
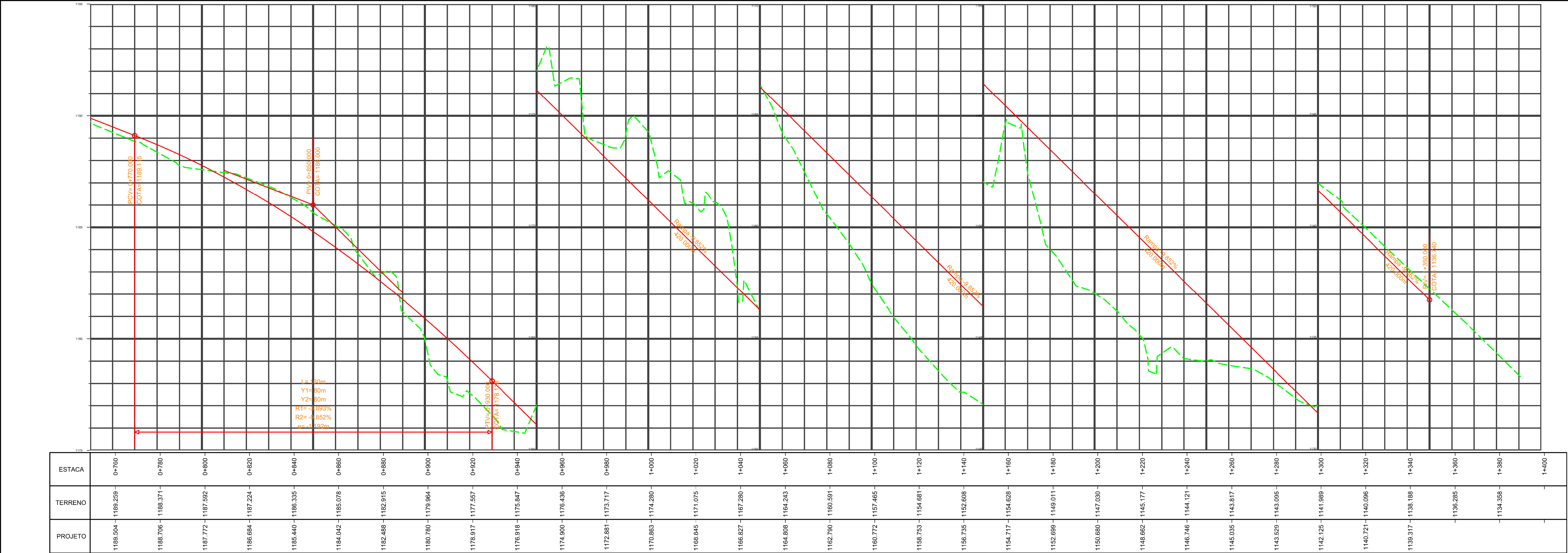
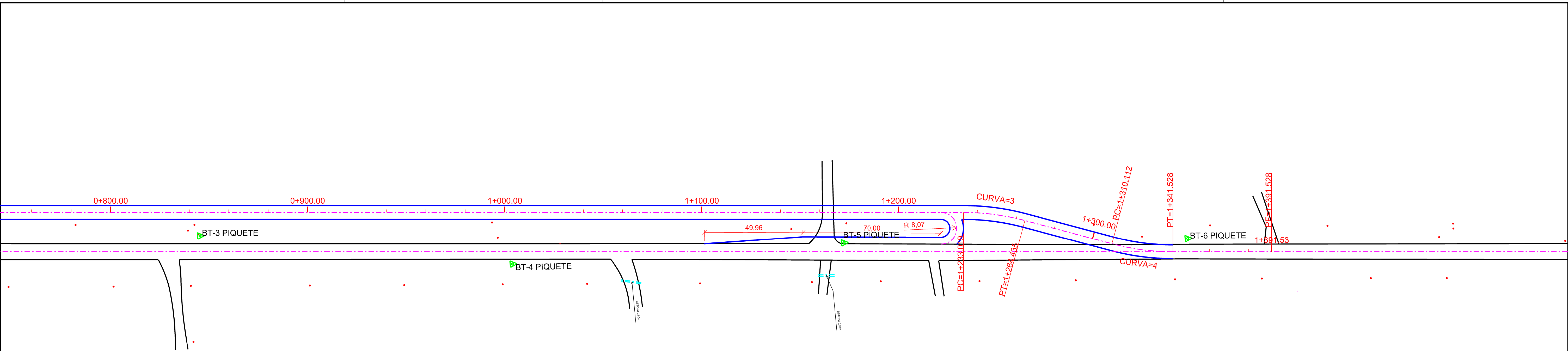


