (20-1418/42 - 6.000 l)	445	1,0000	0,0000	102,92	16,82	0,6500	66,89			
(A) Total							96,62			
(B) Mão-de-Obra	Cód. Sist.	Eq. Salarial	Sal/Hora	Encargos(%)	Consumo	Custo Horário				
Encarregado de turma	272	3,57	27,30	113,52	1,0000	27,30				
Servente	285	1,34	10,24	113,52	10,0000	102,45				
(B) Total							129,75			
(C) Bens de Incidência	Cód. Sist.	%	M. O.	Equip.	Mat.	Custo				
Ferramentas	2434	20,5100	x			26,60				
(C) Total							26,60			
Custo Horário da Execução (A) + (B) + (C)							252,97			
(D) Produção da Equipe							50,0000			
(E) Custo Unitário da Execução [(A) + (B) + (C)] / (D)							5,05			
(F) Materiais	Cód. Sist.	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário					
(F) Total							0,00			
(G) Serviços	Cód. Sist.	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário					
Obtenção de grama para replantio	681	m2	1,83	1,0000	1,83					
(G) Total							1,83			
(H) Bens de Transporte	Cód. Sist.	Unid.	Fórmula	X1	X2	X3	Custo	Consumo	Custo Unit.	
(H) Total										0,00
Custo Direto Total (E) + (F) + (G) + (H)										6,88

Descrição



Sector: GEORC - Gerência de Orçamento de Obras e Serviços de Engenharia Valores expressos em Reais (R\$)  
 Ano: 2016  
 Orçamento: 856 - Restauração da DF-001 Lago Oeste trecho 2 Data orçamento: 12/07/2016  
 Versão: 2 - Restauração da DF-001 Lago-Oeste trecho 2 - SEM  
 Extensão: DESONERAÇÃO 11/2015 - (Tab 951 SICRO e SINAPI Tab 28) e 620 km Data base: 01/11/2015

Serviço: 681 - Obtenção de grama para replantio Unidade: m2

(A) Equipamento	Cód. Sist.	Qt. Pr.	Qt. Impr.	VL. Hr. Prod.	VL. Hr. Imp.	Consumo	Custo Horário			
Trator Agrícola Massey Ferguson MF 432/174 4496 v	355	0,2000	0,6000	74,85	15,67	1,0000	27,50			
(A) Total							27,50			
(B) Mão-de-Obra	Cód. Sist.	Eq. Salarial	Sal/Hora	Encargos(%)	Consumo	Custo Horário				
Encarregado de turma	272	3,57	27,30	113,52	1,0000	27,30				
Servente	285	1,34	10,24	113,52	10,0000	102,45				
(B) Total							129,75			
(C) Bens de Incidência	Cód. Sist.	%	M. O.	Equip.	Mat.	Custo				
Ferramentas	2434	20,5100	x			26,60				
(C) Total							26,60			
Custo Horário da Execução (A) + (B) + (C)							183,85			
(D) Produção da Equipe							100,0000			
(E) Custo Unitário da Execução [(A) + (B) + (C)] / (D)							1,83			
(F) Materiais	Cód. Sist.	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário					
(F) Total							0,00			
(G) Serviços	Cód. Sist.	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário					
(G) Total							0,00			
(H) Bens de Transporte	Cód. Sist.	Unid.	Fórmula	X1	X2	X3	Custo	Consumo	Custo Unit.	
(H) Total										0,00
Custo Direto Total (E) + (F) + (G) + (H)										1,83

Descrição

No Anexo IV - Termo de Referência para Restauração do Pavimento da Rodovia Distrital DF-001, temos as seguintes dúvidas a serem esclarecidas:



1.1. No Subtrecho 7 está prevista a reconstrução total do pavimento, ou seja:

- 1.1.1. Remoção do pavimento existente (escavação, carga e transporte)
- 1.1.2. Depósito do material removido para aplicação na sub-base.
- 1.1.3. Regularização do subleito. ?
- 1.1.4. Sub-base estabilizada com o pavimento removido.
- 1.1.5. Base de BGS

