

**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL- DER/DF  
SUPERINTENDÊNCIA TÉCNICA - SUTEC**

**ELABORAÇÃO DE PROJETO BÁSICO PARA  
IMPLANTAÇÃO DO ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL**

**Rodovia : DF – 205**

**Trecho : Entrº GO-206 (Divisa GO/DF) - Entrº GO-430 (Divisa DF/GO))**

**Extensão: 78,7 km**

**VOLUME 1 - RELATÓRIO DO PROJETO BÁSICO**

**TOMO I**

**OUTUBRO / 2018**

**DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DO DISTRITO FEDERAL- DER/DF  
SUPERINTENDÊNCIA TÉCNICA - SUTEC**

**Rodovia : DF – 205**  
**Extensão : 78,7 km**  
**Supervisão : SUTEC/DER-DF**  
**Coordenação : Comissão de Coordenação e Acompanhamento - CCA**  
**Contrato : N° 006/2015**  
**Processo : N° 113.000.942/2014**  
**Elaboração : Strata Engenharia Ltda.**  
**Edital : N° 002/2014**

## ***SUMÁRIO***

---

## SUMÁRIO

### TOMO I

1 - APRESENTAÇÃO.....	1
2 – MAPA DE SITUAÇÃO.....	3
3 - ESTUDOS REALIZADOS.....	5
3.1 – Estudos de Tráfego, Capacidade e Níveis de Serviço.....	6

### TOMO II

3.2 – Estudos Hidrológicos.....	434
3.3 – Estudos de Traçado .....	489
3.4 – Estudos Topográficos .....	493

### TOMO III

3.5 – Estudos Geotécnicos.....	592
3.6 – Estudos Geológicos .....	964

### TOMO IV

4 – PROJETOS BÁSICOS.....	987
4.1 – Projeto Geométrico Básico.....	988
4.2 – Projeto Básico de Terraplenagem.....	1262
4.3 – Projeto Básico de Drenagem .....	1270

### TOMO V

4.4 - Projeto Básico de Pavimentação .....	1279
--	------

### TOMO VI

4.5 - Projeto Básico de OAE's .....	1706
4.6 - Projeto Básico Interseções .....	1710
4.7 - Projeto Básico de Sinalização .....	1718
4.8 - Projeto Básico de Obras Complementares .....	1729
4.9 - Projeto de Desapropriação .....	1731
4.10 – Projeto Básico de Canteiro de Obras .....	1733
4.11 – Componente Ambiental .....	1736
5 - QUANTITATIVOS .....	1987
5.1 – Quadro de Quantidades .....	1988
5.2 – Quadro Demonstrativo das Quantidades de Pavimentação.....	1995
5.3 – Quadro Consumo de Materiais .....	2042

5.4 – Quadro DMT .....	2045
5.5 – Diagrama de Ocorrência de Materiais .....	2047
6 – TERMO DE ENCERRAMENTO .....	2049

## ***1 – APRESENTAÇÃO***

---

A **Strata Engenharia** apresenta ao Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal – DER/DF, o **Volume 1 - Relatório do Projeto Básico** da rodovia **DF-205**, integrante do Anel Viário do Distrito Federal, para o trecho indicado a seguir. O presente relatório é apresentado em conformidade com o Termo de Referência do Edital nº 002/2014 e corresponde ao Produto "C-2" da Fase C, parte integrante do Contrato nº 006/2015.

- **Lote** : **Único**
- **Rodovia** : **DF-205**
- **Trecho** : **Entrº GO-206 (Divisa GO/DF) - Entrº GO-430 (Divisa DF/GO)**
- **Extensão** : **78,7 km**

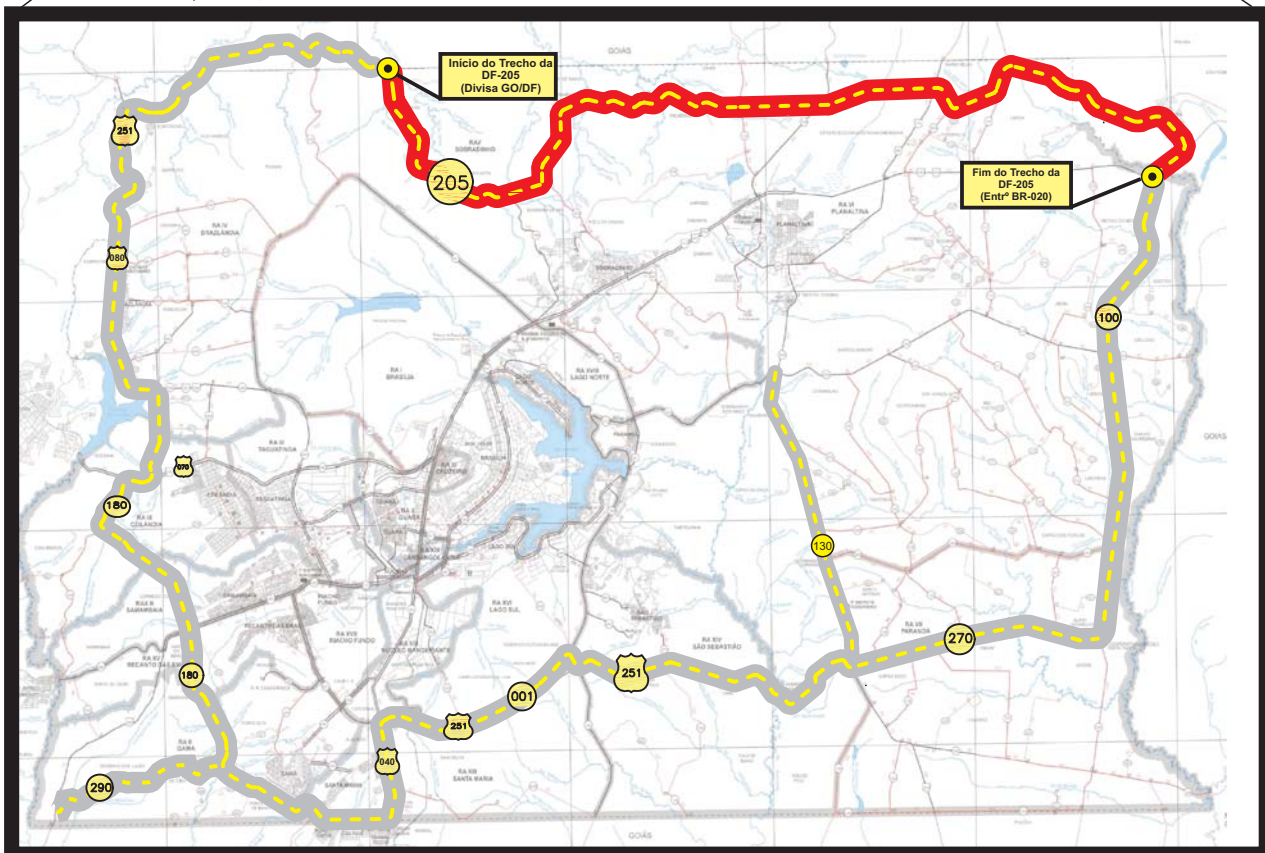


Paulo Romeu Assunção Gontijo  
Coordenador Geral

## ***2 – MAPA DE SITUAÇÃO***

---





Rodovia: DF-205  
 Trecho: Entrº GO-206 / Entrº GO-430  
 Extensão: 78,7 km

Projeto Básico de Engenharia

**MAPA DE SITUAÇÃO**

### ***3 – ESTUDOS REALIZADOS***

---

***3.1 - ESTUDOS DE TRÁFEGO, CAPACIDADE E NÍVEIS DE  
SERVIÇO***

---

#### **3.1.1 - Introdução**

A escolha da modalidade rodoviária como opção determinante para o transporte de bens e pessoas no Distrito Federal é notória e será mantida por um longo período adiante devido à expressividade da malha viária implantada. Essa rede viária representa um valioso patrimônio público, o qual deve ser mantido, conservado e ampliado, em função do crescimento da demanda, notadamente de veículos de passeio, considerando-se que não existe, como alternativa viável e a curto prazo, um sistema de transporte coletivo que o substitua adequadamente.

Os Estudos de Tráfego, Capacidade e Níveis de Serviço, específicos da rodovia **DF-205 (Divisa GO-DF / Entrº BR-020)**, aqui apresentados, foram desenvolvidos de acordo com os Termos de Referência do Edital nº 002/2014 do Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal - DER/DF.

Para subsidiar as soluções de projeto, foram realizadas coletas de dados existentes e disponíveis, pesquisas de campo e projeções de volumes de veículos automotores, classificados por categoria. Os trabalhos de campo seguiram as recomendações da IS-201- Instrução de Serviço para Estudos de Tráfego em Rodovias (Área Rural) e, com relação aos trabalhos de escritório, as indicações do Manual de Estudos de Tráfego (Publicação IPR-723 do DNIT/IPR).

Os Estudos de Capacidade e Níveis de Serviço foram procedidos de acordo com as diretrizes do Manual de Estudos de Tráfego (Publicação IPR-723 do DNIT/IPR) e metodologia do *Highway Capacity Manual - HCM/2010*.

Os resultados adotados para os valores dos volumes de tráfego aferidos pelas “Contagens Volumétricas e Classificadoras”, foram determinados na Fase A, do atual contrato (EVTEA – Estudos de Viabilidade Técnica Econômica e Ambiental), e aqui utilizados.

Para a alocação dos fluxos de tráfego no Anel Viário, foram realizadas Pesquisas de Origem e Destino nas principais rodovias de acesso ao Distrito Federal, considerados Vetores de Tráfego representativos das Zonas de Tráfego do seu entorno, além da avaliação dos fluxos diretos, com origem e destino no Plano Piloto e arredores, e que não serão transferidos para o Anel.

Os resultados finalmente obtidos forneceram os parâmetros necessários e suficientes para avaliar as características técnicas da rodovia e o seu comportamento operacional atual e futuro, além das interconexões mais importantes, após a implantação dos melhoramentos previstos no projeto.

Para a determinação do Volume Médio Diário Anual de Tráfego - VMDAT foram consideradas, separadamente, as parcelas de tráfego “normal”, “gerado” e “desviado”.

A parcela de tráfego “normal” foi obtida diretamente dos resultados das Contagens Volumétricas e Classificadoras realizadas nos segmentos já implantados e em operação do Anel Viário do Distrito Federal.

A parcela de tráfego “gerado” foi determinada pelos Estudos Econômicos e a parcela de tráfego “desviado” foi obtida da interpretação individual das entrevistas de O/D e das Matrizes de Origem e Destino, montadas com base nos resultados das Pesquisas de O/D realizadas.

#### **3.1.2 - Caracterização Funcional da DF-205 (Divisa GO-DF / Entrº BR-020)**

Arco Norte:

O Arco Norte do Anel Viário do Distrito Federal possui extensão total de 117,80 km, composto por 5 (cinco) segmentos das rodovias: DF-206, GO-S/N, DF-205 e GO-430, além de um trecho de implantação em terreno virgem com 5,00 km de extensão.

- Rodovia: DF-205 / GO-430 - Trecho: Divisa DF/GO - Formosa:

O segmento do Arco Norte constituído pelas rodovias DF-205 e GO-430, com extensão total de 78,70 km, apresenta segmentos distintos quanto à condição da pista de rolamento: segmentos já pavimentados, porém sem acostamentos e segmentos com revestimento asfáltico. O trecho da GO-430, com 6,00 km, apresenta pista de rolamento com 7,00 m de largura, pavimentada, porém em péssimo estado de conservação, e sem acostamentos.

Com relação à geometria das vias, também é constatada uma alternância de distintas características em função do tipo de relevo de inserção dos mesmos. O trecho da DF-205, no segmento da divisa com o Estado de Goiás e o entroncamento com a DF-131, apresenta traçado horizontal sinuoso, com *greide* de rampas com declividade acentuada.

Deste ponto em diante o relevo torna-se levemente ondulado e, conseqüentemente, o traçado passa a ser menos sinuoso e as rampas passam a apresentar declividades mais suaves.

- **Trecho Novo a ser Implantado em terreno virgem**

Para o complemento do Anel Viário Norte do Distrito Federal está prevista a implantação e pavimentação de um segmento de rodovia, a Sudeste de Formosa, no Estado de Goiás até o entroncamento com a BR-020 / DF-100, com extensão aproximada de 5,00 km. Existem várias alternativas de traçado em estudo, as quais estão sendo devidamente avaliadas, de maneira a definir a melhor opção para esse segmento final do alinhamento do Anel Viário.

### 3.1.3 - Coleta de Dados de Tráfego

#### 3.1.3.1 - Dados de Tráfego Existentes

Para obtenção de dados de tráfego referentes à **DF-205 (Divisa GO-DF / Entrº BR-020)** foram realizadas consultas ao documento intitulado “Levantamento Estatístico de Volumes de Tráfego e de Velocidades e Inserção de Dados e Atualizações no Sistema de Informações Rodoviárias Georreferenciadas - SIRGeo” elaborado pela Fundação Universidade de Brasília - UnB, através do Centro de Formação de Recursos Humanos em Transportes da Universidade de Brasília - CEFTRU, para o DER/DF.

O **Quadro nº 1**, a seguir, apresenta a Localização do Posto de Contagem de Tráfego considerado na fase da Proposta Técnica.

QUADRO Nº 1 - LOCALIZAÇÃO DOS POSTOS DE CONTAGEM				
Posto	Rodovia	Trecho	Local do Posto da Contagem	Responsável
21	DF-205	DF-150 / DF-201	01 km após a DF-150	CEFTRU
22	DF-205	DF-150 / DF-325	0,1 km após Viaduto Votorantin	CEFTRU

No **Quadro nº 2**, a seguir, são apresentados os Volumes de Tráfego aferidos em 2008, do Posto de Contagem acima relacionado.

STRATA ENGENHARIA LTDA.												
QUADRO Nº 2 - VOLUMES DE TRÁFEGO EXISTENTE												
Arco	Rodovia	Posto	Bicicleta	Moto	Passeio	Coletivos	2C	3C	Semi-reboque	Reboque	Outros	Total
Norte	DF-205	P-21	69	113	688	114	55	15	6	0	0	1.060
Norte	DF-205	P-22	185	204	1.047	109	205	659	587	35	9	3.040

Levantamento Estatístico de Volumes de Tráfego e de Velocidades e Inserção de Dados e Atualizações no Sistema de Informações Rodoviárias Georreferenciadas - SIRGeo

### 3.1.4 - Pesquisas de Campo

#### 3.1.4.1 - Introdução

Foram realizadas no mês de janeiro de 2009, “Pesquisas de Tráfego (Contagens Volumétricas e Classificatórias e Pesquisas de Origem Destino)” em 14 (quatorze) postos localizados nos principais entroncamentos da rodovia **DF-205**, componente do Anel Viário, com as demais vias de sua malha, assim como em pontos específicos representativos de fluxos característicos e também nos principais vetores rodoviários de acesso ao Distrito Federal.

As Contagens Volumétricas Classificatórias e Direcionais foram realizadas nas interseções existentes com o objetivo de permitir a análise dos fluxogramas de tráfego e, por conseguinte, possibilitar os estudos de reformulações necessárias em sua configuração geométrica.

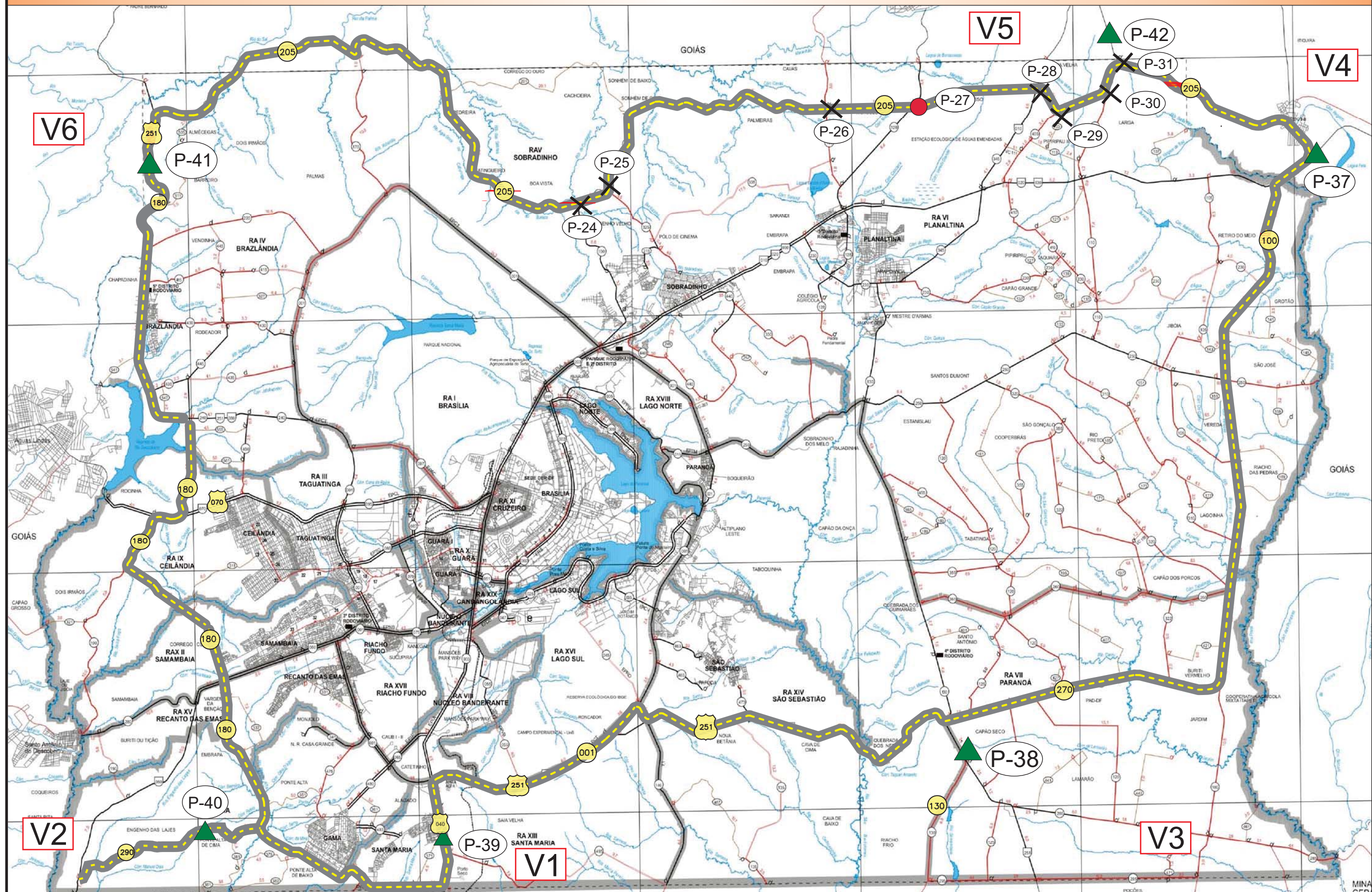
As Contagens Volumétricas e Classificatórias (posto de caracterização de tráfego) foram realizadas no segmento de rodovia com demanda de tráfego bem definidas e consolidada da **DF-205 (Divisa GO-DF / Entrº BR-020)**, de maneira a permitir uma avaliação fidedigna dos principais fluxos representativos do trecho.

As Pesquisas de Origem e Destino foram realizadas nas principais rodovias de acesso ao Distrito Federal com a finalidade de permitir a estimativa dos fluxos de tráfego que serão desviados para a nova configuração de traçado do Anel Viário, conforme proposta do presente projeto, e interferem diretamente no fluxo desviado que irá compor o VMDAT da **DF-205 (Divisa GO-DF / Entrº BR-020)**.




As informações sobre localização, data / período, duração e identificação dos postos de pesquisa de tráfego constam do **Quadro nº 3**, a seguir, assim como o Croqui de Localização dos Postos de Pesquisa.

<b>STRATA ENGENHARIA L.TDA.</b>									
<b>QUADRO Nº 3 - RELAÇÃO DOS POSTOS DE PESQUISA DA DF-205</b>									
<b>Postos de Contagem Volumétrica e Classificatória Direcionais</b>									
Posto	Arco	Localização (km)	Rodovia	Interseção	Duração (dia)	Período (hora)	Data	Observação	
P-24	Norte	249,10	DF-205	c/ DF-150	1 dia	24h	15/01/2008		
P-25	Norte	252,90	DF-205	c/ DF-326	1 dia	14h	15/01/2009		
P-26	Norte	276,00	DF-205	c/ DF-131	1 dia	14h	15/01/2009		
P-28	Norte	293,00	DF-205	c/ BR-010/DF-345	1 dia	14h	15/01/2009		
P-29	Norte	295,10	DF-205	c/ DF-405	1 dia	14h	14/01/2009		
P-30	Norte	299,60	DF-205	c/ DF-110	1 dia	14h	14/01/2009		
P-31	Norte	301,50	DF-205	c/ GO-430	1 dia	14h	14/01/2009		
<b>Postos de Contagem Volumétrica e Classificatória de Caracterização</b>									
Posto	Arco	Localização (km)	Rodovia	Datas	Duração (dia)	Período (hora)	Observação		
P-27	Norte	283,10	DF-205	de 07 a 9/01/2009 15/08/2015	1 dia	24			
<b>Postos de Pesquisas de Origem e Destino acompanhados de Contagem Volumétrica e Classificatória</b>									
Posto	Arco	Localização (km)	Rodovia	Datas	Duração (dia)	Período O/D (hora)	Período C.V. (hora)	Observação	
P-37	Norte	65,00	BR-020	21/01/2009	1 dia	16h	24h		
P-38	Leste	12,00	BR-251	21/01/2009	1 dia	16h	24h		
P-39	Sul	1,00	BR-040	20/01/2009	1 dia	16h	24h		
P-40	Apêndice	12,00	DF-290	15/01/2009	1 dia	16h	14/24/14h	(3 dias C.V.)	
P-41	Oeste	25,50	DF-180/BR-080	22/01/2009	1 dia	16h	24h		
P-42	Norte	0,00	GO-430	22/01/2009	1 dia	16h	24h		

# MAPA DE LOCALIZAÇÃO DOS POSTOS DE CONTAGEM DE TRÁFEGO



**Observações:**

-  = Postos de Pesquisas O/D
-  = Postos de contagem de 3 dias, 1 com pelo menos 24 horas
-  = Postos de contagem de 1 dia (14 horas)

**Elaboração:**

Responsável Técnico:	Projetista:	Escala:
CREA:	Desenhista:	Data:
Coordenador:		



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL  
 SECRETARIA DE TRANSPORTES  
 DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL  
 ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL (EVTEA), ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA), RELATÓRIO DE IMPACTO AMBIENTAL (RIMA), PROJETO DE ENGENHARIA  
 ESTUDOS DE TRÁFEGO  
 LOCALIZAÇÃO DOS POSTOS DE CONTAGEM

### 3.1.4.2 - Metodologia adotada nas Contagens Volumétricas e Classificatórias

As “Contagens Volumétricas e Classificatórias” foram realizadas por processo manual, utilizando formulário próprio, apurando todos os movimentos de tráfego permitidos nos locais pesquisados, classificando os volumes a cada 15:00 minutos, de maneira a possibilitar a determinação dos picos horários e os respectivos cálculos de capacidade e avaliação dos níveis de serviço.

Os veículos pesquisados foram classificados de acordo com a recomendação do Manual de Estudos de Tráfego do DNIT, a saber:

#### a) Motos (M)

Todos os tipos de motocicletas (motocicletas, “Lambretas”, “Vespas” etc.)

#### b) Veículos de Passeio (P)

Automóveis diversos (pequenos, médios e grandes).

#### c) Utilitários (U)

Caminhonetes, furgões, *pick-ups*, “Kombi”, “Besta”, *vans* e outros veículos leves, com capacidade de carga menor que 3,0 t;

#### d) Ônibus (O)

Coletivos urbanos, ônibus intermunicipais, o “Tribus” (ônibus com eixo dianteiro simples de rodagem simples e um eixo *tandem* duplo traseiro modificado); “4CB” (eixo dianteiro duplo de rodagem simples e um eixo *tandem* duplo de rodas duplas traseiro) e os microônibus.

#### e) Veículos de Carga

Os veículos de carga foram classificados de acordo com o número, tipo e disposição dos eixos, conforme a “Classificação de Veículos pela Configuração de Eixos” proposta pelo Manual de Estudos de Tráfego do DNIT, a saber:

- Caminhões Simples: 2C

Caminhão leve/médio, composto de um eixo simples de rodagem simples dianteiro e um eixo simples de rodagem dupla traseiro, conhecido como caminhão “toco”. Foram incluídos nesta categoria o “F-4.000” da FORD, o “MB-600” da MERCEDES BENZ e outros caminhões pequenos (conhecidos como “três quartos”) semelhantes (AGRALE, VOLKSWAGEN, etc.)

- Caminhão Duplo: 3C / 4CD

“3C” (Caminhão pesado, composto por um eixo simples de rodagem simples dianteiro e um eixo “tandem” duplo de rodas duplas traseiro); “4CD” (caminhão pesado composto por um eixo duplo de rodagem simples dianteiro e um eixo “tandem” duplo de rodas duplas traseiro);

- Semi-reboques: 2S1 / 2S2 / 2S3 / 3S1 / 3S2 / 3S3 / 2I2 / 2I3 / 3I2 / 3I2 / 2J3 / 3J3

Veículos articulados compostos de um “cavalo mecânico” que traciona uma unidade (semi-reboque) com um eixo simples ou “tandem” (duplo ou triplo) de rodas duplas traseiro (são as denominadas “carretas”, “jamantas”, “cegonheiras”, etc.), com diversas configurações de eixo;

- Reboques: 2C2 / 2C3 / 3C2 / 3C3
























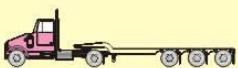






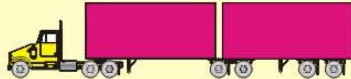
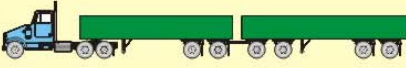
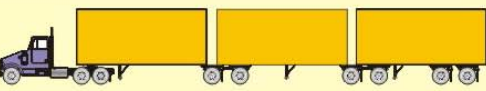
Veículos articulados compostos por uma unidade tratora (geralmente um caminhão 2C, 3C) que traciona um “reboque” com dois eixos, sendo um eixo simples de rodas simples ou duplas dianteiro e um eixo simples ou *tandem* (duplo ou triplo) de rodas duplas traseiro; e,














- Composição de Veículos de Carga - CVC (Bitrem-3S2S2, Rodotrem- 3S2C4 e Tritrem-3S2S2S2).

Veículos articulados compostos por uma unidade tratora (geralmente um semi-reboque 3S2) que traciona de um a três “reboques” com um ou dois eixos traseiros *tandem* duplo de rodagem dupla.

A seguir é apresentada a “Classificação padronizada de Veículos Automotores” proposta pelo Manual de Estudos de Tráfego do DNIT, onde consta a “Configuração de Eixos dos Veículos de Carga”.

MODELO "I" - CLASSIFICAÇÃO DE VEÍCULOS PELA CONFIGURAÇÃO DOS EIXOS			
PASSEIO		UTILITÁRIOS	   
ÔNIBUS	2C		3C
	COLETIVO URBANO	COLETIVO INTERMUNICIPAL	TRIBUS
CAMINHÃO	2C		 
	3C		 
REBOQUES	2C2		
	2C3		
	3C2		
	3C3		
SEMI-REBOQUES	2S1		 
	2S2		 
	2S3		 
	3S2		 
	3S3		 
	BITREM 3S2S2		
	RODOTREM 3S2C4		
TRITREM 3S2S2S2			

MODELO " I (CONTINUAÇÃO) "			
CLASSIFICAÇÃO DE VEÍCULOS PELA CONFIGURAÇÃO DOS EIXOS			
CAMINHÃO	4C		
	4CD		
SEMI-REBOQUES	2I2		EIXOS TRASEIROS DO SEMI-REBOQUE ISOLADOS
	2I3		EIXOS TRASEIROS DO SEMI-REBOQUE ISOLADOS
	2J3		EIXOS TRASEIROS DO SEMI-REBOQUE 1º ISOLADO/ 2º TANDEM DUPLO
	2C		CAMINHÃO TRATOR
	3C		CAMINHÃO TRATOR
	3I2		EIXOS TRASEIROS DO SEMI-REBOQUE ISOLADOS
	3I3		EIXOS TRASEIROS DO SEMI-REBOQUE ISOLADOS
	3J3		EIXOS TRASEIROS DO SEMI-REBOQUE 1º ISOLADO/ 2º TANDEM DUPLO
	3S1		EIXO TRASEIRO DO SEMI-REBOQUE ISOLADO

### 3.1.4.3 - Fatores de Correção de Sazonalidade

Para a correção de sazonalidade dos volumes de tráfego apurados nas pesquisas de campo, foram calculados os respectivos “Fatores de Correção”, a saber:

a) Fator de Expansão Diária - FD:

Fator que corrige os volumes contados em 14:00 horas para a referência do dia de 24 horas.

O cálculo do “FD” foi procedido aplicando-se, para cada movimento de tráfego, a expressão:

$$FD = \text{Volume de 24 horas} / \text{Volume de 14 horas}$$

Os valores dos Fatores de Expansão Diária “FD” adotados foram obtidos dos resultados das “Contagens Volumétricas e Classificatórias” realizadas no período integral de 24 horas, no ano de 2009, a saber:

- Os dados do Posto P-27, corrigiram os resultados parciais dos postos P-25 à P-31.

b) Fatores de Correção Semanal - FS e Mensal - FM

Recomenda-se que na ausência de dados atuais e característicos para os vários sub-trechos estabelecidos para este estudo, que se apliquem fatores de correção FS=1,000 e FM=1,000. Embora existam dados referentes ao posto P-12.025 (Centro Rodoviário) - PNV:040BDF0010, localizado no km 1,20 da BR-040/DF, e portanto próximo ao Anel Viário do Distrito Federal, o mesmo não será utilizado por não ser representativos em toda a extensão do trecho objeto do estudo. A utilização equivocada de fatores de expansão pode acarretar grandes distorções e comprometer o resultado dos trabalhos.

c) Fator de Correção Anual - FA

Fator final que corrige o efeito da sazonalidade e permite a ajustagem dos dados obtidos, sendo o resultado do produto dos fatores FD, FS e FM, a saber:

$$FA = FD \times FS \times FM$$

### 3.1.5 - Resultados das Pesquisas de Campo

#### 3.1.5.1 - Resultados das Contagens Volumétricas e Classificatórias (2009)

A seguir são apresentados os Resumos das “Contagens Volumétricas e Classificatórias”, realizadas no ano de 2009, nos quadros numerados de 4 a 81.

- P-24 - km 249,10 do Anel Viário (DF-205) - quadros 4 a 9;
- P-25 - km 252,90 do Anel Viário (DF-205) - quadros 10 a 15;
- P-26 - km 276,00 do Anel Viário (DF-205) - quadros 16 a 27;
- P-27 - km 283,10 do Anel Viário (DF-205) - quadros 28 a 39;
- P-28 - km 293,00 do Anel Viário (DF-205) - quadros 40 a 51;
- P-29 - km 295,10 do Anel Viário (DF-205) - quadros 52 a 57;
- P-30 - km 299,60 do Anel Viário (DF-205) - quadros 58 a 63;
- P-31 - km 301,50 do Anel Viário (DF-205) - quadros 64 a 69;
- P-37 - km 65,00 da BR-020 - BR-020/030 - quadros 70 e 71;
- P-38 - km 12,00 da BR-251 - quadros 72 e 73;
- P-39 - km 1,00 da BR-040 - quadros 74 e 75;
- P-40 - km 12,00 da DF-290 - quadros 76 e 77;
- P-41 - km 25,00 da DF-180/BR-080 - quadros 78 e 79; e,
- P-42 - km 0,00 da GO-430 - quadros 80 e 81.

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 4 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205  
 SUBTRECHO: TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 SEGMENTO:  
 POSTO: P-24 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 249,10 DATA DA PESQUISA: 15/01/2009  
 IDENTIFICAÇÃO:  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: ENTRº DF-180/BR-480 (ALMÉCEGAS) (1-3) FORMOSA (GO)

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS) E FATORES DECORREÇÃO E EXPANSÃO**

DATA	PASSEIO										ÔNIBUS										CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA										TOTAL	
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2I3	3I2	3I3	3I3		4CD
15/01/2009	41	72	27	38				25	11			2			1																	217
FD	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

15/01/2009	41	72	27	38				25	11			2			1																	217
TOTAL	41	72	27	38				25	11			2			1																	217
MÉDIA	41	72	27	38				25	11			2			1																	217

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

15/01/2009	41	72	27	38				25	11			2			1																	217
TOTAL	41	72	27	38				25	11			2			1																	217
VMDAT	41	72	27	38				25	11			2			1																	217

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	18,89	33,18	12,44	17,51				11,82	5,07			0,92			0,46																	100,00
-----	-------	-------	-------	-------	--	--	--	-------	------	--	--	------	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 5 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205  
 SUBTRECHO: TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 SEGMENTO:  
 POSTO: P-24 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 249,10 DATA DA PESQUISA: 15/01/2009  
 IDENTIFICAÇÃO:  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: ENTRº DF-180/BR-480 (ALMECEGAS) (1-7) SOBRADINHO "II"

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS) E FATORES DECORREÇÃO E EXPANSÃO**

DATA	PASSEIO										ÔNIBUS										CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA										TOTAL	
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2I3	3I2	3I3	3I3		4CD
15/01/2009	108	254	71	42				18	11	1	1	1	1	1	2	2		3	1													514
FD	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

15/01/2009	108	254	71	42				18	11	1	1	1	1	1	2	2		3	1													514
TOTAL	108	254	71	42				18	11	1	1	1	1	1	2	2		3	1													514
MÉDIA	108	254	71	42				18	11	1	1	1	1	1	2	2		3	1													514

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

15/01/2009	108	254	71	42				18	11	1	1	1	1	1	2	2		3	1													514
TOTAL	108	254	71	42				18	11	1	1	1	1	1	2	2		3	1													514
VMDAT	108	254	71	42				18	11	1	1	1	1	1	2	2		3	1													514

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	21,01	49,42	13,81	8,17				3,80	2,14	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,39	0,39		0,68	0,19													100,00
-----	-------	-------	-------	------	--	--	--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 6 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205  
 SUBTRECHO: TRENCHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 SEGMENTO:  
 POSTO: P-24 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 248,10 DATA DA PESQUISA: 15/01/2009  
 IDENTIFICAÇÃO:  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: FORMOSA (GO) ENTR: DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS) (3-1)

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS) E FATORES DECORREÇÃO E EXPANSÃO**

DATA	PASSEIO										ÔNIBUS										CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA										TOTAL
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2I3	3I3	4CD		
15/01/2009	53	102	26	33	1			18	14			2	2	1						4											256
FD	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

15/01/2009	53	102	26	33	1			18	14			2	2	1						4												256
TOTAL	53	102	26	33	1			18	14			2	2	1						4												256
MÉDIA	53	102	26	33	1			18	14			2	2	1						4												256

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

15/01/2009	53	102	26	33	1			18	14			2	2	1						4												256
TOTAL	53	102	26	33	1			18	14			2	2	1						4												256
VMDAT	53	102	26	33	1			18	14			2	2	1						4												256

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	20,70	39,84	10,16	12,89	0,39			7,03	5,47			0,78	0,78	0,39						1,56												100,00
-----	-------	-------	-------	-------	------	--	--	------	------	--	--	------	------	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 7 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205  
 SUBTRECHO: TRENCHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 SEGMENTO:  
 POSTO: P-24 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 249,10 DATA DA PESQUISA: 15/01/2009  
 IDENTIFICAÇÃO:  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: FORMOSA (GO) (3-7) SOBRADINHO "II"

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS) E FATORES DECORREÇÃO E EXPANSÃO**

DATA	PASSEIO										ÔNIBUS										CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA										TOTAL
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2I3	3I3	4CD		
15/01/2009	153	637	135	49	3	1		90	385	1	11	179		6	157	7	20	5	20	85	5									4	1.953
FD	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	*****
FS	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	*****
FM	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	*****
FA	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

15/01/2009	153	637	135	49	3	1		90	385	1	11	179		6	157	7	20	5	20	85	5										4	1.953
TOTAL	153	637	135	49	3	1		90	385	1	11	179		6	157	7	20	5	20	85	5									4	1.953	
MÉDIA	153	637	135	49	3	1		90	385	1	11	179		6	157	7	20	5	20	85	5									4	1.953	

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

15/01/2009	153	637	135	49	3	1		90	385	1	11	179		6	157	7	20	5	20	85	5										4	1.953
TOTAL	153	637	135	49	3	1		90	385	1	11	179		6	157	7	20	5	20	85	5									4	1.953	
VMDAT	153	637	135	49	3	1		90	385	1	11	179		6	157	7	20	5	20	85	5									4	1.953	

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	7,83	32,62	6,91	2,51	0,15	0,05		4,61	19,71	0,05	0,56	9,17		0,31	8,04	0,36	1,02	0,26	1,02	4,35	0,26									0,20	100,00
-----	------	-------	------	------	------	------	--	------	-------	------	------	------	--	------	------	------	------	------	------	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--------



**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 8 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205  
 SUBTRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 SEGMENTO:  
 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 248,10  
 DATA DA PESQUISA: 15/01/2009  
 POSTO: P-24  
 IDENTIFICAÇÃO:  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: SOB RADINHO "II" (7-1) ENTR: DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS)

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS) E FATORES DECORREÇÃO E EXPANSÃO**

DATA	PASSEIO										ÔNIBUS										CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA										TOTAL
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
15/01/2009	89	230	77	45				15	7	1					1					1											466
FD	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

15/01/2009	89	230	77	45				15	7	1					1																	466
TOTAL	89	230	77	45				15	7	1					1																	466
MÉDIA	89	230	77	45				15	7	1					1																	466

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

15/01/2009	89	230	77	45				15	7	1					1																	466	
TOTAL	89	230	77	45				15	7	1					1																		466
VMDAT	89	230	77	45				15	7	1					1																		466

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	18,10	49,36	16,52	9,66				3,22	1,50	0,21					0,21																		100,00
-----	-------	-------	-------	------	--	--	--	------	------	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 9 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205  
 SUBTRECHO: TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 SEGMENTO:  
 POSTO: P-24 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 248,10 DATA DA PESQUISA: 15/01/2009  
 IDENTIFICAÇÃO:  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: SOB RADINHO "II" (7-3) FORMOSA (GO)

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS) E FATORES DECORREÇÃO E EXPANSÃO**

DATA	PASSEIO										ÔNIBUS										CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA										TOTAL	
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2I3	3I2	3I3	4CD		
15/01/2009	140	588	185	45	3			103	380	10	234			137					86	4										2	1.927	
FD	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	*****
FS	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	*****
FM	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	*****
FA	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

15/01/2009	140	588	185	45	3			103	380	10	234			137					86	4										2	1.927
TOTAL	140	588	185	45	3			103	380	10	234			137					86	4										2	1.927
MÉDIA	140	588	185	45	3			103	380	10	234			137					86	4										2	1.927

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

15/01/2009	140	588	185	45	3			103	380	10	234			137					86	4										2	1.927
TOTAL	140	588	185	45	3			103	380	10	234			137					86	4										2	1.927
VMDAT	140	588	185	45	3			103	380	10	234			137					86	4										2	1.927

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	7,27	31,03	9,80	2,34	0,16			5,35	19,72	0,82	12,14			7,11					4,46	0,21										0,10	100,00
-----	------	-------	------	------	------	--	--	------	-------	------	-------	--	--	------	--	--	--	--	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 10 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205  
 SUBTRECHO: TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 SEGMENTO:  
 POSTO: P-25 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 252,90 DATA DA PESQUISA: 15/01/2009  
 IDENTIFICAÇÃO:  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS) (1-3) FORMOSA (GO)

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 14:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO										ÔNIBUS										TOTAL										
	MOTO	PASS.	UTIL.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.		ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	
15/01/2009	65	293	135	39				89	256			128	48							40											1,097
FD	1,000	1,250	1,083	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,250	1,083	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

15/01/2009	65	366	146	39				89	256			128	48							40												1,181
TOTAL	65	366	146	39				89	256			128	48							40												1,181
MÉDIA	65	366	146	39				89	256			128	48							40												1,181

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

15/01/2009	65	366	146	39				89	256			128	48							40												1,181
TOTAL	65	366	146	39				89	256			128	48							40												1,181
VMDAT	65	366	146	39				89	256			128	48							40												1,181

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	6,50	30,99	12,36	3,30				7,54	21,85			10,84	4,06							3,39												100,00
-----	------	-------	-------	------	--	--	--	------	-------	--	--	-------	------	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 11 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205  
 SUBTRECHO: TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 SEGMENTO:  
 POSTO: P-25 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 252,90 DATA DA PESQUISA: 15/01/2009  
 IDENTIFICAÇÃO:  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS) (1-7) SOB RADINHO

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 14:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO			ÔNIBUS												CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA				TOTAL											
	MOTO	PASS.	UTIL.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3		BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	
15/01/2009	11	33	12	5				6	17	1	1	15			2				4												107
FD	1,000	1,053	1,118	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,053	1,118	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

15/01/2009	11	35	13	5				6	17	1	1	15			2				4												110
TOTAL	11	35	13	5				6	17	1	1	15			2				4												110
MÉDIA	11	35	13	5				6	17	1	1	15			2				4												110

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

15/01/2009	11	35	13	5				6	17	1	1	15			2				4												110
TOTAL	11	35	13	5				6	17	1	1	15			2				4												110
VMDAT	11	35	13	5				6	17	1	1	15			2				4												110

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	10,00	31,82	11,82	4,55				5,45	15,45	0,91	0,81	13,64			1,82				3,64												100,00
-----	-------	-------	-------	------	--	--	--	------	-------	------	------	-------	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

## STRATA ENGENHARIA LTDA.

### QUADRO Nº 12 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO

**RODOVIA:** DF-205 **TRECHO:** ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
**SUBTRECHO:** **SEGMENTO:**  
**POSTO:** P-25 **LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO):** km 252,90  
**IDENTIFICAÇÃO:** **PROJETO:** IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
**PROGRAMA:** **ENTRº:** DF-180/BR-080 (ALMEGEGAS)  
**MOVIMENTO:** FORMOSA (GO) (3-1)

### RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 14:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO

DATA	PASSEIO		ÔNIBUS												TOTAL																	
	MOTO	PASS.	UTIL.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2		3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J2	3J3	4CD		
15/01/2009	54	225	52	8	5			72	144	4	1	56	1	5	32				2	13												674
FD	1,000	1,100	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,100	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

### RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)

15/01/2009	54	248	52	8	5			72	144	4	1	56	1	5	32				2	13													697
TOTAL	54	248	52	8	5			72	144	4	1	56	1	5	32				2	13													697
MÉDIA	54	248	52	8	5			72	144	4	1	56	1	5	32				2	13													697

### RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"

15/01/2009	54	248	52	8	5			72	144	4	1	56	1	5	32				2	13													697
TOTAL	54	248	52	8	5			72	144	4	1	56	1	5	32				2	13													697
VMDAT	54	248	52	8	5			72	144	4	1	56	1	5	32				2	13													697

### COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"

(%)	7,75	35,58	7,46	1,15	0,72			10,33	20,66	0,57	0,14	8,03	0,14	0,72	4,59				0,29	1,87													100,00
-----	------	-------	------	------	------	--	--	-------	-------	------	------	------	------	------	------	--	--	--	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 13 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205  
 SUBTRECHO: TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 SEGMENTO:  
 POSTO: P-25 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 252,90 DATA DA PESQUISA: 15/01/2009  
 IDENTIFICAÇÃO:  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: FORMOSA (GO) (3-7) SOBRADINHO

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 14:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO		ÔNIBUS												TOTAL																	
	MOTO	PASS.	UTIL.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2		3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
15/01/2009	7	41	15	4				3	27			9								1											107	
FD	1,000	1,091	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,091	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

15/01/2009	7	45	15	4				3	27			9								1													111
TOTAL	7	45	15	4				3	27			9								1													111
MÉDIA	7	45	15	4				3	27			9								1													111

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

15/01/2009	7	45	15	4				3	27			9								1													111
TOTAL	7	45	15	4				3	27			9								1													111
VMDAT	7	45	15	4				3	27			9								1													111

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	6,31	40,54	13,51	3,60				2,70	24,32			8,11								0,90													100,00
-----	------	-------	-------	------	--	--	--	------	-------	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 14 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205  
 SUBTRECHO: TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 POSTO: P-25 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 252,90  
 IDENTIFICAÇÃO: LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 252,90  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: SOB RADINHO (7-1) ENTRº DF-180/BR-080 (ALMEGEGAS)  
 SEGMENTO: DATA DA PESQUISA: 15/01/2009

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 14:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO										ÔNIBUS										TOTAL										
	MOTO	PASS.	UTILT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.		ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	
15/01/2009	3	9	4	1				3	2																					22	
FD	1,250	1,156	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,250	1,156	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

15/01/2009	4	10	4	1				3	2																						24
TOTAL	4	10	4	1				3	2																						24
MÉDIA	4	10	4	1				3	2																						24

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

15/01/2009	4	10	4	1				3	2																						24
TOTAL	4	10	4	1				3	2																						24
VMDAT	4	10	4	1				3	2																						24

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	16,67	41,67	16,67	4,17				12,50	8,33																						100,00
-----	-------	-------	-------	------	--	--	--	-------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 15 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205  
 SUBTRECHO: TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 SEGMENTO:  
 POSTO: P-25 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 252,90 DATA DA PESQUISA: 15/01/2009  
 IDENTIFICAÇÃO:  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: SOB RADINHO (7-3) FORMOSA (GO)

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 14:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO			ÔNIBUS																TOTAL											
	MOTO	PASS.	UTIL.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3		BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	
15/01/2009	8	15	16	2				4	8			3			1																57
FD	1,000	1,136	1,333	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,136	1,333	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

15/01/2009	8	17	21	2				4	8			3			1																64
TOTAL	8	17	21	2				4	8			3			1																64
MÉDIA	8	17	21	2				4	8			3			1																64

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

15/01/2009	8	17	21	2				4	8			3			1																64
TOTAL	8	17	21	2				4	8			3			1																64
VMDAT	8	17	21	2				4	8			3			1																64

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	12,50	26,56	32,81	3,13				6,25	12,50			4,69			1,56																100,00
-----	-------	-------	-------	------	--	--	--	------	-------	--	--	------	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------



**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 16 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205  
 SUBTRECHO: TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 SEGMENTO:  
 POSTO: P-26 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 276,00 DATA DA PESQUISA: 15/07/2009  
 IDENTIFICAÇÃO:  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS) (1-3) FORMOSA (GO)

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 14:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO				ÔNIBUS														TOTAL												
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2		3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	
15/07/2009	3	6	3					1	7			2																			22
FD	1,000	1,250	1,083	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,250	1,083	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

15/07/2009	3	8	3					1	7																							24
TOTAL	3	8	3					1	7			2																				24
MÉDIA	3	8	3					1	7			2																				24

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

15/07/2009	3	8	3					1	7			2																				24
TOTAL	3	8	3					1	7			2																				24
VMDAT	3	8	3					1	7			2																				24

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	12,50	33,33	12,50					4,17	29,17			8,33																				100,00
-----	-------	-------	-------	--	--	--	--	------	-------	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 17 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205  
 SUBTRECHO: TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 SEGMENTO:  
 POSTO: P-26 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 276,00 DATA DA PESQUISA: 15/01/2009  
 IDENTIFICAÇÃO:  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS) (1-5) DIVISA DF/GO

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 14:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO			ÔNIBUS												TOTAL																
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3		2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
15/01/2009	4	8	7	3				3	1																						26	
FD	1,000	1,029	1,222	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,029	1,222	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

15/01/2009	4	8	9	3				3	1																							28
TOTAL	4	8	9	3				3	1																							28
MÉDIA	4	8	9	3				3	1																							28

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

15/01/2009	4	8	9	3				3	1																							28
TOTAL	4	8	9	3				3	1																							28
VMDAT	4	8	9	3				3	1																							28

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	14,29	28,57	32,14	10,71				10,71	3,57																							100,00
-----	-------	-------	-------	-------	--	--	--	-------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 18 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205 TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 SUBTRECHO: SEGMENTO:  
 POSTO: P-26 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 276,00 DATA DA PESQUISA: 15/01/2009  
 IDENTIFICAÇÃO:  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS) (1-7) PLANALTIMA

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 14:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO										ÔNIBUS										TOTAL												
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.		ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD			
15/01/2009									2																					2			
FD	1,000	1,053	1,118	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****	
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****	
FA	1,000	1,053	1,118	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****	

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

15/01/2009									2																								2
TOTAL									2																								2
MÉDIA									2																								2

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

15/01/2009									2																								2
TOTAL									2																								2
VMDAT									2																								2

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)									100,00																								100,00
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## QUADRO Nº 20 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO

**RODOVIA:** DF-205 **TRECHO:** ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
**SUBTRECHO:** **SEGMENTO:**  
**POSTO:** P-26 **LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO):** km 276,00  
**IDENTIFICAÇÃO:** **PROJETO:** IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
**PROGRAMA:** **FORMOSA (GO)**  
**MOVIMENTO:** **DIVISA DF/GO**  
**DATA DA PESQUISA:** 15/01/2009

### RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 14:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO

DATA	PASSEIO										ÔNIBUS										TOTAL										
	MOTO	PASS.	UTILT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.		ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	
15/01/2009		22	7	2				5	4																					40	
FD	1,571	1,611	1,100	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	2,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,571	1,611	1,100	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	2,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

### RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)

15/01/2009		35	8	2				5	8																						58
TOTAL		35	8	2				5	8																						58
MÉDIA		35	8	2				5	8																						56

### RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"

15/01/2009		35	8	2				5	8																						58
TOTAL		35	8	2				5	8																						58
VMDAT		35	8	2				5	8																						58

### COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"

(%)	60,34	13,79	3,45					8,62	13,79																						100,00
-----	-------	-------	------	--	--	--	--	------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 21 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205  
 SUBTRECHO: TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 POSTO: P-26 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 276,00  
 IDENTIFICAÇÃO: LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 276,00  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: FORMOSA (GO) (3-7) PLANALTIMA  
 SEGMENTO: DATA DA PESQUISA: 15/01/2009

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 14:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO		ÔNIBUS												TOTAL																
	MOTO	PASS.	UTIL.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2		3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	
15/01/2009	10	22	4	2				6	1																						45
FD	1,100	1,054	1,043	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,100	1,054	1,043	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

15/01/2009	11	23	4	2				6	1																						47
TOTAL	11	23	4	2				6	1																						47
MÉDIA	11	23	4	2				6	1																						47

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

15/01/2009	11	23	4	2				6	1																						47
TOTAL	11	23	4	2				6	1																						47
VMDAT	11	23	4	2				6	1																						47

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	23,40	48,94	8,51	4,26				12,77	2,13																						100,00
-----	-------	-------	------	------	--	--	--	-------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 22 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205  
 SUBTRECHO: TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 POSTO: P-26 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 276,00  
 IDENTIFICAÇÃO: LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 276,00  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: DIVISA DF/GO (5-1) ENTRº DF-180/BR-080 (ALMEGEGAS)  
 SEGMENTO: DATA DA PESQUISA: 15/01/2009

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 14:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO			ÔNIBUS												CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA				TOTAL											
	MOTO	PASS.	UTIL.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3		BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	
15/01/2009	10	22	4	2				6	1																						45
FD	1,100	1,054	1,043	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,100	1,054	1,043	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

15/01/2009	11	23	4	2				6	1																							47
TOTAL	11	23	4	2				6	1																							47
MÉDIA	11	23	4	2				6	1																							47

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

15/01/2009	11	23	4	2				6	1																							47
TOTAL	11	23	4	2				6	1																							47
VMDAT	11	23	4	2				6	1																							47

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	23,40	48,94	8,51	4,26				12,77	2,13																							100,00
-----	-------	-------	------	------	--	--	--	-------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 23 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205  
 SUBTRECHO: TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 SEGMENTO:  
 POSTO: P-26 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 276,00 DATA DA PESQUISA: 15/07/2009  
 IDENTIFICAÇÃO:  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: DIVISA DF/GO (5-3) FORMOSA-GO

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 14:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO			ÔNIBUS																TOTAL												
	MOTO	PASS.	UTIL.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3		BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
15/07/2009	5	24	6	3				5																							43	
FD	2,000	1,000	1,125	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	2,000	1,000	1,125	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

15/07/2009	10	24	7	3				5																								49
TOTAL	10	24	7	3				5																								49
MÉDIA	10	24	7	3				5																								49

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

15/07/2009	10	24	7	3				5																								49
TOTAL	10	24	7	3				5																								49
VMDAT	10	24	7	3				5																								49

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	20,41	48,98	14,29	6,12				10,20																								100,00
-----	-------	-------	-------	------	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------



**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 24 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205  
 SUBTRECHO: TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 SEGMENTO:  
 POSTO: P-26 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 276,00 DATA DA PESQUISA: 15/01/2009  
 IDENTIFICAÇÃO:  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: DIVISA DF/GO (5-7) PLANALTIMA

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 14:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO			ÔNIBUS																TOTAL												
	MOTO	PASS.	UTIL.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3		BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
15/01/2009	5	22	5					2	1																						35	
FD	1,176	1,173	1,143	1,224	1,077	1,000	1,000	1,036	1,167	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,176	1,173	1,143	1,224	1,077	1,000	1,000	1,036	1,167	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

15/01/2009	6	26	6					2	1																							41
TOTAL	6	26	6					2	1																							41
MÉDIA	6	26	6					2	1																							41

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

15/01/2009	6	26	6					2	1																							41
TOTAL	6	26	6					2	1																							41
VMDAT	6	26	6					2	1																							41

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	14,63	63,41	14,63					4,88	2,44																							100,00
-----	-------	-------	-------	--	--	--	--	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 25 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

**RODOVIA:** DF-205 **TRECHO:** ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL **SEGMENTO:**  
**SUBTRECHO:** LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO):km 276,00 **DATA DA PESQUISA:**15/01/2009  
**POSTO:** P-26 **PROJETO:** IMPLANTÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
**IDENTIFICAÇÃO:** PLANALINA (7-1) **ENTRº:** DF-180/BR-080 (ALMEGEGAS)  
**PROGRAMA:** **MOVIMENTO:**

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 14:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO		CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL													
	MOTO	PASS.	ÚTIL.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2		3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
15/01/2009	2	2	2																													6
FD	1,250	1,156	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,250	1,156	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

15/01/2009	3	2	2																														7
TOTAL	3	2	2																														7
MÉDIA	3	2	2																														7

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

15/01/2009	3	2	2																														7
TOTAL	3	2	2																														7
VMDAT	3	2	2																														7

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	42,86	28,57	28,57																													100,00
-----	-------	-------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 26 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205  
 SUBTRECHO: TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 SEGMENTO:  
 POSTO: P-26 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO):km 276,00 DATA DA PESQUISA:15/01/2009  
 IDENTIFICAÇÃO:  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: PLANALTIMA (7-3) FORMOSA-GO

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 14:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO		ÔNIBUS												TOTAL																	
	MOTO	PASS.	UTIL.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2		3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
15/01/2009		8	5					3																							16	
FD	1,000	1,136	1,333	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,136	1,333	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

15/01/2009		9	7																															19
TOTAL		9	7					3																										19
MÉDIA		9	7					3																										19

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

15/01/2009		9	7					3																										19
TOTAL		9	7					3																										19
VMDAT		9	7					3																										19

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)		47,37	36,84					15,79																										100,00
-----	--	-------	-------	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## QUADRO Nº 27 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO

TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SEGMENTO:

DATA DA PESQUISA: 15/01/2009

RODOVIA: DF-205

LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 276,00

SUBTRECHO:

POSTO: P-26

IDENTIFICAÇÃO:

PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)

PLANALTIMA

DIVISA DF/GO

(7-5)

### RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 14:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO

DATA	PASSEIO		ÔNIBUS											CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA				TOTAL													
	MOTO	PASS.	UTIL.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3		3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	
15/01/2009		4	7					1	1																						13
FD	1,164	1,130	1,068	1,115	1,200	1,000	1,000	1,015	1,000	1,000	1,000	1,200	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,164	1,130	1,068	1,115	1,200	1,000	1,000	1,015	1,000	1,000	1,200	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

### RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)

15/01/2009		5	7					1	1																							14
TOTAL		5	7					1	1																							14
MÉDIA		5	7					1	1																							14

### RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"

15/01/2009		5	7					1	1																							14
TOTAL		5	7					1	1																							14
VMDAT		5	7					1	1																							14

### COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"

(%)		35,71	50,00					7,14	7,14																							100,00
-----	--	-------	-------	--	--	--	--	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 28 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205  
 SUBTRECHO: TRENCHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 SEGMENTO:  
 POSTO: P-27 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 283,10 DATA DA PESQUISA: 19/01/2009  
 IDENTIFICAÇÃO:  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: ENTRº DF-180/BR-480 (ALMECEGAS) (1-3) FORMOSA (GO)

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS) E FATORES DECORREÇÃO E EXPANSÃO**

DATA	PASSEIO										ÔNIBUS										CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA										TOTAL			
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2I3	3I2	3I3	2I3		3I2	3I3	4CD
19/01/2009	5	16	12					2		1																								36
FD	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

19/01/2009	5	16	12					2		1																								36
TOTAL	5	16	12					2		1																								36
MÉDIA	5	16	12					2		1																								36

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

19/01/2009	5	16	12					2		1																								36
TOTAL	5	16	12					2		1																								36
VMDAT	5	16	12					2		1																								36

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	13,89	44,44	33,33					5,56		2,78																								100,00
-----	-------	-------	-------	--	--	--	--	------	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 29 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205  
 SUBTRECHO: TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 SEGMENTO:  
 POSTO: P-27 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 283,10 DATA DA PESQUISA: 19/01/2009  
 IDENTIFICAÇÃO:  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: ENTRº DF-180/BR-480 (ALMECEGAS) (1-5) PLANALTIMA DE GOIÁS

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS) E FATORES DECORREÇÃO E EXPANSÃO**

DATA	PASSEIO			ÔNIBUS													TOTAL																	
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2		2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2I3	3I2	3I3	4CD			
19/01/2009	3	34	9	1				2	1			1																						51
FD	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

19/01/2009	3	34	9	1				2	1			1																							51
TOTAL	3	34	9	1				2	1			1																							51
MÉDIA	3	34	9	1				2	1			1																						51	

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

19/01/2009	3	34	9	1				2	1			1																							51
TOTAL	3	34	9	1				2	1			1																							51
VMDAT	3	34	9	1				2	1			1																							51

