




LEGENDA


 BAIA DE ÔNIBUS

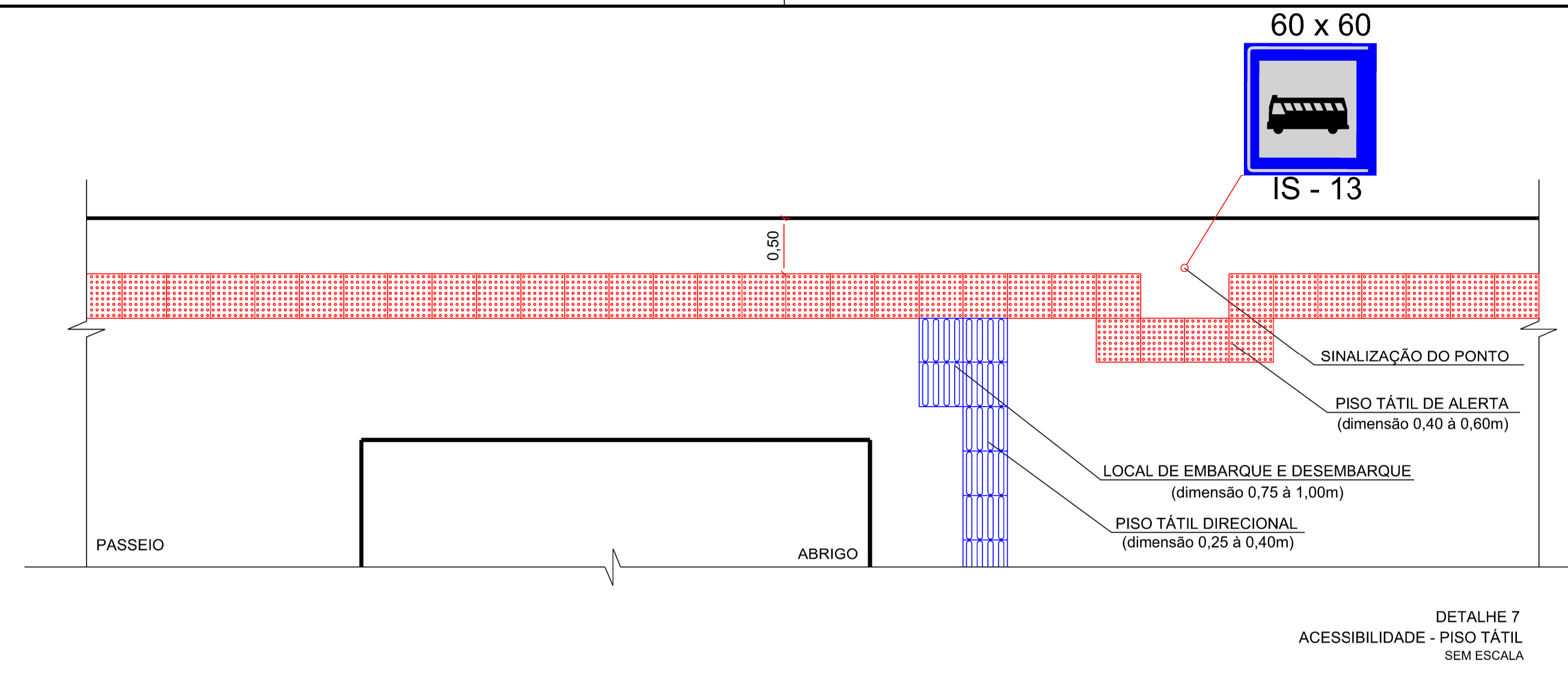
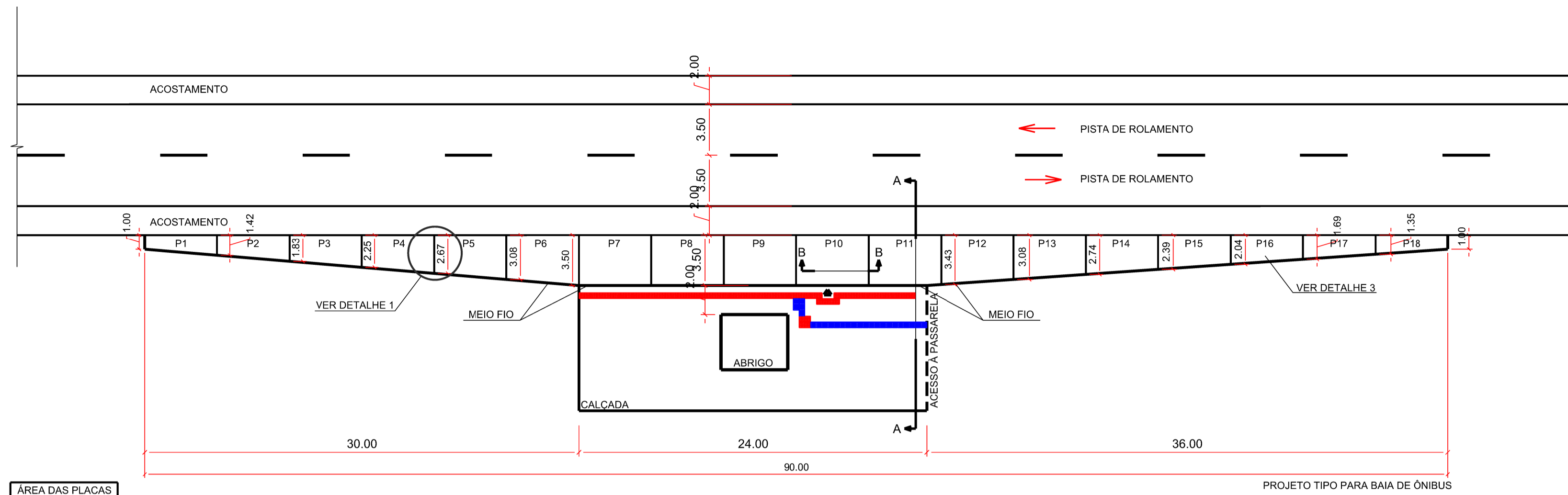
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL			
		PROJETO DE LOCAÇÃO BAIA DE ÔNIBUS EIXO 01 - ESTACAS 0+000 A 10+553.767	
ETAPA DE PROJETO	RODOVIA	TRECHO	RESP. TEC.
EXECUTIVO	DF-285	285EDF0050 285EDF0060 285EDF0070 285EDF0080	DANIELLE FERREIRA
ESCALA HV	SUBTRECHO		CREA 5062680983/D-SP
1:500	km 06 ao km 17		SETOR: GEPRO
FOLHA	CODIGO		DESENHO
01/02	DE_VD_DF285-006017_E-CP_018		Ana Patricia
			MATRICULA 218.827-9