**Pergunta 3:** Onde será remunerado a escavação, carga e transporte da remoção do pavimento? GEORC

**Pergunta 4:** Onde será remunerado a carga e o transporte do material removido para execução da nova Sub-base? GEPRO  
GPRC

**Pergunta 5:** Onde será remunerado a regularização do Subleito? ? N tem

No item 2.2.4 – (Pág. 39 do edital) – Camada de Base (Base de Brita Graduada Simples – BGS), temos:

• O transporte do material usinado até a pista/obra **é pago a parte.** GEORC

**Pergunta 6:** Não identificamos o pagamento deste transporte na planilha orçamentária. Como este item será remunerado?

No Termo de Referência cada serviço é especificado por Subtrechos de 1 a 7. GEPRO

**Pergunta 7:** Não conseguimos visualizar no projeto anexado ao EDITAL a localização de tais trechos; diante disto solicitamos ao Der-DF um projeto indicando a localização de cada subtrecho referido no termo de referência a fim de identificarmos o local de cada serviço a ser executado na obra.

**P. deferimento.**

  
**GAE CONSTRUÇÃO & COMÉRCIO LTDA**

Daniel Jean Laperche



**GAE - CONSTRUÇÃO & COMÉRCIO LTDA.**

Rua 31 nº 150 - Jardim Goiás - Fone: (62) 3237-3200 - Goiânia GO - CEP: 74.606-340

**Assunto:** Questionamento Edital de Concorrência Pública nº 005/2016

À SUTEC,

Senhor Superintendente,

Em resposta às solicitações feitas pela **GAE CONSTRUÇÃO E COMÉRCIO LTDA**, a GEORC esclarece:

**“2039 / 3 S 05 101 02 - Revestimento vegetal com grama em leivas”**

**Pergunta 1) Local de retirada da grama, e qual será o DMT do local até o local de aplicação, bem como será remunerado a indenização da grama.**

**Resposta**

- Não foi previsto o transporte de grama, a falha foi constatada e será solucionada;
- O custo unitário do serviço já remunera o fornecimento e aplicação da grama.

**Pergunta 2) Entendemos que a manutenção dessa grama (irrigação) terminará ao fim dos 6 meses de contrato.**

**Resposta**

No caso de plantio de grama, não será necessário o serviço de manutenção.

**Pergunta 3) Onde será remunerado a escavação, carga e o transporte da remoção do pavimento?**

**Resposta**

É remunerado o transporte do material fresado até o 2º Distrito Rodoviário, cuja distância aproximada é 18,10 Km, conforme composição abaixo:



Ana Clene Almeida Batista  
Gerente de Orçamento de Obras e  
Serviços de Engenharia  
DER/GEOR/DIREP

Serviço: 5 S 02 990 11 Fresagem continua do revest. betuminoso

Unidade: m3

(A)Equipamento	Código	Ut. Pr	Ut. Impr	VI. Hr. Prod	VI. Hr. Imp	Consumo	Custo Horário
(*) Caminhão Basculante : Mercedes Benz : 2726 K - 10 m3 - 15 l	E404	1,0000	0,0000	145,44	16,82	1,0800	157,07
(*) Caminhão Tanque : Mercedes Benz : ATEGO 1418/42 - 6.000 l	E406	0,2400	0,7600	102,92	16,82	1,0000	37,48
Carregadeira de Pneus : Case : SR 175 - c/ vassoura SPS 155 DA AGF	E156	0,5000	0,5000	60,96	23,09	1,0000	42,02
Fresadora a Frio : Wirtgen : W 200 -	E127	1,0000	0,0000	1.011,23	23,70	1,0000	1.011,23
(A)Total:							1.247,80

(B)Mão-de-Obra	Código	Eq. Salarial	Sal/Hora	Encargos(%)	Consumo	Custo Horário
Encarregado de turma	T501	3,57	27,30	113,52	1,0000	27,30
Servente	T701	1,34	10,24	113,52	8,0000	81,92
(B)Total:						109,22

(C)Itens de Incidência	Código	%	M. O.	Equip.	Mat.	Custo
Ferramentas	2434	20,5100	X			22,40
(C)Total:						22,40