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	5,88	66,67	17,65	1,96				3,92	1,96			1,96																							100,00
-----	------	-------	-------	------	--	--	--	------	------	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 30 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205  
 SUBTRECHO: TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 SEGMENTO:  
 POSTO: P-27 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 283,10 DATA DA PESQUISA: 19/01/2009  
 IDENTIFICAÇÃO:  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: ENTRº DF-180/BR-480 (ALMECEGAS) (1-7) PLANALTIMA

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS) E FATORES DECORREÇÃO E EXPANSÃO**

DATA	PASSEIO										ÔNIBUS										CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA										TOTAL			
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2I3	3I2	3I3	2I3		3I2	3I3	4CD
19/01/2009	5	57	17	2				2	1																									84
FD	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

19/01/2009	5	57	17	2				2	1																									84
TOTAL	5	57	17	2				2	1																									84
MÉDIA	5	57	17	2				2	1																									84

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

19/01/2009	5	57	17	2				2	1																									84
TOTAL	5	57	17	2				2	1																									84
VMDAT	5	57	17	2				2	1																									84

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	5,95	67,86	20,24	2,38				2,38	1,19																									100,00
-----	------	-------	-------	------	--	--	--	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 31 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205  
 SUBTRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 SEGMENTO:  
 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 283,10  
 DATA DA PESQUISA: 19/01/2009  
 POSTO: P-27  
 IDENTIFICAÇÃO:  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: FORMOSA (GO) (3-1) ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS)

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS) E FATORES DECORREÇÃO E EXPANSÃO**

DATA	PASSEIO			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL													
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3		BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2I3	3I3	3I3	4CD		
19/01/2009	1	10	3									1																					15
FD	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

19/01/2009	1	10	3									1																						15
TOTAL	1	10	3									1																						15
MÉDIA	1	10	3									1																					15	

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

19/01/2009	1	10	3									1																						15
TOTAL	1	10	3									1																						15
VMDAT	1	10	3									1																					15	

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	6,67	66,67	20,00									6,67																					100,00
-----	------	-------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------



**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 32 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205  
 SUBTRECHO: TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 SEGMENTO:  
 POSTO: P-27 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 283,10 DATA DA PESQUISA: 19/01/2009  
 IDENTIFICAÇÃO:  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: FORMOSA (GO) (3-5) PLANALTIMA DE GOIÁS

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS) E FATORES DECORREÇÃO E EXPANSÃO**

DATA	PASSEIO					ÔNIBUS											TOTAL																	
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2		2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2I3	3I2	3I3	3I3	4CD		
19/01/2009	7	18	10	1				1	2																									39
FD	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

19/01/2009	7	18	10	1				1	2																									39
TOTAL	7	18	10	1				1	2																									39
MÉDIA	7	18	10	1				1	2																									39

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

19/01/2009	7	18	10	1				1	2																									39
TOTAL	7	18	10	1				1	2																									39
VMDAT	7	18	10	1				1	2																									39

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	17,95	46,15	25,64	2,56				2,56	5,13																									100,00
-----	-------	-------	-------	------	--	--	--	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 33 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205  
 SUBTRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 SEGMENTO:  
 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 283,10  
 DATA DA PESQUISA: 19/01/2009  
 POSTO: P-27  
 IDENTIFICAÇÃO:  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: FORMOSA (GO) (3-7) PLANALTIMA

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS) E FATORES DECORREÇÃO E EXPANSÃO**

DATA	PASSEIO			ÔNIBUS																TOTAL																	
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3		BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2I3	3I2	3I3	2I3	3I2	3I3	4CD			
19/01/2009	1	11	7																																		19
FD	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****	
FA	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****	

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

19/01/2009	1	11	7																																			19
TOTAL	1	11	7																																			19
MÉDIA	1	11	7																																			19

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

19/01/2009	1	11	7																																			19
TOTAL	1	11	7																																			19
VMDAT	1	11	7																																			19

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	5,26	57,89	36,84																																			100,00
-----	------	-------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 34 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205  
 SUBTRECHO: TRECCHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 SEGMENTO:  
 POSTO: P-27 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 283,10 DATA DA PESQUISA: 19/01/2009  
 IDENTIFICAÇÃO:  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: PLANALTA DE GOIÁS (5-1) ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS)

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS) E FATORES DECORREÇÃO E EXPANSÃO**

DATA	PASSEIO				ÔNIBUS													TOTAL														
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3		3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
19/01/2009	10	74	23	9				3	6			3			1					1												130
FD	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

19/01/2009	10	74	23	9				3	6			3			1					1												130
TOTAL	10	74	23	9				3	6			3			1					1												130
MÉDIA	10	74	23	9				3	6			3			1					1												130

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

19/01/2009	10	74	23	9				3	6			3			1					1												130
TOTAL	10	74	23	9				3	6			3			1					1												130
VMDAT	10	74	23	9				3	6			3			1					1												130

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	7,68	56,92	17,69	6,92				2,31	4,62			2,31			0,77					0,77												100,00
-----	------	-------	-------	------	--	--	--	------	------	--	--	------	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## QUADRO Nº 35 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO

RODOVIA: DF-205 TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 SUBTRECHO: SEGMENTO:  
 POSTO: P-27 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 283,10  
 IDENTIFICAÇÃO: DATA DA PESQUISA: 19/01/2009  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTACÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURACÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: (5-3) PLANALTA DE GOIÁS FORMOSA (GO)

### RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS) E FATORES DECORREÇÃO E EXPANSÃO

DATA	PASSEIO				ÔNIBUS												TOTAL															
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																											
					INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2		2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
19/01/2009	2	9	8							2																						21
FD	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

### RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)

19/01/2009	2	9	8																															21
TOTAL	2	9	8							2																								21
MÉDIA	2	9	8							2																							21	

### RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"

19/01/2009	2	9	8							2																								21
TOTAL	2	9	8							2																								21
VMDAT	2	9	8							2																								21

### COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"

(%)	9,52	42,86	38,10							9,52																								100,00
-----	------	-------	-------	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 36 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205  
 TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 SEGMENTO:  
 SUBTRECHO:  
 POSTO: P-27  
 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 283,10  
 DATA DA PESQUISA: 19/01/2009  
 IDENTIFICAÇÃO:  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: PLANALTA DE GOIÁS (5-7) PLANALTA

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS) E FATORES DECORREÇÃO E EXPANSÃO**

DATA	PASSEIO										ÔNIBUS										CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA										TOTAL				
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2I3	3I2	3I3	2I3		3I2	3I3	4CD	
19/01/2009	216	1.597	258	196	13			56	36			10			2				1	1															2.386
FD	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	*****
FS	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	*****
FM	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	*****
FA	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

19/01/2009	216	1.597	258	196	13			56	36			10			2				1	1															2.386
TOTAL	216	1.597	258	196	13			56	36			10			2				1	1															2.386
MÉDIA	216	1.597	258	196	13			56	36			10			2				1	1															2.386

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

19/01/2009	216	1.597	258	196	13			56	36			10			2				1	1															2.386
TOTAL	216	1.597	258	196	13			56	36			10			2				1	1															2.386
VMDAT	216	1.597	258	196	13			56	36			10			2				1	1															2.386

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	9,05	66,93	10,81	8,21	0,54			2,35	1,51			0,42			0,08				0,04	0,04														100,00
-----	------	-------	-------	------	------	--	--	------	------	--	--	------	--	--	------	--	--	--	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 37 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205  
 SUBTRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 SEGMENTO:  
 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 283,10  
 DATA DA PESQUISA: 19/01/2009  
 POSTO: P-27  
 IDENTIFICAÇÃO:  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: PLANALTIMA (7-1) ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS)

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS) E FATORES DECORREÇÃO E EXPANSÃO**

DATA	PASSEIO				ÔNIBUS												TOTAL															
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2		2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
19/01/2009	8	45	39	4				3				1			1																	101
FD	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

19/01/2009	8	45	39	4				3				1																				101
TOTAL	8	45	39	4				3				1																				101
MÉDIA	8	45	39	4				3				1																				101

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

19/01/2009	8	45	39	4				3				1																				101
TOTAL	8	45	39	4				3				1																				101
VMDAT	8	45	39	4				3				1																				101

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	7,92	44,55	38,61	3,96				2,97				0,99																				100,00
-----	------	-------	-------	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 38 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

RODOVIA: DF-205

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

POSTO: P-27

LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 283,10

DATA DA PESQUISA: 19/01/2009

IDENTIFICAÇÃO:

PROGRAMA:

PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)

MOVIMENTO:

FORMOSA (GO)

PLANALTIMA

(7-3)

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS) E FATORES DECORREÇÃO E EXPANSÃO**

DATA	PASSEIO			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA													TOTAL														
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2		2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	
19/01/2009	4	22	6					3	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	37
FD	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

19/01/2009	4	22	6																														37
TOTAL	4	22	6					3	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	37	
MÉDIA	4	22	6					3	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	37	

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

19/01/2009	4	22	6																													37
TOTAL	4	22	6					3	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	37
VMDAT	4	22	6					3	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	37

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	10,81	59,46	16,22					8,11																								100,00
-----	-------	-------	-------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 39 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

RODOVIA: DF-205

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

POSTO: P-27

LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 283,10

DATA DA PESQUISA: 19/01/2009

IDENTIFICAÇÃO:

PROGRAMA:

PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)

MOVIMENTO:

PLANALTIMA

(7-5)

PLANALTIMA DE GOIÁS

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS) E FATORES DECORREÇÃO E EXPANSÃO**

DATA	PASSEIO				ÔNIBUS												CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA				TOTAL												
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.		ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2I3	3I2	3I3	3I3	4CD	
19/01/2009	195	1.461	235	191	5	2	1,000	66	26	1	5	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	2.193
FD	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

19/01/2009	195	1.461	235	191	5	2	66	26	1	5	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2.193
TOTAL	195	1.461	235	191	5	2	66	26	1	5	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2.193
MÉDIA	195	1.461	235	191	5	2	66	26	1	5	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2.193

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

19/01/2009	195	1.461	235	191	5	2	66	26	1	5	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2.193
TOTAL	195	1.461	235	191	5	2	66	26	1	5	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2.193
VMDAT	195	1.461	235	191	5	2	66	26	1	5	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2.193

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	8,89	66,62	10,72	8,71	0,23	0,09	3,01	1,19	0,05	0,23	0,23	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	100,00
-----	------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--------



**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 40 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205      TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL      SEGMENTO:      DATA DA PESQUISA: 15/07/2009

SUBTRECHO:      LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 293,00

POSTO: P-28      PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)

IDENTIFICAÇÃO:      FORMOSA (GO)

PROGRAMA:      (1-3)

MOVIMENTO: ENTRª DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS)

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 14:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO			ÔNIBUS																TOTAL											
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3		BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	
15/07/2009	3	4	2				1	2	4			7																			23
FD	1,000	1,250	1,083	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,250	1,083	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

15/07/2009	3	5	2				1	2	4			7																			24
TOTAL	3	5	2				1	2	4			7																			24
MÉDIA	3	5	2				1	2	4			7																			24

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

15/07/2009	3	5	2				1	2	4			7																			24
TOTAL	3	5	2				1	2	4			7																			24
VMDAT	3	5	2				1	2	4			7																			24

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	12,50	20,83	8,33				4,17	8,33	16,67			29,17																			100,00
-----	-------	-------	------	--	--	--	------	------	-------	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 41 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205  
 TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 SEGMENTO:  
 SUBTRECHO:  
 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 293,00  
 DATA DA PESQUISA: 15/07/2009  
 IDENTIFICAÇÃO:  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS) (1-9) ALTO PARAISO (GO)

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 14:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO				ÔNIBUS														TOTAL												
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2		3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	
15/07/2009		1	1					1																							3
FD	1,000	1,029	1,222	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,029	1,222	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

15/07/2009	1	1																														3
TOTAL	1	1						1																								3
MÉDIA	1	1						1																								3

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

15/07/2009	1	1																														3
TOTAL	1	1						1																								3
VMDAT	1	1						1																								3

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	33,33	33,33						33,33																								100,00
-----	-------	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 42 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205  
 TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 SEGMENTO:  
 SUBTRECHO: LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO):km 293,00  
 DATA DA PESQUISA:15/01/2009  
 IDENTIFICAÇÃO: POSTO: P-28  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: ENTRª DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS) (1-7) ARAPONGAS

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 14:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO			ÔNIBUS																TOTAL											
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3		BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	
15/01/2009		1																													1
FD	1,000	1,053	1,118	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,053	1,118	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

15/01/2009	1																															1
TOTAL	1																															1
MÉDIA	1																															1

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

15/01/2009	1																															1
TOTAL	1																															1
VMDAT	1																															1

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	100,00																															100,00
-----	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 43 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205      TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL      SEGMENTO:      DATA DA PESQUISA: 15/07/2009

SUBTRECHO:      LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 293,00

POSTO: P-28      PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)

IDENTIFICAÇÃO:      MOVIMENTO: FORMOSA (GO)      ENTRº DF-180/BR-080 (ALMEGAS)

(3-1)

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 14:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO			ÔNIBUS																TOTAL											
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3		BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	
15/07/2009			3					5																							8
FD	1,000	1,100	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,100	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

15/07/2009			3					5																								8
TOTAL			3					5																								8
MÉDIA			3					5																								8

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

15/07/2009			3					5																								8
TOTAL			3					5																								8
VMDAT			3					5																								8

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)			37,50					62,50																								100,00
-----	--	--	-------	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 44 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205      TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL      SEGMENTO:      DATA DA PESQUISA: 15/07/2009

SUBTRECHO:      LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 293,00

POSTO: P-28      PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)

IDENTIFICAÇÃO:      MOVIMENTO: FORMOSA (GO)      (3-9)      ALTO PARAISO (GO)

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 14:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO			ÔNIBUS																CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA				TOTAL								
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2		2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
15/07/2009	7	59	37					3	11	4		3			3					4	1										132	
FD	1,571	1,611	1,100	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	2,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,571	1,611	1,100	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	2,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

15/07/2009	11	95	41					3	22	4		3			3					4	1											187
TOTAL	11	95	41					3	22	4		3			3					4	1											187
MÉDIA	11	95	41					3	22	4		3			3					4	1											187

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

15/07/2009	11	95	41					3	22	4		3			3					4	1											187
TOTAL	11	95	41					3	22	4		3			3					4	1											187
VMDAT	11	95	41					3	22	4		3			3					4	1											187

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	5,88	50,80	21,93					1,60	11,76	2,14		1,60			1,60					2,14	0,53											100,00
-----	------	-------	-------	--	--	--	--	------	-------	------	--	------	--	--	------	--	--	--	--	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 45 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205  
 TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 SEGMENTO:  
 SUBTRECHO:  
 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 293,00  
 DATA DA PESQUISA: 15/07/2009  
 IDENTIFICAÇÃO:  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: FORMOSA (GO) (3-7) ARAPONGAS

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 14:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO			ÔNIBUS																TOTAL											
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3		BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	
15/07/2009	2	21	9					6	6		4									5											53
FD	1,000	1,091	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,091	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

15/07/2009	2	23	9					6	6		4									5											55
TOTAL	2	23	9					6	6		4									5											55
MÉDIA	2	23	9					6	6		4									5											55

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

15/07/2009	2	23	9					6	6		4									5											55
TOTAL	2	23	9					6	6		4									5											55
VMDAT	2	23	9					6	6		4									5											55

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	3,64	41,82	16,36					10,91	10,91		7,27									9,09											100,00
-----	------	-------	-------	--	--	--	--	-------	-------	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 46 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205  
 TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 SEGMENTO:  
 SUBTRECHO:  
 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 293,00  
 DATA DA PESQUISA: 15/07/2009  
 IDENTIFICAÇÃO:  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: ALTO PARAÍSO (GO) (5-1) ENTRº DF-180/BR-080 (ALMEGAS)

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 14:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO			ÔNIBUS																TOTAL											
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3		BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	
15/07/2009	1	1	1					1																							4
FD	1,100	1,054	1,043	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,100	1,054	1,043	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

15/07/2009	1	1	1																													4
TOTAL	1	1	1					1																								4
MÉDIA	1	1	1					1																								4

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

15/07/2009	1	1	1																													4
TOTAL	1	1	1					1																								4
VMDAT	1	1	1					1																								4

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	25,00	25,00	25,00					25,00																								100,00
-----	-------	-------	-------	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 47 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205      TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL      SEGMENTO:      DATA DA PESQUISA: 15/07/2009

SUBTRECHO:      LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 293,00

POSTO: P-28

IDENTIFICAÇÃO:      PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)

PROGRAMA:      (5-3)      FORMOSA (GO)

MOVIMENTO: ALTO PARAISO (GO)

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 14:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO			ÔNIBUS												CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA				TOTAL												
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3		BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
15/07/2009		3																														3
FD	2.000	1.000	1.125	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	*****
FS	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	*****
FM	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	*****
FA	2.000	1.000	1.125	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

15/07/2009	3																																3
TOTAL	3																																3
MÉDIA	3																																3

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

15/07/2009	3																																3
TOTAL	3																																3
VMDAT	3																																3

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	100,00																																100,00
-----	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------



**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 48 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205  
 TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 SEGMENTO:  
 SUBTRECHO:  
 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 293,00  
 DATA DA PESQUISA: 15/07/2009  
 IDENTIFICAÇÃO:  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: ALTO PARAISO (GO) (5-7) ARAPONGAS

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 14:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO			ÔNIBUS			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA														TOTAL											
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.		ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
15/07/2009	27	333	185		1			20	36	1	1	15			16	2	3			41	5										686	
FD	1,176	1,173	1,143	1,224	1,077	1,000	1,000	1,036	1,167	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,176	1,173	1,143	1,224	1,077	1,000	1,000	1,036	1,167	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

15/07/2009	32	391	211		1			21	42	1	1	15			16	2	3			41	5											782
TOTAL	32	391	211		1			21	42	1	1	15			16	2	3			41	5											782
MÉDIA	32	391	211		1			21	42	1	1	15			16	2	3			41	5											782

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

15/07/2009	32	391	211		1			21	42	1	1	15			16	2	3			41	5											782
TOTAL	32	391	211		1			21	42	1	1	15			16	2	3			41	5											782
VMDAT	32	391	211		1			21	42	1	1	15			16	2	3			41	5											782

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	4,09	50,00	26,98		0,13			2,69	5,37	0,13	0,13	1,92			2,05	0,26	0,38			5,24	0,64											100,00
-----	------	-------	-------	--	------	--	--	------	------	------	------	------	--	--	------	------	------	--	--	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 49 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205      TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL      SEGMENTO:      DATA DA PESQUISA: 15/07/2009

SUBTRECHO:      LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 293,00

POSTO: P-28      PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)

IDENTIFICAÇÃO:      MOVIMENTO: ARAPONGAS      ENTRº DF-180/BR-080 (ALMEGAS)

(7-1)

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 14:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO				ÔNIBUS												TOTAL														
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2		2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	
15/07/2009	2							3																							5
FD	1,250	1,156	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,250	1,156	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

15/07/2009	3							3																							6
TOTAL	3							3																							6
MÉDIA	3							3																							6

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

15/07/2009	3							3																							6
TOTAL	3							3																							6
VMDAT	3							3																							6

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	50,00							50,00																							100,00
-----	-------	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 50 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205      TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL      SEGMENTO:      DATA DA PESQUISA: 15/07/2009

SUBTRECHO:      LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 293,00

IDENTIFICAÇÃO:      PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)      FORMOSA (GO)

PROGRAMA:      MOVIMENTO:      (7-3)      ARAPONGAS

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 14:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL											
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3		BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	
15/07/2009	1	5	2					3	2			1																			14
FD	1,000	1,136	1,333	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	14
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	14
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	14
FA	1,000	1,136	1,333	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	14

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

15/07/2009	1	6	3					3	2			1																			16
TOTAL	1	6	3					3	2			1																			16
MÉDIA	1	6	3					3	2			1																			16

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

15/07/2009	1	6	3					3	2			1																			16
TOTAL	1	6	3					3	2			1																			16
VMDAT	1	6	3					3	2			1																			16

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	6,25	37,50	18,75					18,75	12,50			6,25																			100,00
-----	------	-------	-------	--	--	--	--	-------	-------	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 51 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205  
 TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 SEGMENTO:  
 SUBTRECHO:  
 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 293,00  
 DATA DA PESQUISA: 15/07/2009  
 IDENTIFICAÇÃO:  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: ARAPONGAS (7-9) ALTO PARAISO (GO)

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 14:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO			ÔNIBUS																CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA				TOTAL							
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2		2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	
15/07/2009	38	405	128		5			44	73			13			8					15											729
FD	1,164	1,130	1,068	1,115	1,200	1,000	1,000	1,015	1,000	1,000	1,000	1,200	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,164	1,130	1,068	1,115	1,200	1,000	1,000	1,015	1,000	1,000	1,000	1,200	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

15/07/2009	44	458	137		6			45	73			16			8					15											802
TOTAL	44	458	137		6			45	73			16			8					15											802
MÉDIA	44	458	137		6			45	73			16			8					15											802

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

15/07/2009	44	458	137		6			45	73			16			8					15											802
TOTAL	44	458	137		6			45	73			16			8					15											802
VMDAT	44	458	137		6			45	73			16			8					15											802

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	5,49	57,11	17,08		0,75			5,61	9,10			2,00			1,00					1,87											100,00
-----	------	-------	-------	--	------	--	--	------	------	--	--	------	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 52 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205	TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL	SEGMENTO:
SUBTRECHO:	LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): Km 295,10	DATA DA PESQUISA: 14/01/2009
POSTO: P-29	POSTO: (1-3)	
IDENTIFICAÇÃO:	PROGRAMA: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)	
	MOVIMENTO: ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS)	FORMOSA (GO)

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 14:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO		CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																		TOTAL										
			ÔNIBUS			ROD.																4CD									
			MOTO	PASS.	UTILT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	251	252	253	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2		3C3	BIT.	TRIT.	22	213	312	313	2J3	3J3	4CD
14/01/2009		4	1																												16
FD	1,000	1,250	1,063	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,250	1,063	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

14/01/2009		5	1																													17	
TOTAL		5	1																														17
MÉDIA		5	1																														17

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

14/01/2009		5	1																														17
TOTAL		5	1																														17
VMDAT		5	1																														17

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)		29,41	5,88																													100,00
-----	--	-------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 53 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205  
 SUBTRECHO: TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 POSTO: P-29 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 295,10  
 IDENTIFICAÇÃO: LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 295,10 DATA DA PESQUISA: 14/07/2009  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS) (1-7) ENTRº BR-020/030

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 14:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO		ÔNIBUS												TOTAL																	
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2		3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
14/07/2009	1	6						1				1																				9
FD	1,000	1,053	1,118	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,053	1,118	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

14/07/2009	1	6						1																									9
TOTAL	1	6						1																									9
MÉDIA	1	6						1																									9

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

14/07/2009	1	6						1																									9
TOTAL	1	6						1																									9
VMDAT	1	6						1																									9

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	11,11	66,67						11,11																									100,00
-----	-------	-------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 54 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205      TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL      SEGMENTO:

SUBTRECHO:      LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 295,10      DATA DA PESQUISA: 14/07/2009

POSTO: P-29      PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)

IDENTIFICAÇÃO:      MOVIMENTO: FORMOSA (GO)      ENTRº DF-180/BR-080 (ALMEGEGAS)

(3-1)

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 14:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO		ÔNIBUS													TOTAL																
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3		2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
14/07/2009		6	2					7	3																							18
FD	1,000	1,100	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,100	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

14/07/2009		7	2					7	3																								19
TOTAL		7	2					7	3																								19
MÉDIA		7	2					7	3																								19

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

14/07/2009		7	2					7	3																								19
TOTAL		7	2					7	3																								19
VMDAT		7	2					7	3																								19

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)		36,84	10,53					36,84	15,79																								100,00
-----	--	-------	-------	--	--	--	--	-------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 55 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205      TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL      SEGMENTO:      DATA DA PESQUISA: 14/07/2009

SUBTRECHO:      LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 295,10

POSTO: P-29

IDENTIFICAÇÃO:      LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 295,10

PROGRAMA:      PROJETO:      IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)

MOVIMENTO:      FORMOSA (GO)      (3-7)      ENTRº BR-020/030

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 14:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO		ÔNIBUS												TOTAL																	
	MOTO	PASS.	UTIL.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2		3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
14/07/2009	6	47	27	1				12	18																							113
FD	1,000	1,091	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,091	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

14/07/2009	6	51	27	1				12	18																								117
TOTAL	6	51	27	1				12	18																								117
MÉDIA	6	51	27	1				12	18																								117

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

14/07/2009	6	51	27	1				12	18																									117
TOTAL	6	51	27	1				12	18																									117
VMDAT	6	51	27	1				12	18																									117

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	5,13	43,59	23,08	0,85				10,26	15,38																									100,00
-----	------	-------	-------	------	--	--	--	-------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------



**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 56 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205      TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL      SEGMENTO:

SUBTRECHO:      LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 295,10      DATA DA PESQUISA: 14/07/2009

POSTO: P-29      PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)

IDENTIFICAÇÃO:      MOVIMENTO: ENTRº BR-020/030      ENTRº DF-180/BR-080 (ALMEGEGAS)

(7-1)

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 14:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO			ÔNIBUS																	TOTAL											
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.		ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
14/07/2009	3	17	5					1																							26	
FD	1,250	1,156	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,250	1,156	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

14/07/2009	4	20	5																														30
TOTAL	4	20	5					1																									30
MÉDIA	4	20	5					1																									30

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

14/07/2009	4	20	5					1																									30
TOTAL	4	20	5					1																									30
VMDAT	4	20	5					1																									30

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	13,33	66,67	16,67					3,33																									100,00
-----	-------	-------	-------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 57 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205  
 SUBTRECHO: TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 SEGMENTO:  
 POSTO: P-29 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO):km 295,10 DATA DA PESQUISA:14/07/2009  
 IDENTIFICAÇÃO:  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: ENTRº BR-020/030 (7-3) FORMOSA (GO)

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 14:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO				ÔNIBUS														TOTAL												
	MOTO	PASS.	UTILT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2		3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	
14/07/2009	1	12	8					1	1																						23
FD	1,000	1,136	1,333	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,136	1,333	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

14/07/2009	1	14	11					1	1																							28
TOTAL	1	14	11					1	1																							28
MÉDIA	1	14	11					1	1																							28

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

14/07/2009	1	14	11					1	1																							28
TOTAL	1	14	11					1	1																							28
VMDAT	1	14	11					1	1																							28

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	3,57	50,00	39,29					3,57	3,57																							100,00
-----	------	-------	-------	--	--	--	--	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 58 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205  
 SUBTRECHO: TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 POSTO: P-30 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO):km 299,60  
 IDENTIFICAÇÃO: LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO):km 299,60  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS) (1-3) FORMOSA (GO)

SEGMENTO:

DATA DA PESQUISA:14/07/2009

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 14:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO			ÔNIBUS																	TOTAL											
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.		ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
14/07/2009	1	5	2					3	9			2									1											23
FD	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

14/07/2009	1	5	2					3	9			2									1											23
TOTAL	1	5	2					3	9			2									1											23
MÉDIA	1	5	2					3	9			2									1											23

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

14/07/2009	1	5	2					3	9			2									1											23
TOTAL	1	5	2					3	9			2									1											23
VMDAT	1	5	2					3	9			2									1											23

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	4,35	21,74	8,70					13,04	39,13			8,70									4,35											100,00
-----	------	-------	------	--	--	--	--	-------	-------	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 59 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205  
 SUBTRECHO: TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 SEGMENTO:  
 POSTO: P-30 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 295,60 DATA DA PESQUISA: 14/07/2009  
 IDENTIFICAÇÃO:  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS) TAGUARA (1-7)

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 14:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO			ÔNIBUS																	TOTAL											
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.		ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
14/07/2009	3	2	4					1	2																						12	
FD	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

14/07/2009	3	2	4					1	2																						12
TOTAL	3	2	4					1	2																						12
MÉDIA	3	2	4					1	2																						12

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

14/07/2009	3	2	4					1	2																						12
TOTAL	3	2	4					1	2																						12
VMDAT	3	2	4					1	2																						12

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	25,00	16,67	33,33					8,33	16,67																						100,00
-----	-------	-------	-------	--	--	--	--	------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------



## STRATA ENGENHARIA LTDA.

### QUADRO Nº 61 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO

**RODOVIA:** DF-205 **TRECHO:** ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL **SEGMENTO:**  
**SUBTRECHO:** LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO):km 299,60 **DATA DA PESQUISA:**14/07/2009  
**POSTO:** P-30 **PROJETO:** IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
**IDENTIFICAÇÃO:** **MOVIMENTO:** FORMOSA (GO) (3-7) TAGUARA

### RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 14:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO

DATA	PASSEIO		ÔNIBUS												TOTAL																	
	MOTO	PASS.	UTILT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2		3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
14/07/2009	4	7	8					3	2																						24	
FD	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

### RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)

14/07/2009	4	7	8					3	2																								24
TOTAL	4	7	8					3	2																								24
MÉDIA	4	7	8					3	2																								24

### RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"

14/07/2009	4	7	8					3	2																								24
TOTAL	4	7	8					3	2																								24
VMDAT	4	7	8					3	2																								24

### COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"

(%)	16,67	28,17	33,33					12,50	8,33																								100,00
-----	-------	-------	-------	--	--	--	--	-------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## QUADRO Nº 62 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO

**RODOVIA:** DF-205 **TRECHO:** ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
**SUBTRECHO:** **SEGMENTO:**  
**POSTO:** P-30 **LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO):** km 299,60  
**IDENTIFICAÇÃO:** **DATA DA PESQUISA:** 14/07/2009  
**PROGRAMA:** **PROJETO:** IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
**MOVIMENTO:** TAGUARA **ENTRº:** DF-180/BR-080 (ALMEGEGAS)  
(7-1)

### RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 14:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO

DATA	PASSEIO											ÔNIBUS											TOTAL								
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.		2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	
14/07/2009	1		1	1				1																							4
FD	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

### RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)

14/07/2009	1		1	1																													4
TOTAL	1		1	1																													4
MÉDIA	1		1	1																													4

### RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"

14/07/2009	1		1	1																													4
TOTAL	1		1	1																													4
VMDAT	1		1	1																													4

### COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"

(%)	25,00		25,00	25,00																													100,00
-----	-------	--	-------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 63 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205  
 SUBTRECHO: TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 POSTO: P-30 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 299,60  
 IDENTIFICAÇÃO: LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 299,60  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: TAGUARA (7-3) FORMOSA (GO)  
 SEGMENTO: DATA DA PESQUISA: 14/07/2009

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 14:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO			ÔNIBUS																TOTAL												
	MOTO	PASS.	UTILT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3		BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
14/07/2009	1	3	4					2	3																						13	
FD	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

14/07/2009	1	3	4					2	3																							13
TOTAL	1	3	4					2	3																							13
MÉDIA	1	3	4					2	3																							13

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

14/07/2009	1	3	4					2	3																							13
TOTAL	1	3	4					2	3																							13
VMDAT	1	3	4					2	3																							13

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	7,69	23,08	30,77					15,38	23,08																							100,00
-----	------	-------	-------	--	--	--	--	-------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------



**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 64 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205  
 SUBTRECHO: TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 SEGMENTO:  
 POSTO: P-31 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 301,50 DATA DA PESQUISA: 14/01/2009  
 IDENTIFICAÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C / GO-430/118  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: ENTRº DF-180/BR-480 (ALMECEGAS) (1-3) FORMOSA (GO)

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 14:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO			ÔNIBUS																TOTAL											
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3		BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2I3	3I3	4CD	
14/01/2009	1	30	3					1	2																						37
FD	1,000	1,250	1,083	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,250	1,083	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

14/01/2009	1	38	3					1	2																							45
TOTAL	1	38	3					1	2																							45
MÉDIA	1	38	3					1	2																							45

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

14/01/2009	1	38	3					1	2																							45
TOTAL	1	38	3					1	2																							45
VMDAT	1	38	3					1	2																							45

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	2,22	84,44	6,67					2,22	4,44																							100,00
-----	------	-------	------	--	--	--	--	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 65 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205  
 SUBTRECHO: TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 SEGMENTO:  
 POSTO: P-31 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 301,50 DATA DA PESQUISA: 14/01/2009  
 IDENTIFICAÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C / GO-430/118  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: ENTRº DF-180/BR-480 (ALMECEGAS) (1-5) ALTO PARAÍSO (GO)

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 14:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO			ÔNIBUS																TOTAL											
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3		BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	
14/01/2009	6	7	13					9	7			3																			45
FD	1,000	1,029	1,222	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,029	1,222	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

14/01/2009	6	7	16					9	7			3																				46
TOTAL	6	7	16					9	7			3																				48
MÉDIA	6	7	16					9	7			3																				48

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

14/01/2009	6	7	16					9	7			3																				48
TOTAL	6	7	16					9	7			3																				48
VMDAT	6	7	16					9	7			3																				48

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	12,50	14,56	33,33					18,75	14,56			6,25																				100,00
-----	-------	-------	-------	--	--	--	--	-------	-------	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 66 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205  
 SUBTRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 SEGMENTO:  
 POSTO: P-31 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 301,50  
 DATA DA PESQUISA: 14/01/2009  
 IDENTIFICAÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C / GO-430/118  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: FORMOSA (GO) (3-1) ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS)

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 14:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO		CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL												
	MOTO	PASS.	ÚTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2		3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	
14/01/2009	2	18	1						3																						24
FD	1,000	1,100	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,100	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

14/01/2009	2	20	1						3																							26
TOTAL	2	20	1						3																							26
MÉDIA	2	20	1						3																							26

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

14/01/2009	2	20	1						3																							26
TOTAL	2	20	1						3																							26
VMDAT	2	20	1						3																							26

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	7,68	76,92	3,85						11,54																							100,00
-----	------	-------	------	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 67 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205  
 SUBTRECHO: TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 SEGMENTO:  
 POSTO: P-31 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 301,50 DATA DA PESQUISA: 14/01/2009  
 IDENTIFICAÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C / GO-430/118  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: FORMOSA (GO) (3-5) ALTO PARAÍSO (GO)

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 14:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO										ÔNIBUS										CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA										TOTAL	
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2I3	3I2	3I3	3I3		4CD
14/01/2009	60	214	119	9				58	48	1	1	4	1	3	1					3	2											524
FD	1,571	1,611	1,100	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	2,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,571	1,611	1,100	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	2,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

14/01/2009	94	345	131	9				58	96	1	1	4	1	3	1					3	2											749
TOTAL	94	345	131	9				58	96	1	1	4	1	3	1					3	2											749
MÉDIA	94	345	131	9				58	96	1	1	4	1	3	1					3	2											749

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

14/01/2009	94	345	131	9				58	96	1	1	4	1	3	1					3	2											749
TOTAL	94	345	131	9				58	96	1	1	4	1	3	1					3	2											749
VMDAT	94	345	131	9				58	96	1	1	4	1	3	1					3	2											749

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	12,55	46,06	17,49	1,20				7,74	12,82	0,13	0,13	0,53	0,13	0,40	0,13					0,40	0,27											100,00
-----	-------	-------	-------	------	--	--	--	------	-------	------	------	------	------	------	------	--	--	--	--	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 68 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205  
 SUBTRECHO: TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 SEGMENTO:  
 POSTO: P-31 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 301,50 DATA DA PESQUISA: 14/01/2009  
 IDENTIFICAÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C / GO-430/118  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: ALTO PARAÍSO (GO) (5-1) ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS)

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 14:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO				ÔNIBUS													TOTAL															
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3		3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2I3	3I2	3I3	4CD		
14/01/2009	2	4	6					3	10																								25
FD	1,100	1,054	1,043	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,100	1,054	1,043	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

14/01/2009	2	4	6					3	10																									25
TOTAL	2	4	6					3	10																									25
MÉDIA	2	4	6					3	10																									25

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

14/01/2009	2	4	6					3	10																									25
TOTAL	2	4	6					3	10																									25
VMDAT	2	4	6					3	10																									25

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	8,00	16,00	24,00					12,00	40,00																									100,00
-----	------	-------	-------	--	--	--	--	-------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 69 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205  
 SUBTRECHO: TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 SEGMENTO:  
 POSTO: P-31 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 301,50 DATA DA PESQUISA: 14/01/2009  
 IDENTIFICAÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C / GO-430/118  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: ALTO PARAÍSO (GO) (5-3) FORMOSA (GO)

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 14:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO										ÔNIBUS										CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA										TOTAL		
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2I3	3I2	3I3	3I3		4CD	
14/01/2009	59	243	118	11				44	39			1																					516
FD	2,000	1,000	1,125	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	2,000	1,000	1,125	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

14/01/2009	118	243	133	11				44	39			1																					590
TOTAL	118	243	133	11				44	39			1																					590
MÉDIA	118	243	133	11				44	39			1																					590

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

14/01/2009	118	243	133	11				44	39			1																					590
TOTAL	118	243	133	11				44	39			1																					590
VMDAT	118	243	133	11				44	39			1																					590

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	20,00	41,19	22,64	1,86				7,46	6,61			0,17																					100,00
-----	-------	-------	-------	------	--	--	--	------	------	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 70 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 RODOVIA: BR-020/030  
 SUBTRECHO:  
 POSTO: P-37  
 LOCALIZAÇÃO: km 65,00  
 SEGMENTO:  
 DATA DA PESQUISA: 21/01/2009

IDENTIFICAÇÃO:  
 PROGRAMA: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 PROJETO:  
 MOVIMENTO: BRASILIA (1-3) BURTIS (MG)

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO					ÔNIBUS					CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA													TOTAL							
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2		2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	
21/01/2009	111	1.499	457	43	21	48		141	176	2	6	47	3	4	26	9	3	11	52	2											2.661
FD	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	*****
FS	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	*****
FM	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	*****
FA	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

21/01/2009	111	1.499	457	43	21	48	141	176	2	6	47	3	4	26	9	3	11	52	2												2.661
TOTAL	111	1.499	457	43	21	48	141	176	2	6	47	3	4	26	9	3	11	52	2												2.661
MÉDIA	111	1.499	457	43	21	48	141	176	2	6	47	3	4	26	9	3	11	52	2												2.661

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

21/01/2009	111	1.499	457	43	21	48	141	176	2	6	47	3	4	26	9	3	11	52	2												2.661
TOTAL	111	1.499	457	43	21	48	141	176	2	6	47	3	4	26	9	3	11	52	2												2.661
VMDAT	111	1.499	457	43	21	48	141	176	2	6	47	3	4	26	9	3	11	52	2												2.661

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	4,17	56,33	17,17	1,62	0,79	1,80	5,30	6,61	0,08	0,23	1,77	0,11	0,15	0,86	0,34	0,11	0,41	1,95	0,08												100,00
-----	------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 71 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

RODOVIA: BR-020/030

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

POSTO: P-37

LOCALIZAÇÃO: km 65,00

DATA DA PESQUISA: 21/01/2009

IDENTIFICAÇÃO:

PROGRAMA: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)

(1-3)

MOVIMENTO:

BRÁSILIA

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO			ÔNIBUS																TOTAL												
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3		BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
21/01/2009	119	1.823	573	13	28	35	1	105	149	3	75	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	17	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3.009
FD	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	3.009
FS	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	3.009
FM	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	3.009
FA	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	3.009

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

21/01/2009	119	1.823	573	13	28	35	1	105	149	3	75	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	17	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3.009
TOTAL	119	1.823	573	13	28	35	1	105	149	3	75	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	17	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3.009
MÉDIA	119	1.823	573	13	28	35	1	105	149	3	75	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	17	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3.009

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

21/01/2009	119	1.823	573	13	28	35	1	105	149	3	75	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	17	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3.009
TOTAL	119	1.823	573	13	28	35	1	105	149	3	75	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	17	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3.009
VMDAT	119	1.823	573	13	28	35	1	105	149	3	75	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	17	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3.009

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	3,95	60,56	19,04	0,43	0,93	1,16	0,03	3,49	4,95	0,10	2,49	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,56	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	100,00
-----	------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--------



## STRATA ENGENHARIA LTDA.

### QUADRO Nº 72 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO

TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

RODOVIA: BR-251

SEGMENTO:

SUBTRECHO: POSTO: P-38 LOCALIZAÇÃO: km 12,00 DATA DA PESQUISA: 21/01/2009

IDENTIFICAÇÃO: PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)

MOVIMENTO: UNAI (MG) (1-3) BRÁSILIA

#### RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO

DATA	PASSEIO			ÔNIBUS																TOTAL															
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3		BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD					
21/01/2009	84	571	148	24	7	1	1	62	97	4	8	23		3	41	2	1	1	3	11											1.092				
FD	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000		
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
FA	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

#### RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)

21/01/2009	84	571	148	24	7	1	1	62	97	4	8	23		3	41	2	1	1	3	11														1.092
TOTAL	84	571	148	24	7	1	1	62	97	4	8	23		3	41	2	1	1	3	11														1.092
MÉDIA	84	571	148	24	7	1	1	62	97	4	8	23		3	41	2	1	1	3	11														1.092

#### RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"

21/01/2009	84	571	148	24	7	1	1	62	97	4	8	23		3	41	2	1	1	3	11														1.092
TOTAL	84	571	148	24	7	1	1	62	97	4	8	23		3	41	2	1	1	3	11														1.092
VMDAT	84	571	148	24	7	1	1	62	97	4	8	23		3	41	2	1	1	3	11														1.092

#### COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"

(%)	7,69	52,29	13,65	2,20	0,64	0,09	0,09	5,68	8,88	0,37	0,73	2,11		0,27	3,75	0,18	0,09	0,09	0,27	1,01														100,00
-----	------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--	------	------	------	------	------	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 73 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 RODOVIA: BR-251  
 SUBTRECHO:  
 POSTO: P-38  
 LOCALIZAÇÃO: km 12,00  
 SEGMENTO:  
 DATA DA PESQUISA: 21/01/2009  
 IDENTIFICAÇÃO:  
 PROGRAMA: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: (1-3) UNAI (MG)  
 BRASILIA

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO				ÔNIBUS				CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA												TOTAL										
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.		ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2J3	3J3	4CD	
21/01/2009	95	638	176	12	18	5		57	89	3	3	38		3	19	3	1		1	16	2										1.179
FD	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.179
FS	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.179
FM	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.179
FA	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.179

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

21/01/2009	95	638	176	12	18	5		57	89	3	3	38		3	19	3	1		1	16	2										1.179
TOTAL	95	638	176	12	18	5		57	89	3	3	38		3	19	3	1		1	16	2										1.179
MÉDIA	95	638	176	12	18	5		57	89	3	3	38		3	19	3	1		1	16	2										1.179

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

21/01/2009	95	638	176	12	18	5		57	89	3	3	38		3	19	3	1		1	16	2										1.179
TOTAL	95	638	176	12	18	5		57	89	3	3	38		3	19	3	1		1	16	2										1.179
VMDAT	95	638	176	12	18	5		57	89	3	3	38		3	19	3	1		1	16	2										1.179

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	8,06	54,11	14,93	1,02	1,53	0,42		4,83	7,55	0,25	0,25	3,22		0,25	1,61	0,25	0,08		0,08	1,36	0,17									100,00
-----	------	-------	-------	------	------	------	--	------	------	------	------	------	--	------	------	------	------	--	------	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 74 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: BR-040/050  
 SUBTRECHO: TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 SEGMENTO:  
 POSTO: P-39 LOCALIZAÇÃO: km 1,00 DATA DA PESQUISA: 20/01/2009  
 IDENTIFICAÇÃO: POSTO DE FISCALIZAÇÃO DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: BRASÍLIA (1-3) BELO HORIZONTE (MG)

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO		ÔNIBUS										CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA										TOTAL									
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2I3	3I3	4CD	TOTAL		
20/01/2009	2.072	14.659	1.912	1.081	29	34	4	542	388	53	180	2	145	2	6	72	6	6	72	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	21.199
FD	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	*****
FS	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	*****
FM	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	*****
FA	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

20/01/2009	2.072	14.659	1.912	1.081	29	34	4	542	388	53	180	2	145	2	6	72	6	6	72	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	21.199
TOTAL	2.072	14.659	1.912	1.081	29	34	4	542	388	53	180	2	145	2	6	72	6	6	72	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	21.199
MÉDIA	2.072	14.659	1.912	1.081	29	34	4	542	388	53	180	2	145	2	6	72	6	6	72	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	21.199

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

20/01/2009	2.072	14.659	1.912	1.081	29	34	4	542	388	53	180	2	145	2	6	72	6	6	72	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	21.199	
TOTAL	2.072	14.659	1.912	1.081	29	34	4	542	388	53	180	2	145	2	6	72	6	6	72	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	21.199
VMDAT	2.072	14.659	1.912	1.081	29	34	4	542	388	53	180	2	145	2	6	72	6	6	72	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	21.199

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	9,77	69,15	9,02	5,10	0,14	0,16	0,02	2,56	1,83	0,25	0,85	0,01	0,68	0,01	0,03	0,34	0,03	0,01	0,03	0,03	0,04	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	100,00
-----	------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 75 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: BR-040/050  
 TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 SUBTRECHO:  
 SEGMENTO:  
 POSTO: P-39 LOCALIZAÇÃO: km 1,00 DATA DA PESQUISA: 20/01/2009  
 IDENTIFICAÇÃO: POSTO DE FISCALIZAÇÃO DA POLÍCIA RODoviÁRIA FEDERAL  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: BELO HORIZONTE (MG) (1-3) BRASÍLIA

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO		ÔNIBUS							CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA													TOTAL														
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.		2I2	2I3	3I2	3I3	4CD									
20/01/2009	1.722	14.385	1.941	1.188	6	31	1	487	323	3	33	133		4	126	3				50	2	3		1				1				2	20.425				
FD	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
FS	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
FM	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
FA	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

20/01/2009	1.722	14.385	1.941	1.188	6	31	1	487	323	3	33	133		4	126	3				50	2	3		1							1				1			2	20.425
TOTAL	1.722	14.385	1.941	1.188	6	31	1	487	323	3	33	133		4	126	3				50	2	3		1							1				1			2	20.425
MÉDIA	1.722	14.385	1.941	1.188	6	31	1	487	323	3	33	133		4	126	3				50	2	3		1							1				1			2	20.425

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

20/01/2009	1.722	14.385	1.941	1.188	6	31	1	487	323	3	33	133		4	126	3				50	2	3		1								1				1			2	20.425
TOTAL	1.722	14.385	1.941	1.188	6	31	1	487	323	3	33	133		4	126	3				50	2	3		1								1				1			2	20.425
VMDAT	1.722	14.385	1.941	1.188	6	31	1	487	323	3	33	133		4	126	3				50	2	3		1								1				1			2	20.425

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	8.43	70.33	9.60	5.82	0.03	0.15	0.00	2.38	1.88	0.01	0.16	0.65		0.02	0.62	0.01				0.24	0.01	0.01		0.00									0.00			0.01	100.00
-----	------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--	------	------	------	--	--	--	------	------	------	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	------	--------





**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 78 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-180/BR-080  
 SUBTRECHO: TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 SEGMENTO:  
 POSTO: P-41 LOCALIZAÇÃO: km 25,50 DATA PESQUISA: 22/01/2009  
 IDENTIFICAÇÃO:  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: BRAZLÂNDIA (1-3) PADRE BERNARDO (GO)

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO				ÔNIBUS																CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA				TOTAL							
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3		3I2	3I3	2J3	3J3	4CD		
22/01/2009	93	807	280	27	19	4		100	86	9	35	1	48							34									1		1,547	
FD	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

22/01/2009	93	807	280	27	19	4		100	86	9	35	1	48							34												1	1,547
TOTAL	93	807	280	27	19	4		100	86	9	35	1	48							34												1	1,547
MÉDIA	93	807	280	27	19	4		100	86	9	35	1	48							34												1	1,547

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

22/01/2009	93	807	280	27	19	4		100	86	9	35	1	48							34												1	1,547
TOTAL	93	807	280	27	19	4		100	86	9	35	1	48							34												1	1,547
VMDAT	93	807	280	27	19	4		100	86	9	35	1	48							34												1	1,547

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	6,01	52,17	18,10	1,75	1,23	0,26		6,46	5,56	0,58	2,26	0,06	3,10							2,20												0,06	100,00
-----	------	-------	-------	------	------	------	--	------	------	------	------	------	------	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 79 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

RODOVIA: DF-180/BR-080

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

POSTO: P-41

DATA DA PESQUISA: 22/01/2009

IDENTIFICAÇÃO:

LOCALIZAÇÃO: km 25,50

PROGRAMA:

PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)

MOVIMENTO:

PADRE BERNARDO (GO)

(1-3)

BRAZLÂNDIA

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO					ÔNIBUS												CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA				TOTAL										
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.		TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2I3	3I3	4CD		
22/01/2009	100	837	235	16	32	4		80	89	1	2	22			45					22												1.489
FD	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	*****
FS	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	*****
FM	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	*****
FA	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

22/01/2009	110	955	275	22	35	4		88	116	1	2	26			62					30												1.728
TOTAL	110	955	275	22	35	4		88	116	1	2	26			62					30												1.728
MÉDIA	110	955	275	22	35	4		88	116	1	2	26			62					30												1.728

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

22/01/2009	119	1.036	298	24	38	4		95	126	1	2	28			67					33												1.874
TOTAL	119	1.036	298	24	38	4		95	126	1	2	28			67					33												1.874
VMDAT	119	1.036	298	24	38	4		95	126	1	2	28			67					33												1.873

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	6,35	56,31	15,91	1,28	2,03	0,21		5,07	6,73	0,05	0,11	1,49			3,56					1,76												0,11	100,00
-----	------	-------	-------	------	------	------	--	------	------	------	------	------	--	--	------	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--------



**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 80 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: GO-430  
 SUBTRECHO: TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 SEGMENTO:  
 POSTO: P-42 LOCALIZAÇÃO: km 0,00 DATA PESQUISA: 20/01/2009  
 IDENTIFICAÇÃO:  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: SÃO JOÃO D'ALIANÇA (GO) (1-3) FORMOSA (GO)

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO			ÔNIBUS													CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA				TOTAL											
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.		ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I3	2I3	3I3	3J3	4CD		
20/01/2009	42	431	161		6			51	78			10			6					11	1										797	
FD	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

20/01/2009	42	431	161		6		51	78			10			6					11	1												797
TOTAL	42	431	161		6		51	78			10			6					11	1												797
MÉDIA	42	431	161		6		51	78			10			6					11	1												797

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

20/01/2009	42	431	161		6		51	78			10			6					11	1												797
TOTAL	42	431	161		6		51	78			10			6					11	1												797
VMDAT	42	431	161		6		51	78			10			6					11	1												797

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	5,27	54,08	20,20		0,75		6,40	9,79			1,25			0,75					1,38	0,13												100,00
-----	------	-------	-------	--	------	--	------	------	--	--	------	--	--	------	--	--	--	--	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 81 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: GO-430  
 SUBTRECHO: TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 SEGMENTO:  
 POSTO: P-42 LOCALIZAÇÃO: km 0,00 DATA PESQUISA: 20/01/2009  
 IDENTIFICAÇÃO:  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: FORMOSA (GO) SÃO JOÃO D'ALIANÇA (GO) (1-3)

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS) - FATORES DE EXPANSÃO E CORREÇÃO**

DATA	PASSEIO			CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL												
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3		BIT.	ROD.	TRIT.	2I2	2I3	3I3	2I3	3I3	4CD			
20/01/2009	34	325	180		1			16	35		1	16			11	3	3			41	4								1	673		
FD	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
FA	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

20/01/2009	34	325	180		1		18	35		1	16			11	3	3			41	4										1	673
TOTAL	34	325	180		1		16	35		1	16			11	3	3			41	4									1	673	
MÉDIA	34	325	180		1		16	35		1	16			11	3	3			41	4								1	673		

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

20/01/2009	34	325	180		1		16	35		1	16			11	3	3			41	4									1	673
TOTAL	34	325	180		1		16	35		1	16			11	3	3			41	4									1	673
VMDAT	34	325	180		1		16	35		1	16			11	3	3			41	4								1	673	

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

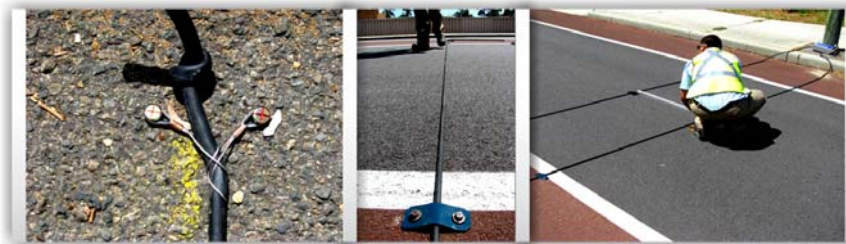
(%)	5,05	48,29	26,75		0,15		2,67	5,20		0,15	2,38			1,63	0,45	0,45			6,09	0,59									0,15	100,00
-----	------	-------	-------	--	------	--	------	------	--	------	------	--	--	------	------	------	--	--	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--------

### 3.1.5.2 - Resultados das Contagens Volumétricas e Classificatórias (2015)

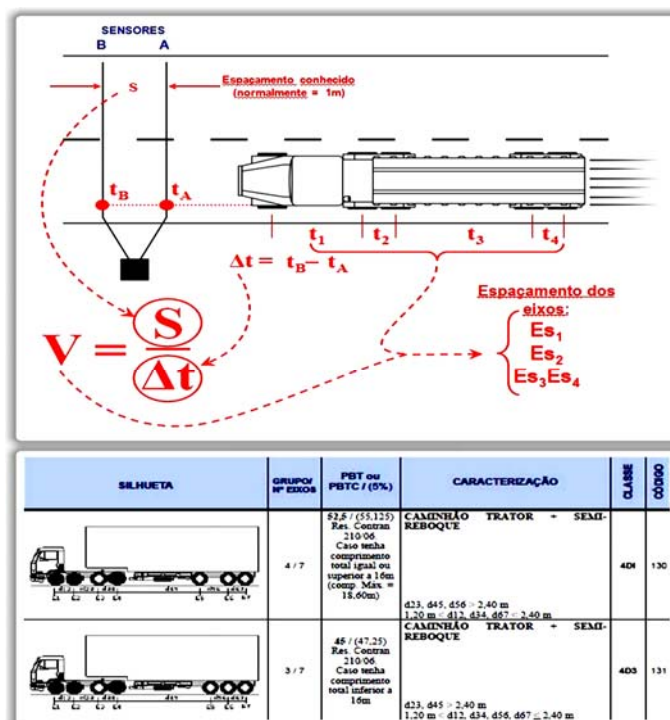
Objetivando uma eficaz avaliação dos resultados obtidos em 2009, a Strata Engenharia realizou novas Contagens de Tráfego, do tipo “Volumétricas e Classificatórias”, no **Posto P-27**. Do ponto de vista eminentemente metodológico, pode-se inferir que tais postos possuem significativa representatividade em relação ao trecho em estudo da **DF-205 (Divisa GO-DF / Entrº BR-020)**.

O serviço de contagem de tráfego foi realizado de forma automatizada, através da utilização do equipamento denominado “Metro Count”, que combina um dispositivo de hardware robusto e funcional com um sistema de tratamento dos dados coletados. O MetroCount fornece uma solução total para os problemas de monitoramento de tráfego a partir de estatísticas de rotina através dos problemas de gestão mais complexas de trânsito. O processo de contagem e classificação é realizado através do armazenamento de cada eixo individualmente, para posterior processamento.

A chave para a flexibilidade do MetroCount é a forma como os dados de tráfego são coletados. A Unidade *Roadside MetroCount*, de forma simples e direta, **registra cada eixo do veículo e, ao contrário dos classificadores tradicionais, não processa dados coletados na estrada**, uma vez que a análise de tráfego real é feita no escritório pelos engenheiros especialistas, o que possibilita a interpretação dos dados através do tipo de relatório a ser gerado. O funcionamento do equipamento consiste na **contagem do número de eixos de veículos através de dois sensores pneumáticos instalados na rodovia**. Tais sensores são constituídos de mangueiras de 1/4" que emitem um pulso de ar toda vez que são comprimidos pelos pneus dos veículos. Estes pulsos de ar chegam ao diafragma do equipamento eletronicamente com utilização de hardware específico.



Com os dois sensores (A e B) dispostos na rodovia inicia-se a contagem. **O veículo ao passar pelo sensor A ativa o programa que processa o tempo que gasta para atingir o sensor B**. Com isso tem-se a distância entre eixos do veículo. Para que o software do equipamento reconheça os diversos tipos de veículos e consiga classificá-los de forma precisa, **um esquema foi inserido dentro do programa contendo as classes de veículos (moto, carro, utilitários, ônibus e caminhões), número de eixos e as respectivas distâncias entre eixos**, como pode ser visto a seguir.



Cumpre-nos esclarecer que as contagens de tráfego ocorreram no período de um dia de 24 horas ininterruptas e forma aferidas por contagens manuais, realizadas em intervalos de uma hora nos momentos de pico de cada rodovia.



Foto 1 (Rodovia DF-100)-Equipamento instalado / averiguação e contagem



foto 2 (Rodovia DF-001) – Instalação de equipamento com apoio do DER/DF

A seguir são apresentados os Quadros nº 82 e nº 83, com os Resumos das “Contagens Volumétricas e Classificatórias”, realizadas em 2015, nos Postos P-27.