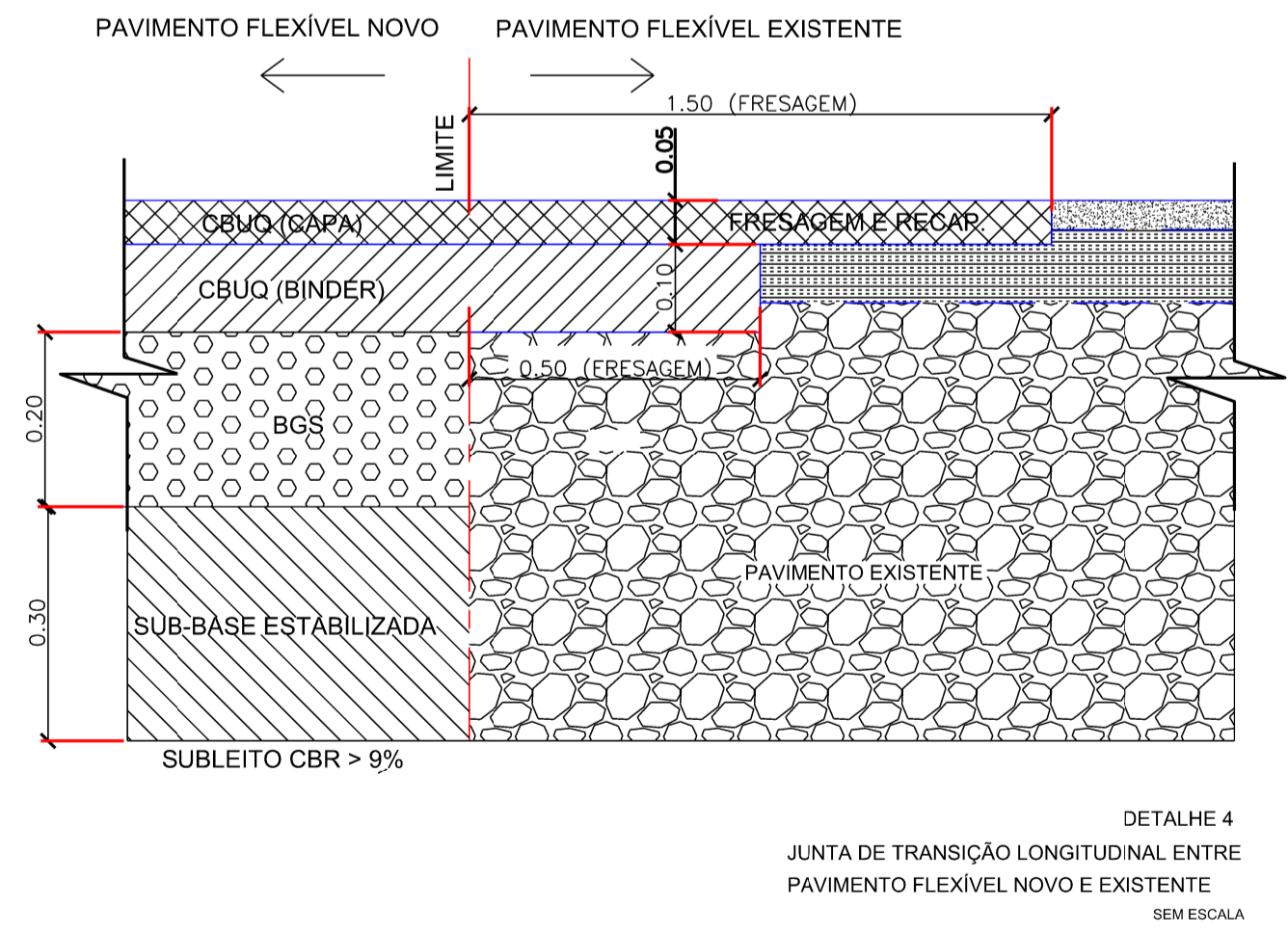
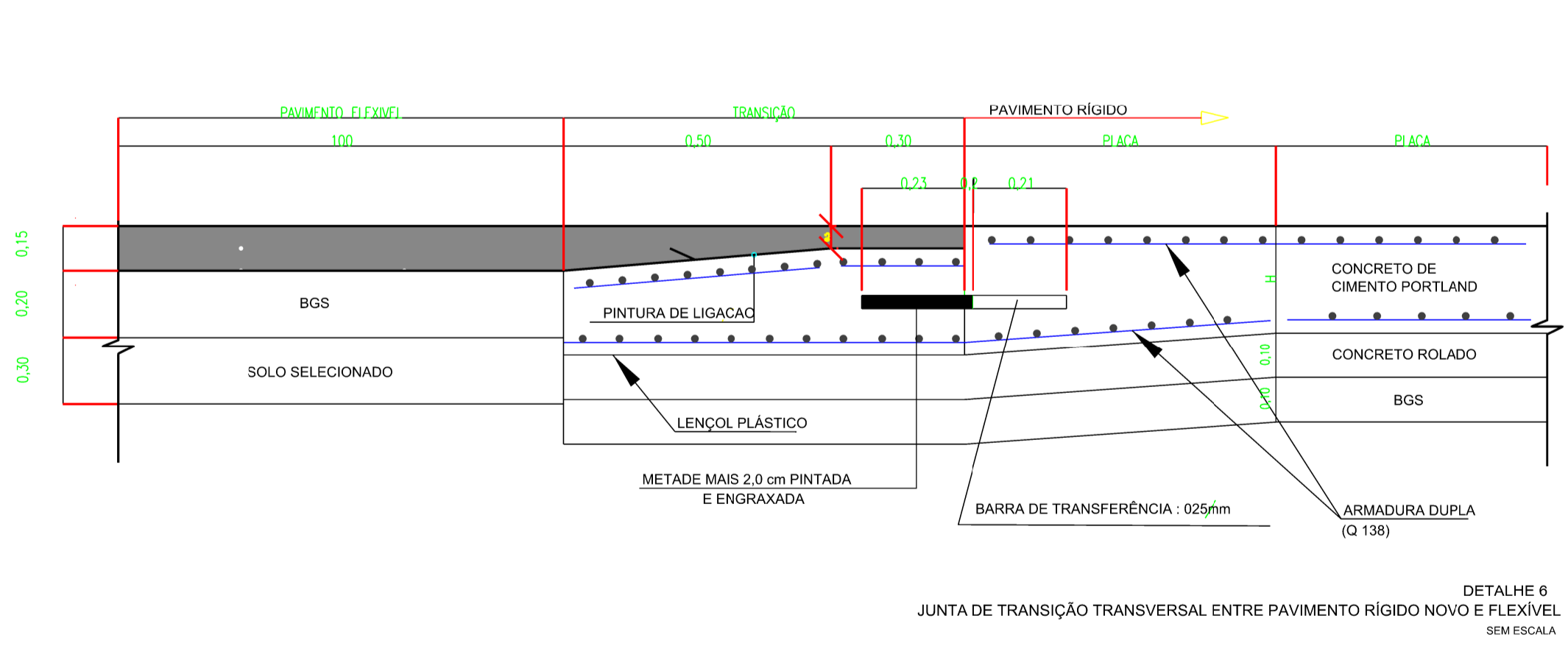
