



01  
MARIO

02  
KAZUO

CURVAS DO EIXO-01			CURVAS DO RAMO-01			CURVAS DA ALÇA-01		
CURVA=1 AC= 33°16'57" R= 243,00m T= 72,71m Dc=141,30m	CURVA=2 AC= 60°27'31" R= 318,00m T= 185,30m Dc=335,55m	CURVA=3 AC= 37°16'41,96" R= 203,50m T= 68,64m Dc=132,40m	CURVA=1 AC= 30°33'28" R= 170,00m T= 46,44m Dc=90,67m	CURVA=2 AC= 22°42'19" R= 230,00m T= 46,21m Dc=91,21m	CURVA=3 AC= 12°18'08" R= 747,46m T= 80,55m Dc=160,49m	CURVA=1 AC= 74°44'27" R= 54,58m T= 1188,07m Dc=166,46m	CURVA=2 AC= 59°34'56" R= 42,45m T= 47,05m Dc=71,04m	CURVA=3 AC= 30°39'38" Lc= 40,00m(1) Xc= 39,12(1) Yc= 6,18(1)
CURVAS DO EIXO-02			CURVAS DO RAMO-02			CURVAS DA ALÇA-02		
CURVA=1 AC= 31°49'00,06" R= 414,47m T= 118,13m Dc=230,16m	CURVA=2 AC= 65°32'09,87" R= 300,00m T= 193,16m Dc=343,23m	CURVA=3 AC= 47°14'35,08" R= 250,00m T= 109,33m Dc=206,14m	CURVA=1 AC= 111°01'58" R= 37,46m T= 54,53m Dc=72,55m	CURVA=1 AC= 39°03'14" Lc= 40,00m(1) Xc= 38,18(1) Yc= 8,79(1)	CURVA=2 AC= 62°10'04" R= 29,34m T= 17,64m Dc=31,76m	CURVA=3 AC= 59°34'53" R= 27,02m T= 15,47m Dc=28,09m	CURVA=4 AC= 42°25'04" Lc= 40,00m(1) Xc= 37,86(1) Yc= 9,48(1)	
CURVAS DO EIXO-03			CURVAS DO RAMO-03			CURVAS DA ALÇA-03		
CURVA=01 AC= 33°48'11" R= 282,00m T= 86,69m Dc=166,37m	CURVA=02 AC= 67°19'11" R= 230,500m T= 153,491m Dc=270,828m	CURVA=03 AC= 15°45'47" R= 607,00m T= 84,028m Dc=166,996m	CURVA=01 AC= 33°45'11" R= 137,368m T= 41,674m Dc=80,923m	CURVA=02 AC= 67°43'31" R= 100,000m T= 67,103m Dc=118,203m	CURVA=1 AC= 20°45'47" Lc= 30,00m(1) Xc= 3,58(1) Yc= 3,58(1)	CURVA=2 AC= 115°12'30" R= 41,39m T= 65,23m Dc=83,23m	CURVA=3 AC= 123°12'34" R= 34,90m T= 64,96m Dc=75,05m	CURVA=4 AC= 32°49'55" Lc= 40,00m(1) Xc= 38,71(1) Yc= 7,48(1)
CURVAS DO EIXO-04			CURVAS DO RAMO-04			CURVAS DA ALÇA-04		
CURVA=01 AC= 37°22'22" R= 153,500m T= 51,920m Dc=100,152m	CURVA=02 AC= 65°46'21" R= 250,500m T= 162,125m Dc=287,779m	CURVA=03 AC= 10°33'05" R= 603,500m T= 65,727m Dc=111,139m	CURVA=01 AC= 67°04'24" R= 24,999m T= 13,594m Dc=24,902m	CURVA=02 AC= 13°29'26" R= 578,823m T= 68,460m Dc=138,288m	CURVA=1 AC= 40°08'54" Lc= 60,00m(1) Xc= 57,12(1) Yc= 13,53(1)	CURVA=2 AC= 82°43'16" R= 42,81m T= 37,69m Dc=61,81m	CURVA=3 AC= 98°24'12" R= 45,81m T= 63,08m Dc=78,69m	CURVA=4 AC= 37°31'04" Lc= 60,00m(1) Xc= 57,46(1) Yc= 12,70(1)

VERTICES DE APOIO		COORDENADAS DA RAMO-01		COORDENADAS DA RAMO-02		COORDENADAS DA ALÇA-01		COORDENADAS DA ALÇA-02		COORDENADAS DA ALÇA-03		COORDENADAS DA ALÇA-04		COORDENADAS DO EIXO-01		COORDENADAS DO EIXO-02		COORDENADAS DO EIXO-03		COORDENADAS DO EIXO-04		
VERTICE	NORTE	ESTE	PONTO	ESTACA	NORTE	ESTE	PONTO	ESTACA	NORTE	ESTE	PONTO	ESTACA	NORTE	ESTE	PONTO	ESTACA	NORTE	ESTE	PONTO	ESTACA	NORTE	ESTE
VT-1	824996,191	170375,966	PP-1	0+000,000	824996,191	170375,966	PP-1	0+000,000	824996,191	170375,966	PP-1	0+000,000	824996,191	170375,966	PP-1	0+000,000	824996,191	170375,966	PP-1	0+000,000	824996,191	170375,966

GDF - SET DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL		INTERSEÇÃO (QN / ELMO SEREJO) PLANTA	
EMPRESA RESPONSÁVEL	EXECUTIVO	PROJETO	REVISÃO
1.1.000	01/05	QN - TAGUATINGA	0
1.1.000	0	TAGUATINGA / SAMAMBIA	0
0		PROJETO GEOMÉTRICO	
0		PL-066	
DATA	VISTO	DATA	APROVADO
			DER-DF
CONTRATADA			