Custo Horário da Execução (A) + (B) + (C)					1.379,42
(D) Produção da Equipe					20,0000
(E) Custo Unitário da Execução [(A) + (B) + (C)] / (D)					68,97

(F)Materiais	Código	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário
Apoio do porta dente frezad. W 200	M378	Un	950,60	0,0085	8,08
Dente p/ fresadora W-1900	M349	Un	22,40	0,8800	19,71
Porta dente p/ fresadora W-1900	M350	Un	216,19	0,0515	11,13
(F)Total:					38,92

(G)Serviços	Código	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário
(G)Total:					0,00

(H)Itens de Transporte	Código	Unid.	Fórmula	X1	X2	X3	Custo	Consumo	Custo Unit.
Material Fresado	M997	T	0,38x1	18,10			6,87	2,4000	16,48
(H)Total:									16,48

Custo Direto Total (E) + (F) + (G) + (H)									124,37
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

Pergunta 4) Onde será remunerado a carga e o transporte do material removido para execução da nova Sub-base?

### Resposta

A carga é remunerada no item 2217 e o transporte no item 155088 do Grupo Terraplenagem.

### 05 - TERRAPLENAGEM

Cód. Sist.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
155088	155088	Carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 50 a 200m com carregadeira - SICRO 5 S 01 100 09 adaptado.	20,74	m3	3.696,000	5,67	20.956,32
2217	5 S 01 100 22	Esc. carga transp. mat 1a cat DMT 50 a 200m c/e	20,74	m3	68.091,040	6,58	448.039,04

Pergunta) ...O transporte do material usinado até a pista /obra é pago a parte?

### Resposta

Ana Cilene Almeida Batista  
Gerente de Orçamento de Obras e  
Serviços de Engenharia  
DER/GEOR/DIREP



O transporte do material usinado é remunerado considerando a distância da Usina da NOVACAP (Referência) até a obra, totalizando aproximadamente 36,90 Km, conforme composição abaixo:

Serviço: 5 S 02 230 50 Base de brita graduada BC Unidade: m3

(A) Equipamento	Código	Ut. Pr	Ut. Impr	Vl. Hr. Prod	Vl. Hr. Imp	Consumo	Custo Horário
(*) Caminhão Basculante : Mercedes Benz : 2726 K - 10 m3 - 15 t	E404	1,0000	0,0000	145,44	16,82	3,9000	567,21
(*) Caminhão Tanque : Mercedes Benz : 2726 K - 10,000 l	E407	0,7800	0,2200	147,44	16,82	1,0000	118,70
Distribuidor de Agregados : Romanelli : DAR-5000 - autopropelido	E109	0,9800	0,0200	171,74	23,09	1,0000	168,76
Rolo Compactador : Caterpillar : PS-360 C - de pneus autoprop. 25 t	E105	0,8300	0,1700	141,48	15,67	1,0000	120,07
Rolo Compactador : Dynapac : CC-424HF - Tandem vibrat. autoprop. 10,2 t	E102	0,8100	0,1900	116,81	15,67	1,0000	97,58
(A) Total:							1.072,32

(B) Mão-de-Obra	Código	Eq. Salarial	Sal/Hora	Encargos(%)	Consumo	Custo Horário
Encarreg. de pavimentação	T511	5,28	40,38	113,52	1,0000	40,38
Servente	T701	1,34	10,24	113,52	3,0000	30,72
(B) Total:						71,10

(C) Itens de Incidência	Código	%	M. O.	Equip.	Mat.	Custo
Ferramentas	2434	15,5100	X			11,02
(C) Total:						11,02

Custo Horário da Execução (A) + (B) + (C)						1.154,44
(D) Produção da Equipe						121,0000
(E) Custo Unitário da Execução [(A) + (B) + (C)] / (D)						9,54

(F) Materiais	Código	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário
(F) Total:					0,00

(G) Serviços	Código	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário
Usinagem de brita graduada BC	1 A 01 395 51	m3	108,71	1,0000	108,71
(G) Total:					108,71

(H) Itens de Transporte	Código	Unid.	Fórmula	X1	X2	X3	Custo	Consumo	Custo Unid.
Usinagem de brita graduada BC	1 A 01 395 51	m3	0,38x1	36,90			14,02	2,4000	33,64
(H) Total:									33,64

Custo Direto Total (E) + (F) + (G) + (H)								151,69
--	--	--	--	--	--	--	--	--------

Em, 24 de Outubro de 2016.