PROJETO	TERRENO	ESTACA
1189.504	1189.229	0+700
1188.706	1188.371	0+780
1187.772	1187.592	0+800
1186.684	1187.224	0+820
1184.042	1185.078	0+860
1182.488	1182.915	0+880
1180.780	1179.964	0+900
1178.917	1177.557	0+920
1176.918	1175.947	0+940
1174.900	1176.438	0+960
1168.845	1171.075	1+020
1166.827	1167.290	1+040
1164.808	1164.243	1+060
1162.790	1160.591	1+080
1160.772	1157.465	1+100
1158.753	1154.881	1+120
1156.735	1152.608	1+140
1154.717	1154.828	1+160
1152.699	1149.011	1+180
1150.680	1147.030	1+200
1148.662	1145.177	1+220
1146.746	1144.121	1+240
1145.035	1143.817	1+260
1143.520	1143.095	1+280
1142.125	1141.589	1+300
1140.721	1140.096	1+320
1139.317	1138.168	1+340
-	-	-
-	1136.265	1+360
-	1134.559	1+380
-	-	-
-	-	1+400

GDF - ST DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL			
		TÍTULO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO  DF-451 DRENAGEM DA DUPLICAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO PLANTA E PERFIL	
ETAPA DE PROJETO <b>BÁSICO</b>		LOCAL DF-451	
ESCALA 1:1.000		RECORTE/SUBTÍTULO BR-070 - VC-561	
FOLHA 02/02		ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE PROJETO DE DRENAGEM	
REVISÃO 0		CÓDIGO DE_VD_DF451-070561_B-DR_000	
		PROJETO NPRAG	
		CÁLCULO GEPRO	
		DESENHO TACIO	
		DATA JAN/2013	







CURVA=3

ACD= 15°00'00"

R=120.00m

T=15.80m

Dc=31.42m

BT-1 MARCO REF

X=164711.0986

Y=8252473.2785

BT-2 MARCO

X=164643.5035

Y=8252723.4358

BT-3 PIQUETE

X=164661.2380

Y=8253197.1721

COORDENADAS DOS MARCOS

BT-4 PIQUETE

X=164690.1757

Y=8253353.7592

BT-5 PIQUETE

X=164694.9696

Y=8253522.2843

BT-6 PIQUETE

X=164708.8881

Y=8253696.1709

LEGENDA:

TRAÇADO PROJETADO

TRAÇADO EXISTENTE

0

EMISSÃO

Nº

REVISÕES

DATA

VISTO

DATA

APROVO

DIREP

SUTEC

GDF - ST DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

DER

DF

DF-451

PROJETO DE DUPLICAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

PLANTA E PERFIL

ETAPA DE PROJETO

BÁSICO

ESCALA

1:1.000

FOLHA

02/02

REVISÃO

0

LOCAL

DF-451

BR-070 - VC-561

PROJETO GEOMÉTRICO

DE\_VD\_DF451-070561\_B-GE\_000

PROJETO

NPRAG

CÁLCULO

GEPRO

DESENHO

TÁCIO/LÍVIA

DATA

JAN/2013

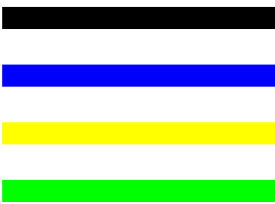




LEGENDA:

- TRAÇADO EXISTENTE DF-451
- DUPLICAÇÃO DF-451
- EIXO DF-451
- FAIXA DE DOMÍNIO DF-451

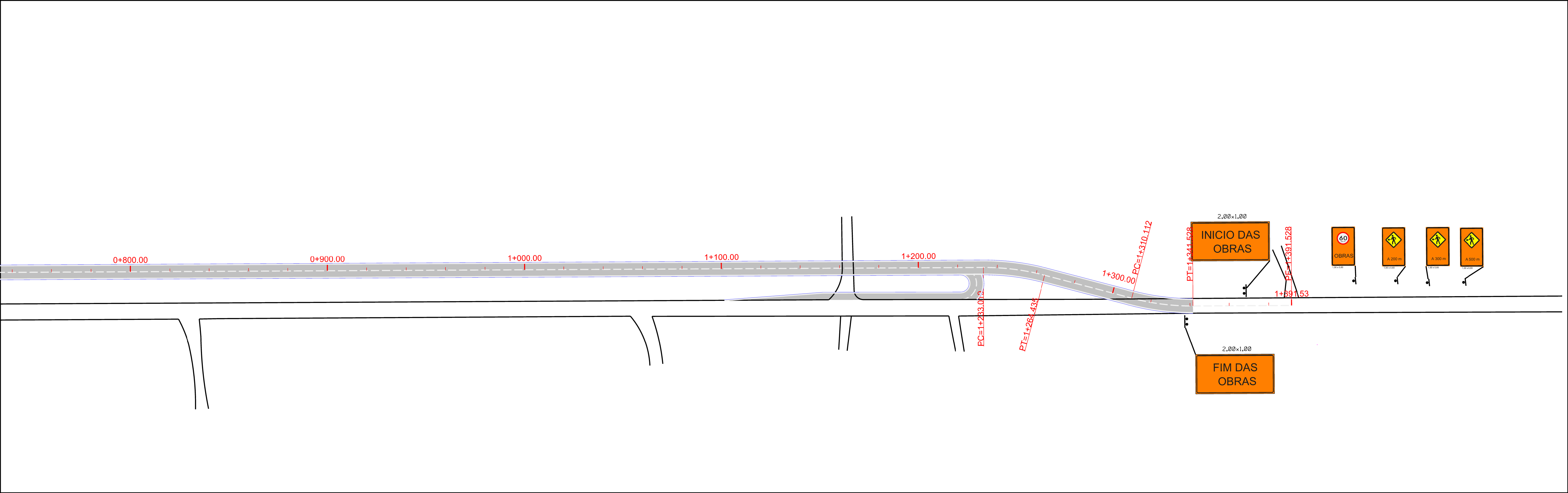
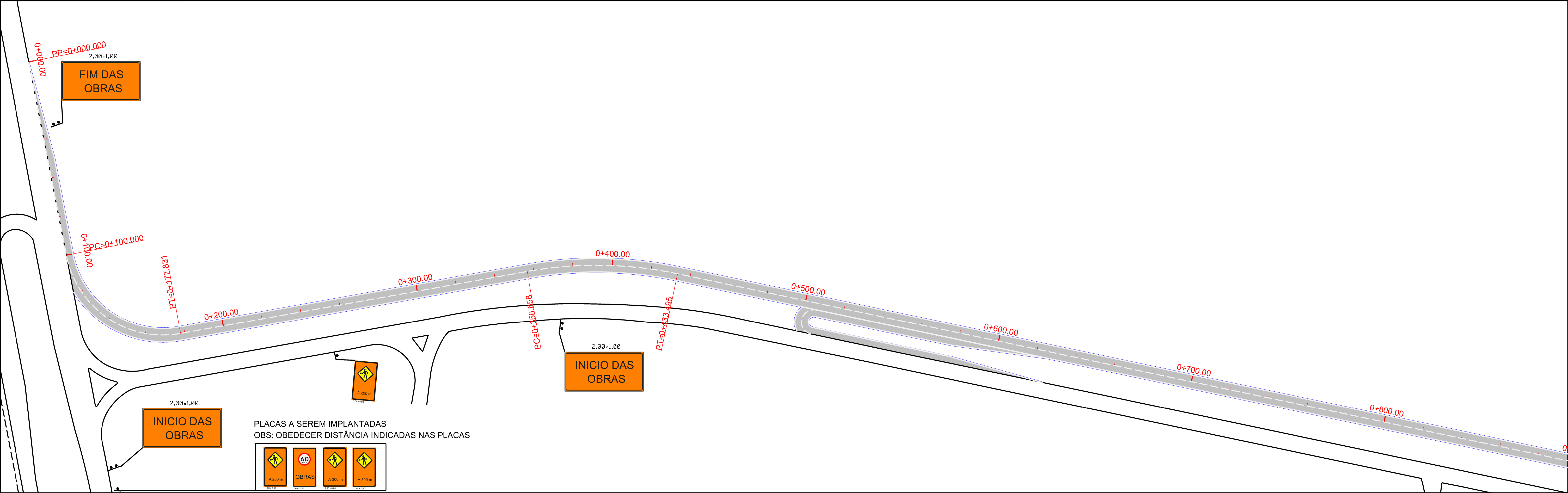
OBSERVAÇÕES:  
FAIXA DE DOMÍNIO EM CONFORMIDADE COM  
O DECRETO DISTRITAL Nº 27.365/2006



0	EMISSÃO				
Nº	REVISÕES	DATA	VISTO	DATA	APROVO
		DIREP		SUTEC	

GDF - ST DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL					
		TÍTULO ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO			
		DF-451 DUPLICAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO PLANTA E LOCAÇÃO			
ETAPA DE PROJETO		LOCAL		PROJETO	
BÁSICO		DF-451		NPRAG	
ESCALA		TÍTULO SUBTÍTULO		CÁLCULO	
1:3.000		BR-070 - DF-240		GEPRO	
FOLHA		ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE		DESENHO	
01/01		LOCAÇÃO E SITUAÇÃO		TÁCIO	
REVISÃO		CÓDIGO		DATA	
0		DE_VD_DF451-070240_B-LC_000		JAN/2013	





				GDF - ST DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL			
				DER DF			
				DF-451			
				SINALIZAÇÃO DE OBRAS DA DUPLICAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO			
				PLANTA			
				ETAPA DE PROJETO			
				BÁSICO			
				ESCALA			
				1:1.000			
				FOLHA			
				01/01			
				REVISÃO			
				0			
				LOCAL			
				DF-451			
				PROJETO			
				NPRAG			
				CÁLCULO			
				GEPRO			
				DESENHO			
				JOSELI			
				DATA			
				JAN/2013			



DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

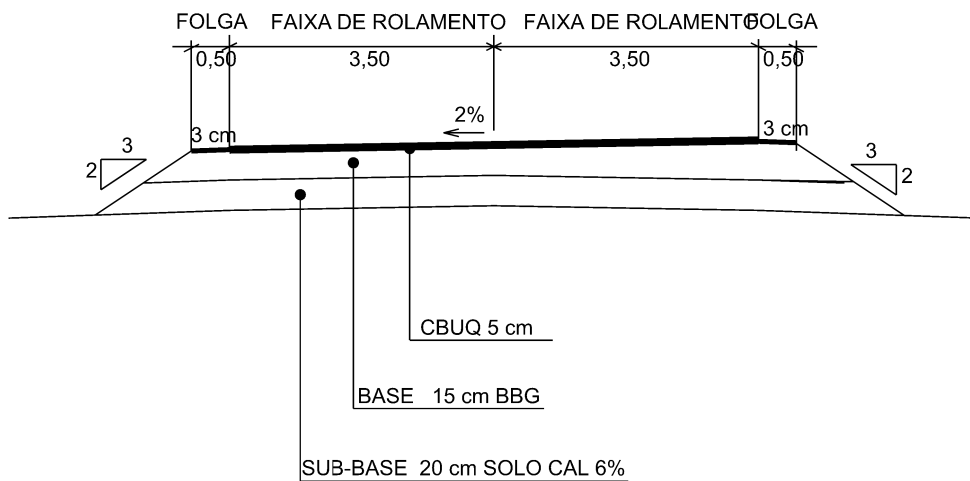
SEÇÃO TIPO DO PAVIMENTAÇÃO

DF-451-BR-070

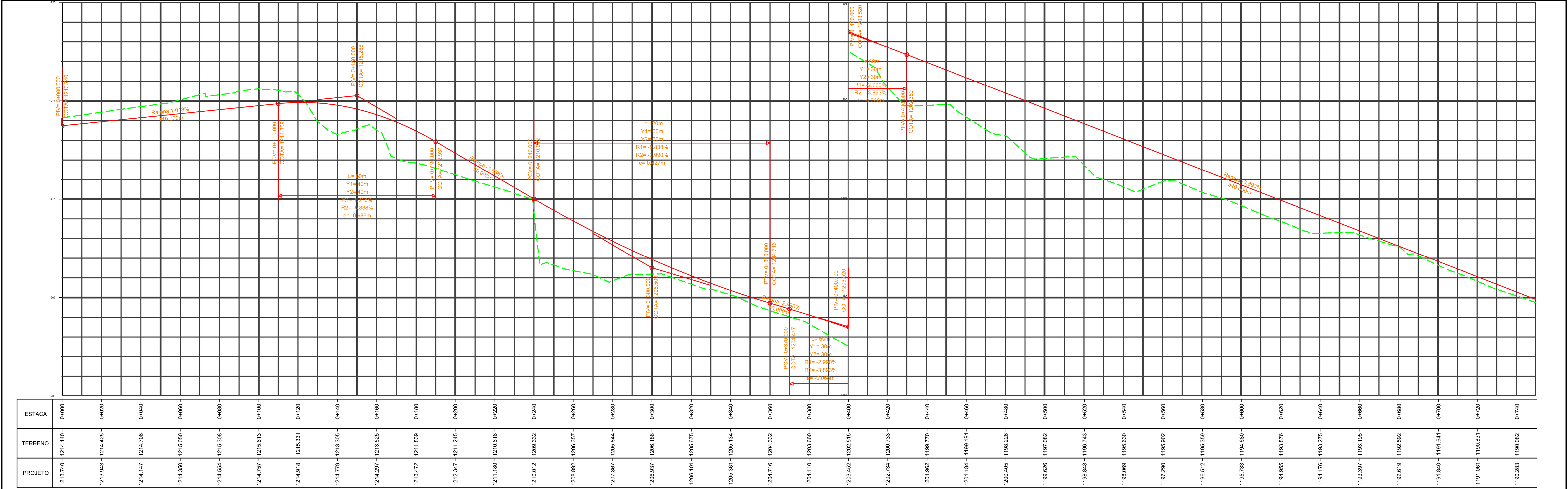
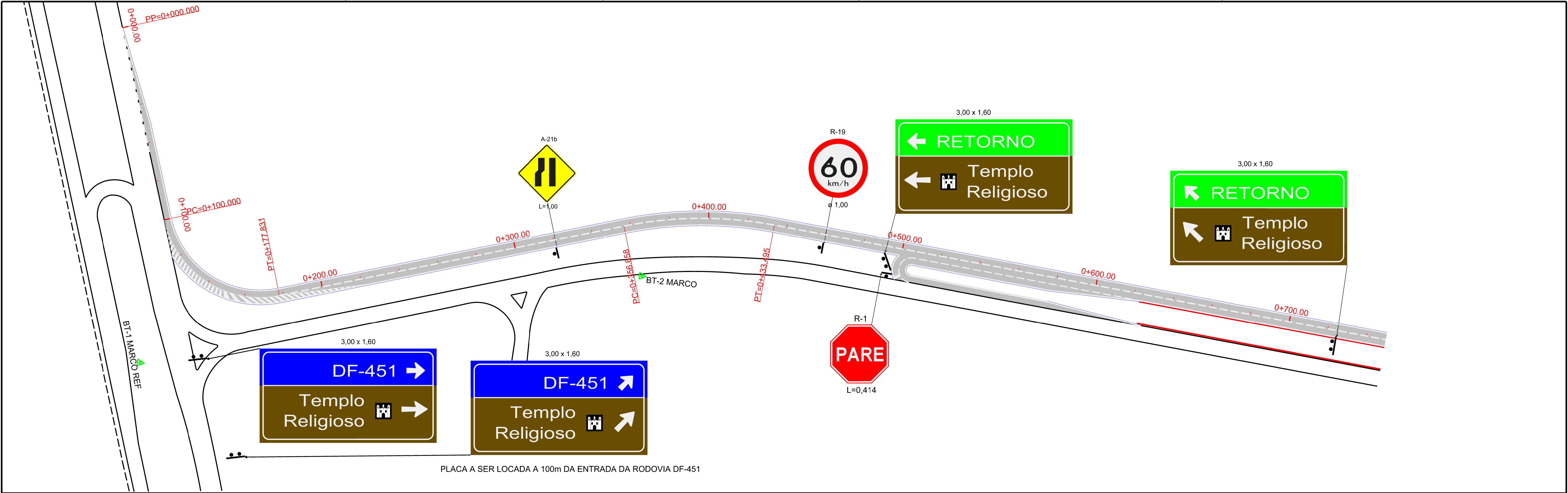
NPRAG