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 82 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205  
 SUBTRECHO: TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL  
 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 283,10  
 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 283,10  
 DATA PESQUISA: 13/09/2015  
 IDENTIFICAÇÃO: POSTO: P-27  
 PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: ENTRª DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS) (1-3) FORMOSA (GO) SEGMENTO: DATA PESQUISA: 13/09/2015

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS) E FATORES DECORREÇÃO E EXPANSÃO**

DATA	PASSEIO			ÔNIBUS														CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA				TOTAL										
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	281	282	283	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.		TRIT.	2I2	2I3	3I2	3I3	2I3	3I3	4CD		
13/09/2015	31	477	51	6	3			35	2	11	2	1			2																	622
FD	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

13/09/2015	31	477	51	6	3			35	2	11	2	1			2																			622
TOTAL	31	477	51	6	3			35	2	11	2	1			2																			622
MEDIA	31	477	51	6	3			35	2	11	2	1			2																			622

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

13/09/2015	31	477	51	6	3			35	2	11	2	1			2																			622
TOTAL	31	477	51	6	3			35	2	11	2	1			2																			622
VMDAT	31	477	51	6	3			35	2	11	2	1			2																			622

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	4,98	76,69	8,20	0,96	0,48			5,63	0,32	1,77	0,32	0,16			0,32																			100,00
-----	------	-------	------	------	------	--	--	------	------	------	------	------	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 83 RESUMO DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA POR EIXO**

RODOVIA: DF-205      TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL      SEGMENTO:      DATA PESQUISA: 13/09/2015  
 SUBTRECHO:      LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 283,10  
 POSTO: P-27      LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 283,10  
 IDENTIFICAÇÃO:      LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 283,10  
 PROGRAMA:      PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)  
 MOVIMENTO: FORMOSA (GO)      (3-1)      ENTRº DF-180/BR-080 (ALMEGEGAS)

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS) E FATORES DECORREÇÃO E EXPANSÃO**

DATA	PASSEIO			ÔNIBUS																CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA				TOTAL								
	MOTO	PASS.	UTILIT.	URB.	INTER.	TRIBUS	4CB	2C	3C	281	282	283	3S1	3S2	3S3	2C2	2C3	3C2	3C3	BIT.	ROD.	TRIT.	2I2		2I3	3I2	3I3	2I3	3I3	4CD		
13/09/2015	41	435	54	8	3			25	2	11	7				1																	588
FD	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FS	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FM	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****
FA	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	*****

**RESULTADO DAS PESQUISAS DE CAMPO (DURAÇÃO DE 24:00 HORAS)**

13/09/2015	41	435	54	8	3			25	2	11	7				1																		588
TOTAL	41	435	54	8	3			25	2	11	7				1																		588
MEDIA	41	435	54	8	3			25	2	11	7				1																		588

**RESUMO FINAL APÓS A CORREÇÃO DOS DADOS "VMDAT"**

13/09/2015	41	435	54	8	3			25	2	11	7				1																		588	
TOTAL	41	435	54	8	3			25	2	11	7				1																			588
VMDAT	41	435	54	8	3			25	2	11	7				1																			588

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO "VMDAT"**

(%)	6,97	73,98	9,48	1,36	0,51			4,25	0,34	1,87	1,19				0,17																		100
-----	------	-------	------	------	------	--	--	------	------	------	------	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----

### 3.1.5.3 - Fatores “K” e “FHP”

Os Fatores “K” e “FHP”, os “Volumes Horários Máximos” e os “Horários de Pico” dos períodos da “Manhã” e da “Tarde”, obtidos nos postos instalados, estão apresentados, adiante, nos quadros numerados de 46 a 56.

Foram adotados os seguintes valores para os Fatores “K” e “FHP”:

- **Fator de Projeto:  $K = 0,085$ ; e,**
- **Fator Horário de Pico:  $FHP = 0,900$ .**

Os Fatores “K” e “FHP”, os “Volumes Horários Máximos” e os “Horários de Pico” são apresentados a seguir:

- P-24 - km 249,10 do Anel Viário (DF-205) - Quadro nº 84;
- P-25 - km 252,90 do Anel Viário (DF-205) - Quadro nº 85;
- P-26 - km 276,00 do Anel Viário (DF-205) - Quadros 86 e 87;
- P-27 - km 283,10 do Anel Viário (DF-205) - Quadros 88 e 89;
- P-28 - km 293,00 do Anel Viário (DF-205) - Quadros 90 e 91;
- P-29 - km 295,10 do Anel Viário (DF-205) - Quadro nº 92;
- P-30 - km 299,60 do Anel Viário (DF-205) - Quadro nº 93;
- P-31 - km 301,50 do Anel Viário (DF-205) - Quadro nº 94;
- P-37 - km 65,00 da BR-020 - BR-020/030 - Quadro nº 95;
- P-38 - km 12,00 da BR-251 - Quadro nº 96;
- P-39 - km 1,00 da BR-040 - Quadro nº 97;
- P-40 - km 12,00 da DF-290 - Quadro nº 98;
- P-41 - km 25,00 da DF-180/BR-080 - Quadro nº 99; e,
- P-42 - km 0,00 da GO-430 - Quadro nº 100.

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº** 84 **FATORES "K", "PHF", VOLUMES HORÁRIOS MÁXIMOS E HORÁRIOS DE PICO**  
**TRECHO:** ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

**RODOVIA:** DF-205 **SEGMENTO:**

**POSTO:** P-24 **LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO):** km 249,10 **DATA DA PESQUISA:** 15/01/2009

**PROGRAMA:** PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)

**MOVIMENTO:** ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS) - FORMOSA (GO) (1-3)

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Hora de Pico	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico			VHmáx.	Hora de Pico		
15/01/2009	Segunda-Feira	50	6:00	20	7:00	13:45	14:45	0,198	1,000

**MOVIMENTO:** ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS) - SOBRADINHO "II" (1-7)

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Hora de Pico	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico			VHmáx.	Hora de Pico		
15/01/2009	Segunda-Feira	82	6:00	52	7:00	17:15	18:15	0,138	0,732

**MOVIMENTO:** FORMOSA (GO) - ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS) (3-1)

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Hora de Pico	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico			VHmáx.	Hora de Pico		
15/01/2009	Segunda-Feira	21	9:15	45	10:15	17:00	18:00	0,160	0,875

**MOVIMENTO:** FORMOSA (GO) - SOBRADINHO "II" (3-7)

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Hora de Pico	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico			VHmáx.	Hora de Pico		
15/01/2009	Segunda-Feira	161	11:00	249	12:00	16:45	17:45	0,114	0,759

**MOVIMENTO:** SOBRADINHO "II" - ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS) (7-1)

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Hora de Pico	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico			VHmáx.	Hora de Pico		
15/01/2009	Segunda-Feira	56	7:15	58	8:15	18:15	19:15	0,101	0,806

**MOVIMENTO:** SOBRADINHO "II" - FORMOSA (GO) (7-3)

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Hora de Pico	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico			VHmáx.	Hora de Pico		
15/01/2009	Segunda-Feira	298	6:30	155	7:30	14:45	15:45	0,138	0,745



**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº** 85 **FATORES "K", "FHP", VOLUMES HORÁRIOS MÁXIMOS E HORÁRIOS DE PICO**  
**TRECHO:** ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

**RODOVIA:** DF-205 **SEGMENTO:**

**POSTO:** P-25 **LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO):** km 252,90 **DATA DA PESQUISA:** 15/01/2009

**PROGRAMA:** PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)

**MOVIMENTO:** ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS) - FORMOSA (GO) (1-3)

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Hora de Pico	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico			VHmáx.	Hora de Pico		
15/01/2009	Quinta-Feira	164	6:15	95	7:15	12:30	13:30	*****	0,848

**MOVIMENTO:** ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS) - SOBRADINHO (1-7)

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Hora de Pico	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico			VHmáx.	Hora de Pico		
15/01/2009	Quinta-Feira	8	9:15	45	10:15	15:30	16:30	*****	0,511

**MOVIMENTO:** FORMOSA (GO) - ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS) (3-1)

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Hora de Pico	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico			VHmáx.	Hora de Pico		
15/01/2009	Quinta-Feira	69	10:15	136	11:15	16:45	17:45	*****	0,586

**MOVIMENTO:** FORMOSA (GO) - SOBRADINHO (3-7)

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Hora de Pico	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico			VHmáx.	Hora de Pico		
15/01/2009	Quinta-Feira	18	11:00	41	12:00	15:45	16:45	*****	0,603

**MOVIMENTO:** SOBRADINHO - ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS) (7-1)

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Hora de Pico	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico			VHmáx.	Hora de Pico		
15/01/2009	Quinta-Feira	2	6:00	6	7:00	19:00	20:00	*****	0,750

**MOVIMENTO:** SOBRADINHO - FORMOSA (GO) (7-3)

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Hora de Pico	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico			VHmáx.	Hora de Pico		
15/01/2009	Quinta-Feira	8	7:00	8	8:00	19:00	20:00	*****	0,667

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº** 86 **FATORES "K", "FHP", VOLUMES HORÁRIOS MÁXIMOS E HORÁRIOS DE PICO**  
**TRECHO:** ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

**RODOVIA:** DF-205 **SEGMENTO:**

**POSTO:** P-26 **LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO):** km 276,60 **DATA DA PESQUISA:** 15/01/2009

**PROGRAMA:** PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)

**MOVIMENTO:** ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS) - FORMOSA (GO) (1-3)

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Hora de Pico	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico			VHmáx.	Hora de Pico		
15/01/2009	Quinta-Feira	3	6:00	7:00	6	16:15	17:15	*****	0,500

**MOVIMENTO:** ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS) - DIVISA DF/GO (1-5)

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Hora de Pico	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico			VHmáx.	Hora de Pico		
15/01/2009	Quinta-Feira	3	6:00	7:00	6	14:30	15:30	*****	0,500

**MOVIMENTO:** ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS) - PLANALTIMA (1-7)

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Hora de Pico	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico			VHmáx.	Hora de Pico		
15/01/2009	Quinta-Feira			2		14:15	15:15	*****	0,250

**MOVIMENTO:** FORMOSA (GO) - ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS) (3-1)

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Hora de Pico	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico			VHmáx.	Hora de Pico		
15/01/2009	Quinta-Feira	3	10:30	11:30	20	17:45	18:45	*****	0,714

**MOVIMENTO:** FORMOSA (GO) - DIVISA DF/GO (3-5)

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Hora de Pico	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico			VHmáx.	Hora de Pico		
15/01/2009	Quinta-Feira	8	8:30	9:30	12	18:15	19:15	*****	0,750

**MOVIMENTO:** FORMOSA (GO) - PLANALTIMA (3-7)

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Hora de Pico	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico			VHmáx.	Hora de Pico		
15/01/2009	Quinta-Feira	2	6:00	7:00	19	17:15	18:15	*****	0,792

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº** 87 **FATORES "K", "FHP", VOLUMES HORÁRIOS MÁXIMOS E HORÁRIOS DE PICO**  
**TRECHO:** ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

**SUBTRECHO:** SEGMENTO:

**POSTO:** P-26 **LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO):** km 276,60 **DATA DA PESQUISA:** 15/01/2009

**PROGRAMA:** PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)

**MOVIMENTO:** DIVISA DF/GO - - ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS) (5-1)

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Hora de Pico	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico			VHmáx.	Hora de Pico		
15/01/2009	Quinta-Feira	4	10:00	11:00	14	16:00	17:00	*****	1,000

**MOVIMENTO:** DIVISA DF/GO - - FORMOSA (GO) (5-3)

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Hora de Pico	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico			VHmáx.	Hora de Pico		
15/01/2009	Quinta-Feira	5	10:15	11:15	11	16:00	17:00	*****	0,688

**MOVIMENTO:** DIVISA DF/GO - - PLANALTINA (5-7)

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Hora de Pico	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico			VHmáx.	Hora de Pico		
15/01/2009	Quinta-Feira	4	8:45	9:45	7	17:00	18:00	*****	0,583

**MOVIMENTO:** PLANALTINA - - ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS) (7-1)

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Hora de Pico	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico			VHmáx.	Hora de Pico		
15/01/2009	Quinta-Feira	4	8:45	9:45	7	17:00	18:00	*****	0,583

**MOVIMENTO:** PLANALTINA - - FORMOSA (GO) (7-3)

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Hora de Pico	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico			VHmáx.	Hora de Pico		
15/01/2009	Quinta-Feira	1	6:00	7:00	4	12:15	13:15	*****	0,500

**MOVIMENTO:** PLANALTINA - - DIVISA DF/GO (7-5)

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Hora de Pico	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico			VHmáx.	Hora de Pico		
15/01/2009	Quinta-Feira	2	11:00	12:00	3	18:15	19:15	*****	0,750

<b>STRATA ENGENHARIA LTDA.</b>											
<b>QUADRO N°</b>		88		<b>FATORES "K", "PHF", VOLUMES HORÁRIOS MÁXIMOS E HORÁRIOS DE PICO</b>							
<b>RODOVIA: DF-205</b>		<b>TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL</b>									
<b>SUBTRECHO:</b>		<b>SEGMENTO:</b>									
<b>POSTO: P-27</b>		LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 283,10		<b>DATA DA PESQUISA: 19/01/2009</b>							
<b>PROGRAMA:</b>		<b>PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)</b>									
<b>MOVIMENTO:</b>		<b>ENTR° DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS)</b>		<b>-</b>		<b>FORMOSA (GO)</b>				<b>(1-3)</b>	
<b>Data</b>	<b>Dia da Semana</b>	<b>Pico da Manhã</b>		<b>Pico da Tarde</b>		<b>Fator de Pico "FPH"</b>		<b>Fator Horário de Projeto "K"</b>		<b>Fator de Pico "FPH"</b>	
		<b>VHmáx.</b>	<b>Hora de Pico</b>	<b>VHmáx.</b>	<b>Hora de Pico</b>						
19/01/2009	Segunda-Feira	4	7:30	8:30	12	17:00	18:00	0,293		0,600	
<b>MOVIMENTO:</b>		<b>ENTR° DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS)</b>		<b>-</b>		<b>PLANALTINA DE GOIÁS</b>				<b>(1-5)</b>	
<b>Data</b>	<b>Dia da Semana</b>	<b>Pico da Manhã</b>		<b>Pico da Tarde</b>		<b>Fator de Pico "FPH"</b>		<b>Fator Horário de Projeto "K"</b>		<b>Fator de Pico "FPH"</b>	
		<b>VHmáx.</b>	<b>Hora de Pico</b>	<b>VHmáx.</b>	<b>Hora de Pico</b>						
19/01/2009	Segunda-Feira	9	10:00	11:00	9	17:15	18:15	0,167		0,450	
<b>MOVIMENTO:</b>		<b>ENTR° DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS)</b>		<b>-</b>		<b>PLANALTINA</b>				<b>(1-7)</b>	
<b>Data</b>	<b>Dia da Semana</b>	<b>Pico da Manhã</b>		<b>Pico da Tarde</b>		<b>Fator de Pico "FPH"</b>		<b>Fator Horário de Projeto "K"</b>		<b>Fator de Pico "FPH"</b>	
		<b>VHmáx.</b>	<b>Hora de Pico</b>	<b>VHmáx.</b>	<b>Hora de Pico</b>						
19/01/2009	Segunda-Feira	12	7:45	8:45	12	18:00	19:00	0,135		0,750	
<b>MOVIMENTO:</b>		<b>FORMOSA (GO)</b>		<b>-</b>		<b>ENTR° DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS)</b>				<b>(3-1)</b>	
<b>Data</b>	<b>Dia da Semana</b>	<b>Pico da Manhã</b>		<b>Pico da Tarde</b>		<b>Fator de Pico "FPH"</b>		<b>Fator Horário de Projeto "K"</b>		<b>Fator de Pico "FPH"</b>	
		<b>VHmáx.</b>	<b>Hora de Pico</b>	<b>VHmáx.</b>	<b>Hora de Pico</b>						
19/01/2009	Segunda-Feira	3	7:15	8:15	4	18:30	19:30	0,250		0,500	
<b>MOVIMENTO:</b>		<b>FORMOSA (GO)</b>		<b>-</b>		<b>PLANALTINA DE GOIÁS</b>				<b>(3-5)</b>	
<b>Data</b>	<b>Dia da Semana</b>	<b>Pico da Manhã</b>		<b>Pico da Tarde</b>		<b>Fator de Pico "FPH"</b>		<b>Fator Horário de Projeto "K"</b>		<b>Fator de Pico "FPH"</b>	
		<b>VHmáx.</b>	<b>Hora de Pico</b>	<b>VHmáx.</b>	<b>Hora de Pico</b>						
19/01/2009	Segunda-Feira	8	5:00	6:00	5	12:00	13:00	0,138		0,667	
<b>MOVIMENTO:</b>		<b>FORMOSA (GO)</b>		<b>-</b>		<b>PLANALTINA</b>				<b>(3-7)</b>	
<b>Data</b>	<b>Dia da Semana</b>	<b>Pico da Manhã</b>		<b>Pico da Tarde</b>		<b>Fator de Pico "FPH"</b>		<b>Fator Horário de Projeto "K"</b>		<b>Fator de Pico "FPH"</b>	
		<b>VHmáx.</b>	<b>Hora de Pico</b>	<b>VHmáx.</b>	<b>Hora de Pico</b>						
19/01/2009	Segunda-Feira	3	7:45	8:45	5	19:15	20:15	0,250		0,417	

<b>STRATA ENGENHARIA LTDA.</b>											
<b>QUADRO Nº</b>		89		<b>FATORES "K", "PHF", VOLUMES HORÁRIOS MÁXIMOS E HORÁRIOS DE PICO</b>							
<b>RODOVIA: DF-205</b>		<b>TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL</b>									
<b>SUBTRECHO:</b>		<b>SEGMENTO:</b>									
<b>POSTO: P-27</b>		LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 283,10		<b>DATA DA PESQUISA: 19/01/2009</b>							
<b>PROGRAMA:</b>		<b>PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)</b>									
<b>MOVIMENTO:</b>		PLANALTINA DE GOIÁS		-		ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS)				(5-1)	
Data	Dia da Semana	Pico da Manhã			VHmáx.	Pico da Tarde			Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FPH"	
		VHmáx.	Hora de Pico	11:00		12:00	19:00	20:00			
19/01/2009	Segunda-Feira	5	11:00	12:00	73	19:00	20:00	0,537	0,625		
<b>MOVIMENTO:</b>		PLANALTINA DE GOIÁS		-		FORMOSA (GO)				(5-3)	
Data	Dia da Semana	Pico da Manhã			VHmáx.	Pico da Tarde			Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FPH"	
		VHmáx.	Hora de Pico	7:00		8:00	17:30	18:30			
19/01/2009	Segunda-Feira	2	7:00	8:00	7	17:30	18:30	0,292	0,500		
<b>MOVIMENTO:</b>		PLANALTINA DE GOIÁS		-		PLANALTINA				(5-7)	
Data	Dia da Semana	Pico da Manhã			VHmáx.	Pico da Tarde			Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FPH"	
		VHmáx.	Hora de Pico	6:00		7:00	16:00	17:00			
19/01/2009	Segunda-Feira	652	6:00	7:00	153	16:00	17:00	0,234	0,956		
<b>MOVIMENTO:</b>		PLANALTINA		-		ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS)				(7-1)	
Data	Dia da Semana	Pico da Manhã			VHmáx.	Pico da Tarde			Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FPH"	
		VHmáx.	Hora de Pico	10:45		11:45	16:45	17:45			
19/01/2009	Segunda-Feira	10	10:45	11:45	17	16:45	17:45	0,155	0,708		
<b>MOVIMENTO:</b>		PLANALTINA		-		FORMOSA (GO)				(7-3)	
Data	Dia da Semana	Pico da Manhã			VHmáx.	Pico da Tarde			Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FPH"	
		VHmáx.	Hora de Pico	7:15		8:15	16:45	17:45			
19/01/2009	Segunda-Feira	5	7:15	8:15	8	16:45	17:45	0,190	0,500		
<b>MOVIMENTO:</b>		PLANALTINA		-		PLANALTINA DE GOIÁS				(7-5)	
Data	Dia da Semana	Pico da Manhã			VHmáx.	Pico da Tarde			Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FPH"	
		VHmáx.	Hora de Pico	8:45		9:45	18:15	19:15			
19/01/2009	Segunda-Feira	132	8:45	9:45	407	18:15	19:15	0,166	0,877		

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 90 FATORES "K", "FHP", VOLUMES HORÁRIOS MÁXIMOS E HORÁRIOS DE PICO**

RODOVIA: DF-205 TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO: SEGMENTO:

POSTO: P-28 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 293,00 DATA DA PESQUISA: 15/01/2009

PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)

**MOVIMENTO: ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS) - FORMOSA (GO) (1-3)**

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico	VHmáx.	Hora de Pico		
15/01/2009	Quinta-Feira	4	8:45	9:45	19:00	20:00	0,583

**MOVIMENTO: ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS) - ALTO PARAISO (GO) (1-5)**

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico	VHmáx.	Hora de Pico		
15/01/2009	Quinta-Feira				17:15	18:15	0,250

**MOVIMENTO: ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS) - ARAPONGAS (1-7)**

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico	VHmáx.	Hora de Pico		
15/01/2009	Quinta-Feira				17:00	18:00	0,250

**MOVIMENTO: FORMOSA (GO) - ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS) (3-1)**

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico	VHmáx.	Hora de Pico		
15/01/2009	Quinta-Feira	3	11:00	12:00	17:30	18:30	0,500

**MOVIMENTO: FORMOSA (GO) - ALTO PARAISO (GO) (3-5)**

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico	VHmáx.	Hora de Pico		
15/01/2009	Quinta-Feira	5	9:00	10:00	14:00	15:00	0,885

**MOVIMENTO: FORMOSA (GO) - ARAPONGAS (3-7)**

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico	VHmáx.	Hora de Pico		
15/01/2009	Quinta-Feira	3	7:45	8:45	19:00	20:00	0,750

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 91 FATORES "K", "FHP", VOLUMES HORÁRIOS MÁXIMOS E HORÁRIOS DE PICO**

RODOVIA: DF-205 TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO: SEGMENTO:

POSTO: P-28 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 293,00 DATA DA PESQUISA: 15/01/2009

PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)

**MOVIMENTO: ALTO PARAISO (GO) - ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS) (5-1)**

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Pico "FHP"
		Hora de Pico			Hora de Pico			
15/01/2009	Quinta-Feira			3	14:00	15:00	*****	0,375

**MOVIMENTO: ALTO PARAISO (GO) - FORMOSA (GO) (5-3)**

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Pico "FHP"
		Hora de Pico			Hora de Pico			
15/01/2009	Quinta-Feira	1	8:30	1	9:30	17:15	18:15	*****

**MOVIMENTO: ALTO PARAISO (GO) - ARAPONGAS (5-7)**

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Pico "FHP"
		Hora de Pico			Hora de Pico			
15/01/2009	Quinta-Feira	57	10:30	79	11:30	16:30	17:30	*****

**MOVIMENTO: ARAPONGAS - ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS) (7-1)**

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Pico "FHP"
		Hora de Pico			Hora de Pico			
15/01/2009	Quinta-Feira	1	9:30	2	10:30	17:45	18:45	*****

**MOVIMENTO: ARAPONGAS - FORMOSA (GO) (7-3)**

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Pico "FHP"
		Hora de Pico			Hora de Pico			
15/01/2009	Quinta-Feira	4	10:00	4	11:00	14:00	15:00	*****

**MOVIMENTO: ARAPONGAS - ALTO PARAISO (GO) (7-5)**

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Pico "FHP"
		Hora de Pico			Hora de Pico			
15/01/2009	Quinta-Feira	66	11:00	69	12:00	15:00	16:00	*****

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº** 92 **FATORES "K", "FHP", VOLUMES HORÁRIOS MÁXIMOS E HORÁRIOS DE PICO**  
**TRECHO:** ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

**RODOVIA:** DF-205 **SEGMENTO:**

**POSTO:** P-29 **LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO):** km 295,10 **DATA DA PESQUISA:** 14/01/2009

**PROGRAMA:** PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)

**MOVIMENTO:** ENTR° DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS) - FORMOSA (GO) (1-3)

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Hora de Pico	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico			VHmáx.	Hora de Pico		
14/01/2009	Quarta-Feira	4	7:30	2	8:30	17:15	18:15	*****	0,500

**MOVIMENTO:** ENTR° DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS) - ENTR° BR-020/030 (1-7)

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Hora de Pico	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico			VHmáx.	Hora de Pico		
14/01/2009	Quarta-Feira	4	11:00	2	12:00	12:00	13:00	*****	0,500

**MOVIMENTO:** FORMOSA (GO) - ENTR° DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS) (3-3)

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Hora de Pico	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico			VHmáx.	Hora de Pico		
14/01/2009	Quarta-Feira	3	8:00	4	9:00	13:30	14:30	*****	0,500

**MOVIMENTO:** FORMOSA (GO) - ENTR° BR-020/030 (3-7)

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Hora de Pico	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico			VHmáx.	Hora de Pico		
14/01/2009	Quarta-Feira	21	8:30	20	9:30	16:00	17:00	*****	0,656

**MOVIMENTO:** ENTR° BR-020/030 - ENTR° DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS) (7-1)

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Hora de Pico	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico			VHmáx.	Hora de Pico		
14/01/2009	Quarta-Feira	3	11:00	6	12:00	15:30	16:30	*****	0,750

**MOVIMENTO:** ENTR° BR-020/030 - FORMOSA (GO) (7-3)

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Hora de Pico	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico			VHmáx.	Hora de Pico		
14/01/2009	Quarta-Feira	12	8:30	4	9:30	16:15	17:15	*****	0,750



**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

QUADRO Nº 93 FATORES "K", "FHP", VOLUMES HORÁRIOS MÁXIMOS E HORÁRIOS DE PICO  
 TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

RODOVIA: DF-205  
 SEGMENTO:

POSTO: P-30 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 299,60 DATA DA PESQUISA: 14/01/2009

PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)

MOVIMENTO: ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS) - FORMOSA (GO) (1-3)

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Hora de Pico	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico			VHmáx.	Hora de Pico		
14/01/2009	Quarta-Feira	4	10:00	11:00	7	15:00	16:00	*****	0,438

MOVIMENTO: ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS) - TAGUARA (1-7)

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Hora de Pico	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico			VHmáx.	Hora de Pico		
14/01/2009	Quarta-Feira	1	10:15	11:15	5	16:45	17:45	*****	0,625

MOVIMENTO: FORMOSA (GO) - ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS) (3-3)

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Hora de Pico	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico			VHmáx.	Hora de Pico		
14/01/2009	Quarta-Feira	4	6:30	7:30	6	13:45	14:45	*****	0,500

MOVIMENTO: FORMOSA (GO) - TAGUARA (3-7)

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Hora de Pico	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico			VHmáx.	Hora de Pico		
14/01/2009	Quarta-Feira	3	7:00	8:00	6	15:30	16:30	*****	0,750

MOVIMENTO: TAGUARA - ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS) (7-1)

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Hora de Pico	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico			VHmáx.	Hora de Pico		
14/01/2009	Quarta-Feira	1	6:00	7:00	3	12:45	13:45	*****	0,375

MOVIMENTO: TAGUARA - FORMOSA (GO) (7-3)

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Hora de Pico	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico			VHmáx.	Hora de Pico		
14/01/2009	Quarta-Feira	4	9:00	10:00	3	12:00	13:00	*****	0,750

<b>STRATA ENGENHARIA LTDA.</b>											
<b>QUADRO Nº</b>		94		<b>FATORES "K", "FHP", VOLUMES HORÁRIOS MÁXIMOS E HORÁRIOS DE PICO</b>							
<b>RODOVIA: DF-205</b>		<b>TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL</b>									
<b>SUBTRECHO:</b>		<b>SEGMENTO:</b>									
<b>POSTO: P-31</b>		LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 301,50		<b>DATA DA PESQUISA: 14/01/2009</b>							
<b>PROGRAMA:</b>		<b>PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)</b>									
<b>MOVIMENTO: ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS) - FORMOSA (GO) (1-3)</b>											
Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"		Fator de Hora de Pico "FHP"			
		VHmáx.	Hora de Pico	VHmáx.	Hora de Pico						
14/01/2009	Quarta-Feira	3	6:30	7:30	15	14:30	15:30	*****	0,750		
<b>MOVIMENTO: ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS) - ALTO PARAÍSO (GO) (1-5)</b>											
Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"		Fator de Hora de Pico "FHP"			
		VHmáx.	Hora de Pico	VHmáx.	Hora de Pico						
14/01/2009	Quarta-Feira	13	11:00	12:00	7	13:00	14:00	*****	0,813		
<b>MOVIMENTO: FORMOSA (GO) - ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS) (3-1)</b>											
Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"		Fator de Hora de Pico "FHP"			
		VHmáx.	Hora de Pico	VHmáx.	Hora de Pico						
14/01/2009	Quarta-Feira	4	11:00	12:00	5	13:00	14:00	*****	0,500		
<b>MOVIMENTO: FORMOSA (GO) - ALTO PARAÍSO (GO) (3-5)</b>											
Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"		Fator de Hora de Pico "FHP"			
		VHmáx.	Hora de Pico	VHmáx.	Hora de Pico						
14/01/2009	Quarta-Feira	70	8:00	9:00	55	16:00	17:00	*****	0,809		
<b>MOVIMENTO: ALTO PARAÍSO (GO) - ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS) (5-1)</b>											
Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"		Fator de Hora de Pico "FHP"			
		VHmáx.	Hora de Pico	VHmáx.	Hora de Pico						
14/01/2009	Quarta-Feira	7	9:30	10:30	5	17:15	18:15	*****	0,625		
<b>MOVIMENTO: ALTO PARAÍSO (GO) - FORMOSA (GO) (5-3)</b>											
Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"		Fator de Hora de Pico "FHP"			
		VHmáx.	Hora de Pico	VHmáx.	Hora de Pico						
14/01/2009	Quarta-Feira	49	10:45	11:45	61	18:15	19:15	*****	0,803		

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 95 FATORES "K", "PHF", VOLUMES HORÁRIOS MÁXIMOS E HORÁRIOS DE PICO**

**RODOVIA: DF-180/BR-080 TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL**

**SUBTRECHO: SEGMENTO:**

**POSTO: P-37 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 191,27 PERÍODO DA PESQUISA: 07/01/2009 À 09/01/2009**

**PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)**

**MOVIMENTO: BRAZLÂNDIA - PADRE BERNARDO (GO) (1-3)**

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico	VHmáx.	Hora de Pico		
07/01/2009	Quarta-Feira	140	10:45	153	18:15	*****	0,854
08/01/2009	Quinta-Feira	135	9:30	144	15:15	0,081	0,878
09/01/2009	Sexta-Feira	134	9:15	191	16:45	*****	0,838

**MOVIMENTO: PADRE BERNARDO (GO) - BRAZLÂNDIA (3-1)**

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico	VHmáx.	Hora de Pico		
07/01/2009	Quarta-Feira	126	9:00	167	17:30	*****	0,926
08/01/2009	Quinta-Feira	119	8:45	157	16:30	0,091	0,892
09/01/2009	Sexta-Feira	132	9:45	166	18:00	*****	0,943

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 96 FATORES "K", "FHP", VOLUMES HORÁRIOS MÁXIMOS E HORÁRIOS DE PICO**

**RODOVIA: BR-251 TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL**

**SUBTRECHO: SEGMENTO:**

**POSTO: P-38 LOCALIZAÇÃO: km 12,00 DATA DA PESQUISA: 21/01/2009**

**PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)**

**MOVIMENTO: UNAI (MG) - BRASÍLIA (1-3)**

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"	
		VHmáx.	Hora de Pico		VHmáx.	Hora de Pico			
21/01/2009	Quarta-Feira	85	7:45	108	8:45	15:15	16:15	0,083	0,885

**MOVIMENTO: BRASÍLIA - UNAI (MG) (3-1)**

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"	
		VHmáx.	Hora de Pico		VHmáx.	Hora de Pico			
21/01/2009	Quarta-Feira	79	11:00	144	12:00	16:00	17:00	0,105	0,857

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 97 FATORES "K", "FHP", VOLUMES HORÁRIOS MÁXIMOS E HORÁRIOS DE PICO**

**RODOVIA: BR-040/050 TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL**

**SUBTRECHO: SEGMENTO:**

**POSTO: P-39 LOCALIZAÇÃO: km 1,00 DATA DA PESQUISA: 20/01/2009**

**PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)**

**MOVIMENTO: BRASÍLIA - BELO HORIZONTE (MG) (1-3)**

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico		VHmáx.	Hora de Pico		
20/01/2009	Terça-Feira	1.748	7:30	2.963	18:45	19:45	0,121	0,860

**MOVIMENTO: BELO HORIZONTE (MG) - BRASÍLIA (3-1)**

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico		VHmáx.	Hora de Pico		
20/01/2009	Terça-Feira	2.806	6:30	1.887	18:00	19:00	0,119	0,836

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 98 FATORES "K", "PHF", VOLUMES HORÁRIOS MÁXIMOS E HORÁRIOS DE PICO**

**RODOVIA: DF-290 TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL**

**SUBTRECHO: SEGMENTO:**

**POSTO: P-40 LOCALIZAÇÃO: km 12,00 PERÍODO DA PESQUISA: 14/01/2009 À 16/01/2009**

**PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)**

**MOVIMENTO: BRASÍLIA (ENTRº BR-040) - ANÁPOLIS (GO) (1-3)**

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico	VHmáx.	Hora de Pico		
14/01/2009	Quarta-Feira	110	8:45 9:45	134	18:00 19:00	*****	0,859
15/01/2009	Quinta-Feira	93	9:45 10:45	133	14:30 15:30	0,097	0,861
16/01/2009	Sexta-Feira	100	9:15 10:15	153	15:00 16:00	*****	0,926

**MOVIMENTO: ANÁPOLIS (GO) - BRASÍLIA (ENTRº BR-040) (3-1)**

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico	VHmáx.	Hora de Pico		
14/01/2009	Quarta-Feira	106	7:15 8:15	108	15:45 16:45	*****	0,914
15/01/2009	Quinta-Feira	108	10:15 11:15	82	15:15 16:15	0,086	0,794
16/01/2009	Sexta-Feira	113	7:30 8:30	107	18:00 19:00	*****	0,831

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 99 FATORES "K", "FHP", VOLUMES HORÁRIOS MÁXIMOS E HORÁRIOS DE PICO**

**RODOVIA: DF-180/BR-080 TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL**

**SUBTRECHO: SEGMENTO:**

**POSTO: P-41 LOCALIZAÇÃO: km 25,50 DATA DA PESQUISA: 22/01/2009**

**PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)**

**MOVIMENTO: BRAZLÂNDIA - PADRE BERNARDO (GO) (1-3)**

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico		VHmáx.	Hora de Pico		
22/01/2009	Quinta-Feira	135	9:30	144	15:15	16:15	0,081	0,878

**MOVIMENTO: PADRE BERNARDO (GO) - BRAZLÂNDIA (3-1)**

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico		VHmáx.	Hora de Pico		
22/01/2009	Quinta-Feira	119	8:45	157	16:30	17:30	0,091	0,892

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 100 FATORES "K", "FHP", VOLUMES HORÁRIOS MÁXIMOS E HORÁRIOS DE PICO**

**RODOVIA: GO-430 TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL**

**SUBTRECHO: SEGMENTO:**

**POSTO: P-42 LOCALIZAÇÃO: km 0,00 DATA DA PESQUISA: 20/01/2009**

**PROGRAMA: PROJETO: IMPLANTAÇÃO, MELHORAMENTOS E RESTAURAÇÃO (ANEL VIÁRIO - DF)**

**MOVIMENTO: SÃO JOÃO D'ALIANÇA (GO) - FORMOSA (GO) (1-3)**

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico		VHmáx.	Hora de Pico		
20/01/2009	Terça-Feira	69	8:30	130	14:15	15:15	0,143	0,739

**MOVIMENTO: FORMOSA (GO) - SÃO JOÃO D'ALIANÇA (GO) (3-1)**

Data	Dia da Semana	Pico da Manhã		VHmáx.	Pico da Tarde		Fator Horário de Projeto "K"	Fator de Hora de Pico "FHP"
		VHmáx.	Hora de Pico		VHmáx.	Hora de Pico		
20/01/2009	Terça-Feira	54	10:30	79	16:30	17:30	0,099	0,900



#### **3.1.5.4 - Resultados das Pesquisas de Origem e Destino**

Nas Pesquisas de Origem e Destino foram obtidas as seguintes informações:

- Tipo do veículo entrevistado (veículo de passeio ou veículo de carga, este classificado de acordo com a configuração de eixos);
- Origem da viagem (identificando-se o município e a unidade federativa);
- Destino da viagem (identificando-se o município e a unidade federativa);
- Mercadoria transportada (pelos veículos de carga); e,
- Peso líquido da carga transportada (em toneladas).

É necessário que se avaliem todas as pesquisas realizadas em todos os Postos O/D, para que se tenha um resultado mais preciso de desvio de fluxo para a rodovia **DF-205 (Divisa GO-DF / Entrº BR-020)**, após a conclusão das obras do Anel Viário-DF.

Os Resultados das Pesquisas de Origem e Destino, por posto, estão apresentados a seguir, nos quadros numerados de 101 a 210.

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 101 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-020 Trecho: Brasília - Formosa**

**Posto: P-37 Localização: km 65,00 Data: 21/01/2009 Dia da Semana: Quarta-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Formosa**

Veic. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	Brasília	DF	Sia	Formosa	GO				7-4
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Corentina	BA				7-4
P	Brasília	DF	Asa Sul	Formosa	GO				7-4
P	Taguatinga	DF		Formosa	GO				7-4
P	Paraná	PR		Formosa	GO				1-4
P	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
P	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
P	Brasília	DF	Lago Sul	Maceió	AL				7-4
P	Brasília	DF	Asa Norte	Formosa	GO				7-4
P	Planaltina	DF		Formosa	GO				4-4
P	Goiania	GO		Alvorada	GO				2-4
P	Brasília	DF	Asa Norte	Salvador	BA				7-4
P	Brasília	DF	Asa Sul	Formosa	GO				7-4
P	Goiatuba	GO		Formosa	GO				2-4
P	Goiania	GO		Fortaleza	CE				2-4
P	Brasília	DF	Setor Comercial Sul	Formosa	GO				7-4
P	Brasília	DF	Guara 2	Afinos	MG				7-3
P	Goiania	GO		Alvorada	GO				2-4
P	Sobradinho	DF		Afinos	MG				4-3
P	Valparaíso	GO		Cabeceira	GO				1-4
P	Guará	DF		Maceió	AL				7-4
P	Curitiba	PR		Ceará	CE				1-4
P	Curitiba	PR		Fortaleza	CE				1-4
P	Goiania	GO		Salgueiro	PE				2-4
P	Guará 1	DF		Salvador	BA				7-4
P	Taguatinga	DF		Formosa	GO				7-4
P	Planaltina	DF		Formosa	GO				4-4
P	Goiania	GO		Formosa	GO				2-4
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Formosa	GO				7-4
P	Brasília	DF	Sia	Formosa	GO				7-4
P	Taguatinga	DF		Formosa	GO				7-4
P	Brasília	DF		Barreiras	BA				7-4
P	Frutal	MG		Bahia	BA				2-4
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Vila Boa	GO				7-4
P	Taguatinga	DF		Formosa	GO				7-4
P	Goiania	GO		Formosa	GO				2-4
P	Taguatinga	DF		Formosa	GO				7-4
P	Buriti Vermelho	DF		Formosa	GO				3-4
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Alvorada	GO				7-4
P	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 102 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-020 Trecho: Brasília - Formosa**

**Posto: P-37 Localização: km 65,00 Data: 21/01/2009 Dia da Semana: Quarta-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Formosa**

Veic. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Formosa	GO				7-4
P	Brasília	DF	Asa Norte	Formosa	GO				7-4
P	Planaltina	DF		Formosa	GO				4-4
P	Brasília	DF	Santo Antônio	Cabeceira	GO				7-4
P	Cristalina	GO		Formosa	GO				1-4
P	Taguatinga	DF		Formosa	GO				7-4
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Barreiras	BA				7-4
P	Sobradinho	DF		Alvorada	GO				7-4
P	Bom Despacho	MG		Formosa	GO				3-4
P	Espírito Santo	ES		Luiz Eduardo Magalhães	BA				1-4
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Formosa	GO				7-4
P	Sobradinho	DF		Formosa	GO				7-4
P	Paranoá	DF		Formosa	GO				7-4
P	Taguatinga	DF		Formosa	GO				7-4
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Formosa	GO				7-4
P	Sobradinho	DF		Ariños	MG				7-3
P	Goiania	GO		Alvorada	GO				2-4
P	Brasília	DF		Formosa	GO				7-4
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Formosa	GO				7-4
P	Acre	AC		Fortaleza	CE				6-4
P	Goiania	GO		Flore de Goiás	GO				2-4
P	Brasília	DF		Formosa	GO				7-4
P	Planaltina	DF		Formosa	GO				4-4
P	Brasília	DF	Asa Sul	Piratinga	GO				7-4
P	Goiania	GO		Alagoas	AL				2-4
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Flore de Goiás	GO				7-4
P	Goiania	GO		Salvador	BA				2-4
P	Sobradinho	DF		Formosa	GO				7-4
P	São Paulo	SP		Botirama	BA				1-4
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Formosa	GO				7-4
P	Planaltina	DF		Formosa	GO				4-4
P	Gama	DF		Ibotimara	BA				2-4
P	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
P	Brasília	DF	Candangolândia	São Francisco	MG				7-4
P	Goiania	GO		Iaciara	GO				2-4
P	Patos de Minas	MG		Barreiras	BA				3-4
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Formosa	GO				7-4
P	Brasília	DF	Guará	Formosa	GO				7-4
P	Águas Lindas	GO		Formosa	GO				2-4
P	Goiania	GO		Salvador	BA				2-4

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 103 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-020 Trecho: Brasília - Formosa**

**Posto: P-37 Localização: km 65,00 Data: 21/01/2009 Dia da Semana: Quarta-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Formosa**

<b>Veic. tipo</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Partida</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Chegada</b>	<b>Mercadoria</b>	<b>Peso Liq. (t)</b>	<b>Observações</b>
P	São Paulo	SP		Tauá	CE				1-4
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Formosa	GO				7-4
P	Campo Grande	MT		Fortaleza	CE				2-4
P	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
P	Brasília	DF	Lago Sul	Buritit	MG				7-4
P	Sobradinho	DF		Formosa	GO				7-4
P	Planaltina	DF		Posse	GO				4-4
P	Planaltina	DF		Posse	GO				4-4
P	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
P	Santo Antônio Descoberto	GO		Ibotimara	BA				6-4
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Formosa	GO				7-4
P	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
P	São Paulo	SP		Santa Rosa	GO				1-4
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Formosa	GO				7-4
P	Planaltina	DF		Formosa	GO				4-4
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Formosa	GO				7-4
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Formosa	GO				7-4
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Formosa	GO				1-4
P	Formosa	GO		Formosa	GO				7-4
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Luiz Eduardo Magalhães	BA				4-4
P	Taguatinga	DF		Formosa	GO				4-4
P	Brasília	DF	Paranoá	Buritit	MG				2-4
P	São Pedro	PR		Barreiras	BA				7-4
P	Planaltina	DF		Formosa	GO				1-4
P	Ceilândia	DF		São Domingos	GO				7-4
P	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
P	Ceilândia	DF		Luiz Eduardo Magalhães	BA				7-4
P	Goiania	GO		Formosa	GO				2-4
P	Brasília	DF		Formosa	GO				3-4
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Formosa	GO				7-4
P	Planaltina	DF		Ibotirama	BA				4-4
P	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
P	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
P	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
P	Brasília	DF		Buritit	MG				7-4
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Unai	MG				7-4
P	Planaltina	DF		Formosa	GO				4-4
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Buritit	MG				7-4
P	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Formosa	GO				4-4

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 104 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-020 Trecho: Brasília - Formosa**

**Posto: P-37 Localização: km 65,00 Data: 21/01/2009 Dia da Semana: Quarta-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Formosa**

Veic. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	Planaltina	DF		Formosa	GO				4-4
P	Goiania	GO		Luiz Eduardo Magalhães	BA				2-4
P	São Paulo	SP		Petrolina	PE				1-4
P	Goiania	GO		São Domingos	GO				2-4
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Formosa	GO				7-4
P	Taguatinga	DF		Formosa	GO				7-4
P	Taguatinga	DF		Formosa	GO				7-4
P	Caldas Novas	GO		Salvador	BA				2-4
P	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
P	Brasília	DF	Granja do Torto	Formosa	GO				7-4
P	Brasília	DF	Asa Norte	Formosa	GO				7-4
P	Brasília	DF		Ibitirama	BA				1-4
P	Planaltina	DF		Formosa	GO				4-4
P	Taguatinga	DF		Formosa	GO				7-4
P	Planaltina	DF		Formosa	GO				4-4
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Formosa	GO				7-4
P	Planaltina	DF		Formosa	GO				4-4
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Formosa	GO				7-4
P	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
P	Sobradinho	DF		Flore de Goiás	GO				7-4
P	Taguatinga	DF		Buritit	MG				7-3
P	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
P	Planaltina	DF		Formosa	GO				7-4
P	Brasília	DF		Formosa	GO				4-4
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Formosa	GO				4-4
P	Brasília	DF		Formosa	GO				4-4
P	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
P	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Formosa	GO				4-4
P	Brasília	DF	Aeroporto	Bahia	BA				7-4
P	Uberlândia	MG		Bahia	BA				2-4
P	Planaltina	DF		Formosa	GO				4-4
P	Sobradinho	DF		Formosa	GO				7-4
P	Itabira	GO		Piauí	PI	São Raimundo Nonato			2-4
P	São Sebastião	DF		Santa Rosa	GO				7-4
P	Anápolis	GO		Bahia	BA	Barreiras			2-4
P	Brasília	DF		Buritit	MG				7-4
P	Brasília	DF	Guará	Formosa	GO				7-4
P	São Paulo	SP		Luiz Eduardo Magalhães	BA				1-4
P	Cristalina	GO		Formosa	GO				1-4

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 105 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-020 Trecho: Brasília - Formosa**

**Posto: P-37 Localização: km 65,00 Data: 21/01/2009 Dia da Semana: Quarta-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Formosa**

Veic. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	Brasília	DF	Paranoá	Formosa	GO				7-4
P	Formosa	GO		Posse	GO				4-4
P	Brasília	DF	Asa Norte	Posse	GO	Vila Boa			7-4
P	Brasília	DF	Recanto	Formosa	GO				7-4
P	Rio Preto	DF		Formosa	GO				1-4
P	Sobradinho	DF		Bahia	BA	Correntina			7-4
P	Brasília	DF	Piano Piloto	Posse	GO				7-4
P	São Paulo	SP		Bahia	BA	Barreiras			1-4
P	Brasília	DF		Luiz Eduardo Magalhães	BA				7-4
P	Brasília	DF	Asa Sul	Formosa	GO				7-4
P	Goiania	GO		Bahia	BA	Barreiras			2-4
P	Planaltina	DF		Formosa	GO				4-4
P	Planaltina	DF		Unai	MG				4-4
P	Brasília	DF	Samambaia	Bahia	BA				7-4
P	Planaltina	DF		Formosa	GO				7-4
P	Planaltina	DF		Formosa	GO				4-4
P	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
P	Goiania	GO		Formosa	GO				2-4
P	Planaltina	DF		Formosa	GO				4-4
P	Unai	M		Formosa	GO				3-4
U	Brasília	DF	Sia	Formosa	GO				7-4
U	Brasília	DF	Asa Sul	Alvorada	GO				7-4
U	Brasília	DF	Piano Piloto	Formosa	GO				4-4
U	Goiania	GO		Possos de Caldas	MG				2-1
U	Sobradinho	GO		Formosa	GO				7-4
U	Taguatinga	DF		Barreiras	BA				4-4
U	Brasília	DF	Asa Sul	Formosa	GO				7-4
U	Taguatinga	DF		Formosa	GO				7-4
U	Brasília	GO	Asa Norte	Formosa	GO				7-4
U	Brasília	DF	Asa Norte	Formosa	GO				7-4
U	Barra do Garra	MT		Porto Seguro	BA				2-4
U	Planaltina	DF		Formosa	GO				7-4
U	Taguatinga	DF		São Felix	BA				7-4
U	Taguatinga	DF		Formosa	GO				7-4
U	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
U	Formosa	GO		Cabeceira	GO				4-4
U	São Paulo	SP		Piauí	PI				1-4
U	Brasília	DF	Lago Sul	Alvorada	GO				7-4
U	São José	DF		Formosa	GO				7-4

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 106 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-020 Trecho: Brasília - Formosa**

**Posto: P-37 Localização: km 65,00 Data: 21/01/2009 Dia da Semana: Quarta-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Formosa**

Veic. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
U	Goiania	GO		São Domingos	GO				2-4
U	Tangará da Serra	MT		Capim Grosso	BA				2-4
U	Sobradinho	DF		Alvorada	GO				7-4
U	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
U	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
U	Brasília	DF	Plano Piloto	Mambai	GO				7-4
U	Planaltina	DF		Formosa	GO				4-4
U	Paraná	PR		Patos	PB				1-4
U	Brasília	DF		Formosa	GO				3-4
U	Planaltina	DF		Formosa	GO				4-4
U	Goiania	GO		Luiz Eduardo Magalhães	BA				2-4
U	Riacho Fundo	DF		Unai	MG				7-4
U	Valparaíso	GO		Formosa	GO				7-4
U	Brasília	DF	Plano Piloto	Posso	GO				7-4
U	Planaltina	DF		Formosa	GO				7-4
U	Planaltina	DF		Cabeceira	GO				4-4
U	Planaltina	DF		Formosa	GO				7-4
U	Planaltina	DF		Formosa	GO				4-4
U	Lajes	SC		Salvador	BA				1-4
U	São Paulo	SP		Luiz Eduardo Magalhães	BA				2-4
U	Ribeirão Preto	SP		São Raimundo	PI				1-4
U	Brasília	DF	Plano Piloto	Formosa	GO				7-4
U	Brasília	DF	Plano Piloto	Cabeceira	GO				7-4
U	Brasília	DF		Cabeceira	GO				7-4
U	Brasília	DF		Mambai	GO				7-4
U	Brasília	DF	Lago Norte	Salvador	BA				7-4
U	Goiania	GO		Bahia	BA				2-4
U	Brasília	DF	Setor Militar	Formosa	GO				7-4
U	Luziânia	GO		Formosa	GO				1-4
U	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
U	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
U	Sobradinho	DF		Formosa	GO				7-4
U	Brasília	DF		Buritit	MG				7-3
U	Novo Gama	GO		Flore de Goiás	GO				2-4
U	Brasília	DF		Cabeceira	GO				7-4
U	Brasília	DF	Plano Piloto	Flore de Goiás	GO				1-4
U	Brasília	DF	Asa Sul	Formosa	GO				4-4
U	Brasília	DF	Plano Piloto	Barreiras	BA				4-4
U	Goiania	GO		Luiz Eduardo Magalhães	BA				2-4
U	Brasília	DF	Asa Norte	Formosa	GO				7-4

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 107 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-020 Trecho: Brasília - Formosa**

**Posto: P-37 Localização: km 65,00 Data: 21/01/2009 Dia da Semana: Quarta-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Formosa**

Veic. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
U	Brasília	DF	Asa Sul	Bahia	BA				7-4
U	Planaltina	DF		Formosa	GO				4-4
U	Brasília	DF		Formosa	GO				4-4
U	Brasília	DF		São Domingos	GO				4-4
U	Brasília	DF	Bandeirante	Bahia	BA				7-4
U	Brasília	DF		Cabeceira	GO				7-4
U	Brasília	DF	Asa Sul	Bahia	BA				7-4
U	Planaltina	DF		Formosa	GO				4-4
U	Curitiba	PR		Terezina	PI				4-1
U	Planaltina	DF		Formosa	GO				4-4
U	Brasília	DF	Asa Sul	Formosa	GO				7-4
2C	Brasília	DF	Sia	Buritit	MG		Verdura	5	7-3
2C	Brasília	DF	Sia	Simolândia	GO		Verdura	5	7-4
2C	Brasília	DF	Asa Sul	Buritit	MG		Verdura	4	7-3
2C	Brasília	DF		Luiz Eduardo Magalhães	BA				7-4
2C	Taguatinga	DF		Formosa	GO				7-4
2C	Taguatinga	DF		Formosa	GO		Toalhas	0,5	7-4
2C	Goiania	GO		Formosa	GO		Fios	3	2-4
2C	Luziânia	GO		Formosa	GO		Carne	1	1-4
2C	Brasília	DF		Barreiras	BA				4-4
2C	Brasília	DF		Formosa	GO		Fruta	2	7-4
2C	Luziânia	GO		Formosa	GO				1-4
2C	Brasília	DF		Barreiras	BA				7-4
2C	Brasília	DF		Formosa	GO		Manguieira	3	7-4
2C	Planaltina	DF		laciara	GO				4-4
2C	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
2C	Unai	MG		Formosa	GO				3-4
3C	Pirarajuba	GO		laciara	GO		Semente	3	2-4
3C	Brasília	DF	Sia	Formosa	GO				7-4
3C	Brasília	DF	Sia	Buritit	MG		Combustivel	15	7-3
3C	Brasília	DF		Minas Gerais	MG		Gas	14	7-3
3C	Brasília	DF		Formosa	GO				7-4
3C	Brasília	DF	Plano Piloto	Formosa	GO		Ração	13	7-4
3C	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
3C	São Paulo	SP		Luiz Eduardo Magalhães	BA		Telha	8	1-4
3C	Brasília	DF		Formosa	GO		Petróleo	13	7-4
3C	Anápolis	GO		Salvador	BA		Isopor	0,7	2-4
3C	Soriso	MT		Formosa	GO				2-4
3C	Brasília	DF	Plano Piloto	Formosa	GO		Petróleo	13	7-4
3C	Goiania	GO		Dianópolis	TO		Material de Construção		7-4



**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 108 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-020 Trecho: Brasília - Formosa**

**Posto: P-37 Localização: km 65,00 Data: 21/01/2009 Dia da Semana: Quarta-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Formosa**

<b>Veic. tipo</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Partida</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Chegada</b>	<b>Mercadoria</b>	<b>Peso Liq. (t)</b>	<b>Observações</b>
3C	Sobradinho	DF		Formosa	GO		Milho	10	7-4
3C	Taguatinga	DF		Formosa	GO				7-4
3C	Goiânia	GO		Petrolina	PE		Carne	11	2-4
3C	Brasília	DF		São Domingos	GO		Petróleo	15	7-4
3C	Brasília	DF		Airinos	MG				7-3
3C	Brasília	DF		Barreiras	BA		Verdura	13	7-4
3C	Santa Rosa	GO		Formosa	GO				2-4
3C	Anápolis	GO		Recife	PE		Fraldas	6	2-4
3C	São Paulo	SP		Bahia	BA		Cimento	14	1-4
3C	Taguatinga	DF		Alvorada	GO		Refrigerante	14	2-4
3C	Luziânia	GO		Formosa	GO				1-4
2S2	Gama	DF		Bahia	BA		Embalagem	3	7-4
2S3	Uberaba	M		Salvador	BA		Adubo	25	2-4
2S3	Arara	M		Salvador	BA		Adubo	25	2-4
2S3	Gama	DF		Formosa	GO				7-4
2S3	Sobradinho	DF		Luiz Eduardo Magalhães	BA		Cimento	26	7-4
2S3	Vicentinópolis	GO		Barreiras	BA		Brinquedos	10	2-4
2S3	Santa Cruz do Sul	RS		Formosa	GO				1-4
2S3	Sobradinho	DF		Alvorada	GO				7-4
2S3	Curitiba	PR		Luiz Eduardo Magalhães	BA		Carne	8	1-4
2S3	Brasília	DF		Sergipe	SE		Papel Velho	24	7-4
3S3	Brasília	DF	Sia	Sria Bonita	MG				7-4
3S3	Brasília	DF	Sia	Recife	PE				7-4
3S3	Goiânia	GO		Salvador	BA		Terra	29	2-4
3S3	Maringá	PR		Formosa	GO				1-4
3S3	São Paulo	SP		Luiz Eduardo Magalhães	BA		Adubo	28	1-4
3S3	Carmo do Paraná	MG		Formosa	GO		Soja	30	1-4
3S3	Café Sem Tronco	DF		Formosa	GO		Milho	22	3-4
3S3	Nova Veneza	GO		Formosa	GO				5-4
3S3	Belo Horizonte	MG		Barreiras	BA		Veículos	6	1-4
BIT	Monte Vidéu	GO		Recife	PE		Feijão	4	2-4
BIT	Belo Horizonte	MG		Iaciara	GO				1-4
BIT	Brasília	DF	Plano Piloto	Formosa	GO				7-4
BIT	Brasília	DF	Plano Piloto	Formosa	GO				7-4
BIT	Araxá	MG		Luiz Eduardo Magalhães	BA		Adubo	36	2-4
BIT	Luziânia	GO		Recife	PE		Sabão	37	1-4
BIT	Mato Grosso	MT		Alegoas	AL		Milho	38	

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 109 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-020 Trecho: Brasília - Formosa**

**Posto: P-37 Localização: km 65,00 Data: 21/01/2009 Dia da Semana: Quarta-feira**

**Sentido de Volta: Formosa - Brasília**

Veic. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	Formosa	GO		Brasília	DF	Setor Militar			4-7
P	Formosa	GO		Brasília	DF	Guará			4-2
P	Atrinos	MG		Brasília	DF	Asa Sul			3-7
P	Formosa	GO		Itapua	DF				4-7
P	Formosa	GO		Brasília	DF				4-7
P	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
P	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
P	Formosa	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			4-7
P	Formosa	GO		Goiania	GO				4-2
P	Bahia	BA		Taguatinga	DF				4-7
P	Formosa	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			4-7
P	Alvorada	GO		Brasília	DF	Ceilândia			4-7
P	Formosa	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			4-7
P	Buritit	MG		Taguatinga	DF				4-7
P	Belém	PA		Brasília	DF	Asa Norte			4-7
P	Buritit	MG		Taguatinga	DF				4-7
P	Formosa	GO		Brasília	DF				4-2
P	Formosa	GO		Formosa	GO	Lago Norte			4-4
P	Possos de Caldas	MG		Brasília	DF	Asa Norte			1-7
P	Iaciara	GO		Anápolis	GO				4-2
P	Formosa	GO		Brasília	DF				4-7
P	Formosa	GO		Brasília	DF				4-7
P	Guarani de Goiás	GO		São Francisco de Goiás	GO				5-4
P	Carrentina	BA		Goiania	GO				4-2
P	Carrentina	BA		Sobradinho	DF				4-7
P	Luiz Eduardo Magalhães	BA		Brasília	DF				4-7
P	Formosa	GO		Brasília	DF	Asa Sul			4-7
P	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
P	Água Fria	GO		Água Fria	GO				4-2
P	Formosa	GO		Formosa	GO				
P	Luiz Eduardo Magalhães	BA		Paraguaí					
P	Bahia	BA		Goiania	GO				4-1
P	Formosa	GO		Brasília	DF				4-7
P	Aracaju	SE		Primavera do Leste	MT				4-2
P	Flores	GO		Brasília	DF	Lago Norte			4-7
P	Formosa	GO		Brasília	DF				4-7
P	Alvorada	GO		Brasília	DF				4-7
P	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
P	Pirapora	MG		Brasília	DF				4-7
P	Atrinos	MG		Planaltina	DF				4-7

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 110 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-020 Trecho: Brasília - Formosa**

