

FAIXA SECCIONADA AMARELA

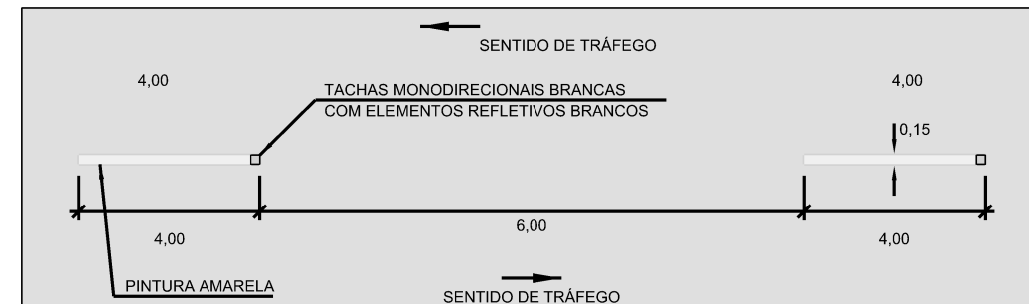


Diagrama de uma parede com uma faixa horizontal amarela. A faixa é delimitada por duas linhas paralelas amarelas. Abaixo da faixa, há uma seta apontando para ela com o rótulo "PINTURA AMARELA".

Diagrama de uma faixa de pintura amarela bidirecional com uma linha de canalização. A faixa tem uma largura total de 0,25m e uma espessura de 0,03m. A linha de canalização tem uma largura de 0,15m e uma inclinação de 50%. A faixa é pintada com pintura amarela e a linha de canalização é pintada com pintura amarela. A faixa é bidirecional e a linha de canalização é bidirecional.

Technical drawing of a road cross-section showing a 10m wide pavement with a 4m wide shoulder and a 6m wide wheel track. The drawing includes a plan view of the road curve, a cross-section view, and a detail of the shoulder. The cross-section shows a 10m wide pavement with a 4m wide shoulder and a 6m wide wheel track. The shoulder is labeled "BORDO DO ACOSTAMENTO EXTERNO/INTERNO" and the wheel track is labeled "BORDO DO ACOSTAMENTO INTERNO". The detail of the shoulder shows a 10m wide pavement with a 4m wide shoulder and a 6m wide wheel track. The shoulder is labeled "BORDO DO ACOSTAMENTO EXTERNO/INTERNO" and the wheel track is labeled "BORDO DO ACOSTAMENTO INTERNO".

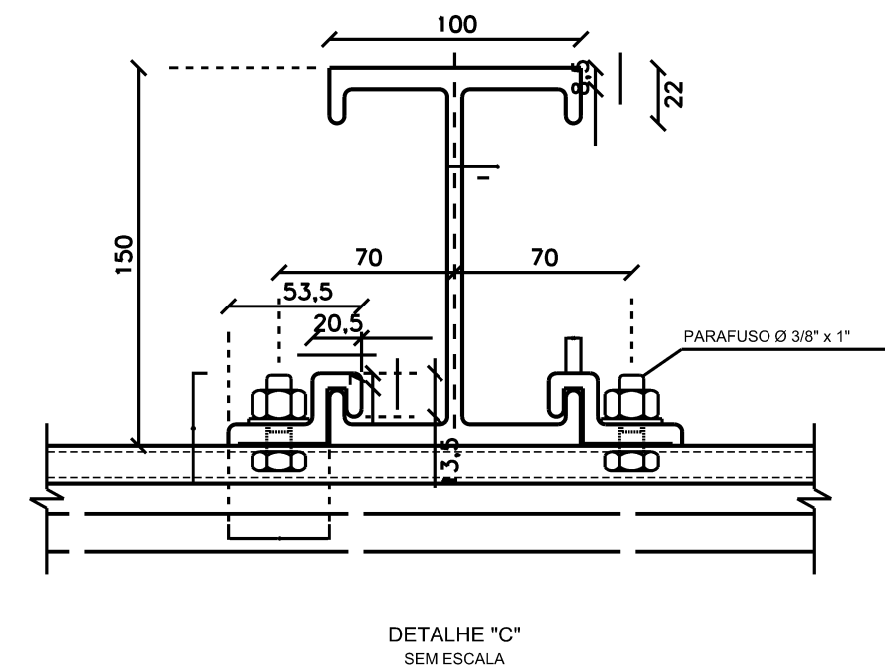
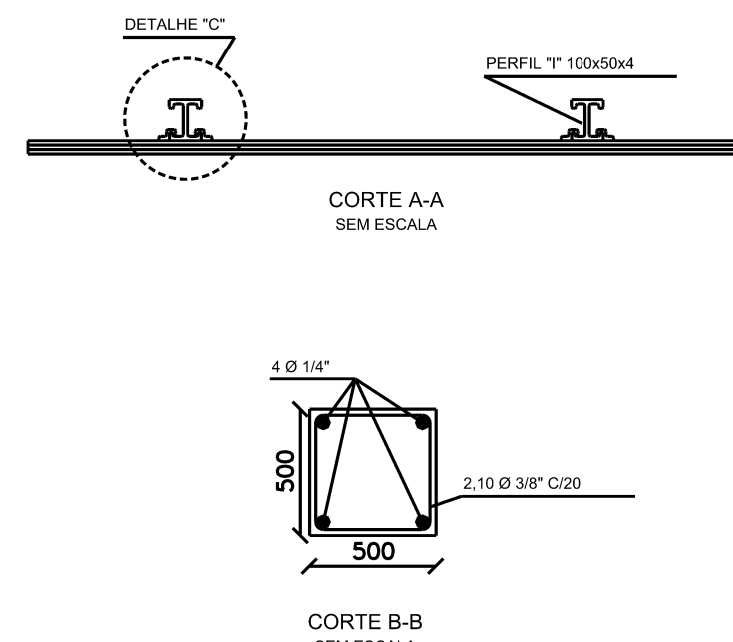
Technical drawing of a wall section showing dimensions and material specifications:

- Top horizontal dimensions: 2,00, 2,00
- Left vertical dimensions: 1,60, 0,40, 1,60
- Right vertical dimensions: 15,00, 0,10
- Bottom horizontal dimensions: L/2, L/2
- Material specifications:
  - PINTURA BRANCA (White Paint)
  - VER DETALHE 01 (See Detail 01)
  - PINTURA AMARELA CONTINUA (Continuous Yellow Paint)

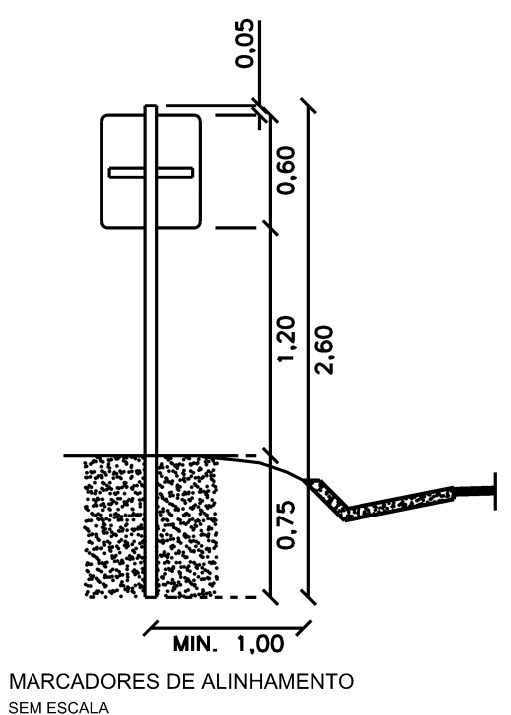
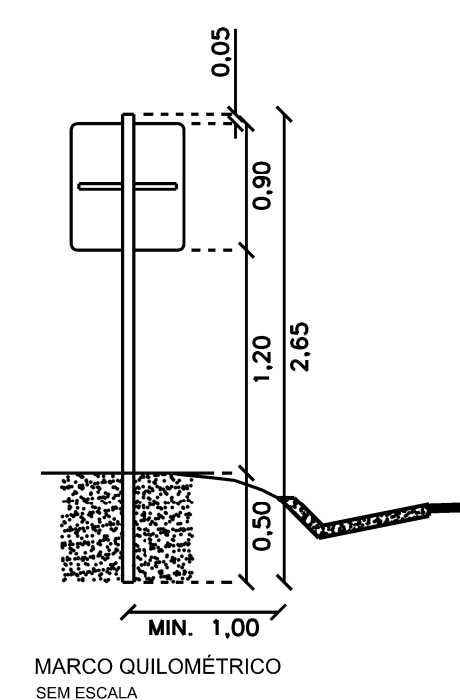
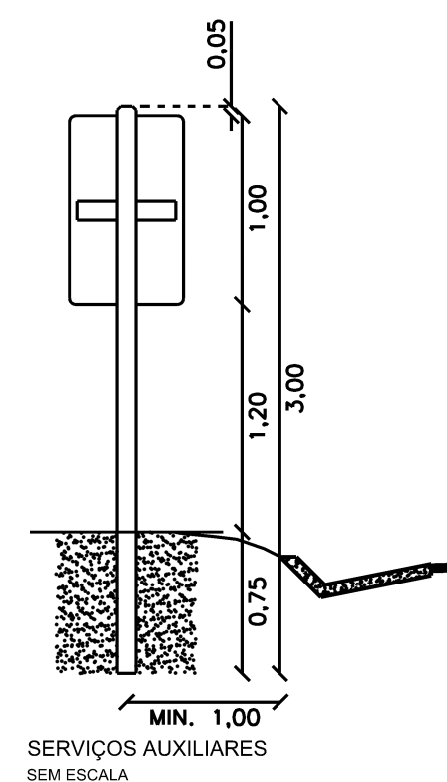
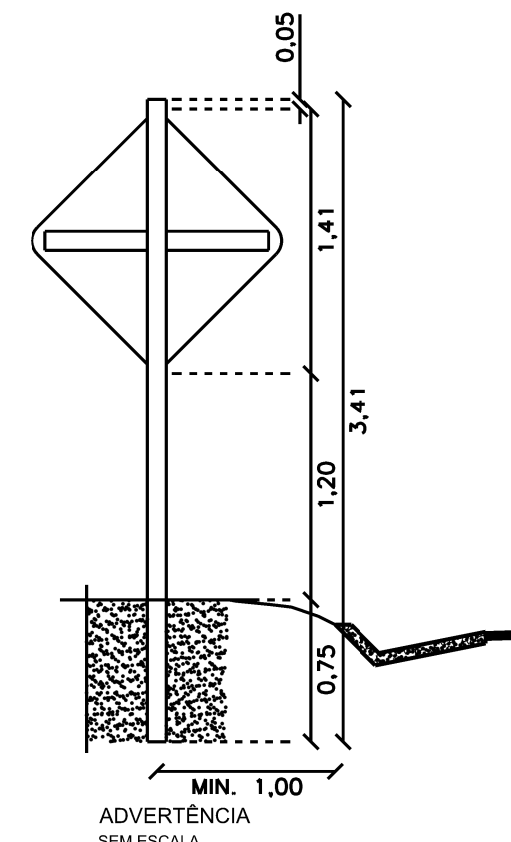
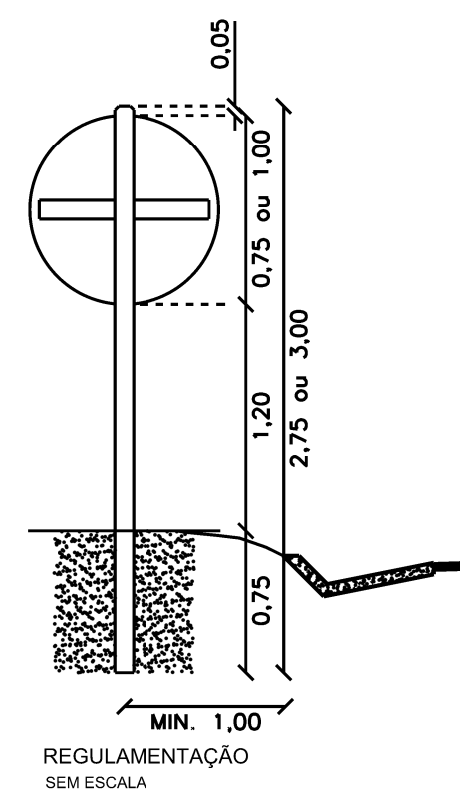
272