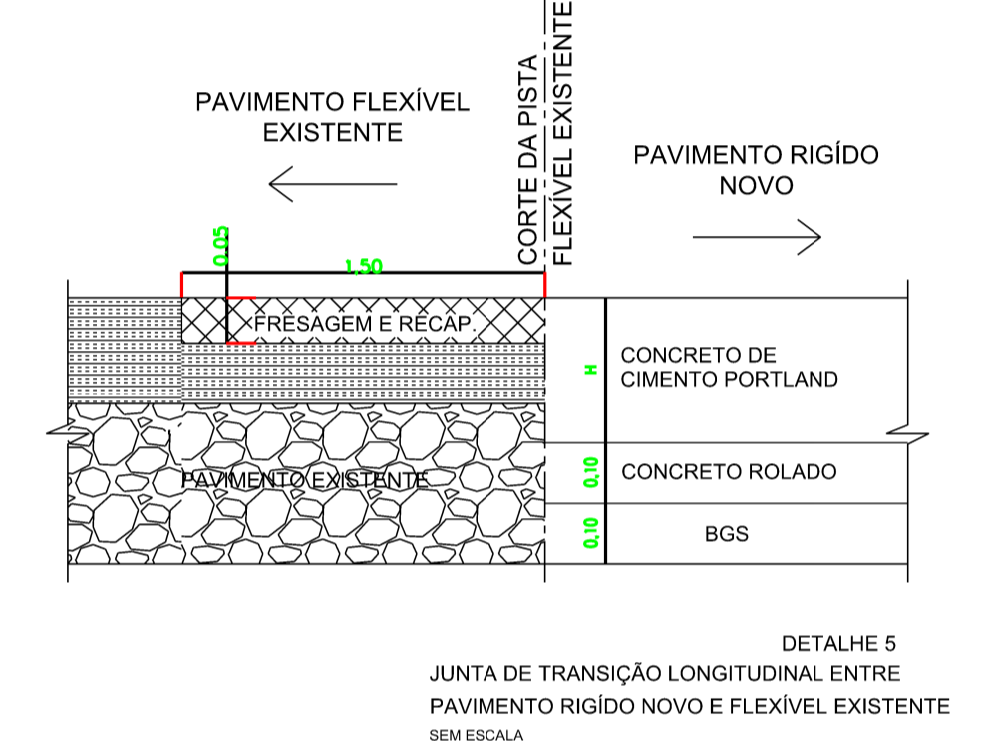