**Posto: P-37 Localização: km 65,00 Data: 21/01/2009 Dia da Semana: Quarta-feira**

**Sentido de Volta: Formosa - Brasília**

Veic. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	Barreiras	BA		Formosa	GO				4-4
P	Ceabra	BA		São Paulo	SP				4-1
P	Formosa	GO		Águas Claras	GO				4-2
P	Uruçuaia	BA		Brasília	DF	Asa Sul			4-7
P	Buritit	MG		Taguatinga	DF				4-7
P	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
P	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
P	Barreiras	BA		São Paulo	SP				4-1
P	Teresina	PI		Sobradinho	DF				4-7
P	Brasília	DF		Brasília	DF	Plano Piloto			4-7
P	Luiz Eduardo Magalhães	BA		Manhumirim	GO				4-1
P	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
P	Luiz Eduardo Magalhães	BA		Cristalina	GO				4-2
P	Tocantins	TO		Kacuaru	BA				6-4
P	Vanderlei	BA		Goânia	GO				4-2
P	Formosa	GO		Valparaíso	DF				4-7
P	Ceará	CE		Campo Grande	MS				4-2
P	Formosa	GO		Cristalina	GO				4-2
P	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
P	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
P	Posse	GO		Brasília	DF				4-7
P	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
P	Salvador	BA		Brasília	DF	Asa Norte			4-7
P	Salvador	BA		Lins	SP				4-1
P	Luiz Eduardo Magalhães	BA		Goânia	GO				4-2
P	Formosa	GO		Goânia	GO				4-2
P	Bom Jesus	PI		Brasília	DF	Santa Maria			4-7
P	Arinós	MG		Brasília	DF	Plano Piloto			4-7
P	Alvarado do Norte	GO		Brasília	DF	Samambaia			4-7
P	Formosa	GO		São Paulo	SP				4-1
P	Alvorada	GO		Anápolis	GO				4-2
P	Barreiras	BA		Goânia	GO				4-2
P	Formosa	GO		Brasília	DF	Asa Sul			4-7
P	Posse	GO		Formosa	GO				4-4
P	Formosa	GO		Sobradinho	DF				4-7
P	Formosa	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			4-7
P	Salvador	BA		Planaltina	DF				4-7
P	Formosa	GO		Planaltina	DF				4-7
P	Cabeceiras	GO		Gama	DF				4-2
P	Barreiras	BA		Ceilândia	DF				4-7

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 111 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-020 Trecho: Brasília - Formosa**

**Posto: P-37 Localização: km 65,00 Data: 21/01/2009 Dia da Semana: Quarta-feira**

**Sentido de Volta: Formosa - Brasília**

Veic. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	Salvador	BA		Sobradinho	DF				4-7
P	Formosa	GO		Brasília	DF				4-7
P	Formosa	GO		Planaltina	DF				4-7
P	Formosa	GO		Brasília	DF	Lago Sul			4-7
P	Formosa	GO		Planaltina	DF				4-7
P	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
P	Formosa	GO		Brasília	DF				4-7
P	Barreiras	BA		Valparaíso	DF				4-7
P	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
P	Formosa	MG		Sobradinho	DF				4-7
P	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
P	Formosa	GO		Brasília	DF	Asa Sul			4-7
P	Barreiras	GO		Goiânia	GO				4-2
P	Formosa	GO		Gama	DF				4-2
P	Vaçara	GO		Ceilândia	DF				4-7
P	Formosa	GO		Rio Preto	DF				4-7
P	São Domingos	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			4-7
P	Formosa	GO		Brasília	DF				4-7
P	Formosa	GO		Varginha	MG				4-2
P	Buritit	MG		Brasília	DF				4-7
P	Floriano	PI		São Paulo	SP				4-1
P	Barreiras	BA		Brasília	DF	Plano Piloto			4-7
P	São Domingos	GO		Gama	DF				4-2
P	Buritit	MG		Brasília	GO				3-2
P	Petrolina	PE		Goiânia	GO				4-2
P	Formosa	GO		Brasília	DF				4-7
P	Formosa	GO		Planaltina	DF				4-7
P	Formosa	GO		Sobradinho	DF				4-7
P	Poços de Caldas	MG		Goiânia	GO				1-2
P	Formosa	GO		Planaltina	DF				4-7
P	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
P	Barreiras	BA		Brazlândia	DF				4-6
P	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
P	Formosa	GO		Brasília	DF				4-7
P	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
P	Urucua	MG		Brasília	DF				4-7
P	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
P	Teresina	PI		Brasília	DF				4-7
P	Formosa	GO		Planaltina	DF				4-7
P	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 112 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-020 Trecho: Brasília - Formosa**

**Posto: P-37 Localização: km 65,00 Data: 21/01/2009 Dia da Semana: Quarta-feira**

**Sentido de Volta: Formosa - Brasília**

Veic. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	Amarantes	PI		São José dos Campos	SP				4-1
P	Salvador	BA		Goiânia	GO				4-2
P	Formosa	GO		Brasília	DF				4-2
P	Formosa	GO		Taguatinga	DF				4-7
P	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
P	Teresina	PI		Brasília	DF				4-7
P	Formosa	GO		Planaltina	DF				4-7
P	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
P	Amarantes	PI		São José dos Campos	SP				4-1
P	Salvador	BA		Goiânia	GO				4-2
P	Formosa	GO		Brasília	DF				4-2
P	Formosa	GO		Taguatinga	DF				4-7
P	Formosa	GO		Taguatinga	DF				4-7
P	Buritit	MG		Taguatinga	DF				4-7
P	Cocau	PI		São Paulo	SP				4-1
P	São Domingos	GO		São Paulo	Sp				4-1
P	Formosa	GO		Taguatinga	DF				4-7
P	Flores	GO		Brasília	DF		Asa Norte		4-7
P	Irece	BA		Brasília	DF				4-7
P	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
P	Fortaleza	CE		Cuiabá	MT				4-2
P	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
P	Formosa	GO		Planaltina	DF				4-7
P	Formosa	GO		Brasília	DF		Asa Norte		4-7
P	Alvorada	GO		Gama	DF				4-2
P	Buritit	MG		Brasília	DF		S/A		4-7
P	Formosa	GO		Brasília	DF				4-7
P	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
P	Salvador	BA		Planaltina	DF				4-7
P	Formosa	GO		Planaltina	DF				4-7
P	Barreiras	BA		Goiânia	GO				4-2
P	Formosa	GO		Brasília	DF		Asa Norte		4-7
P	Barreiras	BA		Gama	DF				4-2
P	Aracaju	SE		Brasília	DF		Asa Sul		4-7
P	Salvador	BA		Sobradinho	DF				4-7
P	Formosa	GO		Brasília	DF				4-7
P	Vila Boa	GO		Brasília	DF				4-7
P	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
P	Fortaleza	CE		Brasília	DF				4-7
P	Santana	BA		Rio Verde	GO				4-2
P	Formosa	GO		Taguatinga	DF				4-7

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 113 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-020 Trecho: Brasília - Formosa**

**Posto: P-37 Localização: km 65,00 Data: 21/01/2009 Dia da Semana: Quarta-feira**

**Sentido de Volta: Formosa - Brasília**

Veic. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	Formosa	GO		Planaltina	DF				4-7
P	Piauí	PI		São Paulo	SP				4-1
P	Formosa	GO		Planaltina	DF				4-7
P	Ceará	CE		Campinas	SP				4-1
P	Teresina	PI		São José dos Campos	SP				4-1
P	Belo Horizonte	MG		Sobradinho	DF				4-7
P	Posse	GO		Brasília	DF				4-7
P	Brasília	DF		Brasília	DF	Asa Norte			7-7
P	Buritit	MG		Taguatinga	DF				3-7
P	Salvador	BA		Goânia	GO				4-2
P	Formosa	GO		Taguatinga	DF				4-7
P	Formosa	GO		Anápolis	GO				4-2
P	Formosa	GO		Planaltina	DF				4-7
P	Tocantins	TO		Brasília	DF	Guará			4-7
P	Luiz Eduardo Magalhães	BA		Valparaiso	GO				4-7
P	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
P	Buritit	MG		Goânia	GO				4-2
P	Teresina	PI		São Lucas	MT				4-2
P	Teresina	PI		Cuiabá	MT				4-2
P	Cebolândia	GO		Planaltina	DF				4-7
P	Formosa	GO		Planaltina	DF				4-7
P	Bom Jesus	BA		Taguatinga	DF				4-7
P	Barreiras	BA		Ribeirão Preto	SP				4-1
P	Formosa	GO		Taguatinga	DF				4-7
P	Barreiras	BA		Rio Verde	GO				4-2
P	Piauí	PI		São José dos Campos	SP				4-1
P	Corentina	BA		Goânia	GO				4-2
P	Fortaleza	CE		Cuiabá	MT				4-2
P	Luiz Eduardo Magalhães	BA		Planaltina	DF				4-7
P	Luiz Eduardo Magalhães	BA		São Pedro	PA				4-6
P	Barreiras	BA		Brasília	DF	Asa Norte			4-7
P	Formosa	GO		Celândia	GO				4-7
P	Buritit	MG		Valparaiso	GO				3-0
P	Formosa	GO		Taguatinga	DF				4-7
P	Formosa	GO		Santa Maria	GO				4-2
P	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
P	Santana	BA		Brasília	DF	Asa Sul			4-7
P	Maceió	AL		Brasília	DF	Guará			4-7
P	Goânia	GO		Brasília	DF	Asa Sul			2-7
P	Santa Maria	GO		Brasília	DF				4-3

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 114 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-020 Trecho: Brasília - Formosa**

**Posto: P-37 Localização: km 65,00 Data: 21/01/2009 Dia da Semana: Quarta-feira**

**Sentido de Volta: Formosa - Brasília**

Veic. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	Santa Maria Formosa	GO		Brasília	DF				4-7
P	Piauí	PI		Planaltina	DF				4-7
P	Bahia Formosa	BA		São Paulo	SP				4-1
P	Rio Grande do Norte	GO		São Paulo	SP				4-1
P	São Domingos	GO		Planaltina	DF				4-7
P	Natal	RN		Brasília	DF				4-7
P	Fortaleza	GO		Brasília	DF				4-7
P	Mambai	CE		Brasília	DF	Plano Piloto			4-7
P	Flores	GO		Brasília	DF	Asa Norte			4-2
P	Rio Grande do Norte	GO		Goiania	GO				4-2
P	Formosa	RN		Taguatinga	DF				4-7
P	Natal	RN		Brasília	DF				4-2
P	Campina Verde	GO		Planaltina	DF				4-7
P	Maceió	PB		Goiania	GO				4-2
P	Teresina	AL		Sobradinho	DF				4-7
P	Formosa	PI		Brasília	DF				4-7
P	Fortaleza	GO		Uberlândia	GO				4-2
P	Salvador	CE		Águas Lindas	GO				4-2
P	Teresina	BA		Cuiabá	MT				4-2
P	Lençóis	PI		Goiania	GO				4-2
P	Teresina	BA		Goiania	GO				4-7
P	Formosa	PI		Ceilândia	GO				4-7
P	Valência	GO		Uberlândia	MG				4-2
P	Fortaleza	BA		Formosa	GO				4-4
P	Barreiras	CE		Goiania	GO				4-2
P	Porto Seguro	BA		Gama	DF				4-2
P	Pernambuco	PE		Goiania	GO				4-2
P	Formosa	GO		Brasília	DF				4-7
P	Formosa	GO		Planaltina	DF				4-7
P	Alvorada	GO		Formosa	GO				4-4
U	Formosa	GO		Brasília	DF				4-7
U	Flores	GO		Brasília	DF	Asa Norte			4-2
U	Formosa	GO		Gama	DF	Guará			4-2
U	Formosa	GO		Taguatinga	DF				4-7
U	Buritiz	MG		Planaltina	DF				4-7
U	Corentina	BA		Goiania	GO				4-2
U	Formosa	GO		Taguatinga	DF				4-7
U	Unai	MG		Brasília	DF				3-7
U	Formosa	GO		Brasília	DF				4-7

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 115 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-020 Trecho: Brasília - Formosa**

**Posto: P-37 Localização: km 65,00 Data: 21/01/2009 Dia da Semana: Quarta-feira**

**Sentido de Volta: Formosa - Brasília**

Veic. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
U	Formosa	GO		Sobradinho	DF				4-7
U	Luiz Eduardo Magalhães	BA		Brasília	DF	Plano Piloto			4-7
U	Flores	GO		Brasília	DF	Asa Norte			4-7
U	Arinos	MG		Brasília	DF	Ceilândia			4-7
U	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
U	Formosa	GO		Brasília	DF	Lago Norte			4-7
U	Formosa	GO		Brasília	DF	Guará			4-2
U	Formosa	GO		Brasília	DF	Ceilândia			4-7
U	Formosa	GO		Brasília	DF	Ceilândia			4-7
U	Formosa	GO		Brasília	DF	Asa Sul			4-7
U	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
U	Vila Boa	GO		Brasília	DF				4-7
U	Luiz Eduardo Magalhães	BA		Paracatu	MG				4-3
U	Natal	RN		Tocantins	TO				4-6
U	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
U	Formosa	GO		Planaltina	DF				4-7
U	Cabeceiras	GO		Planaltina	DF				4-7
U	Formosa	GO		São Paulo	SP				4-1
U	Formosa	GO		Planaltina	DF				4-7
U	São Domingos	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			4-7
U	Formosa	GO		Formosa	GO				4-7
U	Formosa	GO		Planaltina	DF				4-4
U	Campo Belo	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			4-2
U	Formosa	GO		Brasília	DF	SAI			4-7
U	Natal	RN		Brasília	DF	Asa Norte			4-7
U	Recife	PE		Anápolis	GO				4-2
U	Mambai	GO		Planaltina	DF				4-7
U	João Pessoa	CE		Brasília	DF				4-7
U	Teresina	MT		Águas Claras	GO				4-2
U	Formosa	GO		Brasília	DF	Asa Norte			4-7
U	Formosa	GO		Planaltina	DF				4-7
U	Barreiras	GO		Cuiabá	MT				4-2
U	Formosa	GO		Brasília	DF				4-7
U	Salvador	BA		Brasília	DF	Asa Sul			4-7
U	Posse	GO		Goiania	GO				4-2
U	Salvador	BA		Curitiba	PR				4-1
U	Formosa	GO		Cristalina	GO				4-7
U	Formosa	GO		Planaltina	DF				4-7
U	Ourinhos	SP		Planaltina	DF				1-7
U	Feira de Santana	BA		Rondonia	RO				4-6



**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 116 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-020 Trecho: Brasília - Formosa**

**Posto: P-37 Localização: km 65,00 Data: 21/01/2009 Dia da Semana: Quarta-feira**

**Sentido de Volta: Formosa - Brasília**

<b>Veic. tipo</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Partida</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Chegada</b>	<b>Mercadoria</b>	<b>Peso Liq. (t)</b>	<b>Observações</b>
U	Santa Rosa	GO		Formosa	GO				4-4
U	Formosa	GO		Brasília	DF	Lago Sul			4-7
U	Formosa	GO		Planaltina	DF				4-7
U	Formosa	GO		Taguatinga	DF				4-7
U	Formosa	GO		Mato Grosso	MT				4-2
U	Buritit	MG		Brasília	DF	Asa Norte			4-7
U	Formosa	GO		Brasília	DF				4-7
U	Formosa	GO		Brasília	DF	Asa Sul			4-7
U	Formosa	GO		Planaltina	DF				4-7
U	Formosa	GO		Taguatinga	DF				4-7
U	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
U	Formosa	GO		Taguatinga	DF				4-7
U	Posse	GO		Brasília	DF	W3			4-7
U	Buritit	MG		Brasília	DF	Plano Piloto			3-7
U	Bizerra	GO		Formosa	GO				4-4
U	Barreiras	BA		Gama	DF				4-2
U	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
U	Cabeceiras	GO		Taguatinga	DF				4-7
U	Formosa	GO		Planaltina	DF				4-7
U	Simolândia	GO		Planaltina	DF				4-7
U	Cabeceiras	GO		Planaltina	DF				4-7
U	Formosa	GO		Brasília	DF	Asa Sul			4-7
U	Brasília	DF		Brasília	DF				4-7
U	Formosa	GO		Brasília	DF				4-7
U	Luiz Eduardo Magalhães	BA		Paraná	PR				4-2
U	Formosa	GO		Brasília	DF	Guará			4-7
U	Rosaño	BA		Planaltina	DF				4-7
U	Formosa	GO		Planaltina	DF				4-7
U	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
U	Formosa	GO		Brasília	DF				4-7
U	Formosa	GO		Brasília	DF	Asa Sul			4-7
U	Formosa	GO		Brasília	DF				4-7
U	Formosa	GO		Brasília	DF	Asa Norte			4-7
U	Formosa	GO		Planaltina	DF				4-7
U	Vila Boa	GO		Planaltina	DF				4-7
U	Feira de Santana	BA		Goiania	GO				4-5
U	Salvador	BA		Brasília	DF				4-7
U	Formosa	GO		Sobradinho	DF				4-7
U	Teresina	PI		Goiania	GO				4-2
U	Formosa	GO		Brasília	DF	SIA			4-7
U	Cabeceiras	GO		Planaltina	DF				4-7

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 117 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-020 Trecho: Brasília - Formosa**

**Posto: P-37 Localização: km 65,00 Data: 21/01/2009 Dia da Semana: Quarta-feira**

**Sentido de Volta: Formosa - Brasília**

Veic. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
U	Brasília	DF		GoIânia	GO				4-2
U	São Francisco	MG		GoIânia	GO				4-2
U	Teresina	PI		Brasília	DF	Asa Norte			4-7
U	Serra Dourada	BA		Brasília	DF	Guará			4-7
2C	Formosa	GO		Brasília	DF				4-7
2C	Formosa	GO		Brasília	DF				4-7
2C	Formosa	GO		Águas Claras	GO		Pliso	0,7	4-2
2C	Luiz Eduardo Magalhães	BA		Santa Maria	DF				4-2
2C	Formosa	GO		Luziânia	GO				4-1
2C	Ceará	CE		GoIânia	GO		Calçado	3	4-2
2C	Unai	MG		Formosa	GO		Mudança	1	3-4
2C	Aracaju	SE		Luziânia	DF				4-1
2C	Luiz Eduardo Magalhães	BA		São Paulo	SP		Algodão	25	4-1
2C	Formosa	GO		Brasília	DF				4-7
2C	Luiz Eduardo Magalhães	BA		Trindade	GO				4-5
2C	Buritit	MG		Anápolis	GO				4-2
2C	Florianópolis	PI		Uberlândia	MG				4-2
3C	Formosa	GO		Brasília	DF	Aceilândia			4-7
3C	Formosa	GO		Brasília	DF	Guará			4-2
3C	Betém	PA		Formosa	GO				6-4
3C	Formosa	GO		Minas Gerais	MG				4-5
3C	Ceará	CE		Campinas	SP				4-1
3C	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
3C	Bahia	BA		Minas Gerais	MG				4-1
3C	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
3C	Formosa	GO		Formosa	GO				4-4
3C	Formosa	GO		Anápolis	GO				4-4
3C	Formosa	GO		Itaperai	GO		Ave Congelada	0,5	4-7
3C	Barreiras	BA		Gama	DF				4-2
3C	Formosa	GO		GoIânia	GO		Leite	1,2	4-2
3C	Formosa	GO		Santa Rosa	GO		Café	1,2	4-4
3C	Vila Boa	GO		Taguatinga	DF		Energia Gerador	1,5	4-7
3C	Salvador	BA		Itubaria	DF		Balde	5	4-7
3C	Formosa	GO		GoIânia	GO				4-2
3C	Amelino Lopez	PI		GoIânia	GO		Sal	14	4-2
3C	Bahia	BA		Brasília	DF	Plano Piloto	Banana	14	4-7
3C	Bahia	BA		Brasília	DF		Banana	14	4-7
3C	Formosa	GO		Formosa	GO				5-4
3C	Alvorada	GO		Anápolis	GO				4-2
3C	Buritit	MG		Brasília	DF	Asa Norte			4-7

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 118 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-020 Trecho: Brasília - Formosa**

**Posto: P-37 Localização: km 65,00 Data: 21/01/2009 Dia da Semana: Quarta-feira**

**Sentido de Volta: Formosa - Brasília**

Veic. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
3C	Formosa	GO		Planaltina	DF		Tijolos	7	4-7
2S3	Bahia	BA		Brasília	DF		Algodão	25	4-7
2S3	Salvador	BA		GoIânia	GO		Pete	16	4-2
2S3	Recife	PE		Mato Grosso	MT		Polietileno	25	4-2
2S3	Bahia	BA		Mato Grosso	MT		Semente	36	4-2
2S3	Salvador	BA		GoIânia	GO		Ferragem	26	4-2
2S3	Fortaleza	CE		São Paulo	SP				4-1
2S3	Aracajú	SE		Rio de Janeiro	RJ		Cloreto de Potássio	38	4-1
2S3	Bahia	BA		Santos	SP		Adubo	25	4-1
2S3	Luiz Eduardo Magalhães	BA		Cataguais	MG				4-1
2S3	Luiz Eduardo Magalhães	BA		Cataguais	MG		Algodão	26	4-1
2S3	Cristalina	GO		Formosa	GO				1-4
2S3	Salvador	BA		GoIânia	GO		Arame	25	4-2
2S3	Salvador	BA		GoIânia	GO		Arame	25	4-2
2S3	Formosa	GO		Taguatinga	DF		Refrigerante	5	4-7
2S3	Formosa	GO		Belém	PA		Soja	29	4-6
2S3	Salvador	BA		Santos	SP		Algodão	25	4-1
2S3	Cabeceiras	GO		Brasília	DF		Ovos	7,5	4-7
3S3	Luiz Eduardo Magalhães	BA		Cataguazes	MG		Areia	26	4-1
3S3	Luiz Eduardo Magalhães	BA		Santos	SP		Algodão	25	4-1
3S3	Formosa	GO		Paraná	PR		Semente de Milho	30	4-1
3S3	Trindade	GO		Sobradinho	DF		Gesso	52	4-7
3S3	Carpina	PE		Anápolis	GO		Açúcar	37	4-2
3S3	Salvador	BA		GoIânia	GO		Aço	25	4-2
3S3	Luiz Eduardo Magalhães	BA		Santos	SP		Algodão	30	4-1
3S3	Salvador	BA		GoIânia	GO				4-4
3S3	Formosa	GO		Planaltina	DF				4-7
3S3	Luiz Eduardo Magalhães	BA		GoIânia	GO		Óleo	25	4-2
3S3	Luiz Eduardo Magalhães	BA		Cuiabá	MT		Máquinas	7	4-2
3S3	Luiz Eduardo Magalhães	BA		Minas Gerais	MG		Máquinas	7	4-4
3S3	Formosa	GO		Anápolis	GO		Cerveja	12	4-2
3S3	Feira de Santana	BA		Baurú	SP				4-1
3S3	Luiz Eduardo Magalhães	BA		Santos	SP		Pruma	27	4-1
3S3	Luiz Eduardo Magalhães	BA		Santos	SP		Pruma	27,5	4-1
BIT	Irece	BA		Alexânia	GO				4-2
BIT	Arapará	MT		Brasília	DF		Cerveja	18	4-7
BIT	Barreiras	BA		Brasília	DF				4-7
BIT	Irece	BA		Alexânia	GO				4-2
BIT	Luiz Eduardo Magalhães	BA		Santos	SP		Algodão	26	4-1
BIT	Trindade	PE		Sobradinho	DF		Gesso	52	4-7



**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 120 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-251 Trecho: Brasília - Unai**

**Posto: P-38 Localização: km 12,00 Data: 21/01/2009 Dia da Semana: Quarta-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Unai**

<b>Veic. tipo</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Partida</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Chegada</b>	<b>Mercadoria</b>	<b>Peso Liq. (t)</b>	<b>Observações</b>
P	Luziânia	GO		Buriti Vermelho	DF				3-3
P	Montes Claros	MG		Brasília	DF				3-7
P	Goiânia	GO		Bahia	BA				2-4
P	Rio Grande do Sul	RS		Formosa	GO				3-4
P	Cristalina	GO		Planaltina	DF				3-4
P	Planaltina	DF		Goiânia	GO				7-3
P	Brasília	DF		Belo Horizonte	MG				7-3
P	Brasília	DF		Unai	MG				3-3
P	Taguatinga	DF		Belo Horizonte	MG				7-3
P	Luziânia	GO		Planaltina	DF				1-3
P	Planaltina	DF		Marajo	GO				4-3
P	Brasília	DF		Brasília	DF				3-3
P	Brasília	DF		Brasília	DF				7-3
P	Planaltina	DF		Vazante	MG				4-3
P	São Sebastião	DF		Brasília	DF				3-3
P	Ceilândia	DF		Minas Gerais	MG				7-3
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Nova Lima	MG				7-3
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Brasília	DF				7-3
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Unai	MG				7-3
P	Formosa	GO		Unai	MG				4-3
P	Rio Grande do Norte	RN		Marajo	GO				7-3
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Brasília	DF				7-3
P	Formosa	GO		Paracatu	MG				4-3
P	Planaltina	DF		Minas Gerais	MG				4-3
P	Taguatinga	DF		Unai	MG				7-3
P	Ceilândia	DF		Unai	MG				7-3
P	São Sebastião	DF		Minas Gerais	MG				3-3
P	Candangolândia	DF		Campos Lindos	GO				7-3
P	Planaltina	DF		Unai	MG				7-3
P	Formosa	GO		Uberlândia	MG				4-2
P	Brasília	DF	Asa Norte	Brasília	DF				7-3
P	Planaltina	DF		Brasília	DF				3-3
P	Taguatinga	DF		Marajo	GO				7-3
P	Brasília	DF		Unai	MG				7-3
P	São Sebastião	DF		Marajo	GO				3-3
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Cristalina	MG				7-1
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Unai	MG				7-3
P	Brasília	DF		Unai	MG				7-3
P	Planaltina	DF		Unai	MG				4-3
P	Lago Azul	GO		Unai	MG				7-3

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 121 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-251 Trecho: Brasília - Unai**

**Posto: P-38 Localização: km 12,00 Data: 21/01/2009 Dia da Semana: Quarta-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Unai**

Veic. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	Planaltina	DF		Unai	MG				4-3
P	Planaltina	DF		Unai	MG				4-3
P	Brasília	DF		Patos de Minas	MG				7-3
P	Brasília	DF	Asa Norte	Cabeceiras	GO				7-3
P	Planaltina	DF		Unai	MG				4-3
P	Planaltina	DF		Brasília	DF				4-3
P	Planaltina	DF		Campos Lindos	GO				4-3
P	Planaltina	DF		Brasília	DF				4-3
P	Planaltina	DF		Marajó	GO				4-3
P	São Paulo	SP		Unai	MG				1-3
P	Taguatinga	DF		Unai	MG				7-3
P	Planaltina	DF		Marajó	GO				4-3
P	Brasília	DF	Asa Sul	Unai	MG				7-3
P	São Sebastião	DF		Cabeceiras	GO				3-3
P	Ceilândia	DF		Airinos	DF				7-3
P	Brasília	DF		Unai	MG				7-3
P	Brasília	DF		Unai	MG				7-3
P	São Sebastião	DF		Paranoá	DF				3-3
P	Brasília	DF		Unai	mg				3-3
P	Planaltina	DF		Palmital	MG				4-3
P	Paranoá	DF		Palmital	MG				3-3
P	Brasília	DF		Unai	MG				7-3
P	São Sebastião	DF		São Sebastião	DF				3-3
P	Unai	MG		Ceilândia	DF				7-3
P	Unai	MG		Paranoá	DF				3-3
P	São Sebastião	DF		Cabeceiras	GO				3-3
P	Brasília	DF	Lago Sul	Paracatu	MG				7-3
P	Pirirópolis	GO		Unai	MG				7-3
P	Brasília	DF	Lago Norte	Unai	MG				4-1
P	Barreiras	BA		Cristalina	GO				2-3
P	Planaltina	DF		Afáville	GO				7-3
P	Taguatinga	DF		Unai	MG				7-3
P	Brasília	DF	Lago sul	Marajó	GO				7-3
P	Brasília	DF	Asa Norte	Marajó	GO				7-3
P	Brasília	DF	Lago Sul	Unai	MG				7-3
P	Brasília	DF	Lago Sul	Cristalina	GO				7-1
P	Goiânia	GO		Unai	MG				2-3
P	Planaltina	DF		Brasília	DF				4-3
P	Goiânia	GO		Unai	MG				2-3
P	São Sebastião	DF		Marajó	GO				3-3

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 122 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-251 Trecho: Brasília - Unai**

**Posto: P-38 Localização: km 12,00 Data: 21/01/2009 Dia da Semana: Quarta-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Unai**

<b>Veic. tipo</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Partida</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Chegada</b>	<b>Mercadoria</b>	<b>Peso Liq. (t)</b>	<b>Observações</b>
P	Brasília	DF	Guará	Unai	MG				7-3
P	Planaltina	DF		Marajó	GO				7-3
P	Brasília	DF	Lago Sul	Brasília	DF				7-3
P	Brasília	DF	Asa Norte	Unai	MG				7-3
P	Goiânia	GO		Brasília	DF				2-3
P	Taguatinga	DF		Unai	MG				7-3
P	Brasília	DF	Asa Norte	Unai	MG				7-3
U	Cristalina	GO		Rio Verde	GO				3-2
U	Brasília	DF		Brasília	DF				3-4
U	Brasília	DF		Uberlândia	MG				7-3
U	Posse	GO		Paraná	PA				4-3
U	Brasília	DF	SIA	Marajo	GO				7-3
U	Planaltina	DF		Marajo	GO				4-3
U	Brasília	DF		Uberlândia	MG				7-3
U	Barreiras	BA		Paraná	PR				4-1
U	Brasília	DF	Plano Piloto	Brasília	DF				7-3
U	Planaltina	DF		Brasília	DF				4-3
U	São Sebastião	DF		Capão Seco	GO				3-3
U	Brasília	DF		Paracatu	MG				7-3
U	Planaltina	DF		Brasília	DF				3-3
U	Goiânia	GO		Brasília	DF				2-3
U	São Sebastião	DF		Marajó	GO				3-3
U	Luiz Eduardo Magalhães	BA		Passo Fundo	RS				4-1
U	Formosa	GO		Brasília	DF				4-3
U	Formosa	GO		João Pinheiro	MG				4-3
U	Posse	GO		Uberlândia	MG				4-3
U	Gama	DF		Campos Lindos	GO				2-3
U	Santa Maria	DF		Minas Gerais	MG				2-3
U	Brasília	DF	Asa Norte	Unai	MG				7-3
U	Planaltina	DF		Marajó	GO				4-3
U	Brasília	DF	Guará	Brasília	DF				7-3
U	Brasília	DF	Asa Norte	Marajó	MG				7-3
U	Formosa	GO		Luziânia	GO				4-1
U	Brasília	DF	Lago Norte	Brasília	DF				7-3
U	Brasília	DF		Cristalina	GO				7-1
U	Formosa	GO		Brasília	DF				4-3
U	Brasília	DF	SIA	Brasília	DF				7-3
U	Taguatinga	DF		Marajó	GO				7-3
U	Planaltina	DF		Cabeceiras	GO				4-3
U	Brasília	DF	Asa Sul	Unai	MG				7-3

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 123 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-251 Trecho: Brasília - Unai**

**Posto: P-38 Localização: km 12,00 Data: 21/01/2009 Dia da Semana: Quarta-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Unai**

Veic. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
U	São Sebastião	DF		Marajó	GO				3-3
U	Formosa	GO		Uberaba	MG				4-1
U	Paranoá	DF		Brasília	DF				3-3
U	Brasília	DF	Asa Sul	Brasília	DF				7-3
U	Goiania	GO		Unai	GO				4-3
U	Planaltina	DF		Palmital	MG				7-3
U	Brasília	DF		Brasília	DF				7-3
U	São Sebastião	DF		Unai	MG				3-3
U	Brasília	DF	Guará	Unai	MG				7-3
U	Brasília	DF	Lago Sul	Unai	MG				7-3
U	Brasília	DF		Unai	MG				7-3
U	Tocantins	TO		Unai	MG				6-3
U	Planaltina	DF		São Paulo	SP				4-3
U	Brasília	DF	Guará	Unai	MG				7-3
2C	Planaltina	DF		São Sebastião	DF		Alcool	1	7-3
2C	Planaltina	DF		Marajó	GO				3-3
2C	Rio Verde	DF		Unai	MG		Máquina	8	2-3
2C	Taguatinga	DF		Taguatinga	DF				7-3
2C	Formosa	GO		Unai	MG		Estopa	1	4-3
2C	Brasília	DF	SIA	Unai	MG				7-3
2C	Formosa	GO		Cristalina	GO				4-1
2C	Formosa	GO		Unai	MG		Adubo	6	4-3
2C	Valparaíso	DF		Marajó	GO		Secos e Molhados	4,3	1-3
2C	Taguatinga	DF		Nova Lima	MG		Automotivo	50	7-3
2C	Planaltina	DF		Brasília	DF		Alimentos	4,7	5-3
2C	Planaltina	DF		Goiania	GO		Ovos	6	4-3
2C	Planaltina	DF		Unai	MG				4-3
3C	Brasília	DF		Minas Gerais	MG		Água Mineral	13	7-3
3C	Gamma	DF		Unai	MG				4-3
3C	Taguatinga	DF		Unai	MG				4-1
3C	Brasília	DF	Lago Sul	Montes Claros	MG		Atacadista	11	7-3
3C	Palmas	TO		Rio de Janeiro	RJ				6-3
3C	Sobradinho	DF		Brasília	DF				7-3
3C	Planaltina	DF		Capão Seco	DF				3-3
3C	Brasília	DF		Brasília	DF				7-3
3C	Brasília	DF		Brasília	DF				7-3
2S3	Brasília	DF		Cristalina	GO		Máquina	10	7-3
2S3	Taguatinga	DF		Brasília	DF				7-3
2S3	Luiz Eduardo Magalhães	BA		Santa Catarina	SC		Pluma	25	4-1
2S3	Água Fria	GO		Catalão	MG		Cálcio	25	7-3



**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 124 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-251 Trecho: Brasília - Unai**

**Posto: P-38 Localização: km 12,00 Data: 21/01/2009 Dia da Semana: Quarta-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Unai**

Veic. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
2S3	Brasília	DF		Brasília	DF				7-3
2S3	Formosa	GO		Brasília	DF				4-3
2S3	Luiz Eduardo Magalhães	BA		Santos	SP		Algodão	25	4-1
2S3	Piauí	PI		Minas Gerais	MG				4-3
2S3	Piauí	PI		Uberlândia	MG				4-2
2S3	Goiânia	GO		Unai	MG				2-3
2S3	São Sebastião	DF		João Pinheiro	MG				3-3
3S3	Bahia	BA		Pará de Minas	MG		Carvão	22	4-3
3S3	Brasília	DF		Brasília	DF				7-3
3S3	Brasília	DF		Unai	MG				7-3
BIT	Planaltina	DF		Catalão	MG		Pedra	25	4-3
BIT	Brasília	DF	Plano Piloto	Unai	MG				7-3

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 125 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-251 Trecho: Brasília - Unai**

**Posto: P-38 Localização: km 12,00 Data: 21/01/2009 Dia da Semana: Quarta-feira**

**Sentido de Volta: Unai - Brasília**

Veíc. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	Cristalina	DF		Luziânia	GO				3-1
P	Cristalina	DF		Brasília	DF	Plano Piloto			3-7
P	São Paulo	SP		Goiania	GO				3-7
P	Brasília	DF		Brasília	DF	Sobradinho			3-7
P	Unai	MG		Brasília	DF	Plano Piloto			3-7
P	Unai	MG		Brasília	DF	Ceilândia			3-7
P	Brasília	DF		Brasília	DF	SIA			3-7
P	Marajó	GO		São Sebastião	DF				3-3
P	Brasília	DF		Brasília	DF	Plano Piloto			3-7
P	São Luís	MA		Roraima	DF				3-6
P	Viçosa	MG		Sobradinho	DF				3-7
P	Unai	MG		Aguas Lindas	DF				3-2
P	Unai	MG		Taguatinga	DF				3-7
P	Brasília	DF		Brasília	DF	Asa Sul			3-7
P	Unai	MG		Brasília	DF				3-7
P	Paracatu	MG		Posse	GO				3-3
P	Brasília	DF		Planaltina	DF				3-4
P	São Paulo	SP		Sobradinho	DF				3-7
P	Unai	MG		São Sebastião	DF				3-3
P	Unai	MG		Gama	DF				3-2
P	Cristalina	GO		Taguatinga	DF				3-4
P	Marajó	GO		Planaltina	DF				3-4
P	Unai	MG		Planaltina	DF				3-7
P	Pirapora	MG		Planaltina	DF				3-3
P	Unai	MG		Brasília	DF				3-7
P	Unai	MG		Planaltina	DF				3-4
P	Unai	DF		Brasília	DF	Guará			3-7
P	Planaltina	DF		Planaltina	DF				3-4
P	Luz	MG		Formosa	GO				3-4
P	Brasília	DF		Brasília	DF	Plano Piloto			3-7
P	Porto Seguro	BA		Planaltina	DF				3-4
P	Brasília	DF		Planaltina	DF				3-5
P	Brasília	DF		Brasília	DF				3-3
P	Belo Horizonte	MG		Maranhão	MA				3-4
P	Brasília	DF		Planaltina	DF				3-4
P	Cristalina	GO		Brasília	DF	Lago Sul			3-7
P	Ipomeri	GO		Brasília	DF	Paraná			3-3
P	Catalão	GO		Formosa	GO				3-4
P	Cabeceira	MG		Brasília	DF	Plano Piloto			3-7
P	Marajó	GO		São Sebastião	DF				3-3

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 126 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-251 Trecho: Brasília - Unai**

**Posto: P-38 Localização: km 12,00 Data: 21/01/2009 Dia da Semana: Quarta-feira**

**Sentido de Volta: Unai - Brasília**

<b>Veic. tipo</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Partida</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Chegada</b>	<b>Mercadoria</b>	<b>Peso Liq. (t)</b>	<b>Observações</b>
P	Cristalina	GO		Brasília	DF				3-7
P	Brasília	DF		Brasília	DF				3-7
P	Brasília	DF		Planaltina	DF				3-4
P	Palmital	MG		Gama	DF				3-2
P	Cristalina	DF		Planaltina	DF				3-4
P	Brasília	DF		Brasília	DF	Lago Sul			3-7
P	Unai	MG		Brasília	DF	Plano Piloto			3-7
P	Belo Horizonte	MG		Brasília	DF	Guará			3-7
P	Brasília	DF		Planaltina	DF				3-5
P	Paracatu	MG		Planaltina	DF				3-7
P	Marajó	GO		São Sebastião	DF				3-3
P	Unai	MG		Brasília	DF	Plano Piloto			3-7
P	Patos de Minas	MG		Brasília	DF	Asa Sul			3-7
P	Unai	MG		Anápolis	GO				3-2
P	Palmital	MG		Brasília	DF				3-3
P	Palmital	MG		São Sebastião	DF				3-3
P	Unai	MG		Brasília	DF				3-7
P	Unai	MG		Brasília	DF	Plano Piloto			3-7
P	Cristalina	GO		Brasília	DF	Paranoá			3-3
P	Cristalina	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			3-7
P	Brasília	DF		Brasília	DF	Paranoá			3-3
P	Cabeceira Grande	MG		São Sebastião	DF				3-3
P	Brasília	DF		Sobradinho	DF				3-7
P	Brasília	DF		Planaltina	DF				3-4
P	Unai	MG		Gama	DF				3-7
P	Unai	MG		Brasília	DF	Guará			3-7
P	Palmital	MG		Brasília	DF				3-3
P	Goiania	GO		Ceilândia	DF				3-7
P	Unai	MG		São Sebastião	DF				3-3
P	Unai	MG		Brasília	DF	Guará			3-7
P	Unai	MG		Brasília	DF	Lago Sul			3-7
P	Unai	MG		São Sebastião	DF				3-3
P	Unai	MG		Brasília	DF				3-7
P	Cristalina	GO		Planaltina	DF				3-3
P	São Paulo	SP		Pará	PA				3-6
P	Brasília	DF	Paranoá	Palmas	TO				3-6
P	Unai	MG		Brasília	DF				3-7
P	Patos de Minas	MG		Sobradinho	DF				3-7
P	Brazlândia	DF		Gama	DF				3-2
P	Brasília	DF		Brasília	DF	Lago Sul			3-7

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 127 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-251 Trecho: Brasília - Unai**

**Posto: P-38 Localização: km 12,00 Data: 21/01/2009 Dia da Semana: Quarta-feira**

**Sentido de Volta: Unai - Brasília**

<b>Veic. tipo</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Partida</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Chegada</b>	<b>Mercadoria</b>	<b>Peso Liq. (t)</b>	<b>Observações</b>
P	Uberlândia	MG		Posse	GO				3-4
P	Cristalina	GO		Brasília	DF				3-7
P	Unai	MG		Brasília	DF	Plano Piloto			3-7
P	Unai	MG		Brasília	DF				3-7
P	Brasília	DF		Brasília	DF				3-7
P	Brasília	DF		Planaltina	DF				3-4
P	Palmital	MG		Gama	DF				3-2
P	Unai	MG		Brasília	DF	Guará			3-7
P	Palmital	MG		Brasília	DF				3-3
P	Goiania	GO		Celândia	DF				3-7
U	Unai	MG		Brasília	DF	Plano Piloto			3-7
U	Brasília	DF		Brasília	DF	Guará			3-3
U	Brasília	DF		Brasília	DF	São Sebastião			3-2
U	Brasília	DF		Brasília	DF	Asa Sul			3-7
U	Brasília	DF		Planaltina	DF				3-4
U	Cristalina	GO		Brasília	DF	Asa Sul			3-7
U	Brasília	DF		Brasília	DF				3-7
U	Uberaba	MG		Posse	GO				3-3
U	Unai	MG		Planaltina	DF				3-4
U	Patos de Minas	MG		Celândia	GO				3-4
U	Mato Grosso	MT		Salvador	BA				3-4
U	Brasília	DF		Brasília	DF	Guará			3-7
U	Brasília	DF		São Sebastião	DF				3-3
U	Brasília	DF		Brasília	DF				3-7
U	Brasília	DF		Brasília	DF	Lago Sul			3-7
U	Cristalina	GO		São Sebastião	DF				3-3
U	Brasília	DF		Formosa	GO				3-4
U	Cabeceira Grande	MG		Taguatinga	DF				3-7
U	Planaltina	DF		Taguatinga	DF				3-7
U	Planaltina	DF		Brasília	DF	Plano Piloto			3-7
U	Brasília	DF	Paranoá	Luiz Eduardo Magalhães	BA				3-4
U	Marajó	GO		Brasília	DF	Paranoá			3-3
U	Unai	MG		São Sebastião	DF				3-3
U	Brasília	DF		Águas Claras	DF				3-2
U	Marajó	GO		Planaltina	DF				3-4
U	Porto Seguro	BA		Planaltina	DF				3-4
U	Brasília	DF		Planaltina	DF				3-4
U	Unai	MG		Taguatinga	DF				3-4
U	Luziânia	GO		Brasília	DF				3-1
U	Uberlândia	MG		Bahia	BA				3-4

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 128 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-251 Trecho: Brasília - Unai**

**Posto: P-38 Localização: km 12,00 Data: 21/01/2009 Dia da Semana: Quarta-feira**

**Sentido de Volta: Unai - Brasília**

<b>Veíc. tipo</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Partida</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Chegada</b>	<b>Mercadoria</b>	<b>Peso Liq. (t)</b>	<b>Observações</b>
U	Unai	MG		Brasília	DF				3-7
U	Belo Horizonte	MG		Brasília	DF	Paranoá			3-3
U	Brasília	DF	Paranoá	Brasília	DF	Asa Sul			3-7
U	Unai	MG		Brasília	DF	Guará			3-7
U	Unai	MG		Brasília	DF				3-2
U	Marajó	GO		Brasília	DF	Paranoá			3-3
2C	Brasília	DF		Brasília	DF	Plano Piloto	Areia	15	3-7
2C	Brasília	DF		Brasília	DF	Paranoá			3-3
2C	Marajó	GO		São Sebastião	DF				3-3
2C	Unai	MG		Planaltina	DF		Móveis	0,5	3-7
2C	Brasília	DF		Formosa	GO				3-2
2C	Goiânia	GO		Formosa	GO		Ferro	4	3-4
2C	Brasília	DF		Brasília	DF	Asa Sul			3-7
2C	Brasília	DF		Planaltina	DF				
2C	Unai	DF		Brasília	DF				3-7
2C	Unai	MG		Brasília	DF				3-7
2C	Unai	MG		Brasília	DF				3-7
2C	Unai	MG		Brasília	DF				3-7
2C	Unai	MG		Brasília	DF				3-7
2C	Unai	MG		Brasília	DF				3-7
2C	Uberaba	MG		Luiz Eduardo Magalhães	BA	Guará	Verdura GLP	15	3-7
2C	Brasília	DF		Brasília	DF	Paranoá	Fertilizante	4	3-3
2C	Brasília	DF		São Sebastião	DF				3-2
2C	Unai	MG		São Sebastião	DF				3-3
3C	Marajó	GO		Brasília	DF		Mudança	2	3-7
3C	São Paulo	SP		Posse	GO		Piso	15	3-4
3C	Brasília	DF		Goiânia	GO		Cenoura	13	3-2
3C	João Pinheiro	MG		Sobradinho	DF				3-7
3C	Brasília	DF	Paranoá	Goiânia	GO		Verdura	10	3-2
3C	Brasília	DF		Gama	DF		Milho	15	3-2
3C	Paracatu	MG		Formosa	GO		Biscoito	6	3-4
3C	Luiz Eduardo Magalhães	BA		Barreira	BA		Ovo	6	3-4
3C	Goiânia	GO		Goiânia	GO		Porco	10,5	3-3
3C	Planaltina	DF		São Sebastião	DF		Soja	15	3-3
3C	Cristalina	GO		Goiânia	GO		Cenoura	13	3-2
3C	Planaltina	DF		Celândia	DF		Milho	14	3-7
3C	Curitiba	PR		Luiz Eduardo Magalhães	BA		Aço	13	3-4
3C	Cristalina	GO		Sobradinho	DF				3-7
3C	Planaltina	DF		Celândia	DF		Milho	14	3-7
2S3	Planaltina	DF		Brasília	DF		Milho	27	3-7
2S3	Planaltina	DF		Brasília	DF		Milho	28	3-7
2S3	Brasília	DF	Paranoá	Brasília	DF		Milho	28	3-7



**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 130 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-040 Trecho: Brasília - Belo Horizonte**

**Posto: P-39 Localização: km 1,00 Data: 20/01/2009 Dia da Semana: Terça-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Belo Horizonte**

Veic. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	Brasília	DF	2508 Sul	Goiânia	GO				7-2
P	Brasília	DF	Asa Sul	Caldas Novas	GO				7-2
P	Brasília	DF	Asa Norte	Ocidental	GO				7-1
P	Brasília	DF	Gama	São Paulo	SP				7-1
P	Brasília	DF	Núcleo Bandeirante	Luziânia	GO				7-1
P	Brasília	DF	Asa Sul	Ocidental	GO				7-1
P	Brasília	DF	Sobradinho	Caldas Novas	GO				7-2
P	Santa Maria	DF		Luziânia	GO				7-1
P	Brasília	DF	Asa Sul	Ocidental	GO				7-1
P	Brasília	DF	Sudoeste	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Ceilândia	Patos de Minas	MG				7-3
P	Brasília	DF	Recanto das Emas	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Santa Maria	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Ceilândia	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Guará	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Caldas Novas	GO				7-2
P	Brasília	DF	Samambaia	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Cruzeiro	Jardim Ingá	DF				7-1
P	Brasília	DF	Guará	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Núcleo Bandeirante	Brasília	DF	Santa Maria			7-2
P	Brasília	DF	Asa Sul	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Ceilândia	Ocidental	GO				7-1
P	Brasília	DF	Riacho Fundo	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Sobradinho	Gama	DF				7-2
P	Águas Claras	GO		Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Guará	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Núcleo Bandeirante	Belo Horizonte	MG				7-1
P	Brasília	DF	Guará	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Asa Norte	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Jardim Botânico	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Guará	Ocidental	GO				7-1
P	Brasília	DF	Sobradinho	Ocidental	GO				7-1
P	São Luis do Maranhão	MA		Valparaíso	GO				4-1
P	Brasília	DF	Ceilândia	Luziânia	GO				7-1
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Asa Sul	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Sobradinho	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Asa Sul	Luziânia	GO				7-1
P	Brasília	DF		Luziânia	GO				7-1

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 131 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-040 Trecho: Brasília - Belo Horizonte**

**Posto: P-39 Localização: km 1,00 Data: 20/01/2009 Dia da Semana: Terça-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Belo Horizonte**

<b>Veic. tipo</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Partida</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Chegada</b>	<b>Mercadoria</b>	<b>Peso Liq. (t)</b>	<b>Observações</b>
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Caldas Novas	GO				7-2
P	Brasília	DF	Vicente Pires	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Santa Maria	DF				7-2
P	Formosa	DF		Valparaíso	GO				4-1
P	Brasília	DF	Sobradinho	Caldas Novas	GO				7-2
P	Brasília	DF	Lago Sul	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Asa Sul	Ocidental	GO				7-1
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Passos de Minas	MG				7-3
P	Brasília	DF	Asa Sul	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Lago Norte	Uberaba	MG				7-2
P	Brasília	DF	Cruzeiro	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Asa Sul	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Guará	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Asa Sul	Caldas Novas	GO				7-2
P	Brasília	DF	Lago Sul	Caldas Novas	GO				7-2
P	Brasília	DF	Ceilândia	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Cruzeiro	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Candangolândia	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Lago Sul	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Lago Sul	Caldas Novas	GO				7-2
P	Brasília	DF	Ceilândia	Luziânia	GO				7-1
P	Brasília	DF	Lago Sul	Gama	DF				7-2
P	Brasília	DF	Asa Norte	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Taguatinga	Uberlândia	MG				7-2
P	Brasília	DF	Ceilândia	Caldas Novas	GO				7-2
P	Brasília	DF	Águas Claras	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Gama	Caldas Novas	GO				7-2
P	Brasília	DF	Sobradinho	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	W.3 Sul	Jardim Ingá	DF				7-1
P	Brasília	DF	Guará	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Guará	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Gama	Vitória	ES				7-1
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Lago Sul	Jardim Ingá	DF				7-1
P	Brasília	DF	Sobradinho	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Cruzeiro	Luziânia	GO				7-1
P	Gama	DF		Santos Dumont	DF				7-1
P	São Sebastião	DF		Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Asa Sul	Valparaíso	GO				7-1
P	Guará 1 - Vicente Pires	DF		Cristalina	GO				7-1



**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 132 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-040 Trecho: Brasília - Belo Horizonte**

**Posto: P-39 Localização: km 1,00 Data: 20/01/2009 Dia da Semana: Terça-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Belo Horizonte**

Veic. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	Bandeirantes	DF		Jardim Ingá	SP				7-1
P	Brasília	DF	Asa Norte	Novo Gama	DF				7-2
P	Brasília	DF	Sobradinho	Uberlândia	MG				7-2
P	Águas Claras	GO		Caldas Novas	GO				7-2
P	Brasília	DF	Asa Sul	Luziânia	GO				7-1
P	Goiania	DF		Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Setor Oeste	Goiania	GO				7-2
P	Brasília	DF	Asa Norte	Uberlândia	MG				7-2
P	Brasília	DF	Asa Norte	Santa Maria	DF	Céu Azul			7-2
P	Brasília	DF		Caldas Novas	GO				7-2
P	Ceilândia	DF		Novo Gama	DF				7-2
P	Brasília	DF	Plano Piloto - Brasília	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Sítio do Gama	DF				7-2
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	W.3 Norte	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Valparaíso	GO				7-1
P	Amarante	PI		São José dos Campos	SP				4-1
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Asa Sul	Zona Rural do Valparaíso	GO				7-1
P	Saan (Cia)	DF		Ocidental	GO				7-1
P	Brasília	DF	Asa Norte	Santa Maria	DF				7-2
P	Cruzeiro	DF		Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Asa Sul	Luziânia	GO				7-1
P	Brasília	DF	Asa Sul	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	307 Norte	Valparaíso	GO				7-1
P	Taguatinga	DF		Caldas Novas	GO				7-2
P	Brasília - Jardim Botânico	DF	Lago Sul	Novo Gama	ES				7-2
P	Guará	DF		Caldas Novas	GO				7-2
P	Riacho Fundo	DF		Luziânia	GO				3-1
P	Guará	DF		Santa Maria	DF				7-2
P	SIAM	DF		Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Setor Clínico - Lago Sul	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Lago Norte	Piracicaba	SP				7-1
P	Ceilândia	DF		Jardim Ingá	GO				7-1
P	Brasília	DF	Sobradinho	Caldas Novas	GO				7-2
P	Taguatinga Norte	DF		Cristalina	GO				7-1
P	Brasília	DF		Valparaíso	GO				7-1
P	Taguatinga	DF		Valparaíso	GO				7-1

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 133 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-040 Trecho: Brasília - Belo Horizonte**

**Posto: P-39 Localização: km 1,00 Data: 20/01/2009 Dia da Semana: Terça-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Belo Horizonte**

Veic. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	Brasília	DF	Sobradinho	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Santa Maria	DF				7-2
P	Ceilândia	DF		Santa Maria	DF				7-2
P	Formosa	GO		Luziânia	GO				4-1
P	Brasília - Sudoeste	DF	Sudoeste	Luziânia	GO				7-1
P	Candangolândia	DF		Luziânia	GO				7-1
P	Taguatinga	DF		Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Asa Sul	Luziânia	GO				7-1
P	Brasília	DF	Asa Norte	Caldas Novas	GO				7-2
P	Santa Maria	DF		Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Lago Sul	Santa Maria	DF				7-1
P	Brasília	DF	Asa Sul	Valparaíso	GO				7-1
P	Taguatinga	DF		Valparaíso	GO				7-1
P	Sector Militar Urbano	DF		Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Taguatinga Sul	Caldas Novas	GO				7-2
P	Brasília	DF	Asa Sul	Uberaba	MG				7-2
P	Brasília	DF	Taguatinga	Santa Maria	DF				7-2
P	Taguatinga	DF		Valparaíso	DF				7-1
P	Brasília	DF	Asa Sul	Luziânia	GO				7-1
P	Brasília	DF	Asa Sul	Valparaíso	GO				7-1
P	Formosa	GO		Caldas Novas	GO				7-2
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Valparaíso	GO				7-1
P	Guará	DF		Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Goiânia	GO				7-2
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília - Ceilândia	DF		Luziânia	GO				7-1
P	Brasília	DF	Lago Norte	Uberaba	MG				7-2
P	Luziânia	GO		Catalão	MG				7-2
P	Recanto das Emas	DF		Luziânia	GO				7-1
P	Brasília	DF	Asa Sul	Valparaíso	GO				7-1
P	SIAH (Setor de Industrial)	DF		Santa Maria	DF				7-2
P	Planaltina (GO)	GO		Valparaíso	GO				5-1
P	Taguatinga	DF		Caldas Novas	GO				7-2
P	Brasília	DF	Sobradinho	Goiânia	GO				7-2
P	Planaltina (GO)	GO		Caldas Novas	GO				5-2
P	Brasília	DF	Vila Planalto	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Asa Sul	Valparaíso	DF				7-1
P	Planaltina	GO		Pedregal	GO				4-1
P	Brasília	DF	Asa Norte	Luziânia	GO				7-1
P	Brasília	DF	Park Wal	Valparaíso	GO				7-1

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 134 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-040 Trecho: Brasília - Belo Horizonte**

**Posto: P-39 Localização: km 1,00 Data: 20/01/2009 Dia da Semana: Terça-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Belo Horizonte**

<b>Veic. tipo</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Partida</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Chegada</b>	<b>Mercadoria</b>	<b>Peso Liq. (t)</b>	<b>Observações</b>
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Valparaíso	GO				7-1
P	Paraná	PR		Luziânia	GO				3-1
P	Brasília	DF	Asa Sul	Luziânia	GO				7-1
P	Brasília	DF	Sobradinho	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	SAM	Ocidental	GO				7-1
P	Planaltina	GO		Uberlândia	MG				5-2
P	SOFINORT	DF		Luziânia	GO				7-1
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Santa Maria	DF				7-2
P	Riacho Fundo	DF		Valparaíso	GO				3-1
P	Brasília	DF	W.3 Norte	Uberlândia	MG				7-2
P	Brasília	DF	Samambaia	Plano Piloto	DF				7-7
P	SIG (Setor de Indústria)	DF	Sector de Indústria G	Santa Maria	DF				7-2
P	Bandeirantes	DF		Pedregal	DF				7-7
P	SIAH	DF	Sector de Indústria	Luziânia	GO				7-1
P	Brasília	DF	Guará I	Curitiba	PR				7-1
P	Taguatinga	DF		Santa Maria	DF				7-2
P	Bandeirantes	DF		Luziânia	GO				7-1
P	Sobradinho	DF		Ocidental	GO				7-1
P	Brasília	DF	Sobradinho	Ocidental	GO				7-1
P	Brasília	DF	Ceilândia	Luziânia	GO				7-1
P	Brasília	DF	Park Wal	Caldas Novas	GO				7-2
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Taguatinga	Caldas Novas	GO				7-2
P	Brasília	DF	Sector M	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Asa Sul	Novo Gama	DF				7-2
P	Brasília	DF	Taguatinga	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Núcleo Bandeirante	Luziânia	GO				7-1
P	Brasília	DF	Sobradinho	Valparaíso	GO				7-1
P	Recanto das Emas	DF		Ceu Azul	GO				7-1
P	Brasília	DF	Asa Norte	Araxá	MG				7-1
P	Brasília	DF	Sector Comercial Sul	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Taguatinga	Caldas Novas	GO				7-2
P	Brasília	DF	Asa Norte	Valparaíso	GO				7-1
P	Riacho Fundo	DF		Jardim Ingá	GO				3-1
P	Brasília	DF	Taguatinga	Novo Gama	DF				7-2
P	Brasília	DF	Sudoeste	Catalão	GO				7-2
P	Brasília	DF	Taguatinga	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Aeroporto	Novo Gama	DF				7-2
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	SIAH (Setor de Indústria)	Luziânia	GO				7-1

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 135 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-040 Trecho: Brasília - Belo Horizonte**

**Posto: P-39 Localização: km 1,00 Data: 20/01/2009 Dia da Semana: Terça-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Belo Horizonte**