SGE 01 / 01

SEÇÃO TIPO DO PAVIMENTAÇÃO DF - 451







CURVA=1 ACE= 89°11'17" R=50.00m T=49.30m Dc=77.83m		COORDENADAS DOS MARCOS		LEGENDA				GDF - ST DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL	
		- BT-1 MARCO REF X=164711.0986 Y=8252473.2785		- BT-4 PIQUETE X=164690.1757 Y=8253353.7592				DER DF	
		- BT-2 MARCO X=164643.5035 Y=8253272.4358		- BT-5 PIQUETE X=164694.9696 Y=8253522.2843				DF-451 SINALIZAÇÃO DA DUPLICAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO PLANTA E PERFIL	
		- BT-3 PIQUETE X=164661.2380 Y=8253197.1721		BT-6 PIQUETE X=164708.8881 Y=8253696.1709				ETAPA DE PROJETO: BÁSICO	
								LOCAL: DF-451	
								PROJETO: NPRAG	
								ESCALA: 1:1.000	
								CÁLCULO: GEPRO	
								FOLHA: 01/02	
								DESENHO: LÍVIA	
								REVISÃO: 0	
								CÓDIGO: DE_VD_DF451-070561_B-SI_000	
								DATA: JAN/2013	





FAIXA SECCIONADA AMARELA

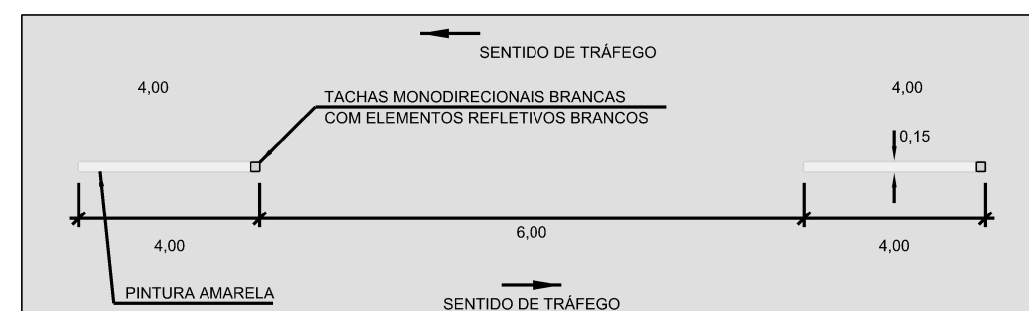
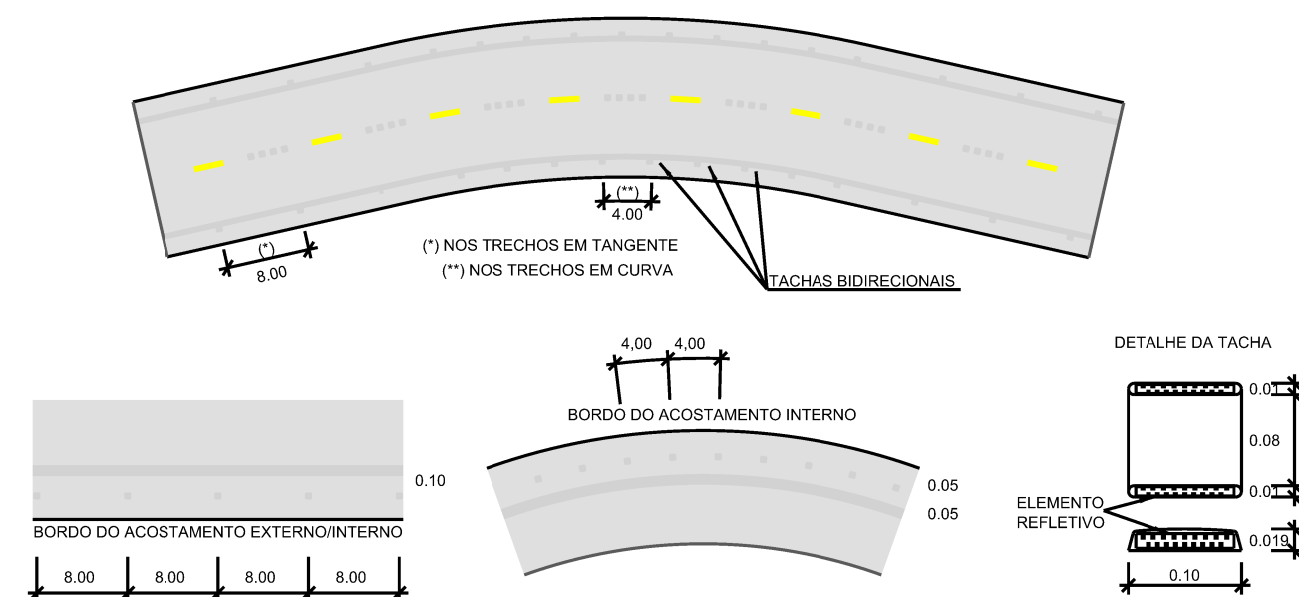