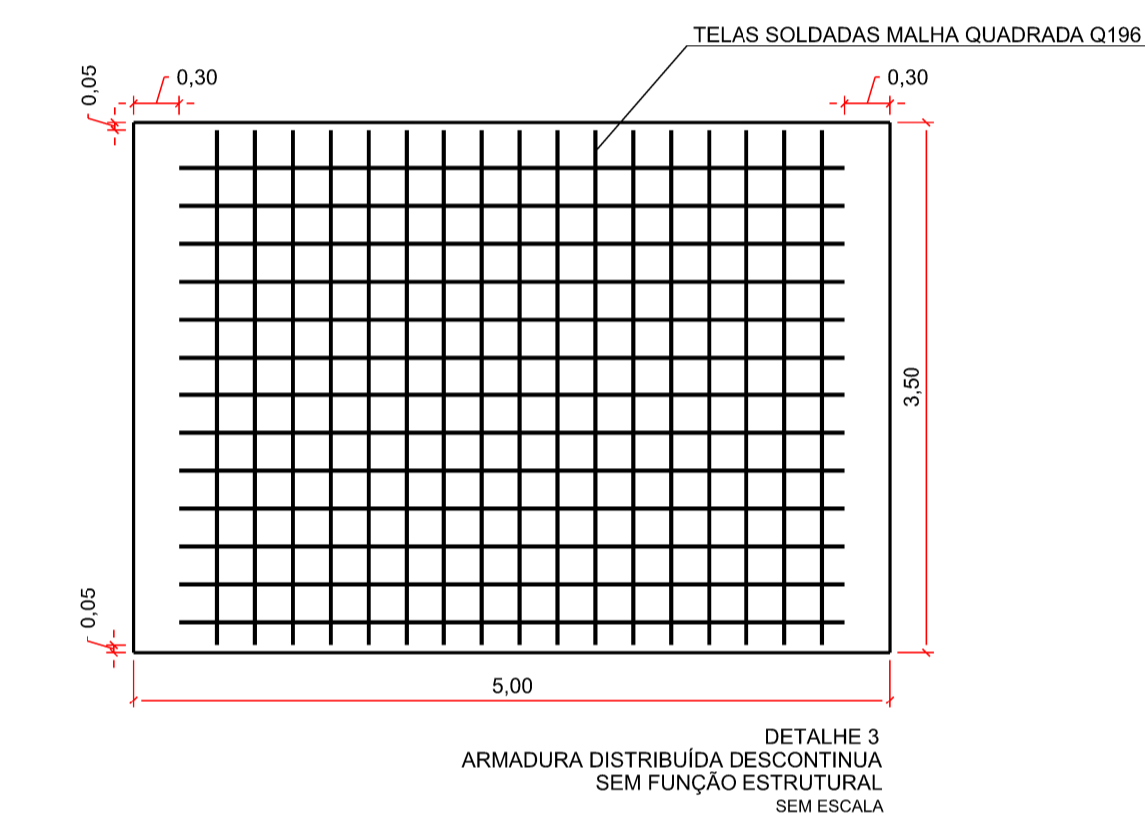
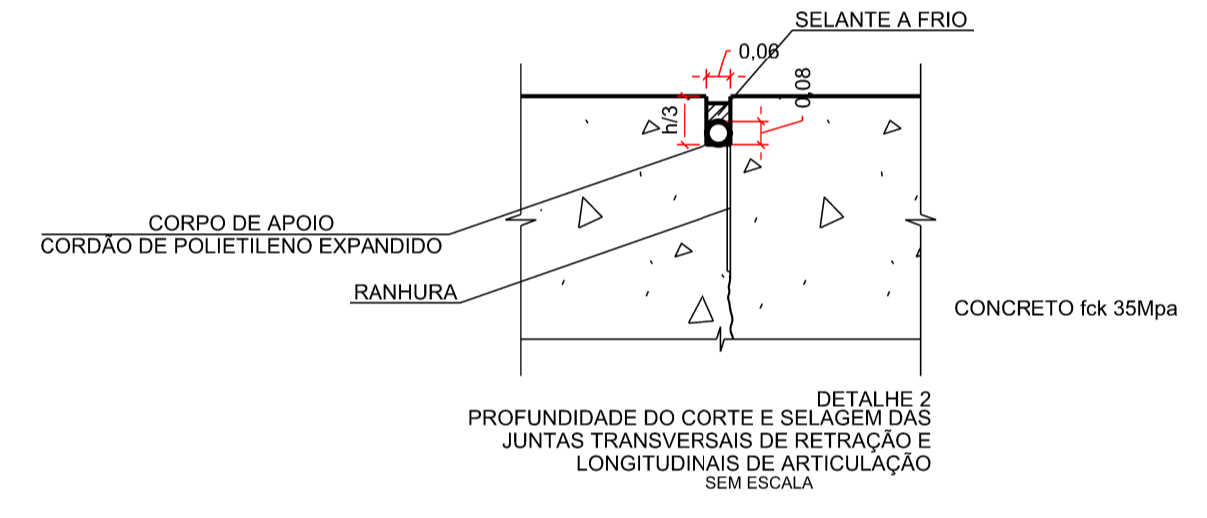