Veic. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	Samambaia	DF		Jardim Ingá	DF				7-1
P	Brasília	DF	Taguatinga	Jardim Ingá	DF				7-1
P	Brasília	DF	W.3 Norte	Ocidental	GO				7-1
P	Recanto das Emas	DF		Valparaiso	GO				7-1
P	Guará	DF		Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Aeroporto	Valparaiso	GO				7-1
P	Ceilândia	DF		Valparaiso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Park Wal	Luziânia	GO				7-1
P	Águas Claras	DF		Valparaiso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Águas Claras	Valparaiso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Guará II	Valparaiso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Asa Sul	Ocidental	GO				7-1
P	Brasília	DF	Asa Sul	Santa Maria	DF				7-2
P	Ceilândia	DF		Luziânia	GO				7-1
P	Brasília	DF	Park Wal	Caldas Novas	GO				7-2
P	Brasília	DF	Setor Comercial Sul	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Taguatinga	Valparaiso	GO				7-1
P	Candangolândia	DF		Luziânia	GO				7-1
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Setor Comercial Sul	Valparaiso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Asa Norte	Valparaiso	GO				7-1
P	Brasília	DF	W.3 Norte	Santa Maria	DF				7-2
P	Bandeirantes	DF		Santa Maria	DF				7-2
P	Vicente Pires	DF	Taguatinga Norte	Valparaiso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Asa Norte	Luziânia	GO				7-1
P	Taguatinga	DF		Luziânia	GO				7-1
P	Brasília	DF	Lago Sul	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Carrefour	Novo Gama	GO				7-2
P	Brasília	DF	Cruzeiro	Valparaiso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Águas Claras	Caldas Novas	GO				7-2
P	Brasília	DF	W.3 Norte	Valparaiso	GO				7-1
P	Irecê	BA		São Paulo	SP				4-1
P	Ceilândia	DF		Luziânia	GO				7-1
P	Brasília	DF	Asa Sul	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Gama	Luziânia	GO				7-1
P	Brasília	DF	Park Wal	Uberlândia	MG				7-2
P	Brasília	DF	Asa Sul	Valparaiso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Asa Sul	Valparaiso	GO				7-1
P	Ceilândia	DF	Asa Sul	Luziânia	GO				7-1
P	Brasília	DF	Asa Sul	Valparaiso	GO				7-1

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 136 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-040 Trecho: Brasília - Belo Horizonte**

**Posto: P-39 Localização: km 1,00 Data: 20/01/2009 Dia da Semana: Terça-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Belo Horizonte**

Veic. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	Brasília	DF	Sudoeste	Caldas Novas	GO				7-2
P	Brasília	DF	Asa Norte	Luziânia	GO				7-1
P	Brasília	DF	Asa Sul	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Aeroporto	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Samambaia	Ocidental	DF				7-1
P	Campinas	SP		Luziânia	DF				1-1
P	Brasília	DF	Samambaia	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Cruzeiro	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Asa Norte	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Luziânia	GO				7-1
P	Brasília	DF	Park Wal	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Paranoá	Luziânia	GO				7-1
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Ceilândia	Caldas Novas	GO				7-2
P	Brasília	DF	Taguatinga	Uberlândia	MG				7-2
P	Brasília	DF	Lago Sul	Caldas Novas	GO				7-2
P	Brasília	DF	Plano Piloto	BR-040	DF				7-1
P	Brasília	DF	SIAH	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Setor Militar	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Asa Norte	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Cruzeiro	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Taguatinga	Ocidental	GO				7-1
P	Brasília	DF	Taguatinga	JK	DF				7-1
P	Brasília	DF	Sobradinho	Luziânia	GO				7-1
P	Brasília	DF	Park Wal	Santa Maria	DF				7-2
P	São Sebastião	DF		Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Guará	Lago Sul	DF				7-1
P	Brasília	DF	Sudoeste	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Cruzeiro	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Park Wal	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Asa Sul	Sítio do Gama	DF				7-2
P	Brasília	DF	Cruzeiro	Caldas Novas	GO				7-2
P	Brasília	DF	Cruzeiro	Uberlândia	MG				7-1
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Ocidental	GO				7-1
P	Brasília	DF	São Sebastião	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Asa Sul	Ocidental	GO				7-1
P	Brasília	DF	Águas Claras	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Núcleo Bandeirante	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Ceilândia	Paracatu	MG				7-3

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 137 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-040 Trecho: Brasília - Belo Horizonte**

**Posto: P-39 Localização: km 1,00 Data: 20/01/2009 Dia da Semana: Terça-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Belo Horizonte**

Veic. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Sítio do Gama	DF				7-2
P	Mato Grosso	MT		Porto Seguro	BA				2-4
P	Brasília	DF	Park Wal	Luziânia	GO				7-1
P	Brasília	DF	Sudoeste	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Asa Norte	Uberaba	MG				7-2
P	Brasília	DF	Asa Norte	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	SIAH	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Recanto das Emas	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Lago Norte	Novo Gama	GO				7-2
P	Brasília	DF	Ceilândia	Caldas Novas	GO				7-2
P	Brasília	DF	Sudoeste	Montes Claros	MG				7-1
P	Brasília	DF	SIAH	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Samambaia	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Taguatinga	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Recanto das Emas	DF-495	DF				7-1
P	Brasília	DF	Setor Comercial Sul	Sítio do Gama	DF				7-2
P	Brasília	DF	Cruzeiro	Via Anápolis	GO				7-2
P	Brasília	DF	Asa Sul	Luziânia	GO				7-1
P	Brasília	DF	Sudoeste	Luziânia	GO				7-1
P	Brasília	DF	Asa Sul	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Asa Norte	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Asa Norte	Vitória	ES				7-1
P	Vila Militar	DF		Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Ceilândia	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Ceilândia	Ocidental	GO				7-1
P	Brasília	DF	Plano Piloto	São Paulo	SP				7-1
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	SIAH	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Taguatinga	Luziânia	GO				7-2
P	Brasília	DF	Taguatinga	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Park Wal	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Setor Militar	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	W3 Sul	Novo Gama	GO				7-2
P	Brasília	DF		Santa Maria	DF				4-2
P	Brasília	DF	Taguatinga	Sítio do Gama	DF				7-2
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Goiânia	GO				7-2
P	Brasília	DF	Lago Norte	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Asa Sul	Caldas Novas	GO				7-2
P	Brasília	DF	Asa Norte	Santa Maria	DF				7-2

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 138 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-040 Trecho: Brasília - Belo Horizonte**

**Posto: P-39 Localização: km 1,00 Data: 20/01/2009 Dia da Semana: Terça-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Belo Horizonte**

<b>Veic. tipo</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Partida</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Chegada</b>	<b>Mercadoria</b>	<b>Peso Liq. (t)</b>	<b>Observações</b>
P	Brasília	DF	Planaltina	Uberlândia	MG				7-2
P	Brasília	DF	Lago Sul	Caldas Novas	GO				7-2
P	Brasília	DF	Guará	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Guará	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	SIAH	Luziânia	GO				7-1
P	Brasília	DF	Lago Sul	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Sudoeste	Caldas Novas	GO				7-2
P	Brasília	DF	Asa Sul	Luziânia	GO				7-1
P	Aguas Claras	DF		Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Guará	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Ocidental	GO				7-1
P	Brasília	DF	Lago Sul	Ocidental	GO				7-1
P	Brasília	DF	Taguatinga	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Asa Norte	Luziânia	GO				7-1
P	Ceilândia	DF		Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Asa Norte	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Park Wal	Caldas Novas	GO				7-2
P	Brasília	DF	Lago Norte	Luziânia	GO				7-1
P	Belo Horizonte	MG		Luziânia	GO				1-1
P	Brasília	DF	Riacho Fundo	Luziânia	GO				7-1
P	Brasília	DF	Lago Sul	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Santa Maria	DF				7-2
P	Aguas Claras	DF		Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Cruzeiro	Jardim Ingá	GO				7-1
P	Brasília	DF	Bandeirantes	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Lago Sul	Cristalina	GO				7-1
P	Ceilândia	DF	Ceilândia	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Sobradinho	Ocidental	GO				7-1
P	Brasília	DF	Asa Sul	Caldas Novas	GO				7-2
P	Brasília	DF	Taguatinga	Luziânia	GO				7-1
P	Goiania	GO		Valparaíso	GO				2-1
P	Brasília	DF	SIAH	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Asa Norte	Luziânia	GO				7-1
P	Uruaçu	GO		Santa Maria	DF				6-2
P	Brasília	DF	Asa Sul	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	taguatinga	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Taguatinga	Jardim Ingá	GO				7-1
P	Brasília	DF	Asa Sul	Ocidental	GO				7-1
P	Brasília	DF	SIAH	Ribeirão Preto	SP				7-1
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Cristalina	GO				7-1

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 139 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-040 Trecho: Brasília - Belo Horizonte**

**Posto: P-39 Localização: km 1,00 Data: 20/01/2009 Dia da Semana: Terça-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Belo Horizonte**

Veic. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Unai	MG				7-3
P	Brasília	DF	Lago Sul	Valparaiso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Ocidental	GO				7-1
P	Brasília	DF	Asa Sul	Goiânia	GO				7-2
P	Brasília	DF	guará	Luziânia	GO				7-1
P	Brasília	DF	Asa Sul	Luziânia	GO				7-1
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Valparaiso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Taguatinga	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Taguatinga	Montes Claros	MG				7-1
P	Brasília	DF	Planaltina	Caldas Novas	GO				7-2
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Valparaiso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Valparaiso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Asa Sul	Novo Gama	GO				7-2
P	Brasília	DF	Asa Norte	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Setor Gráfico	Gama	DF				7-2
P	Brasília	DF	guará	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Taguatinga	Valparaiso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Lago Sul	Valparaiso	GO				7-1
P	Aguas Claras	DF		Ocidental	GO				7-1
P	Brasília	DF	Asa Sul	Uberlândia	MG				7-2
P	Brasília	DF	taguatinga	Luziânia	GO				7-1
P	Brasília	DF	Asa Sul	Caldas Novas	GO				7-2
P	Brasília	DF	Lago Norte	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Asa Norte	Luziânia	GO				7-1
P	Brasília	DF	Asa Sul	Catalão	GO				7-1
P	Brasília	DF	Samambaia	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	taguatinga	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Taguatinga	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Asa Sul	Ribeirão Preto	SP				7-1
P	Brasília	DF	Guará	Uberaba	MG				7-2
P	Brasília	DF	Octogonal	Caldas Novas	GO				7-2
P	Brasília	DF	Asa Sul	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Asa Norte	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Guará	Luziânia	GO				7-1
P	Ceilândia	DF		Paracatu	MG				7-3
P	Brasília	DF	Park Wal	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Taguatinga	Luziânia	GO				7-1
P	Brasília	DF	Núcleo Bandeirante	Luziânia	GO				7-1
P	Brasília	DF	Taguatinga	Valparaiso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Santa Maria	DF				7-2



**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 140 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-040 Trecho: Brasília - Belo Horizonte**

**Posto: P-39 Localização: km 1,00 Data: 20/01/2009 Dia da Semana: Terça-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Belo Horizonte**

Veic. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	Brasília	DF	Taguatinga	Luziânia	DF				7-1
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Bandeirantes	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Taguatinga	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Asa Sul	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	guará	Luziânia	GO				7-1
P	Brasília	DF	Paranoá	Uberlândia	MG				7-2
P	Brasília	DF	Bandeirantes	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Bandeirantes	Jardim Ingá	GO				7-1
P	Brasília	DF	Lago Norte	Uberlândia	MG				7-2
P	Águas Claras	DF		Caldas Novas	GO				7-2
P	Brasília	DF	SIAH	Valparaíso	GO				7-1
P	Taguatinga	DF		Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Guará	Paracatu	MG				7-3
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Valparaíso	GO				7-1
P	Sobradinho	DF		Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Valparaíso	GO				7-1
P	Guará	DF		Caldas Novas	GO				7-2
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Luziânia	GO				7-1
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Santa Maria	DF				7-2
P	Taguatinga	DF		Lagoa da Prata	MG				7-1
P	Brasília	DF	SIAH	Ocidental	GO				7-1
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Santa Maria	DF				7-2
P	São Sebastião	DF		Valparaíso	GO				3-1
P	Guará	DF		Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Grande Colorado	Luziânia	GO				7-1
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Novo Gama	GO				7-2
P	Ceilândia	DF		Valparaíso	GO				7-1
P	Taguatinga	DF		Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Lago Norte	Luziânia	GO				7-1
P	Brasília	DF	W3 Sul	Jardim Ingá	GO				7-1
P	Ceilândia	DF		Caldas Novas	GO				7-2
P	Brasília	DF	Asa Sul	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Sudoeste	Luziânia	GO				7-1
P	Goiânia	GO		Valparaíso	GO				2-1
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Asa Norte	Belo Horizonte	MG				7-1
P	Guará	DF		Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Plano Piloto	São Paulo	SP				7-1
P	Taguatinga	DF		Valparaíso	GO				7-1

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 141 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-040 Trecho: Brasília - Belo Horizonte**

**Posto: P-39 Localização: km 1,00 Data: 20/01/2009 Dia da Semana: Terça-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Belo Horizonte**

Veic. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Ocidental	GO				7-1
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Uberaba	MG				7-2
P	Brasília	DF	Asa Sul	Luziânia	GO				7-1
P	Taguatinga	DF		Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Santa Lúcia	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Asa Norte	Ocidental	GO				7-1
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Valparaíso	GO				7-1
P	Guará	DF		Valparaíso	GO				7-1
P	Sobradinho	DF		Goiânia	GO				7-2
P	Brasília	DF	Asa Sul	Luziânia	GO				7-1
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	W3 Sul	Ocidental	GO				7-1
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Novo Gama	GO				7-2
P	Brasília	DF	Asa Norte	Ocidental	GO				7-1
P	Brasília	DF	Asa Sul	Luziânia	GO				7-1
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Jardim Ingá	GO				7-1
P	Brasília	DF	Aeroporto	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	403 Norte	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Luziânia	GO				7-1
P	Brasília	DF	Aeroporto	Luziânia	GO				7-1
P	Brasília	DF	Aeroporto	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	SIAH	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Asa Norte	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	SIAH	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Asa Norte	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	SIAH	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Asa Sul	Caldas Novas	GO				7-2
P	Brasília	DF	404 Sul	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Aeroporto	Gama	DF				7-2
P	Brasília	DF	Asa Sul	Cristalina	GO				7-1
P	Brasília	DF	Asa Sul	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	SIAH	Pedregal - Novo Gama	GO				7-2
P	Taguatinga	DF		Valparaíso	GO				7-1
P	Brasília	DF	Asa Norte	Valparaíso	GO				7-1
P	Riacho Fundo	DF		Santa Maria	DF				3-2

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 142 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-040 Trecho: Brasília - Belo Horizonte**

**Posto: P-39 Localização: km 1,00 Data: 20/01/2009 Dia da Semana: Terça-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Belo Horizonte**

Veic. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	GoIânia	DF		Ocidental	GO				2-1
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Santa Maria	DF				7-2
P	Brasília	DF	Sudoeste	Luziânia	GO				7-1
P	Brasília	DF	Cruzeiro	Ocidental	GO				7-1
P	Brasília	DF	Cruzeiro	Caldas Novas	GO				7-2
P	Brasília	DF		Jardim Ingá	GO				7-1
U	Brasília	DF	Taguatinga	Uberlândia	MG				7-2
U	Brasília	DF	Taguatinga	Valparaíso	GO				7-1
U	Brasília	DF	Núcleo Bandeirante	Ocidental	GO				7-1
U	Brasília	DF	Riacho Fundo	Ocidental	GO				7-1
U	Brasília	DF	Taguatinga	Jardim Ingá	DF				7-1
U	Brasília	DF	Ceilândia	Ocidental	GO				7-1
U	Brasília	DF	Plano Piloto	Valparaíso	GO				7-1
U	Brasília	DF	Sudoeste	Luziânia	GO				7-1
U	Brasília	DF	Núcleo Bandeirante	Santa Maria	DF				7-2
U	Brasília	DF	Taguatinga	Uberlândia	MG				7-2
U	Brasília	DF	Grande Colorado	Luziânia	GO				7-1
U	Brasília	DF	Guará	Passos de Minas	MG				7-2
U	Brasília	DF	Sudoeste	Luziânia	GO				7-1
U	Brasília	DF	Planaltina	Valparaíso	GO				7-1
U	Brasília	DF	Sobradinho	Valparaíso - Céu Azul	DF				7-1
U	Brasília	DF	Park Wal	Santa Maria	DF				7-2
U	Brasília	DF	Park Wal	Caldas Novas	GO				7-2
U	Brasília	DF	Asa Sul	Uberaba	MG				7-2
U	Brasília	DF	Asa Norte	Luziânia	GO				7-1
U	Brasília	DF	W.3 Norte	Caldas Novas	GO				7-2
U	Brasília	DF	Park Wal	Valparaíso	GO				7-1
U	SIAH	DF		Santa Maria	DF				7-2
U	Taguatinga	DF		Valparaíso	GO				7-1
U	Brasília	DF	Plano Piloto	Santa Maria	DF				7-2
U	Núcleo Bandeirante	DF		Valparaíso	GO				7-1
U	Riacho Fundo	DF		Luziânia	GO				3-1
U	Taguatinga	DF		Luziânia	GO				7-1
U	Brasília	DF	W.3 Norte	Belo Horizonte	MG				7-1
U	Brasília	DF	Guará	Luziânia	GO				7-1
U	Brasília	DF	Planalto	São Paulo	SP				7-1
U	Brasília	DF	Sobradinho	Valparaíso	GO				7-1
U	Brasília	DF	Sector "O"	Uberlândia	MG				7-2
U	Brasília - Taguatinga	DF		Minas Gerais	MG				7-1
U	SIAH (Setor de Carga)	DF		Luziânia	GO				7-1

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 143 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-040 Trecho: Brasília - Belo Horizonte**

**Posto: P-39 Localização: km 1,00 Data: 20/01/2009 Dia da Semana: Terça-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Belo Horizonte**

Veic. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
U	Brasília	DF		Santa Maria	DF				7-2
U	Brasília	DF	Park Wal	Cidade Ocidental	DF				7-1
U	Park Wal	DF		Santa Maria	DF				7-2
U	Taguatinga Sul	DF		Valparaíso	GO				7-1
U	Brasília	DF	Candangolândia	Luziânia	GO				7-1
U	Brasília	DF	Taguatinga	Uberaba	MG				7-2
U	Brasília	DF	Sudoeste	Valparaíso	GO				7-1
U	Brasília	DF	Guará	Luziânia	DF				7-1
U	Brasília	DF	Asa Sul	Gama	DF				7-2
U	Brasília	DF	Taguatinga	Valparaíso	GO				7-1
U	Brasília	DF	Asa Norte	Luziânia	GO				7-1
U	Brasília	DF	Guará	Luziânia	GO				7-1
U	Brasília	DF	SIAH	Luziânia	GO				7-1
U	Brasília	DF		Ocidental	GO				7-1
U	Brasília	DF		Santa Maria	DF				7-2
U	Brasília	DF	Taguatinga	Sítio do Gama	DF				7-2
U	Brasília	DF		Corumbá	GO				7-6
U	Brasília	DF	SIAH	Valparaíso	GO				7-1
U	Brasília	DF	Aeroporto	Cristalina	GO				7-1
U	Candangolândia	DF		Luziânia	GO				7-1
U	Brasília	DF	Taguatinga	Ocidental	GO				7-1
U	Brasília	DF	Taguatinga	Luziânia	GO				7-1
U	Rio Verde	GO		Valparaíso	GO				2-1
U	Brasília	DF	Plano Piloto	Céu Azul	GO				7-1
U	Brasília	DF	Guará	Caldas Novas	GO				7-2
U	Brasília	DF	Taguatinga	Luziânia	GO				7-1
U	Brasília	DF	Taguatinga	Luziânia	GO				7-1
U	Brasília	DF	Núcleo Bandeirante	Valparaíso	GO				7-1
U	Brasília	DF	Cruzeiro	Caldas Novas	GO				7-1
U	Brasília	DF	Plano Piloto	Luziânia	GO				7-1
U	Brasília	DF		Novo Gama	GO				7-2
U	Brasília	DF		Santa Maria	DF				2-7
U	Brasília	DF	Asa Norte	Luziânia	GO				7-1
U	Brasília	DF	Riacho Fundo	Santa Maria	DF				7-2
U	Brasília	DF	Bandeirantes	Valparaíso	GO				7-1
U	Brasília	DF	Vicente Pires	Caldas Novas	GO				7-2
U	Brasília	DF	Lago Sul	Valparaíso - Polo JK	GO				7-1
U	Brasília	DF	Asa Sul	Santa Maria	DF				7-2
U	Brasília	DF	Lago Norte	Araguari	MG				7-1
U	Brasília	DF	taguatinga	Santa Maria	DF				7-2

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 144 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-040 Trecho: Brasília - Belo Horizonte**

**Posto: P-39 Localização: km 1,00 Data: 20/01/2009 Dia da Semana: Terça-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Belo Horizonte**

Veic. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
U	Brasília	DF	Asa Norte	Uberlândia	MG				7-2
U	Brasília	DF	Arniqueira	Valparaíso	GO				7-1
U	Brasília	DF	Lago Sul	Valparaíso	GO				7-1
U	Brasília	DF	Guará	Santa Maria	DF				7-2
U	Brasília	DF	Guará	Catalão	GO				7-1
U	Águas Claras	DF		Valparaíso	GO				7-1
U	Brasília	DF	SIAH	Santa Maria	DF				7-2
U	Brasília	DF	Plano Piloto	Valparaíso	GO				7-1
U	Sobradinho	DF		Caldas Novas	GO				7-2
U	Riacho Fundo	DF		Santa Maria	DF				3-2
U	Buritis	DF		Caldas Novas	GO				3-2
U	Candangolândia	DF		Jardim Ingá	GO				7-1
U	Brasília	DF	Plano Piloto	Santa Maria	DF				7-2
U	Ceilândia	DF		Jardim Ingá	GO				7-1
U	Buritis	DF		Catalão	GO				7-1
U	Brasília	DF	Plano Piloto	Valparaíso	GO				7-1
U	Brasília	DF	Plano Piloto	Valparaíso	GO				7-1
U	Brasília	DF	Plano Piloto	Valparaíso	GO				7-1
U	Brasília	DF	Park Wal	Valparaíso	GO				7-1
U	Brasília	DF	Plano Piloto	Novo Gama	GO				7-2
U	Recanto das Emas	DF		Luziânia	GO				7-1
U	Brasília	DF	Asa Sul	Valparaíso	GO				7-1
U	Brasília	DF	SAAN	Santa Maria	DF				7-2
U	Brasília	DF	Plano Piloto	Valparaíso	GO				7-1
2C	SIAH	DF		Cristalina	GO		Combustível	4	7-1
2C	Brasília	DF	Taguatinga	Valparaíso	GO		Arroz	20	7-1
2C	Santa Maria	DF		Paracatu	MG		Água Mineral	8	2-3
2C	Barueri	SP	Brasília				Cadernos	1	1-7
2C	Brasília	DF	SIAH	Jardim Ingá	GO		Telha	4	7-1
2C	Brasília	DF	Asa Norte	Valparaíso	GO		Frango	2	7-1
2C	Brasília	DF	Guará	Luziânia	GO		Gás	28	7-1
2C	Unai	MG		Luziânia	GO		Ferro	7	3-1
2C	Brasília	DF	SIAH	Luziânia	GO		Óleo	7	7-1
2C	Brasília	DF	Taguatinga	Valparaíso	GO		Produtos Alimentícios	3	7-1
2C	Brasília	DF	SIAH	Cristalina	GO		Roupa	2	7-1
2C	Brasília	DF	SIAH	Cristalina	GO		Calçados	3	7-1
2C	Brasília	DF	SIAH	Cristalina	GO		Calçados	3	7-1
2C	Brasília	DF	SIAH	Jardim Ingá	GO		Material de Construção	1,5	7-1
2C	Brasília	DF	SIAH	Valparaíso	GO		Fraldas	2	7-1
2C	Brasília	DF	SIAH	Valparaíso	GO		Frutas	3	7-1
2C	Brasília	DF	SIAH	Caldas Novas	GO		Energético	2	7-2

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 145 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-040 Trecho: Brasília - Belo Horizonte**

**Posto: P-39 Localização: km 1,00 Data: 20/01/2009 Dia da Semana: Terça-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Belo Horizonte**

Veic. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
2C	Brasília	DF	Setor de Cargas - SIAH	Luziânia	GO		Frutas	4	7-2
2C	Gama	DF		Luziânia	GO		Perecíveis	2	2-1
2C	Brasília	DF	Setor de Cargas - SIAH	Luziânia	GO		Cerâmica	2	7-1
2C	Brasília	DF	Águas Claras	Varginha	MG		Máquinas	3	7-1
3C	Belém	PA		Rio de Janeiro	RJ		Palmito	14	4-1
3C	Brasília	DF	Setor de Cargas - SIAH	João Pinheiro	MG		Gas	15	7-1
3C	Brasília	DF	Sobradinho	Santa Maria	DF		Cimento	14	7-2
3C	Brasília	DF	Samambaia	Luziânia	GO		Cimento	16	7-1
3C	Brasília	DF	Taguatinga	Valparaíso	GO		Eletro Doméstico	17	7-1
3C	Brasília	DF	Sobradinho	Luziânia	DF		Feijão	8	7-1
3C	Brasília	DF	Sobradinho	Santa Maria	DF		Cimento	14	7-2
3C	Brasília	DF	Taguatinga	Luziânia	DF		Tampa	14	7-1
3C	Tumbiátra	DF		Luziânia	DF		Óleo	31	2-1
3C	Flores do Araguaí	GO		Rio de Janeiro	RJ		Abacaxi	14	4-1
3C	Brasília	DF	Fercal	Luziânia	DF		Cimento	14	7-1
3C	Brasília	DF	SIAH	Luziânia	DF		Feijão	2	7-1
3C	Brasília	DF	SIAH	Ipameri	GO		Cimento	15	7-2
3C	Brasília	DF	Sobradinho	Santa Maria	DF		Cimento	14	7-2
3C	Brasília	DF	Fercal	Luziânia	GO		Cimento	14	7-2
3C	Brasília	DF	SIAH	Luziânia	GO		Combustível	3	7-1
3C	Brasília	DF	Planaltina	Uberlândia	MG		Cimento	15	7-2
3C	Brasília	DF		Lago Sul	DF				
3C	Corumbá	GO		Residencial Santa Maria	DF		Tomate	2	2-7
3C	Taguatinga	DF		Valparaíso	GO		Refrigerante	15	7-1
3C	Brasília	DF	Sobradinho	Luziânia	GO		Cimento	14	7-1
3C	Brasília	DF	Plano Piloto	Luziânia	GO		Combustível	13	7-1
3C	Brasília	DF	Asa Norte	Luziânia	GO		Gelo	3	7-1
3C	Brasília	DF	Setor de Cargas - SIAH	Valparaíso	GO		Combustível	17	7-1
3C	Brasília	DF	Fercal	Anápolis	GO		Cimento	15	7-2
3C	Brasília	DF	Plano Piloto	Santa Maria	DF		Carne	3	7-2
3C	Osasco	DF		JK	DF		Medicamentos	2,5	1-1
3C	Brasília	DF	Setor de Cargas - SIAH	Cristalina	GO		Combustível	3	7-1
3C	Brasília	DF	Setor de Cargas - SIAH	Luziânia	GO		Combustível	24	7-1
3C	Natal	RN		Luziânia	GO		Sal	13	4-1
2S3	Brasília	DF	Samambaia	Santa Maria	DF		Congelados	6	7-2
2S3	Acre	AC		São Paulo	SP		Cerveja	24	6-1
2S3	Taguatinga	DF		São Paulo	SP		Cabides	60	7-1
2S3	Sobradinho	DF		Santa Maria	DF		Cimento	15	7-2
3S2	São Paulo	SP		São Paulo	SP		Variados	6	1-1
3S3	SIAH	DF	Setor de Cargas	Paracatu	MG		Combustível	17	7-3

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 146 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-040 Trecho: Brasília - Belo Horizonte**

**Posto: P-39 Localização: km 1,00 Data: 20/01/2009 Dia da Semana: Terça-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Belo Horizonte**

<b>Veic. tipo</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Partida</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Chegada</b>	<b>Mercadoria</b>	<b>Peso Liq. (t)</b>	<b>Observações</b>
3S3	Unai	MG		Luziânia	GO		Soja	33	3-1
3S3	Brasília	DF	Sobradinho	Belo Horizonte	MG		Móveis	2	7-1
3S3	Luis Eduardo Magalhães	DF		São Paulo	SP		Óleo de Soja	26	4-1
3S3	Unai	MG		Luziânia	GO		Soja	33	3-1
3S3	Brasília	DF	Fercal	Valparaíso	GO		Cimento	30	7-1
BIT	Brasília	DF	Sobradinho	Caldas Novas	GO		Cimento	32	7-2
BIT	Barreiras	BA		Porto Alegre	RS		Coro de Boi	30	4-1
BIT	Barreiras	BA		Rio de Janeiro	RJ		Madeira	32	4-1
BIT	Brasília	DF	Sobradinho	Luziânia	DF		Cimento	40	7-1
BIT	Monte Carmelo	MG		Ipameri	GO		Cimento	14	2-5
BIT	Brasília	DF	SIAH	Luziânia	GO		Agrícola	3	7-1
BIT	Sobradinho	DF		Silvânia	GO		Cimento	39	7-6
BIT	Brasília	DF	Sector de Cargas - SIAH	Luziânia	GO		Combustível	16	7-1
BIT	Brasília	DF	Sobradinho	Luziânia	GO		Cimento	40	7-1
3J3	Luis Eduardo Magalhães	BA		São Paulo	SP		Caixas	26	4-1
3J3	Alto Horizonte	DF		Vitória	ES		C. de Capre	27	7-1
3J3	Alto Horizonte	GO		Catacica	ES		Concentrado de Cobre	25	4-1

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 147 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-040 Trecho: Brasília - Belo Horizonte**

**Posto: P-39 Localização: km 1,00 Data: 20/01/2009 Dia da Semana: Terça-feira**

**Sentido de Volta: Belo Horizonte - Brasília**

Veic. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Lago Norte			2-7
P	Rio de Janeiro	RJ		Cuiabá	MT				1-2
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	P. Sul			2-7
P	Brasília	DF		Nova Serrana	MG				1-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Plano Piloto			2-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Lago Sul			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Taguatinga			1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Asa Sul			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	W 3			1-7
P	Novo Gama	DF		Brasília	DF	Rodoviária			2-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Samambaia			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Guará			1-7
P	Jardim Ingá	GO		Brasília	DF	SIAH			1-7
P	Novo Gama	GO		Brasília	DF	Esplanada			2-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Samambaia			1-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Asa Norte			2-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Asa Norte			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Lago Norte			1-7
P	Santa Maria	GO		Brasília	DF	Guará			2-7
P	Gama	DF		Marinha	DF				2-3
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
P	Ocidental	GO		Brasília	DF	Setor Comercial Sul			1-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	W3 Norte			2-7
P	Caldas Novas	GO		Brasília	DF	Ortogonal			2-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Asa Norte			1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Asa Sul			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Setor Comercial Sul			1-7
P	Quartei da Marinha	DF		Marinha	DF				1-3
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Taguatinga			2-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Park Wal			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Samambaia			1-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Cruzeiro			2-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Park Wal			2-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Guará			1-7
P	Céu Azul	GO		Brasília	DF	Asa Norte			1-7
P	Marinha	DF		Brasília	DF	Asa Sul			3-7



**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 148 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-040 Trecho: Brasília - Belo Horizonte**

**Posto: P-39 Localização: km 1,00 Data: 20/01/2009 Dia da Semana: Terça-feira**

**Sentido de Volta: Belo Horizonte - Brasília**

<b>Veic. tipo</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Partida</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Chegada</b>	<b>Mercadoria</b>	<b>Peso Liq. (t)</b>	<b>Observações</b>
P	Jardim Ingá	GO		Brasília	DF	Lago Norte			1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Paranoá			1-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Asa Norte			2-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	SIAH			1-7
P	Ocidental	GO		Riacho Fundo	DF				1-3
P	Jardim Ingá	DF		Brasília	DF	Lago Sul			1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Asa Sul			1-7
P	Santa Maria	DF		Marinha	DF				2-3
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Guará			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	SIAH			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Sobradinho			1-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Plano Piloto			2-7
P	Novo Gama	GO		Brasília	DF	Asa Norte			2-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Gama			2-7
P	Rio de Janeiro	RJ		Brasília	DF	Asa Norte			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Guará			1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Taguatinga			1-7
P	Novo Gama	GO		Brasília	DF	Cruzeiro			2-7
P	Ocidental	GO		Brasília	DF	Ceilândia			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Asa Norte			1-7
P	Lagoa Formosa	GO		Brasília	DF	Taguatinga			1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Guará			1-7
P	Céu Azul	GO		Brasília	DF	Taguatinga			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Ortogonal			1-7
P	Novo Gama	GO		Brasília	DF	Vicente Pires			2-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Asa Sul			2-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Setor Militar			2-7
P	Ocidental	GO		Brasília	DF	Setor Comercial Norte			1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Park Wal			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Cruzeiro			1-2
P	Patos de Minas	MG		Goiânia	GO				1-2
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Ceilândia			2-7
P	Santa Maria	DF		Marinha	DF				2-3
P	Santa Maria	DF		Marinha	DF				2-3
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Asa Norte			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Aeroporto			1-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Taguatinga			2-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Lago Sul			1-7
P	Valparaíso	GO		Formosa	GO				1-4
P	Ocidental	GO		Águas Claras	DF				1-4

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 149 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-040 Trecho: Brasília - Belo Horizonte**

**Posto: P-39 Localização: km 1,00 Data: 20/01/2009 Dia da Semana: Terça-feira**

**Sentido de Volta: Belo Horizonte - Brasília**

Veic. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	Itauna	MG		Vicente Pires	DF				1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Asa Norte			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF				1-2
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Aeroporto			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Ceilândia			1-7
P	Valparaíso	GO		Candangolândia	DF				1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Taguatinga			1-7
P	Campinas	SP		Brasília	DF	Taguatinga			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Asa Norte			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Asa Norte			1-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Asa Norte			2-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	W3 Sul			2-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Guará			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Asa Norte			1-7
P	Cristalina	GO		Brasília	DF	Asa Norte			1-7
P	Cristalina	GO		Brasília	DF	Ceilândia			1-7
P	Samambaia	DF		Brasília	DF	Asa Norte			7-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Paranoá			2-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	W3 Sul			1-7
P	Jardim Ingá	DF		Brasília	DF	Asa Sul			1-7
P	Luziânia	DF		Brasília	DF	Taguatinga			1-7
P	Novo Gama	GO		Brasília	DF	Asa Sul			2-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	W3 Sul			1-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Gama			1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Lago Sul			1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Sobradinho			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Núcleo dos Bandeirantes			1-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Guará			2-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Núcleo dos Bandeirantes			1-7
P	Jardim Ingá	DF		Brasília	DF	Samambaia			1-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Guará			2-7
P	Valparaíso	GO		Padre Bernardo	DF				1-6
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Taguatinga			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Asa Norte			1-7
P	Cabo Frio	RJ		Brasília	DF	Ceilândia			1-7
P	Ocidental	GO		Brasília	DF	Setor H Norte			1-7

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 150 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-040 Trecho: Brasília - Belo Horizonte**

**Posto: P-39 Localização: km 1,00 Data: 20/01/2009 Dia da Semana: Terça-feira**

**Sentido de Volta: Belo Horizonte - Brasília**

<b>Veic. tipo</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Partida</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Chegada</b>	<b>Mercadoria</b>	<b>Peso Liq. (t)</b>	<b>Observações</b>
P	Jardim Ingá	DF		Brasília	DF	Sudoeste			2-7
P	Caldas Novas	GO		Brasília	DF	Asa Norte			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Taguatinga			1-7
P	Boa Esperança	MG		Brasília	DF	Sobradinho			2-7
P	Gama	DF		Brasília	DF	Núcleo dos Bandeirantes			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	W3 Sul			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Guará			1-7
P	Ocidental	GO		Brasília	DF	Asa Sul			1-4
P	Luziânia	GO		Brasília	DF				1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Lago Sul			1-7
P	Ocidental	GO		Brasília	DF	Lago Sul			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Taguatinga			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Sobradinho			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Águas Claras			1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Candangolândia			1-7
P	Luziânia	GO		Planaltina	DF				1-4
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF				1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Asa Norte			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	W3 Sul			1-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Samambaia			2-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Plano Piloto			2-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Samambaia			2-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Taguatinga			1-7
P	Novo Gama	DF		Brasília	DF	Plano Piloto			2-7
P	Paracatu	MG		Brasília	DF	Riacho Fundo			1-3
P	Caldas Novas	GO		Brasília	DF	Ceilândia			2-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Recanto das Emas			2-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Taguatinga			2-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Plano Piloto			2-7
P	Rio de Janeiro	RJ		Brasília	DF	Taguatinga			1-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Asa Sul			2-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Ceilândia			1-7
P	Gama	GO		Brasília	DF	Lago Sul			2-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Samambaia			1-7
P	Caldas Novas	GO		Brasília	DF				1-6
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Cruzeiro			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Ceilândia			1-7
P	São Paulo	SP		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Lago Sul			1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Sobradinho			1-7

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 151 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-040 Trecho: Brasília - Belo Horizonte**

**Posto: P-39 Localização: km 1,00 Data: 20/01/2009 Dia da Semana: Terça-feira**

**Sentido de Volta: Belo Horizonte - Brasília**

Veic. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	Gama	DF		Brasília	DF	Taguatinga			2-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Asa Norte			1-7
P	Santa Maria	DF		Unai	MG				2-4
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Taguatinga			1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Jardim Botânico			1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Riacho Fundo			1-3
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Samambaia			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Asa Norte			1-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Asa Sul			2-7
P	Gama	DF		Brasília	DF	Guará			2-7
P	Gama	DF		Brasília	DF	Plano Piloto			2-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Lago Sul			2-7
P	Jardim Ingá	DF		Taguatinga	DF				1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
P	Valparaíso	GO		Setor Industrial - SIAH	DF				1-7
P	Bahia	BA		Brasília	DF	Sobradinho			1-7
P	Uberlândia	MG		Brasília	DF	Asa Norte			2-7
P	Santa Maria	DF		Paranoá	DF				2-3
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Asa Sul			1-7
P	Santa Maria	DF		Recanto das Emas	DF				2-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	W3 Norte			2-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Setor Comercial Sul			1-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Plano Piloto			2-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Plano Piloto			2-7
P	Valparaíso	GO		Ceilândia	DF				1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Park Shop			1-7
P	Ocidental	DF		Brasília	DF				1-2
P	Luziânia	GO		Taguatinga	DF				1-7
P	Jardim Ingá	DF		Brasília	DF	Vila Planalto			1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
P	Ocidental	DF		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
P	Goiania	GO		Taguatinga	DF				2-7
P	Santa Maria	DF		Taguatinga	DF				2-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Lago Sul			2-7
P	Gama	DF		Brasília	DF	Plano Piloto			2-7
P	Ocidental	DF		Ceilândia	DF				1-7
P	Valparaíso	GO		Núcleo dos Bandeirantes	DF				1-7
P	Valparaíso	GO		Park Wal	DF				1-7

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 152 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-040 Trecho: Brasília - Belo Horizonte**

**Posto: P-39 Localização: km 1,00 Data: 20/01/2009 Dia da Semana: Terça-feira**

**Sentido de Volta: Belo Horizonte - Brasília**

<b>Veic. tipo</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Partida</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Chegada</b>	<b>Mercadoria</b>	<b>Peso Liq. (t)</b>	<b>Observações</b>
P	Valparaíso	GO		Sector Industrial - SIAH	DF				1-7
P	Santa Maria	DF		Taguatinga	DF				2-7
P	Ocidental	DF		Brasília	DF	Rodoviária			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Rodoviária			1-7
P	Zona Franca	SP		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF				1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	W3 Norte			1-7
P	Valparaíso	GO		Samambaia	DF				1-7
P	Santa Maria	DF		PAD-DF	DF				2-3
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Plano Piloto			2-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
P	Cristalina	GO		Brasília	DF	Sobradinho			1-7
P	Luziânia	GO		Sector Industrial - SIAH	DF				1-7
P	Santa Maria	DF		Taguatinga	DF				2-7
P	Cristalina	GO		Goiania	GO				1-2
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Hospital de Base			2-7
P	Luziânia	GO		Taguatinga	DF				1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
P	Valparaíso	GO		Águas Claras	GO				1-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Plano Piloto			2-7
P	Santa Maria	DF		Núcleo dos Bandeirantes	DF				2-7
P	Belo Horizonte	MG		Brasília	DF	Sobradinho			1-7
P	Valparaíso	GO		Guará	DF				1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Conjunto Nacional			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Lago Sul			1-7
P	Valparaíso	GO		Ceilândia	DF				1-7
P	Ocidental	GO		Brasília	DF	Asa Sul			1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
P	Santa Maria	DF		Guará	DF				2-7
P	Ocidental	GO		Brasília	DF	Asa Sul			1-7
P	Pires do Rio	GO		Brasília	DF	Sobradinho			1-7
P	Luziânia	GO		Guará	DF				1-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Asa Sul			2-7
P	Santa Maria	DF		Taguatinga	DF				2-7
P	Valparaíso	GO		Recanto das Emas	DF				1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
P	Santa Maria	DF		Park Shop	DF				2-7
P	Santa Maria	DF		Taguatinga	DF				2-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Setor Sul			2-7
P	Luziânia	GO		Taguatinga	DF				1-7

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 153 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-040 Trecho: Brasília - Belo Horizonte**

**Posto: P-39 Localização: km 1,00 Data: 20/01/2009 Dia da Semana: Terça-feira**

**Sentido de Volta: Belo Horizonte - Brasília**

<b>Veic. tipo</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Partida</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Chegada</b>	<b>Mercadoria</b>	<b>Peso Liq. (t)</b>	<b>Observações</b>
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Vila Planalto			1-7
P	Jardim Ingá	GO		Brasília	DF	Lago Sul			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
P	Luziânia	GO		Candangolândia	DF				1-7
P	Rio de Janeiro	RJ		Taguatinga	DF				1-7
P	Valparaíso	GO		Aguas Claras	GO				1-7
P	Luziânia	GO		Taguatinga	DF				1-7
P	Valparaíso	GO		Guará	DF				1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
P	Ocidental	DF		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Asa Sul			1-7
P	Luziânia	GO		Samambaia	DF				1-7
P	Arizona	GO		Brasília	DF				1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Asa Norte			1-7
P	Santa Maria	DF		Riacho Fundo	DF				2-3
P	Ocidental	DF		Brasília	DF	Aeroporto			1-7
P	Santa Maria	DF		Guará	DF				2-7
P	Valparaíso	GO		Taguatinga	DF				1-7
P	Valparaíso	GO		Unai	MG				1-3
P	Gama	DF		São Sebastião	DF				2-3
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Saan			2-7
P	Catalão	MG		Brasília	DF	Asa Sul			1-7
P	Sítio do Gama	DF		Ceilândia	DF				2-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Setor Gráfico			1-7
P	Valparaíso	GO		Taguatinga	DF				1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Jardim Botânico			1-7
P	Ocidental	GO		Taguatinga	DF				1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Sudeste			1-7
P	Santa Maria	DF		Cruzeiro	DF				2-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Cruzeiro			2-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Taguatinga			1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Asa Sul			1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Taguatinga			1-7
P	Ocidental	DF		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
P	Ocidental	GO		Brasília	DF	Asa Sul			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Asa Norte			1-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Asa Norte			2-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Lago Sul			1-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Plano Piloto			2-7

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 154 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-040 Trecho: Brasília - Belo Horizonte**

**Posto: P-39 Localização: km 1,00 Data: 20/01/2009 Dia da Semana: Terça-feira**

**Sentido de Volta: Belo Horizonte - Brasília**

Veic. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Asa Norte			1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	SI/SH			1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Taguatinga			1-7
P	São Paulo	SP		Brasília	DF	Sobradinho			1-7
P	Patos de Minas	MG		Brasília	DF	Samambaia			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Riacho Fundo			1-3
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	São Sebastião			1-3
P	Valparaíso	GO		Águas Claras	DF				1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Asa Norte			1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Lago Sul			1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Recanto das Emas			1-7
P	Ilheus	BA		Samambaia	DF				4-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Taguatinga			1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Núcleo dos Bandeirantes			1-7
P	Belo Horizonte	MG		Brasília	DF	Taguatinga			1-7
P	Ocidental	DF		Brasília	DF	Taguatinga			1-7
P	Novo Gama	GO		Brasília	DF	Riacho Fundo			2-3
P	São Paulo	SP		Brasília	DF	Lago Sul			1-7
P	Floianópolis	SC		Brasília	DF	Asa Norte			1-7
P	Caldas Novas	GO		Brasília	DF	Cruzeiro			2-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Asa Norte			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Asa Sul			1-7
P	Ocidental	DF		Brasília	DF	Taguatinga			1-7
P	Ocidental	DF		Brasília	DF	Riacho Fundo			1-3
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Asa Norte			1-7
P	Piauí	PI		São Paulo	SP				4-1
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Plano Piloto			2-7
P	Ocidental	DF		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Núcleo dos Bandeirantes			1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Samambaia			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Asa Norte			1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Guará			1-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Asa Norte			2-7
P	Ocidental	DF		Brasília	DF	Asa Sul			1-7
P	Rio de Janeiro	RJ		Brasília	DF	Taguatinga			1-7
P	Minas Gerais	MG		Brasília	DF	Park Wal			1-7
P	Ocidental	DF		Brasília	DF	Taguatinga			1-7
P	Espirito Santo	ES		Brasília	DF	Park Wal			1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Lago Norte			1-7
P	Luziânia	GO		Alto Paraíso	GO				1-5

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 155 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-040 Trecho: Brasília - Belo Horizonte**

**Posto: P-39 Localização: km 1,00 Data: 20/01/2009 Dia da Semana: Terça-feira**

**Sentido de Volta: Belo Horizonte - Brasília**

Veic. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	Novo Gama	GO		Brasília	DF	Núcleo dos Bandeirantes			2-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Taguatinga			1-7
P	Ocidental	DF		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
P	Caldas Novas	GO		Brasília	DF	Taguatinga			2-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Taguatinga			2-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Cruzeiro			2-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Núcleo dos Bandeirantes			1-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Plano Piloto			2-7
P	Ocidental	DF		Brasília	DF	Asa Sul			1-7
P	Ocidental	DF		Brasília	DF	Samambaia			1-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Samambaia			2-7
P	Minas Gerais	MG		Aguas Claras	DF				1-7
P	Valparaíso	GO		Aguas Claras	DF				1-7
P	Santa Maria	DF		Unai	MG				2-3
P	Caldas Novas	GO		Brasília	DF	Sobradinho			2-7
P	Caldas Novas	GO		Brasília	DF	Asa Sul			2-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Samambaia			2-7
P	Novo Gama	GO		Brasília	DF	Sobradinho			2-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Plano Piloto			2-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Asa Norte			1-7
P	Novo Gama	GO		Unai	MG				2-3
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Taguatinga			1-7
P	Santa Maria	DF		Ceilândia	DF				2-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Lago Norte			2-7
P	Espírito Santo	ES		Brasília	DF	Riacho Fundo			1-3
P	Santa Maria	DF		Recanto das Emas	DF				2-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Asa Sul			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Lago Sul			1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Taguatinga			1-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Plano Piloto			2-7
P	Santa Maria	DF		São Sebastião	DF				2-3
P	Ocidental	DF		Brasília	DF	Asa Sul			1-7
P	Luziânia	GO		Planaltina	DF				1-4
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Lago Sul			1-7
P	Santa Maria	DF		Flores de Goiás	GO				2-4
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Plano Piloto			2-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Asa Sul			1-7
P	Ocidental	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
P	Ocidental	GO		Brasília	DF	Asa Sul			1-7



**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 156 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-040 Trecho: Brasília - Belo Horizonte**

**Posto: P-39 Localização: km 1,00 Data: 20/01/2009 Dia da Semana: Terça-feira**

**Sentido de Volta: Belo Horizonte - Brasília**

Veic. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Sudoeste			1-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Taguatinga			2-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	SIAH			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	SIAH			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Taguatinga			1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	SAIH			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF				1-3
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Asa Sul			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Guará			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	SIAH			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	W 3 Sul			1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			2-7
P	Sítio do Gama	DF		Brasília	DF	Aeroporto			1-7
P	Ocidental	GO		Brasília	DF	Guará			2-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Aeroporto			1-7
P	Ocidental	GO		Brasília	DF				1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Asa Sul			1-7
P	Cristalina	GO		Brasília	DF	Paranoá			1-3
P	Santa Maria	DF		Ceará	CE	Juazeiro do Norte			2-4
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	SIAH			1-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Taguatinga			2-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Taguatinga			1-7
P	Sítio do Gama	DF		Brasília	DF	Núcleo dos Bandeirantes			2-7
P	Céu Azul	GO		Brasília	DF	Guará			1-7
P	Ilheus	BA		Brasília	DF	Samambaia			4-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Guará			1-7
P	Sítio do gama	DF		Brasília	DF	Asa Sul			2-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Águas claras			1-7
P	São Paulo	SP		Brasília	DF	Asa Norte			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Ceilândia			1-7
P	Sítio do gama	DF		Brasília	DF	Asa Sul			2-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	SIAH			1-7
P	Novo Gama	GO		Brasília	DF	Setor Gráfico			2-7
P	João Pinheiro	MG		Brasília	DF	Asa Sul			3-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Varjão			1-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Condomínio dos militares			2-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Plano Piloto			2-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
P	Jardim Ingá	GO		Brasília	DF	Ceilândia			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Taguatinga			1-7

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 157 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-040 Trecho: Brasília - Belo Horizonte**

**Posto: P-39 Localização: km 1,00 Data: 20/01/2009 Dia da Semana: Terça-feira**

**Sentido de Volta: Belo Horizonte - Brasília**

Veic. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	Sítio do gama Piauí	DF		Brasília	DF	SIAH			2-7
P	Bahia	BA		Brasília	DF	Taguatinga			4-7
P	Patos de Minas	MG		Brasília	DF	Asa Norte			4-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Lago Norte			3-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Ceilândia			1-7
P	Céu Azul	GO		Brasília	DF	Park Wal			1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
P	Luziânia	GO		Formosa	GO	Recanto das Emas			1-4
P	Ocidental	GO		Brasília	DF	Park Wal			1-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Asa Sul			2-7
P	Valparaíso	DF		Brasília	DF	Ceilândia			1-7
P	Valparaíso	DF		Brasília	DF	Cruzeiro			1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Asa Sul			1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Candangolândia			1-7
P	Jardim Ingá	GO		Goiania	GO				1-2
P	Valparaíso	DF		Brasília	DF	Cruzeiro			1-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Vicente Pires			2-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Asa Norte			2-7
P	Polo JK	DF		Brasília	DF	Posto Policial BR-040			1-7
P	Caldas Novas	DF		Brasília	DF	Samambaia			2-7
P	Jardim Ingá	GO		Brasília	DF	Taguatinga			1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Taguatinga			1-7
P	Sítio do gama	DF		Brasília	DF	Esplanada			2-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	W 3 Norte			2-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Planaltina			2-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			2-7
P	Rio de Janeiro	R		Brasília	DF	Ortogonal			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Guará			1-7
P	Jardim Ingá	GO		Brasília	DF	Riacho Fundo			1-3
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Riacho Fundo			1-3
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Guará			2-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	São Sebastião			1-3
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Planaltina			2-4
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Ortogonal			2-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Recanto das Emas			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Condomínio da marinha			2-3
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Comercial Sul			1-7

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 158 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-040 Trecho: Brasília - Belo Horizonte**

**Posto: P-39 Localização: km 1,00 Data: 20/01/2009 Dia da Semana: Terça-feira**

**Sentido de Volta: Belo Horizonte - Brasília**

Veíc. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Plano Piloto			2-7
P	Belo Horizonte	MG		Brasília	DF	Taguatinga			1-7
P	Jardim Ingá	GO		Brasília	DF	São Sebastião			1-3
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Sul do Oeste			1-7
P	Sítio do gama	DF		Brasília	DF	Vila nova			2-3
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Guará			1-7
P	Valparaíso	DF		Brasília	DF	Asa Sul			1-7
P	Ocidental	GO		Brasília	DF	Recanto das Emas			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	setor orteleiro sul			1-7
P	São Paulo	SP		Brasília	DF	Lago Sul			1-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Lago Norte			2-7
P	Minas Gerais	MG		Brasília	DF	Asa Sul			1-7
P	Luziânia	GO		Planaltina	DF				1-4
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Asa norte			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Lago Norte			1-7
P	Luziânia	GO		Guará	DF				1-7
P	Minas Gerais	MG		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Aeroporto			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	W 3 sul			1-7
P	Valparaíso	GO		Recanto das Emas	DF				1-7
P	Ocidental	GO		Taguatinga	DF				1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Setor Comercial Sul			1-7
P	Santa Maria	DF		Formosa	GO				2-4
P	Santa Maria	DF		Guará	DF				2-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Asa Sul			2-7
P	Belo Horizonte	MG		Brasília	DF	Asa Sul			1-7
P	Santa Maria	DF		Taguatinga	DF				2-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Setor Comercial Sul			2-7
P	Santa Maria	DF		Samambaia	DF				2-7
P	Ocidental	GO		Brasília	DF	Asa Sul			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Sudoeste			1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
P	Novo Gama	GO		Brasília	DF	Asa Norte			2-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Asa Sul			2-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Asa Sul			1-7
P	Novo Gama	GO		Brasília	DF	Asa Sul			2-7
P	São Paulo	SP		Palmas	TO				1-6
P	Divinópolis	MG		Taguatinga	DF	Asa Sul			2-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 159 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-040 Trecho: Brasília - Belo Horizonte**

**Posto: P-39 Localização: km 1,00 Data: 20/01/2009 Dia da Semana: Terça-feira**

**Sentido de Volta: Belo Horizonte - Brasília**

Veic. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	Sítio do gama Piauí	DF		Brasília	DF	SIAH			2-7
P	Bahia	BA		Brasília	DF	Taguatinga			4-7
P	Patos de Minas	MG		Brasília	DF	Asa Norte			4-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Lago Norte			3-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Ceilândia			1-7
P	Céu Azul	GO		Brasília	DF	Park Wal			1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
P	Luziânia	GO		Formosa	GO	Recanto das Emas			1-4
P	Ocidental	GO		Brasília	DF	Park Wal			1-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Asa Sul			2-7
P	Valparaíso	DF		Brasília	DF	Ceilândia			1-7
P	Valparaíso	DF		Brasília	DF	Cruzeiro			1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Asa Sul			1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Candangolândia			1-7
P	Jardim Ingá	GO		Goiania	GO				1-2
P	Valparaíso	DF		Brasília	DF	Cruzeiro			1-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Vicente Pires			2-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Asa Norte			2-7
P	Polo JK	DF		Brasília	DF	Posto Policial BR-040			1-7
P	Caldas Novas	DF		Brasília	DF	Samambaia			2-7
P	Jardim Ingá	GO		Brasília	DF	Taguatinga			1-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Taguatinga			1-7
P	Sítio do gama	DF		Brasília	DF	Espanada			2-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	W 3 Norte			2-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Planaltina			2-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			2-7
P	Rio de Janeiro	R		Brasília	DF	Ortogonal			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Guará			1-7
P	Jardim Ingá	GO		Brasília	DF	Riacho Fundo			1-3
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Riacho Fundo			1-3
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Guará			2-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	São Sebastião			1-3
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Planaltina			2-4
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Ortogonal			2-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Recanto das Emas			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Condomínio da marinha			2-3
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Comercial Sul			1-7

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 160 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-040 Trecho: Brasília - Belo Horizonte**

**Posto: P-39 Localização: km 1,00 Data: 20/01/2009 Dia da Semana: Terça-feira**

**Sentido de Volta: Belo Horizonte - Brasília**

Veic. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	Brazília	DF		Taguatinga	DF				3-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Asa Norte			1-7
P	Espirito Santo	ES		Brasília	DF	Asa Sul			1-7
P	Boa Esperança	MG		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
P	Ocidental	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Plano Piloto			2-7
P	Caldas Novas	GO		Ceilândia	DF				2-7
P	Valparaíso	GO		Samambaia	DF				1-7
P	Valparaíso	GO		Taguatinga	DF				1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	SIAH			1-7
P	Luziânia	GO		Planaltina	DF				1-4
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Asa sul			2-7
P	Luziânia	GO		Brasília	DF	Asa Norte			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Sudoeste			1-7
P	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Park Wal			2-7
P	Valparaíso	DF		Brasília	DF				2-7
P	Santa Maria	DF		Taguatinga	DF				1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Núcleo dos Bandeirantes			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Aeroporto			1-7
P	Valparaíso	GO		Guará	DF				1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Sudoeste			1-7
P	Ocidental	GO		Recanto das Emas	DF				1-7
P	Luziânia	GO		Taguatinga	DF				1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Saan			1-7
P	Valparaíso	GO		Taguatinga	DF				1-7
P	Valparaíso	GO		Taguatinga	DF				1-7
P	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Asa Sul			1-7
U	Salvador	BA		Brasília	DF	Taguatinga			4-7
U	Luziânia	GO		Brasília	DF	Taguatinga			1-7
U	Ocidental	GO		Brasília	DF	SIAH			1-7
U	Santa Maria	GO		Brasília	DF	Asa Sul			2-7
U	Orizona	GO		Brasília	DF	Area Ortogonal			1-7
U	Luziânia	GO		Brasília	DF	Vicente Pires			1-7
U	Tapejara	PR		Brasília	DF	Asa Sul			1-7
U	Paracatu	MG		Brasília	DF	Taguatinga			1-7
U	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Gama			1-2
U	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Sobradinho			1-7
U	Luziânia	GO		Brasília	DF	Sudoeste			1-7
U	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Plano Piloto			2-7
U	Luziânia	GO		Brasília	DF	Asa Sul			1-7

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 161 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-040 Trecho: Brasília - Belo Horizonte**

