



- NOTAS:
- 1 - Executar somente após aprovação do projeto na NEEENERGIA Brasil
 - 2 - Planejar e programar para execução da obra com antecedência.
 - 3 - Fazer DOS no início dos trabalhos.
 - 4 - Fazer análise preliminar de risco e plano de ação antes da execução das atividades.
 - 5 - Fazer o plano de intervenção para o ponto de conexão do novo ramal.
 - 6 - Programar e estabelecer para execução dos serviços.
 - 7 - Atenção quanto aos procedimentos de segurança.
 - 8 - Utilizar os procedimentos de segurança na realização das atividades, regras de ouro:
 - Cinto preso. Utilizar equipamento previsto durante serviços com linha morta.
 - 9 - Utilizar procedimentos e equipamentos de proteção EPC e EPI.
 - 10 - Testar o transformador na NEEENERGIA, antes da instalação.
 - 11 - Postes acima de 300 DaN, com base de concreto - BC - Padrão CEB - NEEENERGIA.
 - 12 - Os materiais utilizados devem ser novos e homologados na NEEENERGIA.
 - 13 - Programar equipe de linha viva para procedimentos com rede ligada.
 - 14 - Utilizar equipes de linha viva para instalação em pontos energizados, como na conexão.
 - 15 - Condutores de BT com cabo 35mm² exclusivos para sistema de iluminação pública.
 - 16 - Verificar com DER quanto a permissão do trânsito para o lançamento de cabos.
 - 17 - A Polícia Rodoviária deverá auxiliar durante a travessia das pistas, com os cabos.
 - 18 - No caso de interferência de suatas não existentes com o empilhamento, estas deverão ser desativadas, mediante desenvolvimento de projeto específico.
 - 19 - Na instalação de transformadores utilizar estrobo e grampo de linha viva.
 - 20 - Instalar estrobos para alinhamento provisório, em ambos os lados dos equipamentos de manobra e proteção.
 - 21 - O planejamento da NEEENERGIA, deverá ser consultado para definir a distribuição dos circuitos alimentadores no trecho.
 - 22 - Os ramais derivados dos circuitos alimentadores devem ser sempre ligados no mesmo circuito na configuração anterior.
 - 23 - Todos cabos dos circuitos alimentadores são de alumínio coberto NLEPE 15kV - JATBIMM[®].
 - 24 - REINSTALAR OS RELIGADORES DE FORMA QUE A CONFIGURAÇÃO DOS TRECHOS ATENDIDOS POR ESTES NÃO SOFRAM ALTERAÇÕES.
 - 25 - No ponto com estrutura do religador a cordoalha de aço não deve ser cortada, instalar braço L com estrobo de fixação da cordoalha.

RELAT DE ENGENHARIA	REDE AÉREA (M)	POSTE (LIND)	CABO	TRANSFORMADOR	CHAVE (LIND)
INSTALADO	25,01	0	0	0	0
RETIRADO	26,7	0	0	0	0

Setor Habitacional Jardim Botânico e Lago Sul

Endereço: EPCT (DF-001) entre CD. Estância Quintas da Alvorada e EPDB

Proprietário: Departamento de Estradas de Rodagem do DF - DER - DF

A.P.: Wabmar Santana Araújo - CREA 69189/D-MG

R.T.: Wabmar Santana Araújo - CREA 69189/D-MG

Proprietário

A.P.

R.T.

CEB	CREA
-----	------

CEB Departamento de Estradas de Rodagem - DER
INCORPORAÇÃO DE REDES

Proprietário: Wabmar Santana Araújo
Aprovação: NEEENERGIA BSB
Data: 12/01/2023
Escala: 1:1000

PROJETO DE REDE AÉREA
Adequação de rede 13,8kV na Rod. DF-001, devido duplicação Deslocar postes em pontos de interferência com novas faixas

Referência: 73521230
Projeto Nº: 2022-CEB-2524-RDA-1
Folha: 1/1