*Ana Cilene Almeida Batista*  
Gerente de Orçamento de Obras e  
Serviços de Engenharia  
DER/GEORC/DIREP/SUTEC

**Eng.ª. Ana Cilene A. Batista**  
**Gerente de Orçamento de Obras e Serviços de Engenharia**  
**GEORC/DIREP/SUTEC**

## DIRÉTORIA DE MATERIAIS E SERVIÇOS

---

**De:** Marcos Mesquita <licitacao@gaeconstrucao.com.br>  
**Enviado em:** quinta-feira, 20 de outubro de 2016 11:21  
**Para:** Gerencia de Licitação; DIRETORIA DE MATERIAIS E SERVIÇOS  
**Assunto:** Solicitação de Esclarecimento Concorrência Pública nº 005/2016  
**Anexos:** esclarecimento-cp005-2016-GAE.PDF

**Prioridade:** Alta

Prezada **CÉLIA MARIA SIQUEIRA LEAL** Diretora de Materiais e Serviços Gerencia de Licitações – GELIC,

Venho por meio desta encaminhar a solicitação de esclarecimento anexo a este E-mail referente ao Edital de Concorrência Pública nº005/2016 – DER-DF/– Departamento de Estradas e Rodagem do Distrito Federal, por parte da empresa GAE Construção e Comércio Ltda., sob CNPJ nº02.083.764/0001-13.

Desde já agradecemos, e pedimos o recebido deste E-mail, e aguardamos o deferimento da solicitação do esclarecimento citados na carta anexa.

Atenciosamente,

Marcos Mesquita

**Dpto. de Licitações.**

**GAE Construção e Comércio Ltda.**

Judice 17 355/2016



DER-DF

Peça nº


Processo:

Rubrica: \_\_\_\_\_ mat. :

À GEPRO,

Para responder a pergunta 7.

Em , 24/10/2016

  
**Engº Eley Ozório dos Santos**  
Superintendente Técnico  
SUTEC





**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DF**

**GEPRO/DIREP/SUTEC**

À Superintendência Técnica.

Senhor Superintendente.

Com intuito de responder o questionamento relatado na pergunta 7, quanto a localização dos subtrechos, temos a informar que:

- 1- As obras de restauração da DF-001, denominado 2ª Etapa do Lago Oeste, têm início no Km 109+980 e término no km 118 + 600, da referida rodovia.
- 2- 2-Quanto a divisão dos subtrechos, segue em anexo um mapa esquemático indicando a quilometragem de início e fim de cada subtrecho.

Em Brasília-DF, 25 de outubro de 2016.

  
**Engº. Stenio Fonseca da Costa Vale**  
Gerente de Projetos  
GEPRO/DIREP/SUTEC



## RESUMO DOCUMENTO

Nº SISDOC: 17355/2016C

Data de emissão: 20/10/2016

Documento: MEMORANDO

Circulação: NORMAL

Nº Documento: 92/2016

Origem: SISDOC

## DESPACHO DOCUMENTO

### DESPACHO - INTERLOCUTÓRIO

Referente ao Protocolo: 17355/2016C

DE: SUPERINTENDÊNCIA TÉCNICA - SUTEC

PARA: DIRETORIA DE MATERIAIS E SERVIÇOS - DMASE

Com o pronunciamento das áreas, salientando que em relação a pergunta nº 5 informamos que não haverá o serviço de regularização do subleito.

Em, 31/10/2016 10:01:32

Engº Civil Elcy Ozario dos Santos  
Superintendente Técnico



À Empresa

**GAE CONSTRUÇÃO & COMÉRCIO LTDA**

**Ref. Edital de Concorrência nº 005/2016**

Brasília/DF, 1 de novembro de 2016.