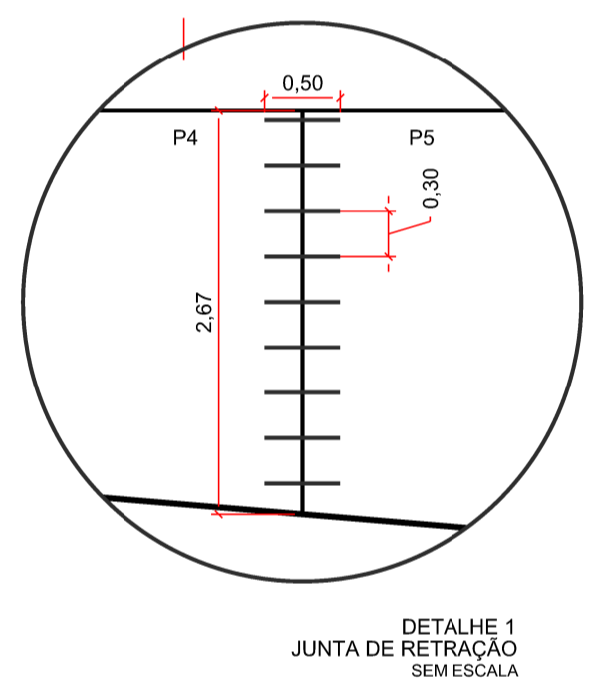
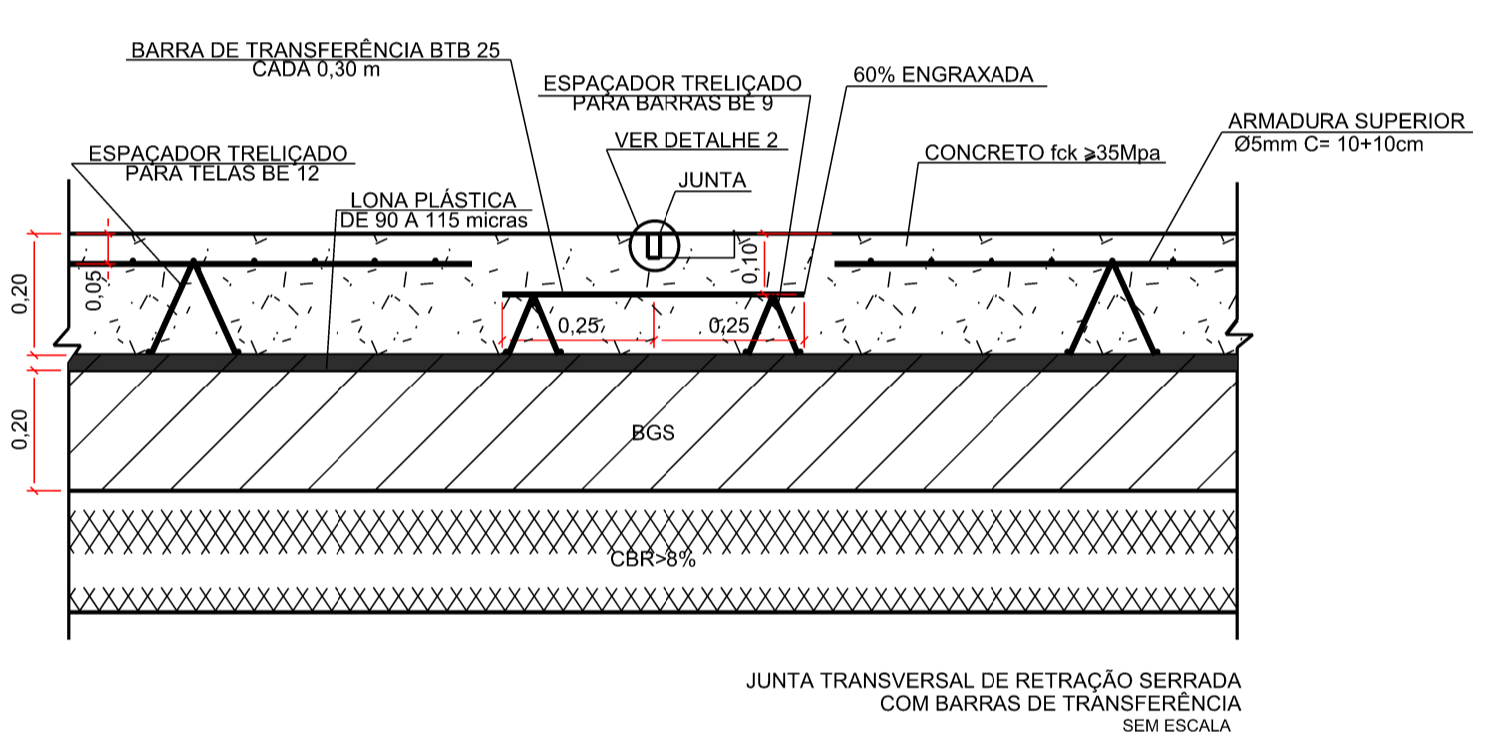