Diagrama de uma faixa de pintura amarela bidirecional. A faixa é representada por uma série de barras amarelas paralelas, com uma seta indicando o sentido de circulação. A largura da faixa é indicada como 0,15. A distância entre as barras é indicada como 0,25. A faixa é delimitada por uma linha de canalização (Linha de Canalização) e uma linha de pintura amarela (Pintura Amarela). A faixa é bidirecional, com uma seta indicando o sentido de circulação. A faixa é bidirecional, com uma seta indicando o sentido de circulação. A faixa é bidirecional, com uma seta indicando o sentido de circulação.

**TABOÃO BIDIRECIONAL A CADA 2 m**

Diagrama de uma tábua bidirecional. A tábua é representada por uma série de barras amarelas paralelas, com uma seta indicando o sentido de circulação. A largura da tábua é indicada como 0,25. A distância entre as barras é indicada como 0,25. A tábua é bidirecional, com uma seta indicando o sentido de circulação.

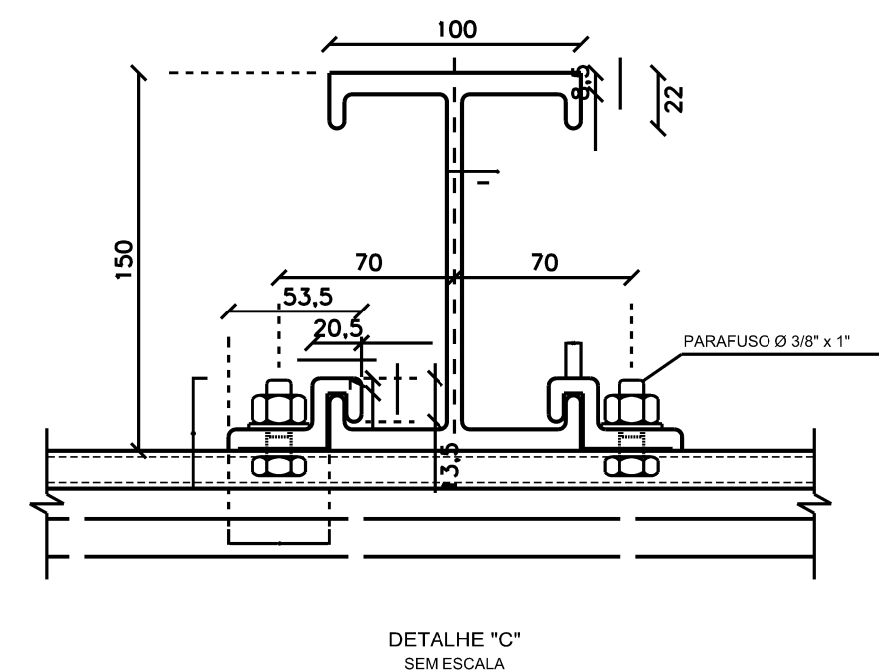
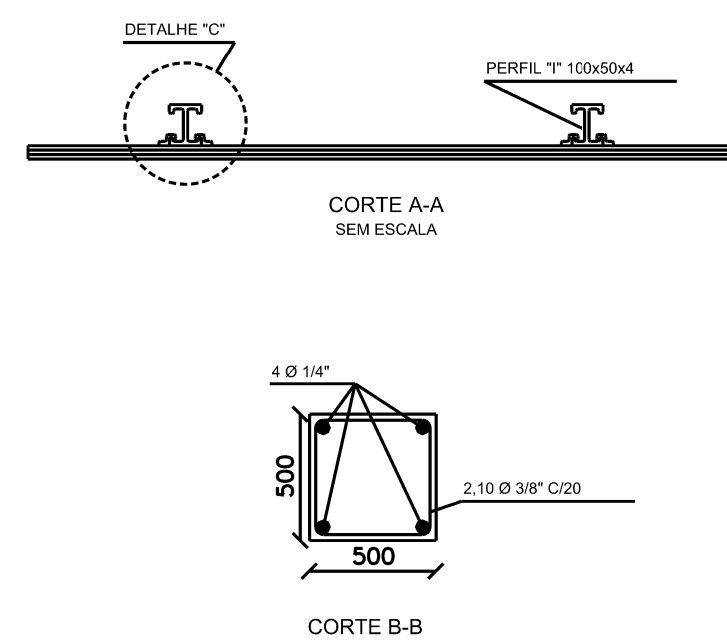
### POSICIONAMIENTO DE TACHAS



