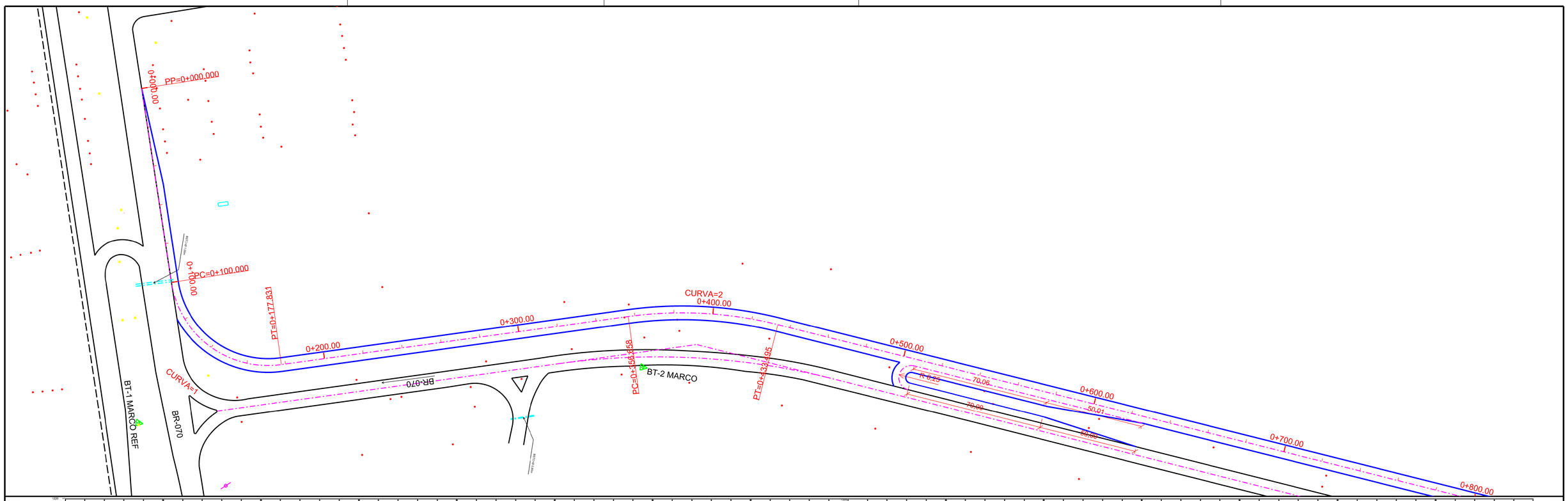

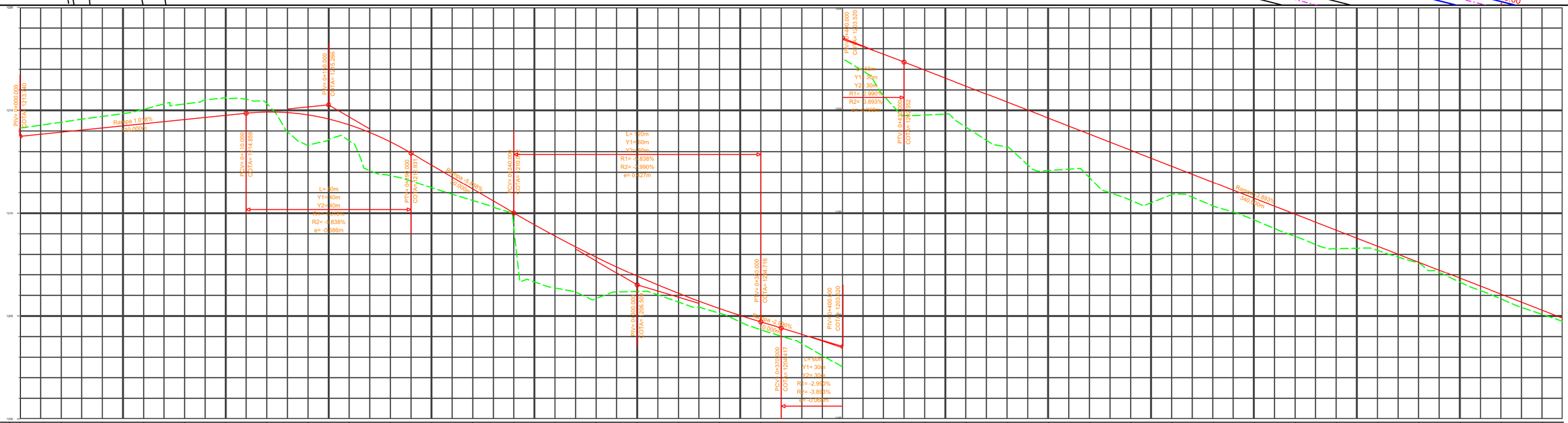

ESTACA	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340	0+360	0+380	0+400	0+420	0+440	0+460	0+480	0+500	0+520	0+540	0+560	0+580	0+600	0+620	0+640	0+660	0+680	0+700	0+720	0+740
TERRENO	1214.140	1214.425	1214.706	1215.050	1215.308	1215.613	1215.331	1213.305	1213.525	1211.839	1211.245	1210.618	1209.332	1206.357	1205.844	1206.188	1205.675	1205.134	1204.332	1203.660	1202.515	1202.734	1200.733	1199.770	1199.962	1199.191	1199.184	1198.226	1198.405	1197.082	1199.626	1196.743	1198.848	1195.630	1198.069	1195.902	1197.290	1196.512	1195.359	1194.680	1193.876	1194.955	1194.176	1193.275	1193.397	1193.195	1192.592	1192.619	1191.840	1191.641	1191.061	1190.831	1190.082
PROJETO	1213.740	1213.943	1214.147	1214.350	1214.554	1214.757	1214.918	1214.779	1214.297	1213.472	1212.347	1211.180	1210.012	1208.892	1207.867	1206.937	1206.188	1205.675	1205.361	1204.716	1204.110	1203.452	1202.734	1202.070	1201.962	1201.184	1200.405	1199.626	1198.848	1198.069	1197.290	1196.512	1195.733	1194.955	1194.176	1193.397	1192.619	1191.840	1191.061	1190.283