**Posto: P-39 Localização: km 1,00 Data: 20/01/2009 Dia da Semana: Terça-feira**

**Sentido de Volta: Belo Horizonte - Brasília**

<b>Veic. tipo</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Partida</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Chegada</b>	<b>Mercadoria</b>	<b>Peso Liq. (t)</b>	<b>Observações</b>
U	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Setor Comercial Sul			2-7
U	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
U	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
U	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Plano Piloto			2-7
U	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Ortogonal			1-7
U	Luziânia	GO		Brasília	DF	Setor Gráfico			1-7
U	Nova Várzea	BA		Brasília	DF	Taguatinga			1-7
U	Caldas Novas	GO		Brasília	DF	Park Wal			2-7
U	Luziânia	GO		Brasília	DF	Aeroporto			1-7
U	Céu Azul	GO		Posto Policial	DF				1-7
U	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Ceilândia			1-7
U	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Plano Piloto			2-7
U	Luziânia	GO		Brasília	DF	Candangolândia			1-7
U	Luziânia	GO		Brasília	DF	Taguatinga			1-7
U	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Samambaia			1-7
U	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Taguatinga			1-7
U	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Taguatinga			1-7
U	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Saan			1-7
U	Belo Horizonte	MG		Brasília	DF	Asa Sul			1-7
U	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Paranoá			1-3
U	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Núcleo dos Bandeirantes			2-7
U	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Taguatinga			1-7
U	Ocidental	DF		Brasília	DF	Park Wal			1-7
U	Luziânia	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
U	Goiania	GO		Natal	RN				2-4
U	Valparaíso	GO		Setor Industrial - SIAH	DF				1-7
U	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Sudoeste			1-7
U	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Lago Norte			1-7
U	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Lago Sul			1-7
U	Santa Maria	DF		Taguatinga	DF				2-7
U	Belo Horizonte	MG		Apari	GO				1-4
U	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
U	Santa Maria	DF		Estrutural	DF				2-7
U	Valparaíso	GO		Samambaia	DF				1-7
U	Ocidental	DF		Taguatinga	DF				1-7
U	Cristalina	GO		Brasília	DF	Sobradinho			1-7
U	Santa Maria	DF		Guará	DF				2-7
U	Diamantina	MG		Brasília	DF	Vicente Pires			1-7
U	São Paulo	SP		Dianópolis	TO				1-5
U	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Aeroporto			2-7

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 162 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-040 Trecho: Brasília - Belo Horizonte**

**Posto: P-39 Localização: km 1,00 Data: 20/01/2009 Dia da Semana: Terça-feira**

**Sentido de Volta: Belo Horizonte - Brasília**

<b>Veic. tipo</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Partida</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Chegada</b>	<b>Mercadoria</b>	<b>Peso Liq. (t)</b>	<b>Observações</b>
U	Luziânia	GO		Taguatinga	DF				1-7
U	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Lago Sul			1-7
U	Goiânia	GO		Brasília	DF	Taguatinga			2-7
U	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
U	Itapemirim	GO		Brasília	DF	Taguatinga			1-7
U	Ocidental	DF		Brasília	DF	Riacho Fundo			1-3
U	Luziânia	GO		Brasília	DF	Lago Sul			1-7
U	Valparaíso	GO		Brasília	DF	SIAH			1-7
U	Luziânia	GO		Brasília	DF	Asa Sul			1-7
U	Gama	DF		Brasília	DF	Lago Sul			2-7
U	Ocidental	GO		Brasília	DF	Taguatinga			1-7
U	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Asa Sul			2-7
U	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Guará			1-7
U	Novo Gama	GO		Brasília	DF	Taguatinga			2-7
U	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Samambaia			1-7
U	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Taguatinga			1-7
U	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Plano Piloto			2-7
U	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Guará			2-7
U	Luziânia	GO		Brasília	DF	Taguatinga			1-7
U	Santa Maria	DF		Recanto das Emas	DF				2-7
U	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Guará			1-7
U	Ocidental	DF		Brasília	DF	Cruzeiro			1-7
U	Novo Gama	GO		Brasília	DF	Taguatinga			2-7
U	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Asa Norte			1-7
U	São Paulo	SP		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
U	Céu Azul	GO		Brasília	DF	Asa Sul			1-7
U	Santa Maria	DF		Vicente Pires	DF				2-7
U	Catalão	GO		Formosa	DF				1-4
U	Jardim Ingá	GO		Brasília	DF	Ceilândia			1-7
U	Santa Maria	DF		Brasília	DF	SIAH			2-7
U	Bahia	BA		Brasília	DF	Riacho Fundo			4-7
U	Valparaíso	DF		Brasília	DF	Recanto das Emas			2-7
U	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Taguatinga			1-7
U	Luziânia	GO		Brasília	DF	Park Wal			1-7
U	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Samambaia			2-7
U	Ocidental	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
U	Lago Azul	GO		Brasília	DF	Asa sul			7-7
U	Novo Gama	GO		Brasília	DF	Asa sul			2-7
U	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			1-7
U	Luziânia	GO		Brasília	DF	Asa sul			1-7

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 163 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-040 Trecho: Brasília - Belo Horizonte**

**Posto: P-39 Localização: km 1,00 Data: 20/01/2009 Dia da Semana: Terça-feira**

**Sentido de Volta: Belo Horizonte - Brasília**

Veic. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
U	Santa Maria	DF		Brasília	DF	SIAH			2-7
U	Santa Maria	DF		Brasília	DF	SIAH			2-7
U	Ocidental	GO		Brasília	DF				1-7
U	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Saan			1-7
U	Paracatu	MG		Brasília	DF	Sudoeste			3-7
U	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Cruzeiro			1-7
U	Lago Azul	GO		Sobradinho	GO				7-7
U	Valparaíso	GO		Taguatinga	DF				1-7
U	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Asa Norte			1-7
U	Luziânia	GO		Brasília	DF	Asa Norte			1-7
U	Parque Sol Nascente	GO		Brasília	DF	Núcleo dos Bandeirantes			2-7
U	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Asa Norte			1-7
U	Novo Gama	GO		Brasília	DF	Plano Piloto			2-7
U	Valparaíso	GO		Brasília	DF				1-7
U	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Núcleo dos Bandeirantes			1-7
U	Valparaíso	GO		Ceilândia	DF				1-7
U	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Asa Norte			1-7
U	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Saan			1-7
U	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Asa sul			2-7
U	Valparaíso	GO		Brasília	DF	Sector de Cargas - SIAH			1-7
2C	Santa Maria	DF		Núcleo dos Bandeirantes	DF				2-7
2C	Luziânia	DF	Brasília	SIAH	DF		Divisória	2	1-7
2C	Valparaíso	GO		Brazlândia	GO		Colchão	2	1-6
2C	São Paulo	SP	Brasília	SIAH	DF		Ariado	5	1-7
2C	São José dos Campos	SP	Brasília	Sudoeste	DF		Mudança		1-7
2C	Brasília	DF	Luziânia	Núcleo dos Bandeirantes	DF		Alumínio	1	7-7
2C	São Paulo	SP	Brasília	Asa Sul	DF		Eletrônicos	1	1-7
2C	Brasília	DF	Luziânia	Brasília	DF	Taguatinga			1-7
2C	Santa Maria	DF		Brasília	DF	Asa Norte	Secos e Molhados	9	2-7
2C	São Paulo	SP		Brasília	DF	Guará	Produtos Alimentícios	8	1-7
2C	Goiania	GO		Brasília	DF	Taguatinga	Alimentos	1	2-7
3C	São Paulo	SP	Brasília	Taguatinga	DF		Variados	13	1-7
3C	Belo Horizonte	MG		Tocantins	GO		Madeira	8	1-6
3C	Belo Horizonte	MG		Goiania	GO		Lub	12,5	1-2
3C	Santa Maria	DF		Maranhão	MA		Salgados	5	2-4
3C	Catalão	GO	Brasília	Taguatinga	DF		Teiha	17	1-7
3C	São Paulo	SP	Brasília	Taguatinga	DF		Variados	20	1-7
3C	Ocidental	GO		SIAH	DF		Variados	0,4	1-7
3C	Brasília	DF	Samambaia	Rio Preto	SP		Ração	12	1-7
3C	Brasília	DF	Sobradinho	Salvador	BA		Medicamentos	5	7-4



**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 164 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: BR-040 Trecho: Brasília - Belo Horizonte**

**Posto: P-39 Localização: km 1,00 Data: 20/01/2009 Dia da Semana: Terça-feira**

**Sentido de Volta: Belo Horizonte - Brasília**

<b>Veic. tipo</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Partida</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Chegada</b>	<b>Mercadoria</b>	<b>Peso Liq. (t)</b>	<b>Observações</b>
3C	Uberlândia	MG		Brasília	DF	Gama	Secos e Molhados	11	2-7
3C	Juiz de Fora	MG		Belém	PA		Peças de Caminhão	10	1-4
3C	São Paulo	SP		Formosa	GO		Sabão	25	1-4
3C	Cristalina	GO		Brasília	DF	Plano Piloto	Madeira	1	1-7
3C	Luziânia	GO		Tocantins	TO		Farinha de Trigo	12	1-6
3C	Joinville	SC		Brasília	DF	Plano Piloto	Carga Fracionada	20	1-7
3C	Uberlândia	MG		Brasília	DF	Águas claras	Conveniências	8	2-7
3C	Belo Horizonte	MG		Belém	PA		Medidor de Eletricidade	12	1-4
3C	São Paulo	SP		Brasília	DF	Plano Piloto	Diversos	21	1-7
3C	Brasília	DF	Valparaíso	Posto Asa B	DF		Ração	13	
2S2	Espirito Santo	ES		Goiania	GO		Veículos	11	1-2
2S2	Vianópolis	GO		Brasília	DF	Paranoá	Tijolos	25	6-3
2S2	Rio de Janeiro	RJ		Brasília	DF	Sobradinho	Conveniências	13	1-5
2S2	Rio de Janeiro	RJ		Brasília	DF	Sector de Cargas - SIAH	Diversos	10	1-7
2S2	São Paulo	SP		Brasília	DF	Ceilândia	Diversos	16	1-7
2S3	Uberlândia	MG	Brasília	Santa Maria	DF		Variados	84	2-7
2S3	São Paulo	SP	Brasília	Saan	DF		Alimentos	27	1-7
2S3	Uberlândia	MG	Brasília	Samambaia	DF		Variados	25	2-7
2S3	Caxias do Sul	RS	Brasília	Samambaia	DF		C. Mista	20	1-7
2S3	Brodosque	SP		Brasília	DF	Guará	Diversos	19	1-7
2S3	São Paulo	SP		Brasília	DF	Sobradinho	Carga Fracionada	19	1-5
2S3	Cristalina	GO		Brasília	DF	Plano Piloto	Farelo de Soja	10	1-7
2S3	Rio de Janeiro	RJ		Brasília	DF	Plano Piloto	Conveniências	15	1-7
2S3	São Paulo	SP		Brasília	DF	Plano Piloto	Conveniências	20	1-7
2S3	Osasco	SP		Brasília	DF	Plano Piloto	Diversos	5	1-7
2S3	Luziânia	GO		Brasília	DF	Sector de Cargas - SIAH	Sabonete	18	1-7
3S2	São Paulo	SP	Brasília	Santa Maria	DF		Serrana	22	1-2
3S2	São Paulo	SP	Brasília	Sudoeste	DF		Variados	5	1-7
3S2	Brasília	DF	Ceilândia	Brasília	DF	Recanto das Emas	Farelo de Soja	31	7-7
3S3	São Paulo	SP		Palmas	SP			20	1-6
3S3	Brasília	DF	Cristalina	Brasília	DF	Núcleo dos Bandeirantes	Areia	5	7-7
3S3	São Paulo	SP	Brasília	Santa Maria	DF		Piso	3	1-7
3S3	Goiania	GO	Brasília	Samambaia	DF		Alimentos	22	2-7
3S3	Uberlândia	MG		Brasília	DF	Samambaia	Carne	26	2-7
BIT	Conselheiro Lafaiete	MG	Brasília	Luziânia	GO		Pedra		1-7
BIT	São Paulo	SP	Brasília	Sobradinho	DF		Fraldas	5,2	1-7
BIT	Itapemirim	GO		Brasília	DF	Plano Piloto	Alcool	36	6-7
BIT	Rio Verde	GO		Unai	MG		Feijão	37	2-3
BIT	Belo Horizonte	MG		Brasília	DF	Asa Norte	Cimento	38	1-7
BIT	Campo Alegre	GO		Brasília	DF		Alcool	36	6-7

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 165 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: DF-290 Trecho: Brasília - Anápolis**

**Posto: P-40 Localização: km 12,00 Data: 15/01/2009 Dia da Semana: Quinta-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Anápolis**

Veíc. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	Lago Azul	GO		Anápolis	GO				7-2
P	Gama	DF		GoIânia	GO				2-2
P	Gama	DF		Alexânia	GO				2-2
P	Valparaíso	GO		Anápolis	GO				1-2
P	Ocidental	GO		Santo Antônio	GO				1-2
P	Porto Seguro	BA		GoIânia	GO				4-2
P	Gama	DF		GoIânia	GO				2-2
P	Valparaíso	GO		GoIânia	GO				1-2
P	João Pinheiro	MG		Anápolis	GO				3-2
P	Gama	DF		GoIânia	GO				2-2
P	Gama	DF		Ponte Alta	DF				
P	Gama	DF		GoIânia	GO				2-2
P	Valparaíso	GO		Alexânia	GO				1-2
P	Santa Maria	DF		Alexânia	GO				2-2
P	Gama	DF		GoIânia	GO				2-2
P	João Molevade	MG		Ponte Alta	DF				1-2
P	Gama	DF		Gama Rural	DF				2-2
P	Gama	DF		Alexânia	GO				1-2
P	Gama	DF		Ponte Alta	DF				1-2
P	Cristalina	GO		GoIânia	GO				1-2
P	Gama	DF		Anápolis	GO				1-2
P	Cristalina	GO		Anápolis	GO				1-2
P	Taguatinga	DF		Ponte Alta	DF				7-2
P	Luziânia	GO		GoIânia	GO				1-2
P	Cristalina	GO		Anápolis	GO				1-2
P	Valparaíso	GO		GoIânia	GO				1-2
P	Gama	DF		Engenho das Lages	DF				1-2
P	Samambaia	DF		Ponte Alta	DF				7-2
P	Gama	DF		Ponte Alta	DF				1-2
P	Gama	DF		Brasília	DF				
P	Gama	DF		Umuarama	PR				1-2
P	Jacundá	PR		Valparaíso	GO				1-2
P	Gama	DF		Ponte Alta	DF				1-2
P	Cristalina	GO		Anápolis	GO				1-2
P	Gama	DF		Recanto Buriti	DF				1-2
P	Gama	DF		Alocânia	GO				1-2
P	Gama	DF		GoIânia	GO				1-2
P	Gama	DF		Alexânia	GO				1-2
P	Samambaia	DF		Serra Dourada	GO				7-2
P	Gama	DF		Ponte Alta	DF				1-2

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 166 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: DF-290 Trecho: Brasília - Anápolis**

**Posto: P-40 Localização: km 12,00 Data: 15/01/2009 Dia da Semana: Quinta-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Anápolis**

Veíc. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	Gama	DF		Alexânia	GO				1-2
P	Luziânia	GO		Goiânia	GO				1-2
P	Riacho Fundo	DF		Goiânia	GO				1-2
P	Gama	DF		Ponte Alta	GO				1-2
P	Gama	DF		Goiânia	DF				1-2
P	Gama	DF		Goiânia	GO				1-2
P	Santa Maria	DF		Amaralina	GO				1-2
P	Novo Gama	GO		Anápolis	GO				1-2
P	Valparaíso	GO		Goiânia	GO				1-2
P	Porto Seguro	BA		Goiânia	GO				4-2
P	São Sebastião	DF		Anápolis	GO				3-2
P	Gama	DF		São Francisco	GO				1-2
P	Guará	DF		Anápolis	GO				7-2
P	Asa Norte	DF		Ponte Alta	DF				7-2
P	Gama	DF		Ponte Alta	DF				1-2
P	Gama	DF		Goiânia	GO				1-2
P	Taguatinga	DF		Ponte Alta	DF				7-2
P	Gama	DF		Anápolis	GO				1-2
P	Gama	DF		Engenho da Lage	DF				1-2
P	Valparaíso	GO		Anápolis	GO				1-2
P	Jardim Ingá	GO		Anápolis	GO				1-2
P	Gama	DF		Ponte Alta	DF				1-2
P	Valparaíso	GO		Goiânia	GO				1-2
P	Luziânia	GO		Goiânia	GO				1-2
P	Santa Maria	DF		Goiânia	GO				1-2
P	Gama	DF		Anápolis	GO				1-2
P	Gama	DF		Goiânia	GO				1-2
P	Gama	DF		Ponte Alta	DF				1-2
P	Gama	DF		Goiânia	GO				1-2
P	Valparaíso	GO		Alexânia	GO				1-2
P	Gama	DF		Santo Antônio	GO				1-2
P	Gama	DF		Goiânia	GO				1-2
P	Taguatinga	DF		Goiânia	GO				7-2
P	Gama	DF		Anápolis	GO				1-2
P	Valparaíso	GO		Anápolis	GO				1-2
P	Luziânia	GO		Engenho das Lages	DF				1-2
P	Celândia	DF		Ponte Alta	DF				7-2
P	Gama	DF		Goiânia	GO				1-2
P	Valparaíso	GO		Anápolis	GO				1-2
P	Gama	DF		Anápolis	GO				1-2

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 167 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: DF-290 Trecho: Brasília - Anápolis**

**Posto: P-40 Localização: km 12,00 Data: 15/01/2009 Dia da Semana: Quinta-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Anápolis**

Veíc. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	Brasília	DF		GoIânia	GO				7-2
P	Luziânia	GO		GoIânia	GO				1-2
P	Gama	DF		GoIânia	GO				1-2
P	Gama	DF		GoIânia	GO				1-2
P	Itaporanga	GO		GoIânia	GO				1-2
P	Luziânia	GO		Anápolis	GO				1-2
P	Rio de Janeiro	RJ		GoIânia	GO				1-2
P	Santa Maria	DF		GoIânia	GO				1-2
P	Gama	DF		Sinop	GO				1-2
P	Luziânia	GO		GoIânia	GO				1-2
P	Gama	DF		Anápolis	GO				1-2
P	Ocidental	GO		Anápolis	GO				1-2
P	Gama	DF		Anápolis	GO				1-2
P	Gama	DF		Anápolis	GO				1-2
P	Gama	DF		Girassol	GO				1-2
P	Gama	DF		GoIânia	GO				1-2
P	Gama	DF		Engenho das Lages	GO				1-2
P	Gama	DF		Gama Rural	DF				1-2
P	Gama	DF		Gama Rural	DF				1-2
P	Gama	DF		Santa Helena	GO				1-2
P	Gama	DF		Santo Antônio	GO				1-2
P	Gama	DF		GoIânia	GO				1-2
P	Brasília	DF		GoIânia	GO				7-2
P	Gama	DF		Alexânia	GO				1-2
P	Valparaíso	GO		GoIânia	GO				1-2
P	Gama	DF		Alexânia	GO				1-2
P	Gama	DF		Alexânia	GO				1-2
P	Juiz de Fora			Anápolis	GO				1-2
P	S. Domingão			Anápolis	GO				1-2
P	Gama	DF		Gama Rural	DF				1-2
P	Taguatinga	DF			GO	GoIânia			7-2
P	Cristalina	GO		Anápolis	GO				1-2
P	Gama	DF		Anápolis	GO				1-2
P	Gama	DF		Gama Rural	DF				1-2
P	Pará	PA		GoIânia	GO				6-2
P	Brasília	DF		GoIânia	GO				7-2
P	Ocidental	GO		GoIânia	GO				1-2
P	Luziânia	GO		Tubiara	GO	GoIânia			1-2
P	S. Maria	DF		Abadiaânia	GO				1-2
P	O. York	GO		Uberlândia	MG				1-2

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 168 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: DF-290 Trecho: Brasília - Anápolis**

**Posto: P-40 Localização: km 12,00 Data: 15/01/2009 Dia da Semana: Quinta-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Anápolis**

Veíc. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	Gama	DF		Anápolis	GO				1-2
P	Luziânia	DF		Anápolis	GO				1-2
P	Gama	DF		Gama Rural	DF				1-2
P	Taguatinga	DF		Goiás	DF				7-2
P	Belo Horizonte	MG		São Luiz	MA				1-2
P	Gama	DF		Goiás	GO				1-2
P	Gama	DF		Goiânia	GO				1-2
P	Santa Maria	DF		Anápolis	GO				1-2
P	Samambaia	DF		Lagoinha	GO				7-2
P	Gama	DF		Ponte Alta	GO				1-2
P	Gama	DF		Ponte Alta	GO				1-2
P	Gama	DF		Ponte Alta	GO				1-2
P	Gama	DF		Goiânia	GO				1-2
P	Gama	DF		Ponte Alta	GO				1-2
P	Belo Horizonte	MG		Goiânia	GO				1-2
P	Gama	DF		Engenho das Lages	DF				1-2
P	S. Sebastião	DF		Anápolis	GO				7-2
P	Gama	DF		Abadlania	GO				1-2
P	Gama	DF		Goânia	GO				1-2
P	Rio de Janeiro	RJ		Belém	PA				1-2
P	São Paulo	sp		Curiândia	PA				1-2
P	Gama	DF		Goiânia	GO				1-2
P	Gama	DF		Gama Rural	DF				1-2
P	Salvador	BH		Minheiros	GO				4-2
P	Brasília	DF	Santa Maria	Brasília	GO	Goiânia			7-2
P	Gama	DF		Brasília	GO	Goiânia			1-2
P	Luziânia	DF		Luziânia	GO	Alexânia			1-2
P	Gama	DF		Anápolis	GO				1-2
P	Cristalina	GO		Anápolis	GO				1-2
U	Valparaíso	GO		Alexânia	GO				1-2
U	Rio de Janeiro	RJ		Goiânia	GO				1-2
U	Gama	DF		Itaporanga	GO				2-2
U	Gama	DF		Ponte Alta	DF				2-2
U	Gama	DF		Ponte Alta	DF				2-2
U	Gama	DF		Goiânia	GO				2-2
U	Gama	DF		Ponte Alta	DF				2-1
U	Gama	DF		Ponte Alta	DF				1-2
U	Gama	DF		Pará	PA				1-2
U	Paracatu	MG		Goiânia	GO				3-2
U	Valparaíso	GO		Engenho das Lages	DF				1-2

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 169 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: DF-290 Trecho: Brasília - Anápolis**

**Posto: P-40 Localização: km 12,00 Data: 15/01/2009 Dia da Semana: Quinta-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Anápolis**

Veíc. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
U	Gama	DF		Goiania	GO				1-2
U	Taguatinga	DF		Ponte Alta	DF				7-2
U	Santa Maria	DF		Engenho das Lages	DF				1-2
U	Gama	DF		Engenho das Lages	DF				1-2
U	Gama	DF		Ponte Alta	DF				1-2
U	Ocidental	GO		Anápolis	GO				1-2
U	Valparaíso	GO		Anápolis	GO				1-2
U	Gama	DF		Alexânia	GO				1-2
U	Gama	DF		Gama Rural	DF				1-2
U	Gama	DF		Ponte Alta	DF				1-2
U	Ocidental	GO		Goiania	GO				1-2
U	Gama	DF		Ponte Alta	DF				1-2
U	Luziânia	GO		Engenho das Lages	DF				1-2
U	Padregal	DF		Anápolis	GO				1-2
U	Valparaíso	GO		Goiania	GO				1-2
U	Gama	DF		Gama Rural	DF				1-2
U	Novo Gama	DF		Alexânia	GO				1-2
U	Gama	DF		Ponte Alta	DF				1-2
U	Gama	DF		Gama Rural	DF				1-2
U	Gama	DF		Gama Rural	DF				1-2
U	Gama	DF		Goias	GO				1-2
U	Gama	DF		Gama Rural	DF				1-2
U	Gama	DF		Alexânia	GO				1-2
U	Salvador	BH		Rondonia	GO				4-2
U	Belo Horizonte	MG		Curilândia	PA				1-2
U	Pedregau	DF		Alexânia	GO				1-2
2C	Luziânia	GO		Goiania	GO		Animais	1	1-2
2C	Recanto das Esmeraldas	DF		Anápolis	GO			9	7-2
2C	Taguatinga	DF		Engenho das Lages	DF		Petróleo	1	7-2
2C	Caratinga	MG		Goiania	GO		Colchões	4	1-2
2C	Santa Maria	DF		Alexânia	GO				1-2
2C	Paranoá	DF		Goiania	GO				7-2
2C	Luziânia	GO		Itaberaí	GO				1-2
2C	Gama	DF		Engenho das Lages	DF				1-2
2C	Ipatinga	MG		Goiania	GO		Colchões	3.00	1-2
2C	Luziânia	GO		Anápolis	GO				1-2
2C	Luziânia	DF		Alexânia	GO				1-2
2C	Novo Gama	DF		Abadiania	GO				1-2
2C	Céu Azul	GO		Goiania	GO				1-2
2C	Santa Maria	DF		Santa Maria	GO				1-2

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 170 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: DF-290 Trecho: Brasília - Anápolis**

**Posto: P-40 Localização: km 12,00 Data: 15/01/2009 Dia da Semana: Quinta-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Anápolis**

Veíc. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
2C	Rio de Janeiro	RJ		Gama	GO				1-2
3C	Pedregau	GO		GoIânia	GO				1-2
3C	Venda Nova	ES		GoIânia	GO				1-2
3C	Valparaíso	GO		GoIânia	GO				1-2
3C	Belo Horizonte	MG		Anápolis	GO				1-2
3C	Cachoeiro do Itapemirim	ES		São Luiz	MA				1-2
3C	Gama	DF		Borogatei	GO				1-2
3C	Gama	DF		Anápolis	GO		verdura	10	1-2
3C	Cristalina	GO		GoIânia	GO			2	1-2
3C	Betim	MG		Cuiabá	MT			15	1-2
3C	Luziânia	GO		GoIânia	GO			13	1-2
3C	São Paulo	SP		GoIânia	GO		Antenas	4	1-2
3C	Gama	DF		Alexânia	GO		Alimentos garratas	6	1-2
3C	Gama	DF		GoIânia	GO		Alimentos	12	1-2
3C	Rio de Janeiro	RJ		Belém	PA				1-2
3C	Cristalina	GO		GoIânia	GO		F.galinha	35	1-2
3C	Gama	DF		Alexânia	GO				1-2
3C	Brasília	DF	Santa Maria	GoIânia	GO				7-2
3C	Valparaíso	GO		Anápolis	GO			13	1-2
3C	Gama	DF		Gama	GO	Sinop	Alimentos Girafas	6	1-2
3C	Brasília	DF		GoIânia	GO	GoIânia	Papel higiênico	6	1-2
2S2	Garemeador Val	MG		Aparecida de GoIânia	GO			5	1-2
2S2	Gama	DF		Anápolis	GO		Latas	4	1-2
2S2	Vitória	ES		Anápolis	GO		Veículos	15	1-2
2S2	Vitória	ES		Anápolis	GO				1-2
2S2	Vitória	ES		Anápolis	GO	Anápolis	Veículos	15	1-2
2S3	Belo Horizonte	MG		Pará	PA		Alimentos	12	1-2
2S3	Gama	DF		GoIânia	GO		Sabão	26	1-2
2S3	Valparaíso	DF		GoIânia	GO		Peças divisões	6	1-2
2S3	Luziânia	GO		Alexânia	GO		Casca de soja	18	1-2
2S3	Gama	DF		Alexânia	GO		Bebida	24	1-2
2S3	Belo Horizonte	MG		GoIânia	GO				1-2
2S3	D.Euzévia	MG		Ronônia	RO	Ronônia			1-2
2S3	Manga	MG		Alexânia	GO				3-2
2S3	Betim	MG		Anápolis	GO			13	1-2
2S3	Valparaíso	DF		Brasília	GO	GoIânia	Brinquedos parque D.	6	1-2
2S3	Luziânia	DF		Anápolis	GO	Anápolis	Alimentos casca de soja	18	1-2
3S2	Minas Gerais	MG		Anápolis	GO				1-2
3S2	Taguatinga	DF		GoIânia	GO				7-2
3S2	Luziânia	DF		GoIânia	GO		Sabão	27	1-2

STRATA ENGENHARIA LTDA.

Quadro nº 171 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino

Rodovia: DF-290 Trecho: Brasília - Anápolis

Posto: P-40 Localização: km 12,00 Data: 15/01/2009 Dia da Semana: Quinta-feira

Sentido de Ida: Brasília - Anápolis

Veíc. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
3S3	Rio de Janeiro	RJ		Belém	PA			30	1-2
3S3	Gama	DF		Itumbiara	GO			30	1-2
3S3	Luziânia	GO		Anápolis	GO				1-2
3S3	Luziânia	DF		Rio Verde	GO				1-2
Bit	Luziânia	GO		Goiânia	GO		Roupas	6	1-2
Bit	Brasília	DF	Ponto Seco	Cuiabá	MT				7-2
Bit	Gama	DF		Goiânia	GO				1-2
Bit	Cristalina	GO		Goiânia	GO				1-2
Bit	Brasília	DF		Cuiabá	MT				7-2
Bit	Luziânia	GO		Goiânia	GO		Schol	32	1-2
Bit	Luziânia	GO		Goiânia	GO		Veículos	3	1-2
Bit	Bahia	BH		Tocantins	PI				4-2
Bit	Brasília	GO		São Paulo	SP		F.galinha	38	7-2
Bit	G. Varzaes	MG		Anápolis	GO		P. da santa	1,5	1-2



**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 172 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: DF-290 Trecho: Brasília - Anápolis**

**Posto: P-40 Localização: km 12,00 Data: 15/01/2009 Dia da Semana: Quinta-feira**

**Sentido de Volta: Anápolis - Brasília**

Veíc. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	Alexânia	GO		São Paulo	SP				2-1
P	Anápolis	GO	Valparaíso	Valparaíso	DF				2-1
P	Ponte Alta	DF	(Ponte Alta) Gama	Gama	DF				2-1
P	Perinópolis	GO	Centro de Perinópolis	Santa Maria	DF				2-1
P	Alexânia	GO	Alexânia	Gama	DF				2-1
P	Goiania	GO	Minas Gerais	Montes Claros	DF				2-3
P	Goiania	GO	Goiania	Virgem da Lapa	MG				2-1
P	Anápolis	GO	Anápolis	Valparaíso	DF				2-1
P	Gama(Ponte Alta)	DF	Gama(Ponte Alta)	Brasília	DF	Asa Sul			2-1
P	Goiania	GO	Nova Suíça	Valparaíso	DF				2-1
P	Santo Antônio do descoberto	DF	Santo Antônio	Gama	DF				2-1
P	Goiania	GO	Goiania	Valparaíso	DF				2-1
P	H.R Ponte Alta	DF	H.R Ponte Alta	Gama	DF				2-1
P	Pirinópolis	GO	Bom Fim	Belo Horizonte	BH				2-1
P	Anápolis	GO	Bairro Batista	Valparaíso	DF				2-1
P	H.R Ponte Alta	DF	DF290 K M9	Águas Claras	GO				2-1
P	Engenos das Langes(Gama)	DF	AprimeI	Gama	DF				2-1
P	Anápolis	GO	Centro de Anápolis	Luziânia	GO				2-1
P	Goiania	GO	Goiania	Cristalina	GO				2-1
P	Anápolis	GO	Anápolis	Gama	DF				2-1
P	Gama	DF	Gama	Brasília	DF	Asa Norte			2-7
P	Alexânia	GO	Alexânia	Gama	DF				2-1
P	Goiania	GO	Goiania	Gama	DF				2-1
P	Anápolis	GO	V. Armania	Luziânia	GO				2-1
P	Anápolis	GO	Sector norte de Anápolis	Jardim ABC	DF				2-7
P	Goianesia	GO	Goianesia	Santa Maria	DF	Santa Maria			2-1
P	Engenho das Lages	DF		Brasília	DF				2-1
P	Ponte Alta de cima	DF		Brasília	DF				2-1
P	Ponte Alta de cima	DF		Brasília	DF				2-1
P	Andianópolis	GO		Gama	DF				2-1
P	Ponte alta	DF		Gama	DF				2-1
P	Goiania	GO		Valparaíso	DF				2-1
P	Ponte Alta de cima	DF		Samambaia	DF				2-7
P	Ponte Alta de cima	DF		Gama	DF				2-1
P	Goiania	GO		Cristalinas	DF				2-1
P	Ponte Alta de cima	DF		Brasília	DF	Lago Sul			2-7
P	Ponte Alta de cima	DF		Gama	DF				2-1
P	Anápolis	GO		Gama	DF				2-1
P	Ponte Alta de cima	DF		Gama	DF				2-1
P	Goiania	GO		Brasília	DF	Jardim Botânico			2-7

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 173 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: DF-290 Trecho: Brasília - Anápolis**

**Posto: P-40 Localização: km 12,00 Data: 15/01/2009 Dia da Semana: Quinta-feira**

**Sentido de Volta: Anápolis - Brasília**

Veíc. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	Goiania	GO		Luziânia	GO				2-1
P	Goiania	GO		Gama	DF				2-1
P	Ponte Alta de cima	DF		Brasília	DF	Sobradinho			2-7
P	Alexânia	GO		Gama	DF				2-1
P	Goiania	GO		Gama	DF				2-1
P	Engenho das Lajes	GO		Gama	DF				2-1
P	Alexânia	GO		Ocidental	DF				2-1
P	Alexânia	GO		Gama	DF				2-1
P	Santo Antônio	GO		Gama	DF				2-1
P	Goiania	GO		Gama	DF				2-1
P	Luziânia	GO		Ponte Alta	DF				2-1
P	Gama	DF		Goiania	GO				2-1
P	Engenho das Lages	DF		Gama	DF				2-1
P	Ponte Alta de cima	DF		Valparaíso	DF				2-1
P	Indianópolis	DF		Gama	DF				2-1
P	Ponte Alta de cima	DF		Valparaíso	DF				2-1
P	Goiania	GO		Gama	DF				2-1
P	Goiania	GO		Valparaíso	DF				2-1
P	Goiania	GO		Brasília	DF	Porto Seco			2-7
P	Ponte Alta de cima	DF		Gama	DF				2-1
P	Alexânia	GO		Gama	DF				2-1
P	Goiania	GO		Gama	DF				2-1
P	Engenho das Lages	DF		Gama	DF				2-1
P	Alexânia	GO		Ocidental	DF				2-1
P	Alexânia	GO		Gama	DF				2-1
P	Santo do descoberto	GO		Gama	DF				2-1
P	Goiania	GO		Gama	DF				2-1
P	Goiania	GO		Cristalinas	MG				2-1
P	Ponte Alta de cima	DF		Brasília	DF	Lago Sul			2-7
P	Ponte Alta de cima	DF		Gama	DF				2-1
P	Anápolis	GO		Gama	DF				2-1
P	Ponte Alta de cima	DF		Luziânia	GO				2-1
P	Ponte Alta de cima	DF		Gama	DF				2-1
P	Goiania	GO		Brasília	DF	Jardim Botânico			2-7
P	Goiania	GO		Luziânia	GO				2-1
P	Ponte Alta de cima	DF		Brasília	DF	Sobradinho			2-7
P	Engenho das Lages	DF		Gama	DF				2-1
P	Anápolis	GO		Valparaíso	DF				2-1
P	Goiania	GO		Caratinga	MG				2-1
P	Goiania	GO		Novo Gama	DF				2-1

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 174 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: DF-290 Trecho: Brasília - Anápolis**

**Posto: P-40 Localização: km 12,00 Data: 15/01/2009 Dia da Semana: Quinta-feira**

**Sentido de Volta: Anápolis - Brasília**

<b>Veíc. tipo</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Partida</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Chegada</b>	<b>Mercadoria</b>	<b>Peso Liq. (t)</b>	<b>Observações</b>
P	Ponte Alta de cima	DF		Santo Antônio	GO				2-1
P	Goiânia	GO		Valparaíso	DF				2-1
P	Ponte Alta de cima	DF		Paracatu	MG				2-3
P	Anápolis	GO		Gama	DF				2-1
P	Goiânia	GO		Gama	DF				2-1
P	Ponte Alta de cima	DF		Santa Maria	DF				2-1
P	Ponte Alta de cima	DF		Gama	DF				2-1
P	Goiânia	GO		Santa Maria	DF				2-1
P	Goiânia	GO		Gama	DF				2-1
P	Anápolis	GO		Luziânia	GO				2-1
P	Alexânia	GO		Goiânia	GO				2-1
P	Anápolis	GO		Novo Gama	DF				2-1
P	Jaraguá	GO		Gama	DF				2-1
P	Ponte Alta de cima	DF		Gama	DF				2-1
P	Anápolis	GO		Luziânia	GO				2-1
P	Goiânia	GO		Gama	DF				2-1
P	Engenho das Lages	DF		Santa Maria	DF				2-1
P	Goiânia	GO		Nova Viçosa	BA				2-4
P	Recanto dos Buritis	DF		Gama	DF				2-1
P	Anápolis	GO		Gama	DF				2-1
P	Anápolis	GO		Luziânia	GO				2-1
P	Anápolis	GO		Gama	DF				2-1
P	Goianesia	GO		Luziânia	GO				2-1
P	Engenho das Lages	DF		Valparaíso	DF				2-1
P	Giparaná	PA		Gama	DF				2-1
P	Comumbá	GO		Valparaíso	DF				2-1
P	Goiânia	GO		Gama	DF				2-1
P	Arapompegas	PA		Gama	DF				2-1
P	Goiânia	GO		Belo Horizonte	MG				2-1
P	Ponte Alta de cima	DF		Belo Horizonte	MG				2-1
P	Ponte Alta de cima	DF		Gama	DF				2-1
P	Goiânia	GO		Gama	DF				2-1
P	Ponte Alta de cima	DF		Valparaíso	DF				2-1
P	Anápolis	GO		Gama	DF				2-1
P	Goiânia	GO		Valparaíso	DF				2-1
P	Goiânia	GO		Gama	DF				2-1
P	Goiânia	GO		Gama	DF				2-1
P	Goiânia	GO		Luziânia	GO				2-1
P	Curupi	TO		Gama	DF				2-1
P	Alexânia	GO		Ocidental	DF				2-1

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 175 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: DF-290 Trecho: Brasília - Anápolis**

**Posto: P-40 Localização: km 12,00 Data: 15/01/2009 Dia da Semana: Quinta-feira**

**Sentido de Volta: Anápolis - Brasília**

Veíc. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	Santo Antônio do descoberto	GO		Brasília	DF	Taguatinga			2-7
P	Goiania	GO		Gama	DF				2-1
P	Alexânia	GO		Gama	DF				2-1
P	Ponte Alta de cima	DF		Gama	DF				2-1
P	Goiania	GO		Pirapora	MG				2-3
P	Goiania	GO		Gama	DF				2-1
P	Alexânia	GO		Valparaíso	DF				2-1
P	Goiania	GO		Cristalinas	MG				2-3
P	Anápolis	GO		Luziânia	GO				2-1
P	Ponte Alta de cima	DF		Valparaíso	DF				2-1
P	Goiania	GO		Valparaíso	DF				2-1
P	Jaraguá	GO		Unai	MG				2-3
P	Anápolis	GO		Gama	DF				2-1
P	Anápolis	GO		Valparaíso	DF				2-1
P	São Luís	GO		Teófilo	MG				2-1
P	Goiania	GO		Ocidental	DF				2-1
P	Engenho das Lages	DF		Gama	DF				2-1
P	Anápolis	GO		Valparaíso	DF				2-1
P	Ponte Alta de cima	DF		Santa Maria	DF				2-1
P	Goiania	GO		Valparaíso	DF				2-1
P	Jaraguá	GO		Santa Maria	DF				2-1
P	Anápolis	GO	Centro	Cristalina	GO	Centro			2-1
P	Ponte Alta de cima	DF	Chac.km 3	Ponte Alta	DF	Gama			2-1
P	Goiania	GO	V.Bela	Gama	DF	Pistão Sul			2-1
P	Engenho das Lages	GO	Engenho das Lages	Gama	DF	Gama			2-1
P	Ponte Alta de cima	GO	Chac.km 3	Ponte Alta	DF	Gama			2-1
P	Goiania	GO		Gama	DF				2-1
P	Anápolis	GO		Pedregal	DF				2-7
P	Goiania	GO		Luziânia	GO				2-1
P	Goiania	GO		Cristalina	GO				2-1
P	Distrito do Gama /ponte alta	DF		Gama	DF				2-1
P	Anápolis	GO		Santa Maria	DF				2-1
P	Goiania	GO		Gama	DF				2-1
P	Goiania	GO		Unai	MG				2-3
P	Goiania	GO		Santa Maria	DF				2-1
P	Gama	DF		Gama	DF				2-2
P	Alexânia	DF		Valparaíso	DF				2-1
P	Goiania	GO		Valparaíso	DF				2-1
P	Engenho das Lages	DF		Gama	DF				2-1
P	Goiania	GO	São Sebastião	São Sebastião	DF				2-1

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 176 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: DF-290 Trecho: Brasília - Anápolis**

**Posto: P-40 Localização: km 12,00 Data: 15/01/2009 Dia da Semana: Quinta-feira**

**Sentido de Volta: Anápolis - Brasília**

Veíc. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	KM II Ponte Alta	DF	Chacar KM II	Gama	DF	Setor sul			2-1
P	Anápolis	GO	JK	Novo Gama	DF	Lago Azul			2-1
P	Alexânia	GO	Centro	Novo Gama	DF	Lago Azul			2-1
P	Distrito	DF	H. Rural e lajes	Gama	DF				2-1
P	Anápolis	GO	Anápolis	Pedregal	DF				2-1
P	Gama	DF	(gama)Ponte Alta	Gama	DF				2-1
P	Alexânia	GO		Brasília	DF	Asa Norte			2-7
P	Goiânia	GO		Santa Maria	DF				2-1
P	Goiânia	GO		Gama	DF				2-1
P	Alexânia	GO		Gama	DF				2-1
P	Gama	DF		Gama	DF				2-1
P	Goiânia	GO		Gama	DF				2-1
P	Goiânia	GO		Cidade Ocidental	DF				2-1
P	Gama	DF		Gama	DF				2-1
P	Goiânia	GO		Brasília	DF	710 Norte			2-1
P	Goiânia	GO		Santa Maria	DF				2-7
P	Anápolis	GO		Luziânia	GO				2-1
P	Alexânia	GO		Paracatu	MG				2-1
P	Alexânia	GO		Santa Maria	DF				2-1
P	Alexânia	GO		Valparaíso	DF				2-1
P	Anápolis	GO		Jardim ABC	DF				2-7
P	Ponte Alta de cima	DF		Gama	DF				2-1
P	Engenho das Neves			Gama	DF				2-1
P	Caldas Novas	GO		Unaí	MG				2-3
P	Anápolis	GO							
P	Goiânia	GO		Valparaíso	DF				2-1
P	Goiânia	GO		Valparaíso	DF				2-1
P	Núcleo Rural Ponte alta	DF		Gama	DF				2-1
P	Piritingalis	GO		Belo Horizonte	BH				2-1
P	Anápolis	GO		Valparaíso	DF				2-1
P	Núcleo Rural Ponte alta	DF		Águas Claras	G				2-1
P	Engenho das Lages	DF		Gama	DF				2-1
P	Anápolis	GO		Luziânia	GO				2-1
P	Anápolis	GO		Valparaíso	DF				2-1
P	Distrito do Gama /ponte alta	DF		Gama	DF				2-1
P	Goiânia	DF		Gama	DF				2-1
P	Alexânia	GO		Gama	DF				2-1
P	Gama	DF	Engenho das Lages	Gama	DF				2-1
P	Alexânia	GO	Alexânia	Luziânia	GO				2-1
P	Goiânia	GO	Goiânia	Valparaíso	DF				2-1

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 177 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: DF-290 Trecho: Brasília - Anápolis**

**Posto: P-40 Localização: km 12,00 Data: 15/01/2009 Dia da Semana: Quinta-feira**

**Sentido de Volta: Anápolis - Brasília**

Veíc. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	Alexânia	GO		Gama	DF				2-1
P	Goiania	GO		Gama	DF				2-1
P	Alexânia	GO		Gama	DF				2-1
P	Anápolis	GO		Gama	DF				2-1
P	Ponte Alta	GO		Gama	DF				2-1
P	Alexânia	GO	Alexânia	Santa Maria	DF	Santa Maria			2-1
P	Goiania	GO	Goiania	Taguatinga	DF				2-7
P	Anápolis	GO	Anápolis	Gama	DF				2-1
P	Goiania	GO	Goiania	Valparaíso	DF				2-1
P	Alexânia	GO	Alexânia	Luziânia	GO				2-1
P	Anápolis	GO	Anápolis	Luziânia	GO				2-1
P	Goiania	DF		Gama	DF				2-1
P	Ponte Alta	DF		Gama	DF				2-1
P	Ponte Alta	DF		Gama	DF				2-1
P	Alexânia	GO		Gama	DF				2-1
P	Ponte Alta	GO		Gama	DF				2-1
P	Ponte Alta	DF	Distrito do Gama/ponte alta	Pará wal	DF	Plano Brasília			2-7
P	Ponte Alta	DF		Gama	DF				2-1
P	Alexânia	GO		Gama	DF				2-1
P	Goiania	GO		Valparaíso	DF				2-1
P	Goiania	GO		Luziânia	GO				2-1
P	Ponte Alta	DF		Gama	DF				2-1
P	Masacândia	GO		Gama	DF				2-1
P	Pirincópolis	GO		Santa Maria	DF				2-1
P	Alexânia	GO		Gama	DF				2-1
P	Goiania	GO		Montes Claros	MG				2-3
P	Goiania	GO		Virgem da Lapa	MG				2-1
P	Anápolis	GO		Valparaíso	DF				2-1
P	Distrito do Gama /ponte alta	DF		Gama	DF				2-1
P	Goiania	GO		Valparaíso	DF				2-1
P	Santo Antônio do descoberto	GO		Gama	DF				2-1
P	Goiania	GO		Cristalina	GO				2-1
P	Anápolis	GO		Gama	DF				2-1
P	Gama	DF		Brasília	DF	Asa Norte			2-7
P	Alexânia	GO		Gama	DF				2-1
P	Goiania	GO		Gama	DF				2-1
P	Anápolis	GO		Luziânia	GO				2-1
P	Anápolis	GO		Rio de Janeiro	RJ				2-1
P	Guanésia	GO		Santa Maria	DF				2-1

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 178 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: DF-290 Trecho: Brasília - Anápolis**

**Posto: P-40 Localização: km 12,00 Data: 15/01/2009 Dia da Semana: Quinta-feira**

**Sentido de Volta: Anápolis - Brasília**

Veíc. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	Anápolis	DF		Pedregal	DF				2-1
P	Distrito do Gama /ponte alta	GO		Gama	DF				2-1
P	Alexânia	GO		Brasília	DF	Asa Norte			2-7
P	Goiânia	GO		Gama	DF				2-1
P	Goiânia	GO		Gama	DF				2-1
P	Alexânia	GO		Goiânia	GO				2-1
P	Distrito do Gama /ponte alta			Gama	DF				2-1
P	Distrito do Gama /ponte alta			Gama	DF				2-1
P	Alexânia			Luziânia	GO				2-1
P	Lúmas			Luziânia	GO				2-1
P	Guanésia			Guanésia	DF				2-7
P	Distrito do Gama /ponte alta			Gama	DF				2-1
P	Goiânia	GO		Valparaíso	DF				2-1
U	Engenos das Lages	DF	Ponte Alta	(H. Rural)Ponte Alta	DF				2-1
U	Goiânia	GO	Goiânia	Luziânia	GO				2-1
U	Abadiana	GO		Brasília	DF				2-7
U	Goiânia	GO		Gama	DF				2-1
U	Belém	PA		Rio de Janeiro	RJ				2-1
U	Abadiana	GO		Luziânia	DF				2-1
U	Goiânia	GO		Gama	DF				2-1
U	Belém	PA		Rio de Janeiro	RJ				2-1
U	Goiânia	GO		Luziânia	DF				2-1
U	Goiânia	GO		Gama	DF				2-1
U	Alexânia	GO		Gama	DF				2-1
U	Engenho das Lages	DF		Gama	DF				2-1
U	Engenho das Lages	DF		Santa Maria	DF				2-1
U	Anápolis	GO		Gama	DF				2-1
U	Engenho das Lages	DF		Gama	DF				2-1
U	Engenho das Lages	DF		Gama	DF				2-1
U	lunas	GO	Centro	Formosa	FO				2-4
U	Gama	DF		Gama	DF				2-1
U	Goiânia	GO		Cristalina	GO				2-1
U	Goiânia	GO		Luziânia	GO				2-1
U	Gama	DF		Gama	DF				2-1
U	Gama	DF		Brasília	DF				2-7
U	Goiânia	GO		Gama	DF				2-1
U	Goiânia	GO		Gama	DF				2-1
U	Taguatinga	DF		São Paulo	SP				2-1
U	Engenho das Lages	DF		Gama	DF				2-1
U	Goiânia	GO		Luziânia	G				2-1

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 179 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: DF-290 Trecho: Brasília - Anápolis**

**Posto: P-40 Localização: km 12,00 Data: 15/01/2009 Dia da Semana: Quinta-feira**

**Sentido de Volta: Anápolis - Brasília**

Veíc. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
U	Gama	DF		Taguatinga	DF				2-7
U	Distrito do Gama /ponte alta	DF	Ponte Alta	Gama	DF				2-1
U	Goiania	GO	Goiania	Luziânia	GO				2-1
U	Goiania	GO	Goiania	Luziânia	GO				2-1
U	Ponte Alta	DF	Ponte Alta	Gama	DF				2-1
U	Goiania	DF		Luziânia	GO				2-1
U	Engenho Lages	DF		Gama	DF				2-1
U	Engenho das Lages			Gama	DF				2-1
U	Goiania			Setor o	DF				2-7
2C	Goiania	GO	Goiania	Luziânia	GO				2-1
2C	Goiania	GO		Luziânia	GO		Cerveja	14,00	2-1
2C	Goiania	GO	Goiania	Brasília	DF		Lampada	7,00	2-7
2C	Goiania	GO	Goiania	Ocidental	DF		Macarrão	3,30	2-1
2C	Goiania	GO	Goiania	Ocidental	DF		Pneu	3,00	2-1
2C	Goiania	GO	Goiania	Luziânia	GO				2-1
2C	Anápolis	GO	Av. Brasil GO	Minas Gerais	MG		Secos e molhados	4,10	2-3
2C	Goiania	GO	Bairro Morada do sol	Novo Gama	DF		Nestle iogurte		2-1
2C	Goiania	GO		Brasília	DF	Porto Seco			2-7
2C	Ponte Alta de cima	DF		Samambaia	DF				2-1
2C	Goiania	GO		Valparaíso	DF				2-1
2C	Goiania	GO		Luziânia	GO		paletes	4,00	2-1
2C	Goiania	GO		Luziânia	GO		Cosméticos	3,00	2-1
2C	Goiania	GO	SET. Jo	Paracatu	MG				2-3
2C	Goiania	GO	Goiania	Gama	DF				2-1
2C	Goiania	GO	S. Jenoneve	Gama	DF		Tempero	1,00	2-1
2C	Goiania	GO		Santa Maria	DF		ferramentas em geral	1,80	2-1
2C	Anápolis	GO		Brasília	DF	Esplanada	carga de café	2,20	2-7
2C	Goiania	GO	Av. Ingira	Unai	MG	Centro de Unai			2-3
2C	Goiania	GO		Planaltina	DF	Planaltina	Alho		2-7
2C	Anápolis	GO		Januária	MG		Secos e molhados	41,00	2-3
2C	Goiania	GO		Gama	DF				2-1
2C	Goiania	GO		Brasília	DF		Laranja	7,00	2-7
2C	Goiania	GO		Cidade Ocidental	DF		Macarrão	3,30	2-1
2C	Goiania	GO		Cidade Ocidental	DF		Pneu	3,00	2-1
2C	Goiania	GO		Luziânia	GO				2-1
2C	Anápolis	GO	Anápolis	Valparaíso	DF		Tambor vazio	5,00	2-1
2C	Anápolis	GO	Anápolis	Planaltina	GO		Ave	1,30	2-7
2C	Goiania	GO		Valparaíso	DF		Tinta	38,00	2-1
2C	Alexânia	GO		Gama	DF		Madeira	4,00	2-1
2C	Goiania	GO		Planaltina	GO		Alho		2-7



**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 180 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: DF-290 Trecho: Brasília - Anápolis**

**Posto: P-40 Localização: km 12,00 Data: 15/01/2009 Dia da Semana: Quinta-feira**

**Sentido de Volta: Anápolis - Brasília**

Veíc. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
2C	Anápolis	DF		Santa Maria	DF		Plástico	2,00	2-1
2C	Engenho das Lages	DF		Gama	DF				2-1
3C	Goiania	GO	Goiania	Rio de Janeiro	RJ				2-1
3C	Alexânia	GO	Alexânia	Paracatu	MG				2-3
3C	Tuarui	PA	Tuarui	Cristalina	GO		Cimento de capim	12,00	2-1
3C	Paraopeba	PA	Paraopeba	Vitoria	ES		Material de obra	5,00	2-1
3C	Goiania	GO		Luziania	GO			14,00	2-1
3C	Anapolis	GO		Luziania	GO		Garrafas petis	15,00	2-1
3C	Anapolis	GO		Luziania	GO			15,00	2-1
3C	Goiania	GO		Luziania	GO				2-1
3C	Anapolis	GO		São Sebastião	DF		Tijolos	17,00	2-7
3C	Engenho das Lages	DF		Brasilia	DF		Areia	8,00	2-7
3C	Alexânia	GO		Brasilia	DF		Tijolos	15,00	2-7
3C	Goiania	GO		Valparaiso	DF		Salgadinho	1,50	2-1
3C	Anapolis	GO		Triângulo Mineiro	MG		Produtos alimentício	12,00	2-2
3C	Anapolis	GO		Luziania	GO		Ossos	7,80	2-1
3C	Ponte Alta de cima	DF		Santa Maria	DF		material de eletricidade	7,00	2-1
3C	Anapolis	GO		Belo Horizonte	MG		Portas e janelas	5,50	2-1
3C	Goiania	GO	V. dos Santos	Morada	DF				2-1
3C	Abadiânia	GO		Valparaiso	DF		pedra maroadada	14,90	2-1
3C	Anapolis	GO		Rio de Janeiro	RJ		Piso	13,00	2-1
3C	Paraopeba	PA		Vitoria	ES				2-1
3C	Goiania	GO		Rio de Janeiro	RJ				2-1
3C	Alexânia	GO		Paracatu	MG				2-3
3C	Maranhão	MA	Itinga	Belo Horizonte	BH		Madeira	14,00	2-1
3C	Tuarui	PA		Cristalina	GO		Cimento de capim	12,00	2-1
3C	Ponte Alta	GO		Gama	DF				2-1
2S2	Anapolis	GO		Gama	DF		papelão	4,60	2-1
2S2	Paracatinga	MT		Gama	DF		Máquina agrícola	10,00	2-1
2S2	Cuiabá	MT		Gama	DF				2-1
2S3	Belém		Belém	Rio de Janeiro	RJ		Carga diversa	25,00	2-1
2S3	Itubiera	GO		Luziania	GO		Ervilha	25,00	2-1
2S3	Goiania	GO		Belo Horizonte	MG				2-1
2S3	Goiania	GO		Santa Maria	DF		Produtos Carrefur	25,00	2-1
2S3	Goiania	GO		Santa Maria	DF		Paleta	17,00	2-1
2S3	Goiania	GO		Paranoa	DF		Gado	5,00	2-7
2S3	Rio Verde	GO		Paracatu	MG				2-3
2S3	Anapolis	GO		Luziania	DF				2-1
2S3	Goiania	GO		Unai	MG				2-3
2S3	Anapolis	GO		Gama	DF		Paleta	5,00	2-1

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 181 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: DF-290 Trecho: Brasília - Anápolis**

**Posto: P-40 Localização: km 12,00 Data: 15/01/2009 Dia da Semana: Quinta-feira**

**Sentido de Volta: Anápolis - Brasília**

<b>Veic. tipo</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Partida</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Chegada</b>	<b>Mercadoria</b>	<b>Peso Liq. (t)</b>	<b>Observações</b>
2S3	Abadiânia	GO	Abadiânia	Gama	DF		Areia	30,00	2-1
2S3	Alexânia	GO		Pato de Minas	MG		Cerveja	28,00	2-3
2S3	Goiania	GO		Gama	DF				2-1
2S3	Belém	PA		Rio de Janeiro	RJ		Carga diversa	25,00	2-1
2S3	Indiára			Luziânia	GO		Kalcário	26,00	2-1
3S3	Ceris	GO	Ceris	São Sebastião	DF		Kalcário	29,00	2-7
3S3	Pará	PA	Xinguará	Rio de Janeiro	RJ		Carne bovina	26,00	2-1
3S3	Anápolis	GO	Ambeve	Luziânia	GO		Cerveja	14,00	2-1
3S3	Anápolis	GO		Gama	DF				2-1
3S3	Anápolis	GO		Pato de Minas	MG		Cerveja	28,00	2-3
3S3	Ceris	GO		São Sebastião	GO				2-1
3S3	Pará	PA		Rio de Janeiro	RJ		Carne bovina	26,00	2-1
3S3	Anápolis	GO		Luziânia	GO				2-1

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 182 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: DF-180/BR-080 Trecho: Brasília - Padre Bernardo**

**Posto: P-41 Localização: km 25,50 Data: 22/01/2009 Dia da Semana: Quinta-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Padre Bernardo**