Technical drawing of a wall section showing dimensions and material specifications:

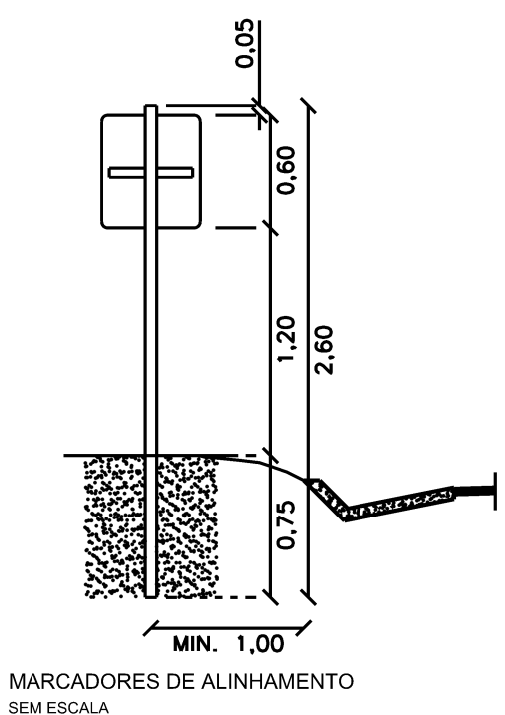
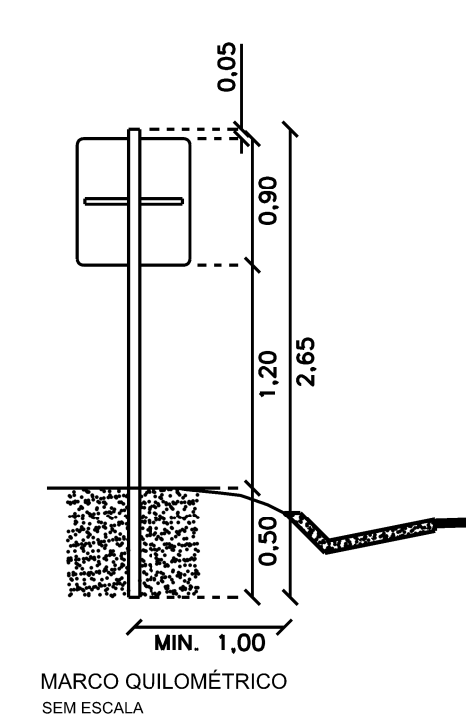
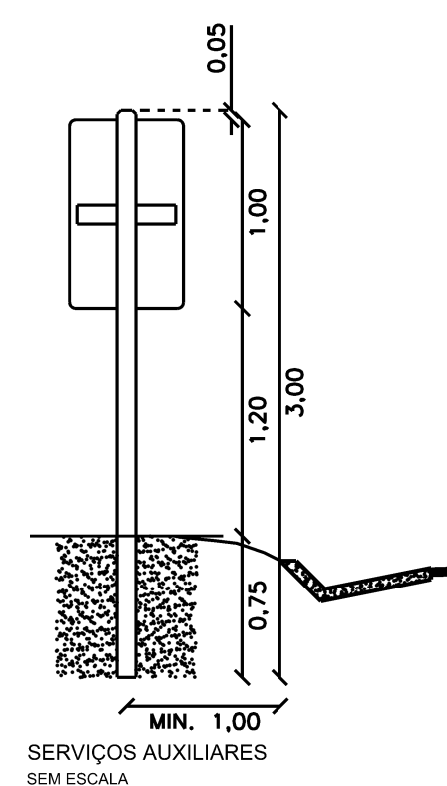
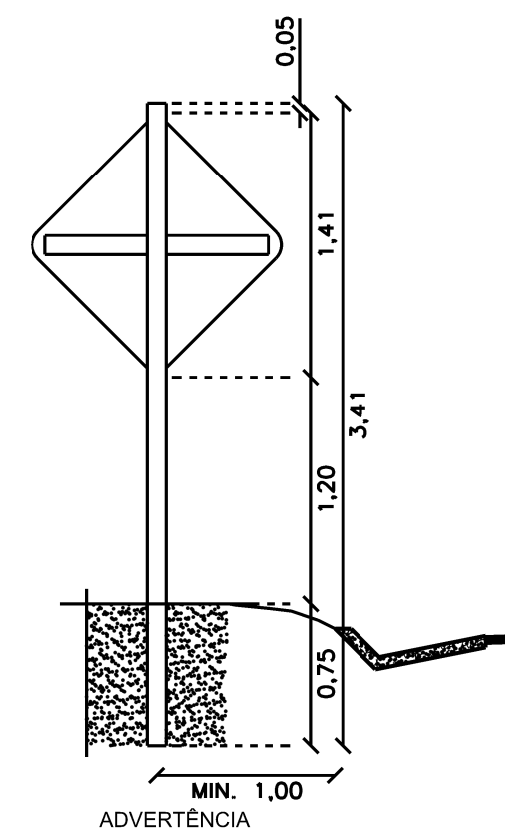
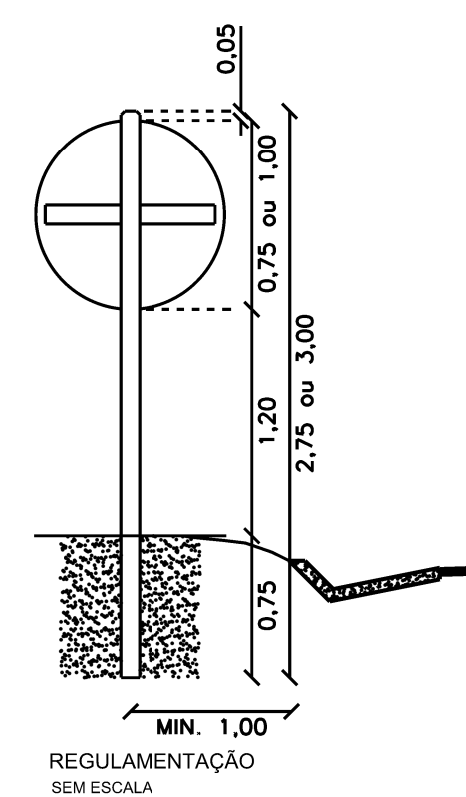
- Top horizontal dimensions: 2.00, 2.00, 0.10.
- Left vertical dimensions: 1.00, 0.40, 1.60.
- Central vertical dimension: 15.00.
- Right vertical dimension: 0.10.
- Bottom horizontal dimensions: L/2, L/2.
- Material specifications:
  - PINTURA BRANCA (White Paint)
  - VER DETALHE 01 (See Detail 01)
  - PINTURA AMARELA CONTINUA (Continuous Yellow Paint)