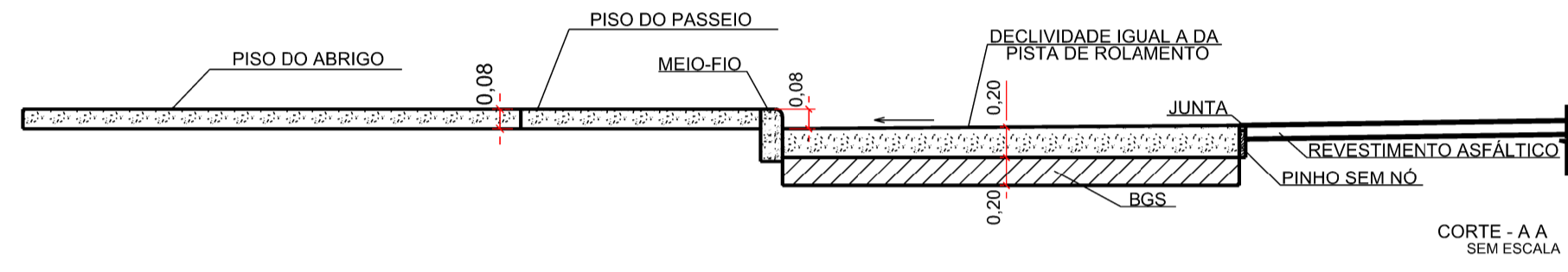
LEGENDA