Veíc. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	Brasília	DF	Asa Norte	Padre Bernardo	GO				7-6
P	Brazlândia	DF	Assentamento	Padre Bernardo	GO				6-6
P	Brazlândia	DF	Assentamento	Vendinha	GO				6-6
P	Brasília	DF	Radiobrás	Uruaçu	GO				7-6
P	Brasília	DF	Taguatinga	Padre Bernardo	GO				7-6
P	Brasília	DF	Taguatinga	Uruaçu	GO				7-6
P	Brazlândia	DF	Tradicional	Vendinha	GO				6-6
P	Brasília	DF	Ceilândia	Uruaçu	GO				7-6
P	Brasília	DF	Veredas	Padre Bernardo	GO				7-6
P	Brasília	DF	Santa Maria	Monte Alto	GO				7-6
P	Brazlândia	DF	Assentamento	Vendinha	GO				6-6
P	Brasília	DF	Taguatinga	Monte Alto	GO				7-6
P	Luziânia	GO		Taboquinha	GO				2-6
P	Minas Gerais	MG	Belo Horizonte	Colinas do Sul	GO				1-6
P	Brazlândia	DF	4 Norte	Vendinha	GO				6-6
P	Brazlândia	DF	Assentamento	Vendinha	GO				7-6
P	Brasília	DF	Taguatinga	Campinas do Sul	GO				6-6
P	Brazlândia	DF	Veredas	Taboquinha	GO				7-6
P	Brazlândia	DF	Vila São José	Vendinha	GO	Chácara			6-6
P	Brazlândia	DF	4 Norte	Vendinha	GO	Chácara			6-6
P	Brazlândia	DF	Vila São José	Vendinha	GO	Chácara			6-6
P	Brasília	DF	Guará	Monte Alto	GO	Chácara			7-6
P	Brazlândia	DF	Vila São José	Monte Alto	GO	Fazenda			6-6
P	Brazlândia	DF	5 Norte	Vendinha	GO	Bom Gosto			6-6
P	Brasília	DF	Ceilândia	Monte Alto	GO	Chácara			7-6
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Vivelandia	SP	Centro			7-6
P	Brasília	DF	Taguatinga	Vendinha	GO				7-6
P	Brazlândia	DF	1 Norte	Vendinha	GO				7-6
P	Brasília	DF	Ceilândia	Bom Gosto	GO				7-6
P	Brasília	DF	Taguatinga	Vendinha	GO				7-6
P	Brasília	DF	Ceilândia	Padre Bernardo	GO	Centro			7-6
P	Brasília	DF	Taguatinga	Padre Bernardo	GO	Centro			7-6
P	Brasília	DF	Taguatinga	Pé de Serra	GO	Britador			7-6
P	Brasília	DF	Gama	Almêcegas	GO				7-6
P	Brasília	DF	Ceilândia	Vendinha	GO				7-6
P	Brasília	DF	SIAH	Vendinha	GO				7-6
P	Brazlândia	DF		Curralinho	PR				6-6
P	Brazlândia	DF		Vendinha	GO				6-6
P	Brasília	DF	Asa Norte	Niquelândia	GO				7-6
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Padre Bernardo	GO				7-6

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 183 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: DF-180/BR-080 Trecho: Brasília - Padre Bernardo**

**Posto: P-41 Localização: km 25,50 Data: 22/01/2009 Dia da Semana: Quinta-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Padre Bernardo**

<b>Veíc. tipo</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Partida</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Chegada</b>	<b>Mercadoria</b>	<b>Peso Liq. (t)</b>	<b>Observações</b>
P	Braziliândia	DF		Goiás	GO				7-6
P	Brasília	DF	SIAH	Goiânia	GO				6-6
P	Braziliândia	DF		Pé de Serra	GO				6-6
P	Brasília	DF	Asa Sul	Vendinha	GO				7-6
P	Minas Gerais	MG		Uruaçu	GO				1-6
P	Brasília	DF	SIAH	Vendinha	GO				7-6
P	Brasília	DF	SIAH	Uruaçu	GO				7-6
P	Brasília	DF	Asa Sul	Uruaçu	GO				7-6
P	Brasília	DF	Asa Norte	Bom Gosto	GO				7-2
P	Braziliândia	DF		Vendinha	GO				6-6
P	Braziliândia	DF		Vendinha	GO				6-6
P	Brasília	DF	Asa Sul	Vendinha	GO				7-6
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Tocantins	TO				7-6
P	Brasília	DF	Novo Gama	Padre Bernardo	GO				7-6
P	Braziliândia	DF		Mimoso	GO				6-2
P	Brasília	DF	Taguatinga	Curralinho	GO				7-6
P	Brasília	DF	Braziliândia	Vendinha	GO				7-6
P	Braziliândia	DF		Taboquinha	GO				6-6
P	Brasília	DF	Park Wal	Trajanópolis	GO				7-6
P	Braziliândia	DF		Padre Bernardo	GO				6-6
P	Brasília	DF	Taguatinga	Padre Bernardo	GO				7-6
P	São Paulo	SP		Vendinha	GO				6-6
P	Brasília	DF		Porangatu	GO				1-6
P	Brasília	DF	Taguatinga	Goiânia	GO				7-6
P	Brasília	DF	Asa Norte	Monte Alto	GO				7-6
P	Braziliândia	DF		Taboquinha	GO				6-6
P	Brasília	DF	Asa Sul	Mimoso	GO				7-6
P	Brasília	DF	Águas Claras	Padre Bernardo	GO				7-6
P	Goiânia	GO		Padre Bernardo	GO				2-6
P	Braziliândia	DF		Trajanópolis	GO				6-6
P	Brasília	DF	Guará	Campinorte	GO				7-6
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Barro Alto	GO				7-6
P	Brasília	DF	Samambata	Padre Bernardo	GO				7-6
P	Braziliândia	DF		Vendinha	GO				6-6
P	Brasília	DF	Taguatinga	Padre Bernardo	GO				7-6
P	Brasília	DF	Park Wal	Tocantins	TO				7-6
P	Braziliândia	DF		Vendinha	GO				6-6
P	Brasília	DF	Samambata	Monte Alto	GO				7-6
P	Braziliândia	DF		Vendinha	GO				6-6
P	Braziliândia	DF		Vendinha	GO				6-6

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 184 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: DF-180/BR-080 Trecho: Brasília - Padre Bernardo**

**Posto: P-41 Localização: km 25,50 Data: 22/01/2009 Dia da Semana: Quinta-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Padre Bernardo**

<b>Veic. tipo</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Partida</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Chegada</b>	<b>Mercadoria</b>	<b>Peso Liq. (t)</b>	<b>Observações</b>
P	Cristalina	GO		Porangatu	GO				1-6
P	Brasília	DF	Taguatinga	Vendinha	GO				7-6
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Imperatriz	MA				7-6
P	Brasília	DF	Taguatinga	Vendinha	GO				7-6
P	Brasília	DF	Taguatinga	Padre Bernardo	GO				7-6
P	Brazlândia	DF		Vendinha	GO				6-6
P	Brazlândia	DF		Vendinha	GO				6-6
P	Brazlândia	DF		Padre Bernardo	GO				6-6
P	Brasília	DF	Asa Norte	Vendinha	GO				7-6
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Monte Alto	GO				7-6
P	Sobradinho	DF		Niquelândia	GO				7-6
P	Brazlândia	DF		Vendinha	GO				6-6
P	Guará	DF		Mestre D'Aimas	GO				7-6
P	Brasília	DF		Padre Bernardo	GO				7-6
P	Brazlândia	DF		Vendinha	GO				6-6
P	Taguatinga	DF		Vendinha	GO				7-6
P	Brazlândia	DF		Monte Alto	GO				6-6
P	Taguatinga	DF		Golândia	GO				7-6
P	Brazlândia	DF		Pedra Preta	GO				6-2
P	Brazlândia	DF		Padre Bernardo	GO				6-6
P	Brasília	DF		Uruaçu	GO				7-6
P	Valparaíso	GO		Niquelândia	GO				1-6
P	Flores	GO		Vendinha	GO				6-2
P	Brazlândia	DF		Niquelândia	GO				6-6
P	Brazlândia	DF		Monte Alto	GO				6-6
P	Brazlândia	DF		Vendinha	GO				6-6
P	Aguas Lindas	GO		Padre Bernardo	GO				2-6
P	Ceilândia	DF		Padre Bernardo	GO				7-6
P	Brasília	DF		Padre Bernardo	GO				7-6
P	Brazlândia	DF		Taboquinha	GO				6-6
P	Ceilândia	DF		Campinorte	GO				7-6
P	Brasília	DF		Taboquinha	GO				7-6
P	Uberlândia	MG		Niquelândia	GO				2-6
P	Brazlândia	DF		Monte Alto	GO				6-6
P	Brazlândia	DF		Vendinha	GO				6-6
P	Brazlândia	DF		Vendinha	GO				6-6
P	Taguatinga	DF		Monte Alto	GO				7-6
P	Ceilândia	DF		Padre Bernardo	GO				7-6
P	Brazlândia	DF		Vendinha	GO				6-6
P	Brazlândia	DF		Vendinha	GO				6-6

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 185 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: DF-180/BR-080 Trecho: Brasília - Padre Bernardo**

**Posto: P-41 Localização: km 25,50 Data: 22/01/2009 Dia da Semana: Quinta-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Padre Bernardo**

<b>Veic. tipo</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Partida</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Chegada</b>	<b>Mercadoria</b>	<b>Peso Liq. (t)</b>	<b>Observações</b>
P	Ceilândia	DF		Vendinha	GO				7-6
P	Taguatinga	DF		Porangatu	GO				7-6
P	Brasília	DF		Vendinha	GO				7-6
P	Brazlândia	DF		Vendinha	GO				6-6
P	Brazlândia	DF		Vendinha	GO				6-6
P	Brazlândia	DF		Vendinha	GO				6-6
P	Brazlândia	DF		Vendinha	GO				6-6
P	Brazlândia	DF		Vendinha	GO				6-6
P	Sobradinho	DF		Vendinha	GO				7-6
P	Brasília	DF	SIAH	Padre Bernardo	GO				7-6
P	Brasília	DF	Asa Norte	Padre Bernardo	GO				7-6
P	Brazlândia	DF		Curralinho	GO				6-6
P	Brazlândia	DF		Vendinha	GO				6-6
P	Brazlândia	DF		Vendinha	GO				6-6
P	Taguatinga	DF	Taguatinga	Monte Alto	GO	Chácara			7-6
P	Brazlândia	DF	Sector de Chácara	Vendinha	GO	Vendinha			6-6
P	Brazlândia	DF	Sector Norte	Curralinho	GO	Zona Rural			6-6
P	Brazlândia	DF	Sector de Veredas	Vendinha	GO	Chácara			6-6
P	Brazlândia	DF		Almecegas	GO	Chácara			6-6
P	Santo Antônio	DF	Centro	Padre Bernardo	GO	Centro			7-6
P	Brazlândia	DF	Veredas	Vendinha	GO	Chácara			6-6
P	Brazlândia	DF	Sector Norte	Vendinha	GO	Chácara			6-6
P	Brasília	DF	Samambaia	Vendinha	GO	Chácara			6-6
P	Águas Lindas	GO	Celta	Padre Bernardo	GO	Hotel Fazenda			7-6
P	Curitiba	PR		Macapá	AM	Setor Sul			2-6
P	Brazlândia	DF	Veredas	Curralinho	GO	Fazenda			1-6
P	Brazlândia	DF	Sector Tradicional	Rio Verde	GO				6-6
P	Brasília	DF	Recanto das Flores	Gurupi	TO				7-6
P	Brazlândia	DF	Q 48	Pé de Serra	GO	Fazenda			6-6
P	Brazlândia	DF	Veredas	Vendinha	GO	Chácara			6-6
P	Taguatinga	DF		Vendinha	GO				7-6
P	Águas Lindas	GO		Padre Bernardo	GO				2-6
P	Taguatinga	DF		Vendinha	GO	Empresa			7-6
P	Brasília	DF		Vendinha	GO	Escola			7-6
P	Ceilândia	DF	Privé	Vendinha	GO	Chácara			7-6
P	Brasília	DF		Alto Horizonte	GO				7-6
P	Brazlândia	DF	Centro	Vendinha	GO	Frigorífico			6-6
P	Gama	DF	Centro	Padre Bernardo	GO	Centro			2-6
P	Brasília	DF	Ceilândia	Padre Bernardo	GO	Águas Quentes			7-6
P	Brazlândia	DF	Assentamento	Santa Bárbara	GO				6-4
P	Taguatinga	DF	Taguatinga	Padre Bernardo	GO	Centro			7-6

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 186 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: DF-180/BR-080 Trecho: Brasília - Padre Bernardo**

**Posto: P-41 Localização: km 25,50 Data: 22/01/2009 Dia da Semana: Quinta-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Padre Bernardo**

<b>Veíc. tipo</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Partida</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Chegada</b>	<b>Mercadoria</b>	<b>Peso Liq. (t)</b>	<b>Observações</b>
P	Braziliândia	DF	Centro	Padre Bernardo	GO	Centro			6-6
P	Braziliândia	DF	Vereças	Vendinha	GO	Chácara			6-6
P	Brasília	DF	Park Wal	São Luiz	MA				7-6
P	Braziliândia	DF	Centro	Padre Bernardo	GO	Centro			6-6
P	Braziliândia	DF	Vereças	Curralinho	GO	Posto Rural			6-6
P	Braziliândia	DF	Centro	Vendinha	GO				6-6
P	Asa Sul	DF		Taboquinha	GO	Chácara			7-6
P	Brasília	DF		Niquelândia	GO				7-6
P	Braziliândia	DF		Vendinha	GO				6-6
P	Brasília	DF		Taboquinha	GO				7-6
P	Brasília	DF	Setor Norte	Taboquinha	GO				7-6
P	Brasília	DF	Condominio Colorado	Niquelândia	GO				7-6
P	Gama	DF		Niquelândia	GO				2-6
P	Samambaia	DF		Padre Bernardo	GO				7-6
P	Cruzeiro	DF		Crichás	GO				7-6
P	Braziliândia	DF		Mimoso	GO				6-2
P	Valparaiso	GO		Uruaçu	GO				1-6
P	Braziliândia	DF		Monte Alto	GO				6-6
P	Braziliândia	DF		Rio Verde	GO				6-6
P	Braziliândia	DF		Monte Alto	GO				6-6
P	Samambaia	DF		Curralinho	GO				7-6
P	Brasília	DF	Asa Norte	Padre Bernardo	GO				7-6
P	Braziliândia	DF		Vendinha	GO				6-6
P	Águas Lindas	DF		Padre Bernardo	GO				2-6
P	Braziliândia	DF		Vendinha	GO				6-6
P	Vendinha	GO		Vendinha	GO				6-6
P	Belo Horizonte	MG		Marabá	PA				1-6
P	Braziliândia	DF		Taboquinha	GO				6-6
P	Samambaia	DF		Vendinha	GO				7-6
P	Niquelândia	GO		Vendinha	GO				6-6
P	Braziliândia	DF		Vendinha	GO				6-6
P	Taguatinga	DF		Vendinha	GO				7-6
P	Braziliândia	DF		Vendinha	GO				6-6
P	Gama	DF		Vendinha	GO				2-6
P	Três Corações	MG		Barro Alto	GO				1-6
P	Braziliândia	DF		Vendinha	GO				6-6
P	Brasília	DF	Taguatinga	Uruaçu	GO				7-6
P	Braziliândia	DF		Vendinha	GO				6-6
P	Brasília	DF	Asa Sul	Barro Alto	GO				7-6
P	Brasília	DF	Centro	Monte Alto	GO				7-6
P	Taguatinga	DF		Padre Bernardo	GO				7-6

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 187 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: DF-180/BR-080 Trecho: Brasília - Padre Bernardo**

**Posto: P-41 Localização: km 25,50 Data: 22/01/2009 Dia da Semana: Quinta-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Padre Bernardo**

<b>Veíc. tipo</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Partida</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Chegada</b>	<b>Mercadoria</b>	<b>Peso Liq. (t)</b>	<b>Observações</b>
P	Brazília	DF		Curralinho	GO				6-6
P	Brasília	DF	Centro	2 Irmãos	GO				7-6
P	Brazília	DF		Vendinha	GO				6-6
P	Valparaíso	GO		Vendinha	GO				1-6
P	Brazília	DF		Padre Bernardo	GO				6-6
P	Brazília	DF		Padre Bernardo	GO				6-6
P	Brazília	DF		Vendinha	GO				6-6
P	Núcleo dos Bandeirantes	DF		Niquelândia	GO				7-6
P	Brasília	DF	Parque Sul	Campinorte	GO				7-6
P	Brasília	DF	SMU	Marabá	PA				7-6
P	Brazília	DF		Vendinha	GO				7-6
P	Brasília	DF		Niquelândia	GO				7-6
P	Brasília	DF	Centro	Niquelândia	GO				7-6
P	Brazília	DF		Vendinha	GO				6-6
P	Goiania	GO		Padre Bernardo	GO				2-7
P	Brasília	DF	Centro	Santa Tereza	GO				7-6
P	Brazília	DF		Curralinho	GO				6-6
P	Brasília	DF	Vicente Pires	Monte Alto	GO				7-6
P	Lavras	MG		Marabá	PA				2-6
P	Brasília	DF	Asa Sul	Porangatu	GO				7-6
P	Brasília	DF		Goianésia	GO				7-6
P	Brasília	DF		Niquelândia	GO				7-6
P	Brazília	DF		Vendinha	GO				6-6
P	Brasília	DF	Rádio TV	Padre Bernardo	GO				7-6
P	Taguatinga	DF		Padre Bernardo	GO				7-6
P	Santa Maria	DF		Padre Bernardo	GO				2-6
P	Planaltina	DF		Padre Bernardo	GO				7-6
P	Guará	DF		Vendinha	GO				7-6
P	Brasília	DF		Taboquinha	GO				7-6
P	Brazília	DF		Vendinha	GO				6-6
P	Brazília	DF		Monte Alto	GO				6-6
P	Taguatinga	DF		Monte Alto	GO				7-6
P	Brazília	DF		Vendinha	GO				6-6
P	Brazília	DF		Monte Alto	GO				6-6
P	Brazília	DF		Vendinha	GO				7-6
P	Brazília	DF		Padre Bernardo	GO				6-6
P	Ceilândia	DF		Serra da Mesa	GO				7-6
P	Samambaia	DF		Monte Alto	GO				7-6
P	Brazília	DF		Vendinha	GO				6-6
P	Fomosa	DF		Porangatu	GO				4-6



**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 188 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: DF-180/BR-080 Trecho: Brasília - Padre Bernardo**

**Posto: P-41 Localização: km 25,50 Data: 22/01/2009 Dia da Semana: Quinta-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Padre Bernardo**

<b>Veic. tipo</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Partida</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Chegada</b>	<b>Mercadoria</b>	<b>Peso Liq. (t)</b>	<b>Observações</b>
P	Taguatinga	DF		Taboquinha	GO				7-6
P	Brazlândia	DF		Curralinho	GO				6-6
P	Brasília	DF		Vendinha	GO				7-6
P	Santana	DF		Niquelândia	GO				1-6
P	Brazlândia	DF		Vendinha	GO				6-6
P	Brazlândia	DF		Padre Bernardo	GO				6-6
P	Brasília	DF		Padre Bernardo	GO				7-6
P	Brazlândia	DF		Vendinha	GO				6-6
P	Goiania	GO		Vendinha	GO				2-6
P	Brazlândia	DF		Taboquinha	GO				6-6
P	Taguatinga	DF		Vendinha	GO				7-6
P	Brazlândia	DF		Curralinho	GO				6-6
P	Paracatu	MG		Monte Alto	GO				3-6
P	Brazlândia	DF		Vendinha	GO				6-6
P	Samambaia	DF		Padre Bernardo	GO				7-6
P	Brazlândia	DF		Vendinha	GO				6-6
P	Brazlândia	DF		Niquelândia	GO				6-2
P	Brazlândia	DF		Vendinha	GO				6-6
P	Brazlândia	DF		Vendinha	GO				6-6
P	Taguatinga	DF		Taboquinha	GO				7-6
P	Ceilândia	DF		Vendinha	GO				7-6
P	Brazlândia	DF		Vendinha	GO				6-6
P	Plano Piloto	DF		Padre Bernardo	GO				7-6
P	Brasília	DF		Uruaçu	GO				7-6
P	Brazlândia	DF		Vendinha	GO				6-6
P	Brazlândia	DF		Curralinho	GO				6-6
P	Brasília	DF	Asa Norte	Uruaçu	GO				7-6
P	Sobradinho	DF		Taboquinha	GO				7-6
P	Brazlândia	DF		Curralinho	GO				6-6
P	Taguatinga	DF		Padre Bernardo	GO				7-6
P	Brazlândia	DF		Monte Alto	GO				6-6
P	Taguatinga	DF		Padre Bernardo	GO				7-6
P	Brazlândia	DF		Ouro Verde	GO				6-2
P	Brasília	DF	Asa Sul	Padre Bernardo	GO				7-6
P	Brasília	DF	Asa Sul	Niquelândia	GO				7-6
P	Brazlândia	DF		Ouro Verde	GO				6-2
P	Brazlândia	DF		Curralinho	GO				6-6
P	Brazlândia	DF		Vendinha	GO				6-6
P	Luziânia	DF		Mimoso	GO				1-6
P	Taguatinga	DF		Ouro Verde	GO				7-6

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 189 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: DF-180/BR-080 Trecho: Brasília - Padre Bernardo**

**Posto: P-41 Localização: km 25,50 Data: 22/01/2009 Dia da Semana: Quinta-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Padre Bernardo**

<b>Veic. tipo</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Partida</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Chegada</b>	<b>Mercadoria</b>	<b>Peso Liq. (t)</b>	<b>Observações</b>
P	CRuzeiro	DF		Padre Bernardo	GO				7-6
P	Brazlândia	DF		Curralinho	GO				6-6
P	Brazlândia	DF		Monte Alto	GO				6-6
P	Taguatinga	DF		Vendinha	GO				7-6
P	Brasília	DF	Sudoeste	Padre Bernardo	GO				7-6
P	Brazlândia	DF	Asa Norte	Padre Bernardo	GO				6-6
U	Brazlândia	DF	Centro	Vivelandia	SP	Centro			6-6
U	Brasília	DF	Ceilândia	Vendinha	GO				7-6
U	Brasília	DF	Sobradinho	Niquelândia	GO				7-6
U	Brasília	DF	Asa Sul	Padre Bernardo	GO				7-6
U	Brasília	DF	Asa Norte	Padre Bernardo	GO				7-6
U	Brazlândia	DF		Cocalzinho	GO				6-2
U	Brazlândia	DF		Vendinha	GO				6-6
U	Santo Antônio	GO		Padre Bernardo	GO				7-6
U	Brasília	DF	Ortogonal	Monte Alto	GO				7-6
U	Brasília	DF	Garna						
U	Brasília	DF	Taguatinga	Niquelândia	GO				7-6
U	Brazlândia	DF		Vendinha	GO				6-6
U	Valparaiso	GO		Padre Bernardo	GO				1-6
U	Taguatinga	DF		Padre Bernardo	GO				7-6
U	Brasília	DF		Niquelândia	GO				7-6
U	Cruzeiro Novo	DF		Monte Alto	GO				7-6
U	Brazlândia	DF		Padre Bernardo	GO				6-6
U	Brasília	DF		Monte Alto	GO				6-6
U	Taguatinga	DF		Monte Alto	GO				7-6
U	Brasília	DF		Niquelândia	GO				7-6
U	Taguatinga	DF		Padre Bernardo	GO				7-6
U	Taguatinga	DF		Taboquinha	GO				7-6
U	Goiania	GO		Padre Bernardo	GO				2-6
U	Brazlândia	DF		Curralinho	GO				6-6
U	Brazlândia	DF		Região Cristal	GO	Chácara			6-5
U	Taguatinga	DF	Tradicional	Pará	PA	Marabá			7-6
U	Taguatinga	DF	Vicente Pires						
U	Taguatinga	DF	Setor Sul	Barro Alto	GO				7-6
U	Brasília	DF	SIAH	Padre Bernardo	GO				7-6
U	Brazlândia	DF	Comercial	Vendinha	GO				6-6
U	Brazlândia	DF		Vendinha	GO				7-6
U	Brasília	DF	Lago Norte	Padre Bernardo	GO				7-6

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 190 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: DF-180/BR-080 Trecho: Brasília - Padre Bernardo**

**Posto: P-41 Localização: km 25,50 Data: 22/01/2009 Dia da Semana: Quinta-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Padre Bernardo**

<b>Veic. tipo</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Partida</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Chegada</b>	<b>Mercadoria</b>	<b>Peso Liq. (t)</b>	<b>Observações</b>
U	Taquatinga	DF		Padre Bernardo	GO				7-6
U	Taquatinga	DF		Padre Bernardo	GO				7-6
U	Taquatinga	DF		Taboquinha	GO				7-6
U	Brazlândia	DF		Vendinha	GO				6-6
U	Brazlândia	DF		Curralinho	GO				6-6
U	Brasília	DF	Vicente Pires	Padre Bernardo	GO				7-6
U	Brasília	DF	Núcleo dos Bandeirantes	Padre Bernardo	GO				7-6
U	Brazlândia	DF		Monte Alto	GO				6-6
U	Ceilândia	DF		Taboquinha	GO				7-6
U	Águas Lindas	GO		Monte Alto	GO				2-6
U	Caldas Novas	GO		Vendinha	GO				2-6
U	Brazlândia	DF		Curralinho	GO				6-6
U	Taquatinga	DF		Monte Alto	GO				7-6
U	Ceilândia	DF		Padre Bernardo	GO				7-6
U	Brazlândia	DF		Monte Alto	GO				6-6
U	CEASA	DF		Monte Alto	GO				7-6
U	Brasília	DF		Padre Bernardo	GO				7-6
U	Brazlândia	DF		Monte Alto	GO				6-6
U	Brazlândia	DF		Monte Alto	GO				6-6
U	Brasília	DF	Asa Sul	Vendinha	GO				7-6
U	Planaltina	DF		Uruaçu	GO				7-6
U	Vendinha	DF		Monte Alto	GO				6-6
U	CRuzelro	DF		Vendinha	GO				7-6
U	Brazlândia	DF		Padre Bernardo	GO				6-6
U	Formosa	GO		Uruaçu	GO				4-6
U	Ceilândia	DF		Monte Alto	GO				7-6
U	Taquatinga	DF		Padre Bernardo	GO				7-6
U	Brazlândia	DF		Vendinha	GO				6-6
U	Taquatinga	DF		Pilar	GO				7-6
U	Águas Claras	DF		Padre Bernardo	GO				2-6
U	Padre Lúcio	DF		Pé de Serra	GO				7-6
U	Uruaçu	GO		Vendinha	GO				6-6
U	Taquatinga	DF		Vendinha	GO				7-6
U	Ceilândia	DF		Vendinha	GO				7-6
U	Brasília	DF		Tocantins	TO				7-6
U	Brazlândia	DF		Monte Alto	GO				6-6
U	Brasília	DF	Asa Norte	Vendinha	GO				7-6
U	Brasília	DF	Centro	Padre Bernardo	GO				7-6
U	Brazlândia	DF		Ouro Verde	GO				6-2
O	Brasília	DF	Plano Piloto	Niquelândia	GO				7-6

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 191 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: DF-180/BR-080 Trecho: Brasília - Padre Bernardo**

**Posto: P-41 Localização: km 25,50 Data: 22/01/2009 Dia da Semana: Quinta-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Padre Bernardo**

<b>Veic. tipo</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Partida</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Chegada</b>	<b>Mercadoria</b>	<b>Peso Liq. (t)</b>	<b>Observações</b>
2C	Brasília	DF	Samambaia	Vendinha	GO	Bom Gosto			7-6
2C	Brazlândia	DF	Vila São José	Taboquinha	GO				6-6
2C	Brasília	DF	Asa Sul	Monte Alto	GO				7-6
2C	Brazlândia	DF		Vendinha	GO		Diversos	3	6-6
2C	Brasília	DF	Guará	Padre Bernardo	GO		Cimento	6	7-6
2C	Brazlândia	DF		Monte Alto	GO				6-6
2C	Taguatinga	DF		Niquelândia	GO				7-6
2C	Sobradinho	DF		Rio Verde	GO		Diversos	12	7-6
2C	Minas Gerais	MG		Paraopebas	PA				1-6
2C	Taguatinga	DF		São Luiz	MA				7-6
2C	Cruzeiro	DF		Padre Bernardo	GO		Diversos	2	7-6
2C	Brazlândia	DF		Monte Alto	GO				6-6
2C	Sector "O"	DF	Sector de Indústria	Padre Bernardo	GO	Usina			7-6
2C	Brasília	DF	SIAH	Minas Sul	GO				7-6
2C	Brazlândia	DF		Vendinha	GO				6-6
2C	Brazlândia	DF		Vendinha	GO				6-6
2C	Brazlândia	DF		Vendinha	GO				6-6
2C	Taguatinga	DF		Vendinha	GO				7-6
2C	Brazlândia	DF		Vendinha	GO				6-6
2C	Taguatinga	DF		Mimoso	GO				7-6
2C	Planaltina	DF		Monte Alto	GO				7-6
2C	Incra 07	DF		Vendinha	GO		água	4	7-6
2C	Anápolis	DF		Padre Bernardo	GO				2-6
2C	Sobradinho	DF		Vendinha	GO				7-6
2C	Brazlândia	DF		Ouro Verde	GO				6-2
2C	Brasília	DF		Vendinha	GO				7-6
2C	Ceilândia	DF		Taboquinha	GO				7-6
2C	Luziânia	GO		Padre Bernardo	GO				1-6
2C	Águas Lindas	DF		Padre Bernardo	GO				2-6
2C	Brazlândia	DF		Padre Bernardo	GO		Diversos	14	6-6
2C	Brazlândia	DF		Monte Alto	GO				6-6
2C	Brazlândia	DF		Vendinha	GO				6-6
3C	Brasília	DF	Ceilândia	Padre Bernardo	GO				7-6
3C	Brasília	DF	Lago Sul	Padre Bernardo	GO				7-6
3C	Brasília	DF	Taguatinga	Trajanópolis	GO	Centro			7-6
3C	Brasília	DF	SIAH	Niquelândia	GO	Chácara			7-6
3C	Brazlândia	DF		Padre Bernardo	GO				7-6
3C	Brasília	DF	Base	2 Irmãos	GO				6-6
3C	Brasília	DF	Samambaia	Almécegas	GO				7-6
3C	Samambaia	DF		Curralinho	GO				7-6

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 192 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: DF-180/BR-080 Trecho: Brasília - Padre Bernardo**

**Posto: P-41 Localização: km 25,50 Data: 22/01/2009 Dia da Semana: Quinta-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Padre Bernardo**

<b>Veic. tipo</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Partida</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Chegada</b>	<b>Mercadoria</b>	<b>Peso Liq. (t)</b>	<b>Observações</b>
3C	Brasília	DF	Asa Norte	Curralinho	GO				7-6
3C	Ceilândia	DF		Monte Alto	GO				7-6
3C	Samambaia	DF		Vendinha	GO				7-6
3C	Sobradinho	DF		Niquelândia	GO		Pedras	14	7-6
3C	Brasília	DF		Curralinho	GO				7-6
3C	Samambaia	DF		Vendinha	GO				7-6
3C	Brazlândia	DF		Belém	PA		Cimento	12	6-6
3C	Brasília	DF		Monte Alto	GO				7-6
3C	Brasília	DF		Macapá	AP		Diversos	8	4-6
3C	Sobradinho	DF		Curralinho	GO		Madeira	12	7-6
3C	Taguatinga	DF		Padre Bernardo	GO				7-6
3C	Samambaia	DF	Expansão	Vendinha	GO				7-6
3C	Brazlândia	DF		Vendinha	GO		Terra	12	6-6
3C	Taguatinga	DF		Padre Bernardo	GO				7-6
3C	Samambaia	DF		Vendinha	GO		Penas		7-6
3C	Brazlândia	DF		Vendinha	GO		Víceras de Frango		7-6
3C	Samambaia	DF		Vendinha	GO		Víceras de Frango		7-6
3C	Recanto das Emas	DF		Padre Bernardo	GO		Ração		7-6
3C	Brasília	DF	Setor Industrial	Minas Sul	GO		Óleo	16	7-6
3C	Recanto das Emas	DF		Vendinha	GO		Ração	14	7-6
3C	Brasília	DF		Barro Alto	GO				7-6
3C	Brazlândia	DF		Vendinha	GO		Terra	12	6-6
3C	Taguatinga	DF		Padre Bernardo	GO				7-6
3C	Brazlândia	DF		Padre Bernardo	GO				7-6
3C	Samambaia	DF		Vendinha	GO		Víceras	15	7-6
3C	Brasília	DF		Vendinha	GO		Frango	12	6-6
3C	Samambaia	DF		Vendinha	GO				7-6
3C	Brasília	DF		Sudoeste	GO				7-2
2S2	Santa Catarina	SC		Vendinha	GO		Penas	8	1-6
2S3	Sobradinho	DF		Carolina	MA		Manilha	28	7-6
2S3	Minas Gerais	MG		Belém	PA		Manilha	20	1-6
2S3	Minas Gerais	MG		Almerinda	PA		Cimento	12	1-6
2S3	Brasília	DF		Vendinha	GO		Manilha	27	7-6
2S3	Recanto	DF		Padre Bernardo	GO				7-6
2S3	Brasília	DF	Ceilândia	Padre Bernardo	GO				7-6
2S3	Águas Claras	DF		Areal	GO				2-6
2S3	Brasília	DF	Centro	Monte Alto	GO				7-6
2S3	Mutum	MG		Niquelândia	GO				1-6
2S3	Ceilândia	DF		Uruaçu	GO				7-6
2S3	Brasília	DF		Santa Luzia	GO		Cimento	15	7-6



**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 194 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: DF-180/BR-080 Trecho: Brasília - Padre Bernardo**

**Posto: P-41 Localização: km 25,50 Data: 22/01/2009 Dia da Semana: Quinta-feira**

**Sentido de Volta: Padre Bernardo - Brasília**

<b>Veíc. tipo</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Partida</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Chegada</b>	<b>Mercadoria</b>	<b>Peso Liq. (t)</b>	<b>Observações</b>
P	Monte Alto	GO		Brazlândia	DF	Brazlândia			6-6
P	São Félix	PA		Brasília	DF	Ceilândia			6-7
P	Vendinha	GO	Recreio	Taguatinga	DF				6-7
P	Monte Alto	GO		Brasília	DF	Setor Sul			6-7
P	Campinorte	GO	Centro	Brasília	DF	Aeroporto			6-7
P	Vendinha	GO	Recreio	Brazlândia	DF	Setor de Oficina			6-6
P	Padre Bernardo	GO	Centro	Brasília	DF	Sudoeste			6-7
P	Uruaçu	GO		Sobradinho	DF				6-5
P	Mara Rosa	GO	Centro	Ceilândia	DF	Centro			6-7
P	Taboquinha	GO		Ceilândia	DF	Centro			6-7
P	Alimécegas	DF	Alimécegas	Brazlândia	DF	Centro			6-6
P	Monte Alto	GO	Monte Alto	Brazlândia	DF	Centro			6-6
P	Alimécegas	DF	Alimécegas	Brazlândia	DF	Centro			6-6
P	Assunção de Goiás	GO		Brasília	DF	Senado Federal			6-7
P	Uruaçu	GO	Boa Vista	Brasília	DF	Asa Sul			6-7
P	Padre Bernardo	GO	Zona Rural	Brasília	DF	Hospital Anchieta			6-7
P	Uruaçu	GO	Centro	Taguatinga	DF				6-7
P	Padre Bernardo	GO		Vicente Pires	DF				6-7
P	Padre Bernardo	GO		Brazlândia	DF				6-6
P	Padre Bernardo	GO		Taguatinga	DF	Centro			6-7
P	Taboquinha	GO		São Sebastião	DF				6-3
P	Vendinha	GO		Brazlândia	DF				6-6
P	Vendinha	GO		Brazlândia	DF				6-6
P	Taboquinha	GO		Ceilândia	DF				6-7
P	Taboquinha	GO		Ceilândia	DF				6-7
P	Padre Bernardo	GO		Brazlândia	DF	Parque Sul			6-6
P	Taboquinha	GO	Chácara	Riacho Fundo	DF	Centro			6-6
P	Minas do Sul	GO		Minas Gerais	MG	Belo Horizonte			6-1
P	Padre Bernardo	GO		Brasília	DF	Ceilândia			6-7
P	Pedra Preta	GO		Brasília	DF	Guará			6-7
P	Padre Bernardo	GO		Ceilândia	DF	Centro			6-7
P	Niquelândia	GO		Brasília	DF	Park Wal			6-7
P	Padre Bernardo	GO		Ceilândia	DF				6-7
P	Vendinha	GO		Brazlândia	DF				6-6
P	Monte Alto	GO		Taguatinga	DF				6-7
P	Padre Bernardo	GO		Brasília	DF	Centro			6-7
P	Vendinha	GO		Brazlândia	DF	Vicente Pires			6-7
P	Padre Bernardo	GO		Brasília	DF	Centro			6-6
P	Vendinha	GO		Brazlândia	DF	Riacho Fundo			6-7
P	Niquelândia	GO		Brazlândia	DF	Centro			6-6
P	Niquelândia	GO		Luizânia	DF				6-1

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 195 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: DF-180/BR-080 Trecho: Brasília - Padre Bernardo**

**Posto: P-41 Localização: km 25,50 Data: 22/01/2009 Dia da Semana: Quinta-feira**

**Sentido de Volta: Padre Bernardo - Brasília**

<b>Veíc. tipo</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Partida</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Chegada</b>	<b>Mercadoria</b>	<b>Peso Liq. (t)</b>	<b>Observações</b>
P	Padre Bernardo	GO		Brazlândia	DF	IN CRA 08			6-6
P	Vendinha	GO		Brazlândia	DF	Centro			6-6
P	Padre Bernardo	GO		Brasília	DF	Centro			6-7
P	Niquelândia	GO		Brasília	DF	Aeroporto			6-7
P	Porangatu	GO		Brasília	DF	Centro			6-7
P	Padre Bernardo	GO		Brasília	DF	Ceilândia			6-7
P	Pedra Preta	GO		Brazlândia	DF	Centro			6-6
P	Vendinha	GO		Taguatinga	DF	Centro			6-6
P	Mimoso	GO		Samambaia	DF				6-7
P	Vendinha	GO		Brazlândia	DF	Vila São José			6-6
P	Vendinha	GO		Brazlândia	DF	Tradicional			6-6
P	Niquelândia	GO		Taguatinga	DF	Setor Sul			6-7
P	Vendinha	GO		Brazlândia	DF	Tradicional			6-6
P	Padre Bernardo	GO		Águas Lindas	DF	Jardim Brasília			6-2
P	Curralinho	GO		Brazlândia	DF	Tradicional			6-6
P	Mimoso	GO		Águas Lindas	DF	Centro			6-2
P	Vendinha	GO		Brazlândia	DF	Centro			6-6
P	Vendinha	GO		Brazlândia	DF	Veredas			6-6
P	Vendinha	GO		Águas Lindas	GO	Jardim Brasília			6-2
P	Vendinha	GO		Brasília	DF	Asa Sul			6-7
P	Padre Bernardo	GO		Brazlândia	DF	Centro			6-6
P	Vendinha	GO		Brazlândia	DF	Hospital			6-6
P	Uruaçu	GO		Cabeceiras de Goiás	GO	Centro			6-3
P	Vendinha	GO		Brazlândia	DF	Centro			6-6
P	Niquelândia	GO		Taguatinga	DF	Setor Norte			6-7
P	Colméia	TO		Brasília	DF	Esplanada			6-7
P	Niquelândia	GO		Brazlândia	DF	Vila São José			6-6
P	Almecegas	DF		Brazlândia	DF	Tradicional			6-6
P	Vendinha	GO		Brazlândia	DF	Setor Norte			6-6
P	Padre Bernardo	GO		Brazlândia	DF	Veredas			6-6
P	Padre Bernardo	GO		Brazlândia	DF	Centro			6-6
P	Curralinho	DF		Brazlândia	DF	Hospital			6-6
P	Vendinha	DF		Brazlândia	DF	Centro			6-6
P	Niquelândia	GO		Ceilândia	DF	DETRAN			6-7
P	Padre Bernardo	GO		Taguatinga	DF	Setor Norte			6-7
P	Padre Bernardo	GO		Brazlândia	DF	Tradicional			6-6
P	Vendinha	GO		Brazlândia	DF	Setor Sul			6-6
P	Padre Bernardo	GO		Taguatinga	DF	Setor Sul			6-7
P	Padre Bernardo	GO		Águas Lindas	GO	Setor 9			6-2
P	Uruaçu	GO		Brasília	DF	SIAH - Setor de Industria			6-7



**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 196 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: DF-180/BR-080 Trecho: Brasília - Padre Bernardo**

**Posto: P-41 Localização: km 25,50 Data: 22/01/2009 Dia da Semana: Quinta-feira**

**Sentido de Volta: Padre Bernardo - Brasília**

<b>Veic. tipo</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Partida</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Chegada</b>	<b>Mercadoria</b>	<b>Peso Liq. (t)</b>	<b>Observações</b>
P	Tocantins	TO		Paranoá	DF	Centro			6-3
P	Pedra Preta	GO		Brazlândia	DF	Veredas			6-6
P	Padre Bernardo	GO		Taguatinga	DF	Setor Sul			6-7
P	Mara Rosa	GO		Brasília	DF	Asa Norte			6-7
P	Currallinho	DF		Brazlândia	DF	Vila São José			6-6
P	Padre Bernardo	GO		Ceilândia	DF	Centro			6-7
P	Padre Bernardo	GO		Taguatinga	DF	Setor Norte			6-7
P	Mimoso	GO		Riacho Fundo	DF	Centro			6-3
P	Mara Rosa	GO	Vila União	Brasília	DF	Asa Sul			6-7
P	Padre Bernardo	GO	Fazenda Bom Jesus	Brasília	DF	Riacho Fundo			6-3
P	Niquelândia	GO	Bela Vista	Minas Gerais	MG	Vazante			6-1
P	Currallinho	DF		Brazlândia	DF	Setor de Oficina			6-6
P	Vendinha	GO		Brazlândia	DF	Setor de Oficina			6-6
P	Niquelândia	GO	Vila São Paulo	Brazlândia	DF	Chácara			6-6
P	Vendinha	GO		Brazlândia	DF	Setor Norte			6-6
P	Vendinha	GO		Brazlândia	DF	Hospital			6-6
P	Currallinho	DF		Brasília	DF	Setor "o"			6-7
P	Vendinha	GO		Brazlândia	DF	Hospital			6-6
P	Vendinha	GO	Chácara 81	Brasília	DF	Riacho Fundo			6-7
P	Padre Bernardo	GO	Trajanópolis	Brasília	DF	Setor Militar			6-7
P	Currallinho	DF		Brazlândia	DF	Setor Norte			6-6
P	Vendinha	DF		Taguatinga	DF	Taguatinga			6-7
P	Padre Bernardo	GO	Trajanópolis	Brasília	DF	Taguatinga			6-7
P	Belém	PA	Belém	Rio de Janeiro	RJ	São Gonçalo			6-1
P	Padre Bernardo	GO	Centro	Brasília	DF	Taguatinga			6-7
P	Taboquinha	GO		Brasília	DF	Gama			6-7
P	Taboquinha	GO		Ceilândia	DF	Parque Sul			6-7
P	Niquelândia	GO	Centro	Brasília	DF	Ceilândia			6-7
P	Padre Bernardo	GO	Centro	Brasília	DF	Taguatinga			6-7
P	Minacu	GO		Belo Horizonte	MG	Centro			6-1
P	Currallinho	GO		Brazlândia	DF	Vila São José			6-6
P	Monte Alto	GO		Brasília	DF	Centro			6-7
P	Padre Bernardo	GO		Brasília	DF	Asa Norte			6-7
P	Trajanópolis	GO		Brasília	DF	Ceilândia			6-7
P	Padre Bernardo	GO		Brasília	DF	Centro			6-7
P	Minacu	GO		Brasília	DF	Samambaia			6-7
P	Souzalândia	GO	Barro Alto	Brasília	DF	Parque Norte			6-7
P	Niquelândia	GO		Novo Gama	GO	Pedregal			6-2
P	Currallinho	DF		Brazlândia	DF	Centro			6-6
P	Padre Bernardo	GO		Brazlândia	DF	Centro			6-6

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 197 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: DF-180/BR-080 Trecho: Brasília - Padre Bernardo**

**Posto: P-41 Localização: km 25,50 Data: 22/01/2009 Dia da Semana: Quinta-feira**

**Sentido de Volta: Padre Bernardo - Brasília**

<b>Veíc. tipo</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Partida</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Chegada</b>	<b>Mercadoria</b>	<b>Peso Liq. (t)</b>	<b>Observações</b>
P	Padre Bernardo	GO		Brasília	DF	Setor Militar			6-7
P	Vendinha	GO		Brazlândia	DF	Veredas			6-6
P	Mimoso	GO		Brazlândia	DF	Centro			6-6
P	Vendinha	GO		Brazlândia	DF	Centro			6-6
P	Campinorte	GO		Espirito Santo	ES	Vila Velha			6-1
P	Padre Bernardo	GO		Brasília	DF	Asa Norte			6-7
P	Niquelândia	GO		Brasília	DF	Centro			6-7
P	Uruaçu	GO		Brasília	DF	Setor Militar			6-7
P	Monte Alto	GO		Brasília	DF	Ceilândia			6-7
P	Vendinha	GO		Brazlândia	DF	Setor Norte			6-6
P	Colinas do Sul	GO		Brasília	DF	Taguatinga			6-7
P	Mimoso	GO		Brasília	DF	Taguatinga			6-7
P	Padre Bernardo	GO		Brasília	DF	Taguatinga			6-7
P	Vendinha	GO		Brazlândia	DF	hospital			6-6
P	Vendinha	GO		Brazlândia	DF	Setor Norte			6-6
P	Vendinha	GO		Brazlândia	DF	Tradicional			6-7
P	Niquelândia	GO		Brasília	DF	Park Wal			6-7
P	Niquelândia	GO		Brasília	DF	Asa Sul			6-7
P	Taboquinha	GO		Brasília	DF	Ceilândia			6-7
P	Padre Bernardo	GO		Brasília	DF	Samambaia			6-7
P	Niquelândia	GO		Brasília	DF	Recanto das Emas			6-7
P	Vendinha	GO		Brazlândia	DF	Assentamento			6-6
P	Padre Bernardo	GO		Brasília	DF	Centro			6-7
P	Vendinha	GO		Brazlândia	DF	Setor Norte			6-6
P	Vendinha	GO		Brazlândia	DF	Centro			6-6
P	Padre Bernardo	GO		Ceilândia	DF	Setor Sul			6-7
P	Monte Alto	GO		Brazlândia	DF	Centro			6-6
P	Padre Bernardo	GO		Taguatinga	DF	Vicente Pires			6-7
P	Vendinha	GO		Brazlândia	DF	Tradicional			6-7
P	Niquelândia	GO		Belo Horizonte	MG				6-1
P	Padre Bernardo	GO		São Paulo	SP	São José do Rio Preto			6-1
P	Belém	PA		Rio de Janeiro	RJ	Duque de Caxias			6-1
P	Padre Bernardo	GO		Ceilândia	DF	Setor Norte			6-7
P	Trajanópolis	GO		Samambaia	DF	Espansão			6-7
P	Vendinha	GO		Brazlândia	DF	Veredas			6-6
P	Golanésia	GO		Sobradinho	DF				6-7
P	Curralinho	GO		Brazlândia	DF	Setor Norte			6-7
P	Monte Alto	GO		Brazlândia	DF	Centro			6-6
P	Tragiano Polis	GO		Brazlândia	DF	Centro			6-6
P	Vendinha	GO		Luziânia	DF				6-1

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 198 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: DF-180/BR-080 Trecho: Brasília - Padre Bernardo**

**Posto: P-41 Localização: km 25,50 Data: 22/01/2009 Dia da Semana: Quinta-feira**

**Sentido de Volta: Padre Bernardo - Brasília**

<b>Veic. tipo</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Partida</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Chegada</b>	<b>Mercadoria</b>	<b>Peso Liq. (t)</b>	<b>Observações</b>
P	Vendinha	GO		Brazlândia	DF	Centro			6-6
P	Padre Bernardo	GO		Taguatinga	DF				6-7
P	Vendinha	GO		Brazlândia	DF	Veredas			6-6
P	AVTEC	DF		Brazlândia	DF				6-6
P	Taboquinha	GO		Sobradinho	DF				6-7
P	Taboquinha	GO		Riacho Fundo	DF				6-7
P	Vendinha	GO		Brazlândia	DF				6-6
P	Padre Bernardo	GO		Brasília	DF	Centro			6-7
P	Curralinho	GO		Ceilândia	DF	Centro			6-7
P	Vendinha	GO		Brazlândia	DF	Veredas			6-6
P	Padre Bernardo	GO		Taguatinga	DF	Setor Norte			6-7
P	Padre Bernardo	GO		Taguatinga	DF	Centro			6-7
P	Niquelândia	GO		Formosa	GO				6-4
P	Vendinha	GO		Brazlândia	DF	Centro			6-6
P	Vendinha	GO		Brazlândia	DF	Centro			6-6
P	Padre Bernardo	GO		Taguatinga	DF	Centro			6-7
P	Minas do Sul	GO		Florianópolis	SC				6-1
P	Vendinha	GO		Brazlândia	DF	Centro			6-6
P	Vendinha	GO		Taguatinga	DF	Centro			6-7
P	Monte Alto	GO		Brasília	DF	Asa Sul			6-7
P	Idrolina	GO		Samambaia	DF				6-7
P	Padre Bernardo	GO		Brazlândia	DF	Centro			6-6
P	Niquelândia	GO		Brasília	DF	S.T. Estrutural			6-7
P	Niquelândia	GO		Gama	DF				6-2
P	Vendinha	GO		Brazlândia	DF	Centro			6-6
P	Vendinha	GO		Brazlândia	DF	Setor Norte			6-6
P	Mestre D'Almas	GO		Riacho Fundo	DF				6-3
P	Belém	PA		Vitória	ES				6-1
P	Mimoso	GO		Samambaia	DF				6-7
P	Padre Bernardo	GO		Goiania	GO	lundai			6-2
P	Niquelândia	GO		Brazlândia	DF				6-6
P	Vendinha	GO		Brazlândia	DF				6-6
P	Vendinha	GO		Ceilândia	DF				6-7
P	Serra da Mesa	GO		Brasília	DF	Águas Claras			6-7
P	Padre Bernardo	GO		Brasília	DF	Setor Militar			6-7
P	Pará	PA		Ceilândia	DF				6-7
P	Niquelândia	GO		Taguatinga	DF	Centro			6-7
P	Vendinha	GO		Brazlândia	DF	Veredas			6-6
P	Salinas	PA		Santa Maria	DF				6-2
P	Palmas	TO		Valparaíso	GO				6-1

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 199 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: DF-180/BR-080 Trecho: Brasília - Padre Bernardo**

**Posto: P-41 Localização: km 25,50 Data: 22/01/2009 Dia da Semana: Quinta-feira**

**Sentido de Volta: Padre Bernardo - Brasília**

<b>Veíc. tipo</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Partida</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Chegada</b>	<b>Mercadoria</b>	<b>Peso Liq. (t)</b>	<b>Observações</b>
U	Monte Alto	GO		Brazlândia	GO	Centro			6-6
U	Curralinho	DF		Taguatinga	DF	Sul			6-7
U	Vendinha	GO		Brazlândia	DF	Centro			6-6
U	Curralinho	DF		Brazlândia	DF	Centro			6-6
U	Padre Bernardo	GO	Chácara	Brasília	DF	Águas Claras			6-7
U	Mimoso	GO	Centro	Brasília	DF				6-7
U	Pé de Serra	GO		Brazlândia	DF				6-6
U	Taboquinha	GO		Brasília	DF	Guará			6-7
U	Taboquinha	GO		Samambaia	DF				6-7
U	Padre Bernardo	GO		Guará	DF	Centro			6-7
U	Padre Bernardo	GO		Taguatinga	DF				6-7
U	Vendinha	GO	Vendinha	Ceilândia	DF	Centro			6-7
U	Curralinho	DF		Brazlândia	DF	Centro			6-6
U	Vendinha	GO		Brazlândia	DF	Setor de Oficina			6-6
U	Porangatu	GO		Brasília	DF	Águas Claras			6-7
U	Uruaçu	GO		Brasília	DF	Centro			6-7
U	Pedra Preta	GO		Brasília	DF	Lago Sul			6-7
U	Padre Bernardo	GO		Taguatinga	DF	Centro			6-7
U	Padre Bernardo	GO		Taguatinga	DF	Centro			6-7
U	Vendinha	GO		Radiobrás	DF	Chácara			6-7
U	Padre Bernardo	GO		Taguatinga	DF	Centro			6-7
U	Padre Bernardo	GO		Taguatinga	DF	Setor Sul			6-7
U	Niquelândia	GO		Guará	DF	Centro			6-7
U	Mimoso	GO		Taguatinga	DF	Setor Norte			6-7
U	Monte Alto	GO		Goiania	GO	Centro			6-2
U	Taboquinha	GO		Ceilândia	DF	Centro			6-7
U	Vendinha	GO		Guará	DF	Q E 32			6-7
U	Uruaçu	GO		Taguatinga	DF	Centro			6-7
U	Padre Bernardo	GO		Ceilândia	DF	Centro			6-7
U	Padre Bernardo	GO		Luziânia	DF	Centro			6-1
U	Pedra Preta	GO		Brazlândia	DF	Centro			6-6
U	Monte Alto	GO		Cruzeiro	DF	Ortogonal			6-6
U	Porangatu	GO		Ceilândia	DF	Setor Leste			6-7
U	Pedra Preta	GO		Taguatinga	DF	Setor Sul			6-7
U	Taboquinha	GO		Santa Maria	DF	Setor Sul			6-2
U	Padre Bernardo	GO		Taguatinga	DF	Setor Sul			6-7
U	Niquelândia	GO		Sobradinho	DF				6-5
U	Curralinho	DF		Brazlândia	DF	Centro			6-7
U	Monte Alto	GO		Brazlândia	DF	Centro			6-6
U	Padre Bernardo	GO	Centro	Brasília	DF	Aeroporto			6-7

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 200 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: DF-180/BR-080 Trecho: Brasília - Padre Bernardo**

**Posto: P-41 Localização: km 25,50 Data: 22/01/2009 Dia da Semana: Quinta-feira**

**Sentido de Volta: Padre Bernardo - Brasília**

Veíc. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
U	Currallinho	DF		Recanto da Emas	DF	Centro			6-7
U	Fazenda Cristal	GO		Brazlândia	DF	Setor Norte			6-6
U	Padre Bernardo	GO		Brasília	DF	Centro			6-7
U	Uruaçú	GO		Brasília	DF	Taguatinga			6-7
U	Taboquinha	GO		Brasília	DF	Asa Sul			6-7
U	Padre Bernardo	GO		Brasília	DF	Taguatinga			6-7
U	Uruaçú	GO		Brasília	DF	Taguatinga			6-7
U	Taboquinha	GO		Brazlândia	DF	Veredas			6-6
U	Padre Bernardo	GO		Brasília	DF	Ceilândia			6-7
U	Padre Bernardo	GO		Brasília	DF	Cruzeiro			6-7
U	Padre Bernardo	GO		Brasília	DF	Taguatinga			6-7
U	Niquelândia	GO		Brasília	DF	Park Wal			6-7
U	Padre Bernardo	GO		Brasília	DF	Núcleo dos Bandeirantes			6-7
U	Vendinha	GO		Brazlândia	DF	Vila São José			6-7
U	Vendinha	GO		Brazlândia	DF	Setor Norte			6-6
U	Currallinho	DF		Brazlândia	DF	Centro			6-6
U	Marabá	PA		Sete Lagoas	MG				6-1
U	Padre Bernardo	GO		Brazlândia	DF	Centro			6-6
U	Mimoso	GO		Taguatinga	DF	Centro			6-7
U	Porangatu	GO		Brasília	DF				6-7
U	Brasília	DF		Brasília	DF				6-7
U	Tapaci	GO		Taguatinga	DF				6-7
U	Tocantins	TO		UNAI	DF				6-3
U	Vendinha	GO		Brazlândia	DF	Centro			6-6
U	Taboquinha	GO		Brazlândia	DF	Centro			6-6
U	Vendinha	GO							
U	Uruaçú	GO		Brasília	DF	Park Wal			6-7
U	Vendinha	GO		Planaltina	DF				6-7
U	Vendinha	GO		Brazlândia	DF				6-6
U	Padre Bernardo	GO		Taguatinga	DF				6-7
U	Goiânia	GO		Brasília	DF				6-7
O	Mimoso	GO		Brasília	DF	Centro			6-7
O	Tocantins	TO		Brasília	DF	Centro			6-7
O	Vendinha	GO		Ceilândia	DF				6-7
O	Padre Bernardo	GO		Brasília	DF				6-7
2C	Padre Bernardo	GO		Brasília	DF				6-7
2C	Monte Alto	GO		Brazlândia	DF	Vila São José			6-6
2C	Taboquinha	GO		Ceilândia	DF	Parque Norte	Verdura	2	6-7
2C	Monte Alto	GO		Planaltina	GO		Banana	8	6-5
2C	Padre Bernardo	GO		Ceilândia	DF	Setor Norte	Mandioca	2	6-7

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 201 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: DF-180/BR-080 Trecho: Brasília - Padre Bernardo**

**Posto: P-41 Localização: km 25,50 Data: 22/01/2009 Dia da Semana: Quinta-feira**

**Sentido de Volta: Padre Bernardo - Brasília**

Veic. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
2C	Barro Alto	GO		Taguatinga	DF	Setor Norte			6-7
2C	Padre Bernardo	GO		Ceilândia	DF	Setor Norte			6-7
2C	Padre Bernardo	GO		Brazlândia	DF				6-6
2C	Vendinha	GO		Taguatinga	DF	Setor Norte			6-7
2C	Uruaçu	GO		Taguatinga	DF	Setor Norte			6-7
2C	Vendinha	GO		Brazlândia	DF	Setor Norte			6-6
2C	Monte Alto	GO		Brazlândia	DF	Cascalheira			6-6
2C	Tocantins	TO	Palmas	Brasília	DF	Guará	Mudança	1	6-7
2C	Vendinha	GO		Brasília	DF	Planaltina	Viceras	3	6-7
2C	Vendinha	GO		Brazlândia	DF	Setor Norte			6-6
2C	Uruaçu	GO		Minas Gerais	MG	Belo Horizonte			6-1
2C	Padre Bernardo	GO		Brasília	DF	Ceilândia	Mandioca	2	6-7
2C	Vendinha	GO		Brasília	DF	Recanto das Emas	Farinha	2	6-6
2C	Padre Bernardo	GO		Aguas Lindas	GO	Jardim Brasília			6-2
2C	Vendinha	GO		Brazlândia	DF	Centro			6-6
3C	Floresta do Araguaia	PA	Centro	Rio de Janeiro	RJ	CEASA	Abacaxi	14	6-1
3C	Paraso	TO		Brasília	DF	Centro			6-7
3C	Vendinha	GO		Granja 171	DF				6-7
3C	Belém	PA		Rio de Janeiro	RJ	São Gonçalo	Madeira	15	6-1
3C	Paraso	TO		Brasília	DF				6-7
3C	Currallinho	GO		Brazlândia	DF	Roda D'Água	Madeira	12	6-6
3C	Pará	PA		Belo Horizonte	MG	CEASA	Abacaxi	14	6-1
3C	Padre Bernardo	GO		Novo Gama	GO		Cascalho	15	6-2
3C	Padre Bernardo	GO		Taguatinga	DF	Centro	Tijolo	14	6-7
3C	Brital	GO	Pé de Serra	Brazlândia	DF	Massa de Asfalto			6-6
3C	Goianésia	GO		Brazlândia	DF	Centro	Calçário	15	6-6
3C	Padre Bernardo	GO		Brasília	DF	SIAH - Setor de Industria			6-7
3C	Padre Bernardo	GO		Brazlândia	DF	Setor Norte	Madeira	13	6-6
3C	Pará	PA	Belém	Espírito Santo	ES	Vila Velha	Madeira	15	6-1
3C	Padre Bernardo	GO	Centro	Brasília	DF	Sobradinho			6-7
3C	Gurupi	TO	Vila São José	Brasília	DF	Sobradinho			6-7
3C	Belém	PA	Belém	Rio de Janeiro	RJ	Capital	Esmalte	4	6-1
3C	Padre Bernardo	GO	Centro	Taguatinga	DF	Setor Sul	Vazilhames	2	6-7
3C	Pará	PA	Belém	Rio de Janeiro	RJ	São Fideles	Madeira	16	6-1
3C	Vendinha	GO		Brasília	DF	Planaltina	Farinha	15	6-7
3C	Monte Alto	GO		Padre Lúcio	GO	Zona Rural	Areia	21	6-6
3C	Pará	PA	Belém	Rio de Janeiro	RJ	São Gonçalo	Esquadrilhas	13	6-1
3C	Pará	PA	Floresta do Araguaia	Minas Gerais	MG	Belo Horizonte	Abacaxi	12	6-1
3C	Pará	PA	Belém	Brasília	DF	Planaltina	Farinha	15	6-7
3C	Pé de Serra	GO		Brazlândia	DF		Massa de Asfalto	13	6-7