**Prezados Senhores,**

Em resposta à solicitação de esclarecimento enviada por essa empresa quanto ao edital em referência, transcrevemos abaixo a resposta da área técnica:

**“2039 / 3 S 05 101 02 - Revestimento vegetal com grama em leivas”**

**Pergunta 1) Local de retirada da grama, e qual será o DMT do local até o local de aplicação, bem como será remunerado a indenização da grama.**

**Resposta**

- Não foi previsto o transporte de grama, a falha foi constatada e será solucionada;
- O custo unitário do serviço já remunera o fornecimento e aplicação da grama.

**Pergunta 2) Entendemos que a manutenção dessa grama (irrigação) terminará ao fim dos 6 meses de contrato.**

**Resposta**

No caso de plantio de grama, não será necessário o serviço de manutenção.

**Pergunta 3) Onde será remunerado a escavação, carga e o transporte da remoção do pavimento?**

**Resposta**

É remunerado o transporte do material fresado até o 2º Distrito Rodoviário, cuja distância aproximada é 18,10 Km, conforme composição abaixo:

Serviço: 5 S 02 990 11 Fresagem contínua do revest. betuminoso

Unidade: m3

(A)Equipamento	Código	Ut. Pr	Ut. Impr	Vi. Hr. Prod	Vi. Hr. Imp	Consumo	Custo Horário
(*) Caminhão Basculante : Mercedes Benz : 2726 K - 10 m3 - 15 t	E404	1,0000	0,0000	145,44	16,82	1,0800	157,07
(*) Caminhão Tanque : Mercedes Benz : ATEGO 1418/42 - 6.000 l	E406	0,2400	0,7600	102,92	16,82	1,0000	37,48
Carregadeira de Pneus : Case : SR 175 - c/ vassoura SPS 155 DA AGF	E156	0,5000	0,5000	60,96	23,09	1,0000	42,02
Fresadora a Frio : Wirtgen : W 200 -	E127	1,0000	0,0000	1.011,23	23,70	1,0000	1.011,23
(A)Total:							1.247,80

(B)Mão-de-Obra	Código	Eq. Salarial	Sal/Hora	Encargos(%)	Consumo	Custo Horário
Encarregado de turma	T501	3,57	27,30	113,52	1,0000	27,30
Servente	T701	1,34	10,24	113,52	8,0000	81,92
(B)Total:						109,22

(C)Itens de Incidência	Código	%	M. O.	Equip.	Mat.	Custo
Ferramentas	2434	20,5100	X			22,40
(C)Total:						22,40

Custo Horário da Execução (A) + (B) + (C)					1.379,42
(D) Produção da Equipe					20,0000
(E) Custo Unitário da Execução [(A) + (B) + (C)] / (D)					68,97

(F)Materiais	Código	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário
Apoio do porta dente frezad. W 200	M378	Un	950,60	0,0085	8,08
Dente p/ fresadora W-1900	M349	Un	22,40	0,8800	19,71
Porta dente p/ fresadora W-1900	M350	Un	216,19	0,0515	11,13
(F)Total:					38,92

(G)Serviços	Código	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário
(G)Total:					0,00

(H)Itens de Transporte	Código	Unid.	Fórmula	X1	X2	X3	Custo	Consumo	Custo Unit.
Material Fresado	M997	T	0,38x1	18,10			6,87	2,4000	16,48
(H)Total:									16,48

Custo Direto Total (E) + (F) + (G) + (H)									124,37
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

Pergunta 4) Onde será remunerado a carga e o transporte do material removido para execução da nova Sub-base?

### Resposta

A carga é remunerada no item 2217 e o transporte no item 155088 do Grupo Terraplenagem.

### 05 - TERRAPLENAGEM

Cód. Stat.	Código	Descrição do Serviço	BDI	Unid.	Qtde	Preço Unit.	Preço total
155088	155088	Carga e transporte de material de 1ª categoria DMT 50 a 200m com carregadeira - SICRO 5 S 01 100 09 adaptado.	20,74	m3	3.696,000	5,67	20.956,32
2217	5 S 01 100 22	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 50 a 200m c/e	20,74	m3	68.091,040	6,58	448.039,04

Pergunta) ...O transporte do material usinado até a pista /obra é pago a parte?