 BAIA DE ÔNIBUS

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL			
		PROJETO DE LOCAÇÃO BAIA DE ÔNIBUS EIXO 01 - ESTACAS 0+000 A 10+553.767	
ETAPA DE PROJETO	RODOVIA	TRECHO	RESP. TEC.
EXECUTIVO	DF-285	285EDF0050 285EDF0060 285EDF0070 285EDF0080	DANIELLE FERREIRA
ESCALA HV	SUBTRECHO		CREA 5062680983/DF-SP
1:500	km 06 ao km 17		SETOR: GEPRO
FOLHA	CODIGO		DESENHO
02/02	DE_VD_DF285-006017_E-CP_018		Ana Patricia
			MATRICULA 218.827-9



ÁREA DAS PLACAS	m²
P1	6,04
P2	8,12
P3	10,20
P4	12,28
P5	14,37
P6	16,45
P7	17,49
P8	17,49
P9	17,49
P10	17,49
P11	17,46
P12	16,28
P13	14,54
P14	12,80
P15	11,07
P16	9,33
P17	7,60
P18	5,86



CONSIDERAÇÕES DE PROJETO

- INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 12,5% EM RELAÇÃO A VIA (CARTILHA DE ACESSIBILIDADE VOL II: PROJETO URBANO DO DF)
- PISO TÁTIL DE ALERTA -VERMELHO (25x25x3cm)
- PISO TÁTIL DIRECIONAL - AZUL(25x25x3cm)

BAIA

A - ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO : 232,45m²
 B - CONCRETO fck 35Mpa

OBS:
 - AS PLACAS DE FORMATO IRREGULAR DEVERÃO SER ARMADAS COM ARMADURA DISTRIBUÍDA DESCONTINUA, SEM FUNÇÃO ESTRUTURAL
 - A ARMADURA DEVE DISTAR, NO MÍNIMO, 5 CM DE QUALQUER JUNTA OU BORDA LIVRE DO PAVIMENTO.