CURVA=1
ACE= 89°11'17"
R=50.00m
T=49.30m
Dc=77.83m

CURVA=2
ACD= 22°00'45"
R=200.00m
T=38.90m
Dc=76.84m

COORDENADAS DOS MARCOS

- BT-1 MARCO REF
  X=164711.0986
  Y=8252473.2785
- BT-2 MARCO
  X=164643.5035
  Y=8252723.4358
- BT-3 PIQUETE
  X=164661.2380
  Y=8253197.1721
- BT-4 PIQUETE
  X=164690.1757
  Y=8253353.7592
- BT-5 PIQUETE
  X=164694.9696
  Y=8253522.2843
- BT-6 PIQUETE
  X=164708.8881
  Y=8253696.1709

LEGENDA:

TRAÇADO PROJETADO

TRAÇADO EXISTENTE

Nº	REVISÕES	DATA	VISTO	DATA	APROVO
0	EMISSÃO		DIREP		SUTEC

GDF - ST DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL

DER DF

TÍTULO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO
DF-451
PROJETO DE DUPLICAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO
PLANTA E PERFIL

ETAPA DE PROJETO: BÁSICO	LOCAL: DF-451	PROJETO: NPRAG
ESCALA: 1:1.000	TRECHO/SUBTRECHO: BR-070 - VC-561	CÁLCULO: GEPRO
FOLHA: 01/02	ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE: PROJETO GEOMÉTRICO	DESENHO: TACIO/LÍVIA
REVISÃO: 0	CÓDIGO: DE_VD_DF451-070561_B-GE_000	DATA: JAN/2013