### Resposta

O transporte do material usinado é remunerado considerando a distância da Usina da NOVACAP (Referência) até a obra, totalizando aproximadamente 36,90 Km, conforme composição abaixo:

(A)Equipamento	Código	Ut. Pr	Ut. Impr	Vl. Hr. Prod	Vl. Hr. Imp	Consumo	Custo Horário		
(*) Caminhão Basculante : Mercedes Benz : 2726 K - 10 m3 - 15 l	E404	1,0000	0,0000	145,44	16,82	3,9000	567,21		
(*) Caminhão Tanque : Mercedes Benz : 2726 K - 10.000 l	E407	0,7800	0,2200	147,44	16,82	1,0000	118,70		
Distribuidor de Agregados : Romanelli : DAR-5000 - autopropelido	E109	0,9800	0,0200	171,74	23,09	1,0000	168,76		
Rolo Compactador : Caterpillar : PS-360 C - de pneus autoprop. 25 l	E105	0,8300	0,1700	141,46	15,67	1,0000	120,07		
Rolo Compactador : Dynapac : CC-424HF - Tandem vibrat. autoprop. 10, 2 l	E102	0,8100	0,1900	118,81	15,67	1,0000	97,58		
(A)Total:							1.072,32		
(B)Mão-de-Obra	Código	Eq. Salarial	Sal/Hora	Encargos(%)	Consumo	Custo Horário			
Encarreg. de pavimentação	T511	5,28	40,38	113,52	1,0000	40,38			
Servente	T701	1,34	10,24	113,52	3,0000	30,72			
(B)Total:							71,10		
(C)Itens de Incidência	Código	%	M. O.	Equip.	Mat.	Custo			
Ferramentas	2434	15,5100	X			11,02			
(C)Total:							11,02		
Custo Horário da Execução (A) + (B) + (C)							1.154,44		
(D) Produção da Equipe							121,0000		
(E) Custo Unitário da Execução [(A) + (B) + (C)] / (D)							9,54		
(F)Materiais	Código	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário				
(F)Total:						0,00			
(G)Serviços	Código	Unid.	Custo Unitário	Consumo	Custo Unitário				
Usinagem de brita graduada BC	1 A 01 395 51	m3	108,71	1,0000	108,71				
(G)Total:						108,71			
(H)Itens de Transporte	Código	Unid.	Fórmula	X1	X2	X3	Custo	Consumo	Custo Unid.
Usinagem de brita graduada BC	1 A 01 395 51	m3	0,38x1	38,90			14,02	2,4000	33,64
(H)Total:									33,64
Custo Direto Total (E) + (F) + (G) + (H)									151,89

### Pergunta 5) Onde será remunerado a regularização do Subleito?

Com o pronunciamento das áreas, informamos que não haverá o serviço de regularização do subleito.

### Pergunta 7) Quanto a localização dos subtrechos, informamos:

1 – As obras de restauração da DF-001, denominado 2ª Etapa do Lago Oeste, têm início no Km 109+980 e término no Km 118+600, da referida rodovia.

2 – Quanto a divisão dos subtrechos, segue em anexo um mapa esquemático indicando a quilometragem de início e fim de cada subtrecho.

Atenciosamente,



**LUIANE DE ARAÚJO MOREIRA**  
Diretora de Materiais e Serviços  
Substituta

---

**RESUMO DOCUMENTO**

---

Nº SISDOC: 17355/2016C

Data de emissão: 20/10/2016

Documento: MEMORANDO

Circulação: NORMAL

Nº Documento: 92/2016

Origem: SISDOC

---

**DESPACHO DOCUMENTO**

---

**DESPACHO - INTERLOCUTÓRIO**

Referente ao Protocolo: 17355/2016C

DE: DIRETORIA DE MATERIAIS E SERVIÇOS - DMASE

PARA: Gerência de Licitação - GELIC

Para juntar ao processo.

Em, 03/11/2016 8:10:20

Luiane de Araújo Moreira  
Diretora de Materiais e Serviços - Substituta