Technical drawing of a wall-mounted unit. The unit is rectangular with a width of 225 and a height of 100. The width is divided into five equal segments of 25 each. Below the unit, there are five vertical lines, each labeled with the number 11. To the right of the unit, there is a label that reads "PINTURA BRANCA".




NOTAS:

- 1- O ESPAÇAMENTO ENTRE OS SUPORTES (e), DEVERÁ SER METADE DA LARGURA DA PLACA.
- 2- A ALTURA LIVRE DA PLACA DEVE SER DE 2,50m, EM CASOS DE LOCAIS COM CARACTERÍSTICAS URBANAS E/OU JUNTO A CÍCLOVIA, ONDE EXISTA TRÁFEGO DE PEDESTRES. NOS DEMAIS CASOS, SERÁ DE 1,20m
- 3- A LARGURA DO BLOCO DA FUNDAÇÃO SERÁ DE 800mm PARA PLACAS DE INDICAÇÃO COM ÁREAS SUPERIORES A 6,00m², E CONSEQUENTEMENTE O COMPRIMENTO DO FERRO DO ESTRIBO SERÁ DE 3,40m.
- 4- MEDIDAS EM MILÍMETROS QUANDO NÃO INDICADAS AS UNIDADES.



0	EMIÇÃO				
Nº	REVISÕES	DATA	VISTO	DATA	APROVO
		DIREP	SUTEC		

GDF - ST DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL			
		TÍTULO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO  DF-451 PROJETO TIPO DE SINALIZAÇÃO PLANTA	
ETAPA DE PROJETO <b>BÁSICO</b>		LOCAL DF - 451	
ESCALA 1:1.000		RECHOS/SUBTÍTULO BR-070 - VC-561	
FOLHA 01/01		ESPECIALIDADE/SUBSPECIALIDADE PROJETO TIPO DE SINALIZAÇÃO	
REVISÃO 0		CÓDIGO DE VD_DF451-070561 B-SI_000	
		PROJETO NPRAG CÁLCULO GEPRO DESENHO LÍVIA DATA JAN/2013	