NOTAS GERAIS DE PAVIMENTO DO CONCRETO:

1. TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO AS INDICADAS.
2. AS JUNTAS TRANSVERSAIS DE RETRAÇÃO DE SEÇÃO ENFRAQUECIDA COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA DEVERÃO SER OBRIGATORIAMENTE SERRADAS.
3. AS JUNTAS TRANSVERSAIS DE CONSTRUÇÃO DEVERÃO SER DE TOPO COM A BARRA DE TRANSFERÊNCIA.
4. AS JUNTAS LONGITUDINAIS DEVERÃO SER JUNTAS DE CONSTRUÇÃO, COM ENCAIXE MACHO E FÊMEA E DOTADAS DE BARRAS DE LIGAÇÃO.
5. TODAS AS BARRAS DE TRANSFERÊNCIA DEVERÃO SER LISAS E TER A METADE E MAIS 2cm PINTADA E ENGRAXADA.
6. O POSICIONAMENTO DAS JUNTAS DEVE SEGUIR RIGOROSAMENTE O PROJETO DE DIAGRAMAÇÃO DAS PLACAS INDICADO NO DESENHO LOCALIZAÇÃO DE PAVIMENTO.
7. AS ARMADURAS DEVERÃO DISTAR, NO MÍNIMO, 5,0cm DE QUALQUER JUNTA OU BORDO LIVRE E 4,0cm DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO.
8. A RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA A TRAÇÃO NA FLEXÃO DO CONCRETO DE CIMENTO PORTLAND UTILIZADO NO PAVIMENTO PARA A LIBERAÇÃO AO TRÁFEGO DEVERÁ SER MAIOR OU IGUAL A 4,5Mpa.
9. A RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA A TRAÇÃO NA FLEXÃO DO CONCRETO ROLADO DE CIMENTO PORTLAND UTILIZADO NA BASE DO PAVIMENTO DEVERÁ SER MAIOR OU IGUAL A 1,5Mpa.
10. DEVERÃO SER EXECUTADOS TRANSVERSALMENTE NAS PLACAS PEQUENOS SULCOS ("GROOVING"), ATRAVÉS DE VASSOURAS DE PIÇAVA, OU OUTRO INSTRUMENTO A CRITÉRIO DA FISCALIZAÇÃO.
11. IMEDIATAMENTE APÓS O TÉRMINO DO ACABAMENTO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO, DEVEM SER INICIADOS OS PROCEDIMENTOS DE CURA QUÍMICA, SEGUIDOS DE CURA ÚMIDA POR UM PERÍODO DE NO MÍNIMO DE 7 DIAS. EM CASO DE UTILIZAÇÃO DE CONCRETOS ESPECIAIS OS PROCEDIMENTOS DE CURA DEVERÃO SER DEFINIDOS PELA FISCALIZAÇÃO.
12. AS LOCALIZAÇÕES DAS JUNTAS DEVE SER EXATAMENTE A INDICADA NAS PLANTAS DE DIAGRAMAÇÃO DOS PAVIMENTOS.
13. O POSICIONAMENTO DAS BARRAS DE TRANSFERÊNCIA E DAS BARRAS DE LIGAÇÃO DEVE SEGUIR RIGOROSAMENTE AS PLANTAS DE DIAGRAMAÇÃO DOS PAVIMENTOS.
14. AS JUNTAS TRANSVERSAIS DEVERÃO SER SERRADAS ENTRE 6 E 12 HORAS APÓS O ACABAMENTO FINAL DO PANO, SENDO DETERMINADO NO LOCAL CONFORME O ESTÁGIO DE ENDURECIMENTO DO CONCRETO, COM O EMPREGO DE UMA SERRA DE DISCO DIAMANTADO. EM CASO DE UTILIZAÇÃO DE CONCRETOS ESPECIAIS, A FISCALIZAÇÃO FICA RESPONSÁVEL PELA DETERMINAÇÃO DO INÍCIO DA SERRAGEM.

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL			
		PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES BAIA DE ÔNIBUS EIXO 01 - ESTACAS 0+000 A 10+553,767	
ETAPA DE PROJETO	RODOVIA	TRECHO	RESPONSÁVEL
EXECUTIVO	DF-285	285EDF0050 285EDF0060 285EDF0070 285EDF0080	DANIELLE FERREIRA CREA: 026280983/D-SP
ESCALA HV	SUBTRECHO	SECTOR	
1:250	km 06 ao km 17	SEPRO	
FOLHA	CODIGO	DESENHO	
01/01	DE_VD_DF285-006017_E-CP_018	Ana Patricia	
			MATRICULA
			218.827-9