10 50 50 50 50 10


PINTURA BRANCA



- NOTAS:
- 1- O ESPAÇAMENTO ENTRE OS SUPORTES ( $e_s$ ), DEVE SER DE METADE DA LARGURA DA PLACA.
  - 2- A ALTURA LIVRE DA PLACA DEVE SER DE 2,50m, EM CASOS DE LOCAIS COM CARACTERÍSTICAS URBANAS E/OU JUNTO A CÍCLOVIA, ONDE EXISTA TRÁFEGO DE PEDESTRES. NOS DEMAIS CASOS, SERÁ DE 1,20m.
  - 3- A LARGURA DO BLOCO DA FUNDAÇÃO SERÁ DE 800mm PARA PLACAS DE INDICAÇÃO COM ÁREAS SUPERIORES A 6,00m<sup>2</sup>, E CONSEQUENTEMENTE O COMPRIMENTO DO FERRO DO ESTRIBO SERÁ DE 3,40m.
  - 4- MEDIDAS EM MILÍMETROS QUANDO NÃO INDICADAS AS UNIDADES.



|    |           |       |       |      |        |  |  |
|----|-----------|-------|-------|------|--------|--|--|
|    |           |       |       |      |        |  |  |
|    |           |       |       |      |        |  |  |
|    |           |       |       |      |        |  |  |
|    |           |       |       |      |        |  |  |
| 0  | EMISSION  |       |       |      |        |  |  |
| Nº | REVISIONS | DATA  | VISTO | DATA | APPROV |  |  |
|    |           | DIREP | SUTEC |      |        |  |  |

|   |                                |  |  |
|---|--------------------------------|--|--|
| GDF - ST DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL                      |                                |  |  |
|  |                                | TÍTULO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO<br>DF-451<br>PROJETO TIPO DE SINALIZAÇÃO<br>PLANTA |  |
| ETAPA DE PROJETO  |                                | PROJETO  |  |
| BÁSICO  |                                | NPRAG  |  |
| ESCALA  | LOCAL                          | CÁLCULO  |  |
| 1:1.000   | DF - 451                       | GEPRO  |  |
| FOLHA   | TRÊÇOS/SUBTRÊÇO                | DESENHO  |  |
| 01/01   | BR-070 - VC-561                | LÍVIA  |  |
| REVISÃO   | ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE | DATA   |  |
| 0   | PROJETO TIPO DE SINALIZAÇÃO    | JAN/2013   |  |
|   | CÓDIGO                         |  |  |
|   | DE_VD_DF451-070561_B-SI_000    |  |  |