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 202 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: DF-180/BR-080 Trecho: Brasília - Padre Bernardo**

**Posto: P-41 Localização: km 25,50 Data: 22/01/2009 Dia da Semana: Quinta-feira**

**Sentido de Volta: Padre Bernardo - Brasília**

<b>Veic. tipo</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Partida</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Chegada</b>	<b>Mercadoria</b>	<b>Peso Liq. (t)</b>	<b>Observações</b>
3C	Goiás	GO	Rubiataba	Brasília	DF	Ceilândia	Sofá	1	6-7
3C	Vendinha	GO		Brasília	DF	Recanto das Emas			6-7
3C	Padre Bernardo	GO		Taguatinga	DF	Vicente Pires			6-7
3C	Palmas	TO		Sobradinho	DF	Tocantins			6-7
3C	Padre Bernardo	GO		Taguatinga	DF	Centro			6-7
3C	Vendinha	GO		Samambaia	DF	Sadia			6-7
3C	Curralinho	GO		Samambaia	DF	Sadia	Frango	9	6-7
3C	Padre Bernardo	GO		Luziânia	DF				6-1
3C	Vendinha	GO		Samambaia	DF				6-7
2S2	Macapá	AP		São Paulo	SP	Centro	Veículos	11	6-1
2S2	Niquelândia	GO		Brasília	DF	CHV	P 13	6	6-7
2S2	Manaus	AM		Rio de Janeiro	RJ	Rio de Janeiro	Carros	12	6-1
2S2	Maranhão	MA	São Luiz	Brasília	DF	Gama			6-2
2S2	Maranhão	MA	São Luiz	Brasília	DF	Gama			6-2
2S3	Belém	PA		Rio de Janeiro	RJ		Flocos de Plástico	22	6-1
2S3	Belém	PA		Rio de Janeiro	RJ		Peti	20	6-1
2S3	Marabá	PA		Sobradinho	DF	Fábrica de Cimento	Munha	27	6-5
2S3	Vendinha	GO		Brasília	DF	Gama	Frango	26	6-2
2S3	Paraopebas	PA		Belo Horizonte	MG		Sonda	18	6-1
2S3	Niquelândia	GO		Sobradinho	DF	Fercal	Escória	27	6-5
2S3	Pará	PA		Rio de Janeiro	RJ	Rio de Janeiro	Reguladora	14	6-1
2S3	Pará	PA		Minas Gerais	MG	Leopoldina	Madeira	27	6-1
2S3	Amapá	AP		Rio de Janeiro	RJ	Campos dos Goitacazes	Madeira	27	6-1
2S3	Monte Alto	GO		Brasília	DF	SIAH - Setor de Industria	Areia	37	6-7
2S3	Monte Alto	GO		Brasília	DF	SIAH - Setor de Industria	Areia	27	6-7
2S3	Pará	PA	Paraopeba	Rio de Janeiro	RJ	Rio de Janeiro	Ametista	27	6-1
2S3	Pará	PA		Leopoldina	MG		Madeira	27	6-1
2S3	Belém	PA		Rio de Janeiro	RJ	Duque de Caxias	Veículos	12	6-1
2S3	Padre Bernardo	GO		Luziânia	DF		Areia	30	6-1
3S3	Padre Bernardo	GO		Brasília	DF	SIAH - Setor de Industria	Brita	38	6-7
3S3	Colinas	TO	Tocantins	Brasília	DF	Fercal			6-7
3S3	Colinas	TO	Centro	Brasília	DF	Centro			6-7
3S3	Marabá	PA	Centro	Sobradinho	DF	Votorantin	Carvão	32	6-5
3S3	Belém	PA		Alagoas	AL		Madeira	32	6-1
3S3	Alto Horizonte	GO		Vitória	ES	Porto	Minério	27	6-1
3S3	Padre Bernardo	GO		Brasília	DF	Riacho Fundo	Areia Lavada	40	6-7
3S3	Manaus	AM		Rio de Janeiro	RJ	Fábrica da Coca-Cola	Charope	25	6-1
3S3	Padre Bernardo	GO		Ceilândia	DF	Brasília	Pó de Pedra	52	6-7
3S3	Colinas	TO		Brasília	DF	Fercal			6-7
3S3	Pará	PA		Ouro Preto	MG		Madeira	30	6-1

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 203 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: DF-180/BR-080 Trecho: Brasília - Padre Bernardo**

**Posto: P-41 Localização: km 25,50 Data: 22/01/2009 Dia da Semana: Quinta-feira**

**Sentido de Volta: Padre Bernardo - Brasília**

<b>Veíc. tipo</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Partida</b>	<b>Cidade</b>	<b>U.F.</b>	<b>Ponto de Chegada</b>	<b>Mercadoria</b>	<b>Peso Liq. (t)</b>	<b>Observações</b>
3S3	Goianésia	PA		Minas Gerais	MG	Barbacena	Madeira	32	6-1
3S3	Padre Bernardo	GO		Águas Lindas	DF	Mansões Olinda	Areia	40	6-2
3S3	Pará	PA		Minas Gerais	MG	Belo Horizonte	Madeira	30	6-1
3S3	Alto Horizonte	GO		Espirito Santo	ES	Vitória	Concentrado de Cobre	28	6-1
3S3	Belém	PA	Belém	Rio de Janeiro	RJ	Levy Gasparian	Madeira	30	6-1
3S3	Pará	PA	Marabá	Brasília	DF	Sobradinho	Carvão	32	6-7
3S3	Belém	PA	Centro	Rio de Janeiro	RJ	São Pedro da Aldeia	Madeira	30	6-1
3S3	Colinas	TO	Miranorte	Brasília	DF	Sobradinho			6-7
3S3	Monte Alto	GO		Brasília	DF	SIAH - Setor de Indústria	Areia	40	6-7
3S3	Pará	PA	Marabá	Brasília	DF	Sobradinho	Munha de Carvão	32	6-7
3S3	Pará	PA	Belém	Rio de Janeiro	RJ	Terezópolis	Madeira	30	6-1
3S3	Pé de Serra	GO		Ceilândia	DF	Setor de Indústria	Brita	50	6-7
3S3	Pará	PA	Água Azul	Rio de Janeiro	RJ	São João do Biriti	Boi	26	6-1
3S3	Pará	PA	Belém	Rio de Janeiro	RJ	Nova Iguaçu	Madeira	28	6-1
3S3	Pará	PA	Açailândia	Rio de Janeiro	RJ	Japeri	Madeira	30	6-1
3S3	Padre Bernardo	GO		Ceilândia	DF	SIAH - Setor de Indústria			6-7
3S3	Colinas	TO		Sobradinho	DF	Fercal			6-7
3S3	Vendinha	GO		Nova Veneza	GO		Frango	27	6-2
BIT	Marabá	PA		Sobradinho	DF	Fábrica de Cimento	Munha	40	6-5
BIT	Bonasa	GO		São Paulo	SP		Pena	38	6-1
BIT	Palmas	TO		Sobradinho	DF				6-5
BIT	Pará	PA		Luziânia	GO	Centro			6-1
BIT	Pará	PA	Belém	Rio de Janeiro	RJ	Cabo Frio	Madeira	38	6-1
BIT	Pará	PA	Belém	Rio de Janeiro	RJ	Barra do Piraí	Madeira	39	6-1
BIT	Pará	PA	Marabá	Brasília	DF	Sobradinho	Sucata de Carvão	36	6-7
BIT	Belém	PA	Paragominas	Rio de Janeiro	RJ	Centro	Madeira	39	6-1
BIT	Maranhão	MA	Balsas	Brasília	DF	Sobradinho			6-7
BIT	Maranhão	MA	Grajaú	Brasília	DF	Ceilândia	Gesso em pó	40	6-7
BIT	Pará	PA	Açailândia	Minas Gerais	MG	Montes Claros	Madeira	37	6-1
BIT	Tucuma	PA		Sobradinho	DF	Fercal			6-7



**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 204 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: GO-430 Trecho: Brasília - Alto Paraíso**

**Posto: P-42 Localização: km 0,00 Data: 20/01/2009 Dia da Semana: Terça-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Alto Paraíso/GO**

Veic. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Planaltina	GO				7-5
P	Brasília	DF	Gama	Collina do Sul	GO				7-5
P	Sobradinho	DF		São Gabriel	GO				7-5
P	Alto Taquari	DF		São João da Aliança	GO				7-5
P	Brasília	DF	Plano Piloto	São João da Aliança	GO				7-5
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Alto Paraíso	GO				7-5
P	São Paulo	SP			GO				1-5
P	Brasília	DF	Asa Norte	Formoso	GO				7-5
P	Brasília	DF	SIAH	Formoso	GO				7-5
P	Planaltina	DF		Pernambuco	PE				7-5
P	Brasília	DF	Plano Piloto	São Jorge	GO				7-5
P	Planaltina	DF		Lagoa II	GO				7-5
P	Brasília	DF	Planaltina	Formoso	GO				7-5
P	Goiânia	GO		São João da Aliança	GO				2-5
P	Brasília	DF	Planaltina	São Gabriel	GO				7-5
P	Planaltina	DF		São Gabriel	GO				7-5
P	Brasília	DF	Aeroporto	Alto Paraíso	GO				7-5
P	Brasília	DF		Formoso	GO				7-5
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Planaltina	GO				7-5
P	Brasília	DF	Ceilândia	Formoso	GO				7-5
P	Sobradinho	DF		Planaltina	GO				7-5
P	Goiânia	GO		Cavalcanti	GO				2-5
P	Planaltina	DF		Planaltina	GO				7-5
P	Varsea da Palma	MG		Palmas	TO				3-5
P	Anápolis	GO		São Gabriel	GO				2-5
P	Itai	RS		Palmas	TO				1-5
P	Sobradinho	DF		Montes Claros	MG				7-5
P	Goiânia	GO		São João da Aliança	GO				2-5
P	Aparecida de Goiânia	GO		Campo Belo	GO				2-5
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Araguaia	TO				7-5
P	Jardinópolis	SP		Alto Paraíso	GO				1-5
P	Brasília	DF	Plano Piloto	São João da Aliança	GO				7-5
P	Planaltina	DF		Água Fria	GO				7-5
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Campo Belo	GO				7-5
P	Brasília	DF	Plano Piloto	Formoso	GO				7-5
P	Sobradinho	DF		São João da Aliança	GO				7-5
P	Brasília	DF	Sobradinho	São Gabriel	GO				7-5
P	Brasília	DF	Taguatinga	Formoso	GO				7-5
P	Planaltina	DF		São João da Aliança	GO				7-5
P	Belo horizonte	MG		Palmas	TO				1-5

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 205 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: GO-430 Trecho: Brasília - Alto Paraíso**

**Posto: P-42 Localização: km 0,00 Data: 20/01/2009 Dia da Semana: Terça-feira**

**Sentido de Ida: Brasília - Alto Paraíso/GO**

Veic. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	Planaltina	DF		São Gabriel	GO				7-5
P	Brasília	DF	Paranóá	Planaltina	GO	Planaltina			7-5
P	Brasília	DF	Ceilândia	Água Fria	GO	Centro			7-5
P	Sobradinho	DF		Córrego Rico	GO				7-5
P	Planaltina	DF		São Gabriel	GO				7-5
P	Brasília	DF	Gama	Alto Paraíso	GO				7-5
P	Brasília	DF	Asa Norte	São João da Aliança	GO				7-5
P	Goiânia	GO		Campo Belo	GO				2-5
P	Brasília	DF	Asa Norte	Alto Paraíso	GO				7-5
U	Brasília	DF	Asa Norte	Formoso	GO				7-5
U	Planaltina	DF		Planaltina	GO				7-5
U	Catalão	GO		Rendeção do Pará	MT				1-5
U	Taguatinga	DF		Formoso	GO				7-5
U	Planaltina	DF		Planaltina	GO				7-5
U	Planaltina	DF		Planaltina	GO				7-5
U	Sobradinho	DF		Planaltina	GO				7-5
U	Goiânia	GO		Bahia	BA				2-5
U	Brasília	DF		São João da Aliança	GO				7-5
U	Brasília	DF		Campo Belo	MG				7-5
U	Brasília	DF	Lago Sul	São João da Aliança	GO				7-5
U	Caldas Novas	GO		Formoso	GO				2-5
U	Planaltina	DF	Brasília	Alto Paraíso	GO				7-5
U	Brasília	DF	São Sebastião	Colina do Sul	GO				7-5
U	Planaltina	GO		Planaltina	GO				2-5
U	Goiânia	GO		Fortaleza	SE				7-5
U	Brasília	DF	Taguatinga	Formoso	GO				7-5
U	Brasília	DF	Plano Piloto	Salvador	BA				7-5
U	Sobradinho	DF		Alto Paraíso	GO				7-5
U	Alexânia	GO		Água Fria	GO				2-5
U	Goiânia	GO		Arraias	TO				7-5
U	Brasília	DF		Formoso	GO				7-5
U	São Francisco	MG		Santana do Araguaia	PA				3-5
U	Brasília	DF	SIAH	Formoso	GO	Centro			7-5
U	Brasília	DF	Sobradinho	Alto Paraíso	GO				7-5
U	Brasília	DF	Ortogonal	Alto Paraíso	GO				7-5
U	Planaltina	DF		Córrego Rico	GO				7-5
U	Brasília	DF	Sobradinho	Alto Paraíso	GO				7-5
U	Brasília	DF	Ceilândia	Arraias	TO				7-5
U	Brasília	DF	Taguatinga	Planaltina	GO				7-5
O	Brasília	DF	Ceilândia	Paraiíba	PB				7-5



**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 207 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: GO-430 Trecho: Brasília - Alto Paraíso**

**Posto: P-42 Localização: km 0,00 Data: 20/01/2009 Dia da Semana: Terça-feira**

**Sentido de Volta: Alto Paraíso/GO - Brasília**

Veic. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	Palmas	TO		Cristalina	GO				5-1
P	Palmas	TO		Gama	DF				5-2
P	Alto Paraíso	GO		Brasília	DF	Asa Norte			5-7
P	Alto Paraíso	GO		Planaltina	DF				5-7
P	Água Fria	GO		Guará	DF				5-7
P	Alto Paraíso	GO		Planaltina	DF				5-7
P	Palmas	TO		Park Wal	DF				5-7
P	São Gabriel	GO		Planaltina	DF				5-7
P	Valparaíso	GO		Planaltina	DF				5-7
P	Nova Petrópolis	GO		Planaltina	DF				5-7
P	Valparaíso	GO		São Sebastião	DF				5-7
P	Formoso	GO		Taguatinga	DF				5-7
P	Tucumã	PA		Planaltina	DF				5-7
P	Dianópolis	TO		Santos	SP				5-1
P	Arame	MA		Brasília	DF	Asa Norte			5-7
P	Formoso	GO		Sobradinho	DF				5-7
P	Formoso	GO		Planaltina	DF				5-7
P	Córrego Rico	GO		Ceilândia	DF				5-7
P	Água Fria	GO		Planaltina	DF				5-7
P	São João da Aliança	GO		Brasília	DF	Gama			5-2
P	RGO 108 km 68,00	GO		Brasília	DF	Taguatinga			5-7
P	Palmas	TO		Brasília	DF	Sobradinho			5-7
P	Salvador	BA		Cuiabá	MT				5-2
P	Alto Paraíso	GO		Brasília	DF	Sobradinho			5-7
P	Córrego Rico	GO		Planaltina	DF				5-7
P	Dianópolis	TO		Goiânia	GO				5-2
P	Campo Belo	GO		Planaltina	DF				5-7
P	São João da Aliança	GO		Brasília	DF	Sobradinho			5-7
P	Nova Goiás	GO		Planaltina	DF				5-7
P	Formoso	GO		Brasília	DF	Samambaia			5-7
P	São Gabriel	GO		Planaltina	DF				5-7
P	Água Fria	GO		Brasília	DF	São Sebastião			5-7
P	São Luis do Maranhão	MA		Planaltina	DF				5-7
P	Água Fria	GO		Planaltina	DF				5-7
P	Cavalcante	GO		Brasília	DF				5-2
P	Goiás	GO		Planaltina	DF	Gama			5-7
P	Alto Paraíso	GO	São Jorge	Brasília	DF				5-7
P	Cavalcante	GO		Goiânia	GO				5-2
P	Acre	AC	Asa Norte	Brasília	DF				5-7
P	Formoso	GO		Planaltina	DF				5-7

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 208 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: GO-430 Trecho: Brasília - Alto Paraíso**

**Posto: P-42 Localização: km 0,00 Data: 20/01/2009 Dia da Semana: Terça-feira**

**Sentido de Volta: Alto Paraíso/GO - Brasília**

Veic. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	Alto Paraíso	GO	Samambaia	Brasília	DF				5-7
P	Palmas	TO		Minas Gerais	MG				5-1
P	Tocantins	TO		São Paulo	SP				5-1
P	Brasília	DF	Lagoa Fria	Goiás	GO				5-7
P	Planaltina	GO		Planaltina	DF				5-7
P	Planaltina	GO		Planaltina	DF				5-7
P	Palmas	GO		Planaltina	DF				5-7
P	Planaltina	GO		Brasília	DF				5-7
P	Alto Paraíso	GO		Brasília	DF				5-7
P	Taguatinga	TO		Brasília	DF				5-7
P	Palmas	TO	Taguatinga	Brasília	DF				5-7
P	Planaltina	GO	SIAH	Brasília	DF				5-7
P	Goiás	GO		Sobradinho	DF				5-7
P	Planaltina	GO		Planaltina	DF				5-7
P	Maranhão	MA		Brasília	DF				5-7
P	Palmas	TO		Brasília	DF				5-7
P	Brasília	GO		Planaltina	DF				5-7
P	Planaltina	GO		Planaltina	DF				5-7
P	Água Fria	GO		Brasília	DF	W3 Norte			5-7
P	Alto Paraíso	GO		Brasília	DF	Taguatinga			5-7
P	São Gabriel	GO		Brasília	DF	Asa Norte			5-7
P	Córrego Rico	GO		Planaltina	DF				5-7
P	Palmas	TO		Taguatinga	DF				5-7
P	Palmas	TO		Brasília	DF	Asa Sul			5-7
P	Alto Paraíso	GO		Formigas	MG				5-2
P	São João da Aliança	GO		Brasília	DF	Taguatinga			5-7
P	Planaltina	GO		Brasília	DF	Águas Claras			5-2
P	São Gabriel	GO		Colorado	DF				5-7
P	São João da Aliança	GO		Planaltina	DF				5-7
P	Recanto do Sabiá	TO		Brasília	DF	Taguatinga			5-7
P	Palmas	TO		Belo Horizonte	MG				5-1
P	Planaltina	GO		Brasília	DF	Lago Sul			5-7
P	Vila das Palmas	GO		Brasília	DF	Samambaia			5-7
P	Colinas do Sul	TO		Brasília	DF	Setor Comercial			5-7
P	Planaltina	GO		Planaltina	DF				5-7
P	Monte Alegre	GO		Planaltina	DF				5-7
P	Água Fria	GO		Brasília	DF	Asa Norte			5-7
P	São João da Aliança	GO		Planaltina	DF				5-7
P	Palmas	TO		Brasília	DF	Águas Claras			5-2
P	Cavalcante	GO		Cuiabá	MT				5-2

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 209 Resultado das Pesquisas de Origem e Destino**

**Rodovia: GO-430 Trecho: Brasília - Alto Paraíso**

**Posto: P-42 Localização: km 0,00 Data: 20/01/2009 Dia da Semana: Terça-feira**

**Sentido de Volta: Alto Paraíso/GO - Brasília**

Veic. tipo	Cidade	U.F.	Ponto de Partida	Cidade	U.F.	Ponto de Chegada	Mercadoria	Peso Liq. (t)	Observações
P	Campo Belo	GO		Goiania	GO				5-2
P	Josefândia	MA		Brasilia	DF	Taguatinga			5-7
P	São Gabriel	GO		Sobradinho	DF				5-7
P	São Gabriel	GO		Guará	DF				5-7
P	Dianópolis	GO		Guapo	GO				5-7
U	São Gabriel	GO		Planaltina	DF				5-7
U	Josefândia	MA		Taguatinga	DF				5-7
U	São João da Aliança	GO		Taguatinga	DF				5-7
U	Córrego Rico	GO		Planaltina	DF				5-7
U	Palmas	TO		Ceilândia	DF				5-7
U	Planaltina	GO		Taguará	DF				5-7
U	Água Fria	GO		Taguatinga	DF				5-7
U	Colinas do Sul	GO		Brasilia	DF	Sobradinho			5-7
U	São João da Aliança	GO		Brasilia	DF	Sobradinho			5-7
U	Palmas	TO		Goiania	DF				5-2
U	Água Fria	GO		Nerópolis	GO				5-2
U	Campo Belo	GO		Brasilia	DF	Park Wal			5-7
U	Itiquira	GO		Brasilia	DF	Asa Norte			5-7
U	Água Fria	GO		Planaltina	DF				5-7
U	Arraias	TO		Brasilia	DF	Guará			5-7
U	Alto Paraíso	GO		Brasilia	DF	Asa Sul			5-7
U	Alto Paraíso	GO	Asa Norte	Brasilia	DF				5-7
U	Água Fria	GO	Lago Sul	Brasilia	DF				5-7
U	São Gabriel	GO		Fazenda Sítio Novo	DF				5-5
U	Planaltina	GO		Planaltina	DF				5-7
U	Planaltina	GO		Brasilia	DF	Asa Norte			5-7
U	Combinado	TO		Goiania	GO				5-2
U	Planaltina	GO		Brasilia	DF	Sudoeste			5-7
U	Planaltina	GO		Núcleo Rural	DF				5-5
U	Nova Petrópolis	GO		Planaltina	DF				5-7
U	Chácara Nova Petrópolis	GO		Planaltina	DF				5-7
U	Teresina	GO		Brasilia	DF	Santa Maria			5-1
U	Cavalcante	GO		Brasilia	DF	Guará			5-7
U	São Gabriel	GO		Planaltina	DF				5-7
U	Córrego Rico	GO		Brasilia	DF	Asa Sul			5-7
U	Cavalcante	GO		Goiania	GO				5-2
U	São Gabriel	GO		Planaltina	GO				5-7
U	Cavalcante	GO		Brasilia	DF	Asa Norte			5-7
2C	Canaã do Carajás	PA		Belém	PA				5-6
2C	Água Fria	GO		Planaltina	DF				5-7



### **3.1.5.5 - Volume de Tráfego Desviado**

O Volume de Tráfego Desviado foi avaliado a partir da análise das Matrizes de Origem e Destino obtidas das Pesquisas de O/D realizadas nos 6 (seis) principais vetores de tráfego de acesso ao Distrito Federal, conforme descrito a seguir, no estabelecimento das Zonas de Tráfego.

#### **3.1.5.5.1 - Estabelecimento das Zonas de Tráfego**

Para o estabelecimento das Zonas de Tráfego foram considerados os 6 (seis) principais vetores de tráfego de acesso ao Distrito Federal, que delimitam a região de influência direta do Anel Viário, abrangendo os municípios que o utilizam para acesso (inclusive as cidades satélites e Brasília) e que promovem a integração com os grandes centros econômicos, localizados em outras regiões geográficas e estados da federação, mais distantes, a saber:

- Vetor 01 (Sul de Goiás - Sudeste e Sul do Brasil) - BR-040 (km 1,00)

A BR-040/DF representa a rodovia que contribui com o maior volume de tráfego que adentra o Distrito Federal, a partir das regiões Sul de Goiás e Sul e Sudeste do país, com maior participação dos estados de Minas Gerais, Rio de Janeiro e São Paulo. Com relação a estes 2 (dois) últimos estados é relevante as movimentações de transporte de cargas para os portos do Rio de Janeiro e de Santos. Essa rodovia federal, no segmento coincidente com a BR-050/DF, dá acesso direto ao Complexo Industrial e Comercial do Porto Seco do Distrito Federal (Pólo JK).

Por seu turno, a implementação do denominado “Porto Seco”, constituído como um conjunto de terminais intermodais de transporte de cargas no Distrito Federal tem por finalidade torná-lo um dos pontos importantes de concentração e distribuição de cargas do Cerrado, integrando e otimizando o escoamento de produtos do Planalto Central pelos Corredores Estratégicos de Transporte do país. Destaca-se aí o Corredor Centro Leste do qual o Distrito Federal é considerado parte integrante, através do consórcio formado pelos estados de Minas Gerais, Espírito Santo, Mato Grosso, Goiás e Tocantins, e ainda pelos Corredores do Centro-Sul (Santos, Paranaguá e Mercosul), Centro Nordeste (Salvador, Recife e Fortaleza), Centro Rio de Janeiro (novo Porto de Sepetiba) e, no futuro, com o Corredor Centro-Norte (Ferrovia Norte-Sul, Hidrovia Araguaia-Tocantins e Porto de Itaquí).

O entreposto alfandegário (Estação Aduaneira Interior - EADI/DF) é parte integrante deste processo, sendo sua implantação de grande importância, pois se trata de agente facilitador do desembarço aduaneiro. Este empreendimento permite, ainda, a implantação de um complexo industrial junto ao “Porto Seco” ao Sul do Distrito Federal, tendo por objetivo formar um complexo com grande capacidade de dinamização da economia brasileira, gerando emprego e constituindo também um pólo de descentralização urbana unindo Santa Maria, Gama e as cidades do Entorno Sul.

- Vetor 02 (Anápolis - Goiânia e Triângulo Mineiro) - DF-290 (km 12,00)

A DF-290 promove a ligação do Triângulo Mineiro, com destaque para a cidade de Uberlândia, Prata e Uberaba, assim como o Centro-Sul do Estado de Goiás, com evidência para Anápolis e Goiânia. Essa rodovia permite o acesso ao Pólo JK.

- Vetor 03 (Unai e Noroeste de Minas Gerais) - BR-251 (km 12,00)

A BR-251 promove a interligação da Região Noroeste do Estado de Minas Gerais com destaque para as cidades de Unai, Paracatu, João Pinheiro e Patos de Minas, celeiros agrícolas de grande expressividade e com intensa intercomunicação com o Distrito Federal.

- Vetor 04 (Formosa e Nordeste do Brasil) - BR-020 (km 65,00)

A BR-020 promove a ligação do Nordeste de Goiás, com maior representatividade da cidade de Formosa/GO, e do Brasil, com destaque para os estados da Bahia, Pernambuco, Ceará (Fortaleza) e Piauí (Terezina).

- Vetor 05 (Planaltina de Goiás e Norte do Estado de Goiás) - GO-430 (km 0,00)

A GO-118 promove a ligação da Região Norte de Goiás, representada pelas cidades de Planaltina de Goiás, São Gabriel de Goiás e Alto Paraíso de Goiás com o Distrito Federal.



- Vetor 06 (Padre Bernardo/GO e Norte do Brasil) - DF-180/BR-080 (km 25,50)

A DF-180, rodovia coincidente com a BR-080, localizada no extremo Noroeste do Distrito Federal, promove a sua interligação com a Região Centro de Goiás, onde se destacam as localidades de Padre Bernardo e Uruaçu, e com a Região Norte do Brasil, representada pelos estados de Tocantins, Pará e Amazonas.

- Vetor 07 (Eixo Monumental e Cidades Satélites de Brasília)

O Vetor 07 foi criado com o intuito de complementar as informações referentes às viagens do modal rodoviário no entorno do Distrito Federal e as interligações com a cidade de Brasília. Esse vetor é constituído pelo Eixo Monumental e as cidades satélites do Gama, Sobradinho, Planaltina, Ceilândia, Brazlândia e Taguatinga.

### 3.1.5.5.2 - Matrizes de Origem e Destino

As Matrizes de Origem e Destino foram obtidas a partir da análise dos resultados das Pesquisas de Origem e Destino realizadas nos 6 (seis) principais vetores de tráfego de acesso ao Distrito Federal e considerando-se a Zona de Tráfego representada por Brasília e suas cidades satélites. As viagens foram distribuídas entre as zonas/vetores, separadamente para cada tipo de veículo, após a expansão dos dados com base nas Contagens Volumétricas e Classificatórias de 24 horas, em função dos trajetos definidos entre pares de postos de O/D.

Foi, inicialmente, procedida a verificação da consistência dos dados pesquisados, classificados por veículo e por sentido de tráfego, montando-se um banco de dados e uma estrutura de consulta que permitiu o cruzamento e a conferência das informações obtidas em campo, referente às características físicas e operacionais do sistema viário interveniente.

O Quadro nº 211, a seguir, apresenta o Número de Veículos Entrevistados nos Postos de Origem e Destino.

QUADRO Nº 211 NÚMERO DE VEÍCULOS ENTREVISTADOS NOS POSTOS DE ORIGEM E DESTINO												
Poso	Vetor	P	U	2C	3C	2S2	2S3	3S2	3S3	2C2	BIT	Total
P-37	V-4	412	163	29	48	1	26	0	25	0	18	722
P-38	V-3	177	82	29	24	0	16	0	6	0	7	341
P-39	V-1	1.033	211	31	49	5	15	2	13	0	15	1.374
P-40	V-2	402	73	48	45	8	26	3	12	0	10	627
P-41	V-6	487	143	52	70	6	28	0	45	0	15	846
P-42	V-5	134	63	10	26	0	4	0	8	0	6	251
<b>Total</b>		<b>2.645</b>	<b>735</b>	<b>199</b>	<b>262</b>	<b>20</b>	<b>115</b>	<b>5</b>	<b>109</b>	<b>0</b>	<b>71</b>	<b>4.161</b>

Para montagem das matrizes, os resultados obtidos nas Pesquisas de Origem e Destino foram tratados da seguinte forma:

- Para cada sentido de tráfego foi determinada a representatividade percentual da amostra obtida;
- Verificou-se o Volume Médio Diário Anual de Tráfego - VMDAT, por sentido e por tipo de veículo, no respectivo posto onde foi realizada a O/D, através das Contagens Volumétricas e Classificatórias;
- Expandiu-se a amostra por tipo de veículo e por sentido de tráfego para cada posto pesquisado; e somou-se os volumes de fluxo dos 2 (dois) sentidos de tráfego pesquisados.

A atualização do tráfego desviado foi procedida mediante aplicação das taxas de crescimento determinadas pelos Estudos Sócio Econômicos (EVTEA), na situação **sem projeto**, entre 2009, ano em que foram aferidos os valores de desvios, e o ano de abertura referente à cada rodovia e compõe os quadros com o Volume Médio Diário Anual de Tráfego – VMDAT, apresentados mais adiante.

Finalmente as Matrizes Finais Corrigidas foram organizadas por posto e categoria de veículo em um modelo especialmente preparado para facilitar a compreensão dos fluxos ali apresentados, conforme apresentado nos quadros 212 a 229. É também apresentada, a seguir, uma planta que ilustra os principais fluxos de passagem que utilizam a rodovia **DF-205 (Divisa GO-DF / Entrº BR-020)**.

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 212 - MATRIZ DE ORIGEM E DESTINO CORRIGIDA - POSTO P-39 (RODOVIA: BR-040)**

**VETOR 01 SUL DE GOIÁS, SUDESTE E SUL DO BRASIL**

**VEÍCULOS: PASSEIO E UTILITÁRIO**

**AMBOS OS SENTIDOS**

Vetor	Veículo Tipo	V-1		V-2		V-3		V-4		V-5		V-6		V-7		Total	
		Passeio	Utilitário	Passeio	Utilitário	Passeio	Utilitário	Passeio	Utilitário	Passeio	Utilitário	Passeio	Utilitário	Passeio	Utilitário	Passeio	Utilitário
V-1	Passeio		-	104	-	173	-	237	-	35	-	-	-	9.524	-	10.073	-
	Utilitário	-		-	23	-	23	-	-	-	-	-	-	-	1.423	-	1.469
V-2	Passeio	241	-	-	-	35	-	35	-	69	-	35	-	6.177	-	6.592	-
	Utilitário	-	20	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	688	-	754
V-3	Passeio	451	-	421	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207	-	1.079	-
	Utilitário	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
V-4	Passeio	241	-	185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	426	-
	Utilitário	-	41	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
V-5	Passeio	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-
	Utilitário	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
V-6	Passeio	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-
	Utilitário	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	23
V-7	Passeio	10.261	-	4.243	-	120	-	120	-	-	-	-	-	129	-	14.873	-
	Utilitário	-	1.473	-	616	-	20	-	41	-	-	-	-	-	41	-	2.191
Total	Passeio	11.314	-	4.953	-	328	-	392	-	104	-	35	-	16.037	-	33.163	-
	Utilitário	-	1.595	-	659	-	89	-	41	-	-	-	-	2.175	-	4.559	-

STRATA ENGENHARIA LTDA.

Quadro nº 213 - MATRIZ DE ORIGEM E DESTINO CORRIGIDA - POSTO P-39 (RODOVIA: BR-040)

VEICULO: "2C", "3C", "2C2" E BITREM

AMBOS OS SENTIDOS

Veículo Tipo	V-1			V-2			V-3			V-4			V-5			V-6			V-7			Total					
	2C	3C	2C2	2C	3C	2C2	Bit.	2C	3C	2C2	Bit.	2C	3C	2C2	Bit.	2C	3C	2C2	Bit.	2C	3C	2C2	Bit.	2C	3C	2C2	Bit.
V-1	2C	-	-	31	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	431	-	-	-	493	-	-	-
	3C	16	-	-	16	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260	-	-	-	-	341	-	-
	2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	-	-	57
	2C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-	-	-	62	-	-	-	-	62	-	-
	3C	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	-	-	-	-	151	-	-
	2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	10
	2C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-
	2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2C	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3C	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-
	2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2C	333	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3C	-	189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2C	383	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3C	-	331	-	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	2C	383	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.170	-	-
	3C	-	331	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	886
	2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

Quadro nº 214 - MATRIZ DE ORIGEM E DESTINO CORRIGIDA - POSTO P-39 (RODOVIA: BR-040)

VETOR 01 SUL DE GOIÁS, SUDESTE E SUL DO BRASIL

VEÍCULOS: "2S2", "2S3", "3S2" E "3S3"

**AMBOS OS SENTIDOS**

Vetor	Veículo Tipo	V-1			V-2			V-3			V-4			V-5			V-6			V-7			Total			
		2S2	2S3	3S3	2S2	2S3	3S3	2S2	2S3	3S3	2S2	2S3	3S3	2S2	2S3	3S3	2S2	2S3	3S3	2S2	2S3	3S3	2S2	2S3	3S3	
V-1	2S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3S2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106	-	-
	3S3	-	-	-	-	-	-	-	59	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148	
V-2	2S2	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	
	2S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3S2	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
V-3	2S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	
	2S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
V-4	2S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
	2S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
V-5	2S2	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	
	3S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
V-6	2S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
V-7	2S2	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	
	2S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3S2	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total	2C	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	45	
	3C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	
	2C2	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	388	
	Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
																										336

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 215 - MATRIZ DE ORIGEM E DESTINO CORRIGIDA - POSTO P-40 (RODOVIA: DF-290)**

**VEICULO 02 ANÁPOLIS, GOIÂNIA E TRIÂNGULO MINEIRO**

**VEÍCULOS: PASSEIO E UTILITÁRIO**

**AMBOS OS SENTIDOS**

Vetor	Veiculo Tipo	V-1		V-2		V-3		V-4		V-5		V-6		V-7		Total	
		Passeio	Utilitário	Passeio	Utilitário	Passeio	Utilitário	Passeio	Utilitário	Passeio	Utilitário	Passeio	Utilitário	Passeio	Utilitário	Passeio	Utilitário
V-1	Passeio		-	621	-		-		-		-		-		-	621	-
	Utilitário	-		-	159	-		-		-		-		-		-	159
V-2	Passeio	633	-	46	-	11	-	16	-	-	-	5	-	91	-	802	-
	Utilitário	-	157	-	22	-	5	-	5	-	-	-	-	-	5	-	194
V-3	Passeio		-	22	-		-		-		-		-		-	22	-
	Utilitário	-		-		-		-		-		-		-		-	
V-4	Passeio		-	3	-		-		-		-		-		-	3	-
	Utilitário	-		-	5	-		-		-		-		-		-	5
V-5	Passeio		-		-		-		-		-		-		-		-
	Utilitário	-		-		-		-		-		-		-		-	
V-6	Passeio		-		-		-		-		-		-		-		-
	Utilitário	-		-		-		-		-		-		-		-	
V-7	Passeio		-	56	-		-		-		-		-		-	56	-
	Utilitário	-		-	20	-		-		-		-		-		-	20
Total	Passeio	633	-	748	-	11	-	16	-	-	-	5	-	91	-	1.504	-
	Utilitário	-	157	-	206	-	5	-	5	-	-	-	-	-	5	-	378

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

Quadro nº 216 - MATRIZ DE ORIGEM E DESTINO CORRIGIDA - POSTO P-40 (RODOVIA: DF-290)

**VECTOR 02 ANÁPOLIS, GOIÂNIA E TRIÂNGULO MINEIRO**

**VEÍCULOS: "2C", "3C", "2C2" E BITREM**

**AMBOS OS SENTIDOS**

Veiculo Tipo	V-1			V-2			V-3			V-4			V-5			V-6			V-7			Total			
	2C	3C	2C2	2C	3C	2C2	2C	3C	2C2	2C	3C	2C2	2C	3C	2C2	2C	3C	2C2	2C	3C	2C2	2C	3C	2C2	Bit.
2C	-	-	-	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	-	-	-
3C	-	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	-	-
2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2C	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	123	-	-	-
3C	-	125	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	137	-	-
2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bit.	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	13
2C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-
3C	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-
2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3C	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-
2C2	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-
Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2C	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	239	-	-	-
3C	-	125	-	-	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	266	-	-
2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bit.	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	13

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 217 - MATRIZ DE ORIGEM E DESTINO CORRIGIDA - POSTO P-40 (RODOVIA: DF-290)**

**VECTOR 02 ANÁPOLIS, GOIÂNIA E TRIÂNGULO MINEIRO**

**VEÍCULOS: "2S2", "2S3", "3S2" E "3S3"**

**AMBOS OS SENTIDOS**

Veiculo Tipo	V-1			V-2			V-3			V-4			V-5			V-6			V-7			Total		
	2S2	2S3	3S3	2S2	2S3	3S3	2S2	2S3	3S3	2S2	2S3	3S3	2S2	2S3	3S3	2S2	2S3	3S3	2S2	2S3	3S3	2S2	2S3	3S3
2S2	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-
2S3	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-
3S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3S3	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
2S2	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-
2S3	-	57	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	-	-	-	-
3S2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
3S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
2S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2S3	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-
3S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3S3	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
2S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2C	30	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	-	-	-	-	-
3C	-	57	-	63	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126	-	-	-	-
2C2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Bit.	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 218 - MATRIZ DE ORIGEM E DESTINO CORRIGIDA - POSTO P-38 (RODOVIA: BR-251)**

**VECTOR 03 UNAÍ E NOROESTE DE MINAS**

**VEÍCULOS: PASSEIO E UTILITÁRIO**

**AMBOS OS SENTIDOS**

Vetor	Veículo Tipo	V-1		V-2		V-3		V-4		V-5		V-6		V-7		Total	
		Passeio	Utilitário	Passeio	Utilitário	Passeio	Utilitário	Passeio	Utilitário	Passeio	Utilitário	Passeio	Utilitário	Passeio	Utilitário	Passeio	Utilitário
V-1	Passeio		-	8	-	8	-	8	-	-	-	-	-	15	-	31	-
	Utilitário	-		-	6	-	14	-	-	-	-	-	-	-	3	-	23
V-2	Passeio		-	48	-	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	56	-
	Utilitário	-		-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
V-3	Passeio	15	-	31	-	258	-	123	-	-	-	-	-	322	-	749	-
	Utilitário	-		-	10	-	65	-	37	-	-	3	-	-	65	-	180
V-4	Passeio		-	8	-	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142	-
	Utilitário	-		-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
V-5	Passeio		-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-
	Utilitário	-		-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-6	Passeio		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-
	Utilitário	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-7	Passeio		-	366	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	366	-
	Utilitário	-		-	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
Total	Passeio	15	-	39	-	854	-	139	-	-	-	-	-	337	-	1.384	-
	Utilitário	-		-	10	224	-	51	-	-	-	3	-	68	-	-	356



**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 219 - MATRIZ DE ORIGEM E DESTINO CORRIGIDA - POSTO P-38 (RODOVIA: BR-251)**

**VECTO 03 UNAÍ E NOROESTE DE MINAS**

**VEÍCULOS: "2C", "3C", "2C2" E BITREM**

**AMBOS OS SENTIDOS**

Vetor	Veículo Tipo	V-1			V-2			V-3			V-4			V-5			V-6			V-7			Total		
		2C	3C	2C2	Bit.	2C	3C	2C2	Bit.	2C	3C	2C2	Bit.	2C	3C	2C2	Bit.	2C	3C	2C2	Bit.	2C	3C	2C2	Bit.
<b>V-1</b>	2C	-	-	-	-	9	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-
	3C	-	-	-	-	-	-	29	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-	-
	2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>V-2</b>	2C	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-
	3C	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-
	2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>V-3</b>	2C	7	-	-	-	11	-	-	26	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	13
	3C	-	-	-	-	-	-	43	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-
	2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>V-4</b>	2C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
	3C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>V-5</b>	2C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
	3C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>V-6</b>	2C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>V-7</b>	2C	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-
	3C	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-
	2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	2C	7	-	-	-	75	-	-	33	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	155	-
	3C	-	-	-	-	-	-	122	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	-	-	232
	2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 220 - MATRIZ DE ORIGEM E DESTINO CORRIGIDA - POSTO P-38 (RODOVIA: BR-251)**

**VECTOR 03 UNAÍ E NOROESTE DE MINAS**

**VEÍCULOS: "2S2", "2S3", "3S2" E "3S3"**

**AMBOS OS SENTIDOS**

Veículo Tipo	V-1			V-2			V-3			V-4			V-5			V-6			V-7			Total		
	2S2	2S3	3S3	2S2	2S3	3S3	2S2	2S3	3S3	2S2	2S3	3S3	2S2	2S3	3S3	2S2	2S3	3S3	2S2	2S3	3S3	2S2	2S3	3S3
V-1	2S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2S3	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-
	3S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-2	2S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2S3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
	3S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-3	2S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2S3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-4	2S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
V-5	2S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-6	2S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-7	2S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
Total	2C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3C	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95
	Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 221 - MATRIZ DE ORIGEM E DESTINO CORRIGIDA - POSTO P-37 (RODOVIA: BR-020)**

**VECTOR 04 FORMOSA E NORDESTE DO BRASIL**

**VEÍCULOS: PASSEIO E UTILITÁRIO**

**AMBOS OS SENTIDOS**

Vetor	Veículo Tipo	V-1		V-2		V-3		V-4		V-5		V-6		V-7		Total	
		Passeio	Utilitário	Passeio	Utilitário	Passeio	Utilitário	Passeio	Utilitário	Passeio	Utilitário	Passeio	Utilitário	Passeio	Utilitário	Passeio	Utilitário
V-1	Passeio		-		-		156		-		-		-		-	156	-
	Utilitário	-		-	7	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	28
V-2	Passeio	9	-	-	-	9	452	-	-	-	-	-	-	-	-	470	-
	Utilitário	-						108									108
V-3	Passeio		-		-		446		-		-		-		29	475	-
	Utilitário	-		-		-	-	147	-	-	-	-	-	7	-	-	154
V-4	Passeio	162	-	257	-	48	269	-	269	9	-	28	-	763	-	1.536	-
	Utilitário	-	44	-	66	-	65	7	-	-	-	-	-	243	-	-	425
V-5	Passeio		-		-				-		-		-				-
	Utilitário	-		-		-	26	7	-	-	-	-	-	-	-	26	7
V-6	Passeio		-		-				-		-		-				-
	Utilitário	-		-		-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	14
V-7	Passeio	9	-	9	-	17	1.023	-	-	-	-	-	-	9	-	1.067	-
	Utilitário	-	7	-		-	-	426	14	-	-	-	-	-	-	-	447
Total	Passeio	180	-	266	-	74	2.372	-	2.372	9	-	28	-	801	-	3.730	-
	Utilitário	-	51	-	73	-	788	21	-	-	-	-	-	250	-	-	1.183

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

Quadro nº 222 - MATRIZ DE ORIGEM E DESTINO CORRIGIDA - POSTO P-37 (RODOVIA: BR-020)

**VETOR 04 FORMOSA E NORDESTE DO BRASIL**

**VEÍCULOS: "2C", "3C", "2C2" E BITREM**

**AMBOS OS SENTIDOS**

Vetor	Veículo Tipo	V-1			V-2			V-3			V-4			V-5			V-6			V-7			Total		
		2C	3C	2C2	Bit.	2C	3C	2C2	Bit.	2C	3C	2C2	Bit.	2C	3C	2C2	Bit.	2C	3C	2C2	Bit.	2C	3C	2C2	Bit.
V-1	2C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3C	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-
	2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
V-2	2C	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	-
	3C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-
	2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
V-3	2C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
	2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-4	2C	21	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3C	-	27	-	-	-	-	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bit.	-	-	32	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
V-5	2C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
	2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-6	2C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
V-7	2C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-
	3C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
	2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
Total	2C	21	-	-	-	11	-	-	22	-	-	-	163	-	-	-	-	-	-	-	-	95	-	-	312
	3C	-	27	-	-	62	-	-	-	62	-	-	207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	430
	2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

Quadro nº 223 - MATRIZ DE ORIGEM E DESTINO CORRIGIDA - POSTO P-37 (RODOVIA: BR-020)

**VETOR 04 FORMOSA E NORDESTE DO BRASIL**

**VEÍCULOS: "2S2", "2S3", "3S2" E "3S3"**

**AMBOS OS SENTIDOS**

Vetor	Veículo Tipo	V-1			V-2			V-3			V-4			V-5			V-6			V-7			Total		
		2S2	2S3	3S3	2S2	2S3	3S3	2S2	2S3	3S3	2S2	2S3	3S3	2S2	2S3	3S3	2S2	2S3	3S3	2S2	2S3	3S3	2S2	2S3	3S3
V-1	2S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2S3	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-
	3S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-2	3S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
	2S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2S3	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-
V-3	3S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
	2S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-4	2S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
	3S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-5	2S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2S3	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
	3S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
V-6	3S3	-	-	18	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
	2S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-7	3S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
	3S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	2S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
	2S3	-	21	-	-	-	-	-	-	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	166
	3S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3S3	-	-	18	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	111

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 224 - MATRIZ DE ORIGEM E DESTINO CORRIGIDA - POSTO P-42 (RODOVIA: GO-430)**

**VETOR 05 PLANALTIMA DE GOIÁS E NORTE DO ESTADO DE GOIÁS**

**VEÍCULOS: PASSEIO E UTILITÁRIO**

**AMBOS OS SENTIDOS**

Vetor	Veículo Tipo	V-1		V-2		V-3		V-4		V-5		V-6		V-7		Total	
		Passeio	Utilitário	Passeio	Utilitário	Passeio	Utilitário	Passeio	Utilitário	Passeio	Utilitário	Passeio	Utilitário	Passeio	Utilitário	Passeio	Utilitário
V-1	Passeio		-		-		-		-	22	-		-		-	22	-
	Utilitário	-		-		-		-		-	6		-		-	-	6
V-2	Passeio		-		-		-		-	49	-		-		-	49	-
	Utilitário	-		-		-		-		-	25		-		-	-	25
V-3	Passeio		-		-		-		-		-		-		-		-
	Utilitário	-		-		-		-		-			-		-		-
V-4	Passeio		-		-		-		-		-		-		-		-
	Utilitário	-		-		-		-		-			-		-		-
V-5	Passeio	40	-	60	-	10	-	-	-	-	-		-		378	488	-
	Utilitário	-	6	-	24	-	6	-	-	-	13		-		-	-	192
V-6	Passeio		-		-		-		-		-		-		-		-
	Utilitário	-		-		-		-		-			-		-		-
V-7	Passeio		-		-		-		-	310	-		-		-	310	-
	Utilitário	-		-		-		-		-	164		-		-	-	164
Total	Passeio	40	-	60	-	10	-	-	-	381	-		-		378	869	-
	Utilitário	-	6	-	24	-	6	-	-	-	208		-		-	-	387

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

Quadro nº 225 - MATRIZ DE ORIGEM E DESTINO CORRIGIDA - POSTO P-42 (RODOVIA: GO-430)

**VECTOR 05 PLANALTIMA DE GOIÁS E NORTE DO ESTADO DE GOIÁS**

**VEÍCULOS: "2C", "3C", "2C2" E BITREM**

**AMBOS OS SENTIDOS**

Veículo Tipo	V-1			V-2			V-3			V-4			V-5			V-6			V-7			Total					
	2C	3C	Bit.	2C	3C	2C2	2C	3C	2C2	Bit.	2C	3C	2C2	Bit.	2C	3C	2C2	Bit.	2C	3C	2C2	Bit.	2C	3C	2C2	Bit.	
V-1 2C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-1 3C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-1 2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-1 Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-2 2C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-2 3C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-2 2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-2 Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-3 2C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-3 3C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-3 2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-3 Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-4 2C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-4 3C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-4 2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-4 Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-5 2C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-5 3C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-5 2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-5 Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-6 2C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-6 3C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-6 2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-6 Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-7 2C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-7 3C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-7 2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-7 Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total 2C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total 3C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total 2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	5	24	20	5	24	20	5	24	20	5	28	51	21	39	57	91	20	30	87	142	43	57	11	14	142	57	

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

Quadro nº 226 - MATRIZ DE ORIGEM E DESTINO CORRIGIDA - POSTO P-42 (RODOVIA: GO-430)

**VECTOR 05 PLANALTIMA DE GOIÁS E NORTE DO ESTADO DE GOIÁS**

**VEÍCULOS: "2S2", "2S3", "3S2" E "3S3"**

**AMBOS OS SENTIDOS**

Vetor	Veículo Tipo	V-1			V-2			V-3			V-4			V-5			V-6			V-7			Total		
		2S2	2S3	3S3	2S2	2S3	3S3	2S2	2S3	3S3	2S2	2S3	3S3	2S2	2S3	3S3	2S2	2S3	3S3	2S2	2S3	3S3	2S2	2S3	3S3
V-1	2S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-2	3S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-3	3S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-4	2S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-5	2S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-6	3S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-7	3S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	3C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**Quadro nº 227 - MATRIZ DE ORIGEM E DESTINO CORRIGIDA - POSTO P-41 (RODOVIA: DF-180/BR-080)**

**VETOR 06 - PADRE BERNARDO/GO E NORTE DO BRASIL**

**VEÍCULOS: PASSEIO E UTILITÁRIO**

**AMBOS OS SENTIDOS**

Vetor	Veículo Tipo	V-1		V-2		V-3		V-4		V-5		V-6		V-7		Total	
		Passeio	Utilitário	Passeio	Utilitário	Passeio	Utilitário	Passeio	Utilitário	Passeio	Utilitário	Passeio	Utilitário	Passeio	Utilitário	Passeio	Utilitário
V-1	Passeio		-		-		-		-		-		-		-		-
	Utilitário	-		-		-		-		-		-		-		-	8
V-2	Passeio		-		-		-		-		-		-		-		-
	Utilitário	-		-		-		-		-		-		-		-	16
V-3	Passeio		-		-		-		-		-		-		-		-
	Utilitário	-		-		-		-		-		-		-		-	4
V-4	Passeio		-		-		-		-		-		-		-		-
	Utilitário	-		-		-		-		-		-		-		-	8
V-5	Passeio		-		-		-		-		-		-		-		-
	Utilitário	-		-		-		-		-		-		-		-	8
V-6	Passeio	39	-	43	-	3	-	3	-	3	-	721	-	451	-	1.260	-
	Utilitário	-	4	-	17	-	4	-	4	-	143	-	189	-	189	-	357
V-7	Passeio		-	3	-		-		-		-	461	-		-	464	-
	Utilitário	-		-		-		-		-		-		-		-	189
Total	Passeio	39	-	46	-	3	-	3	-	3	-	1.351	-	454	-	1.896	-
	Utilitário	-	4	-	17	-	4	-	4	-	368	-	189	-	189	-	582

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

Quadro nº 228 - MATRIZ DE ORIGEM E DESTINO CORRIGIDA - POSTO P-41 (RODOVIA: DF-180/BR-080)

**VEICULO: "2C", "3C", "2C2" E BITREM**

**AMBOS OS SENTIDOS**

Veiculo Tipo	V-1			V-2			V-3			V-4			V-5			V-6			V-7			Total		
	2C	3C	2C2	Bit.	2C	3C	2C2	Bit.	2C	3C	2C2	Bit.	2C	3C	2C2	Bit.	2C	3C	2C2	Bit.	2C	3C	2C2	Bit.
V-1	2C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4	-	-
	3C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	31	-	-
	2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-2	2C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	7	-	-
	3C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	-	-
	2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-3	2C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-4	2C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-5	2C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-6	2C	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	-	-	-	55	-	-	5
	3C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	86	-	-	-
	2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V-7	2C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	2C	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128	-	-	-	55	-	-	10
	3C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131	-	-	89	-	-	-
	2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

Quadro nº 229 - MATRIZ DE ORIGEM E DESTINO CORRIGIDA - POSTO P-41 (RODOVIA: DF-180/BR-080)

**VECTOR 06 - PADRE BERNARDO/GO E NORTE DO BRASIL**

**VEÍCULOS: "2S2", "2S3", "3S2" E "3S3"**

**AMBOS OS SENTIDOS**

Veículo Tipo	V-1			V-2			V-3			V-4			V-5			V-6			V-7			Total		
	2S2	2S3	3S3	2S2	2S3	3S3	2S2	2S3	3S3	2S2	2S3	3S3	2S2	2S3	3S3	2S2	2S3	3S3	2S2	2S3	3S3	2S2	2S3	3S3
2S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
2S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-
3S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
2S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
2S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
3S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
2S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2S2	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-
2S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2C	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-
3C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bit.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119

### 3.1.5.5.3 – Roteiro para determinação do Tráfego de Desviado

Para que se tenha um melhor entendimento do processo de determinação de desvio de tráfego, foi elaborado um passo a passo que tem a finalidade de instruir e elucidar as questões referentes aos fluxos aferidos pela O.D. que compuseram as planilhas do VMDAT. A saber:

1º Passo – Nos Quadros nº 101 a nº 267, na coluna de Observação, determinar os movimentos que irão compor o fluxo entre Vetores. Esta etapa deve ser elaborada a partir de uma análise individual de cada entrevista.

2º Passo – Lançar o somatório de todos os movimentos nas Matrizes de Origem e Destino. Esta etapa é a mais trabalhosa. Deve ser feita uma análise individual de cada entrevista.

Exemplo 1: Um veículo de passeio que saiu de Goiatuba GO com destino a Formosa GO (entrevistado no Posto P-37) irá compor o movimento 2-4 e irá contribuir com o somatório dos veículos de passeio V2-V4 apenas Quadro nº 221.

Exemplo 2: Um veículo de passeio que saiu de Porto Seguro com destino a Goiânia (entrevistado no Posto P-40) irá compor o movimento 4-2 e irá contribuir com o somatório dos veículos de passeio V4-V2 apenas Quadro nº 215.

3º Passo – Após contabilizar os volumes de cada categoria entrevistada, dentro de cada movimento aferido é necessário que se faça uma expansão. Vale lembrar que as pesquisas foram realizadas em um período de 16 horas. Os valores expandidos encontram-se nas Matrizes de Origem e Destino Quadros nº 212 a nº 229.

4º Passo – Lançar os volumes apurados nos Quadros de VMDAT (nº 232 a xxx) na linha de tráfego desviado (ano de abertura do segmento ao tráfego).

Obs1.: Os valores dos quadros do VMDAT são resultado de análise individual de possíveis desejos de trajeto.

Obs2.: As Matrizes de O.D. apresentam resultados brutos de fluxo de veículos entre os vetores e servem como base para um entendimento macro dos cursos de tráfego no Anel, mas não podem ser utilizadas para determinar os desvios de tráfego da **DF-206 (EntrºDF-180/ Divisa DF/GO)**. sem uma análise individual de cada entrevista realizada nos postos de O.D.

### 3.1.5.6 - Tráfego apurado em 2009 para segmentação DF-205 (Divisa GO-DF / Entrº BR-020) - VMDAT/2009

Para a segmentação da **DF-205 (Divisa GO-DF / Entrº BR-020)**, conforme apresentado resumidamente no Quadro nº 230 a seguir, os volumes foram determinados pelas contagens realizadas nos seguintes postos, em agosto de 2009:

- Segmento 21A e 21B – Posto P-22 (Seção 7 - Formosa)
- Segmento 21C – Posto P-24 (Seção 1 - Entrº DF-180/BR-080 Almécegas)
- Segmento 22 – Posto P-24 (Seção 3 – Formosa / GO)
- Segmento 23 – Posto P-25 (Seção 3 – Formosa / GO)
- Segmento 24A, 24B, 24C, 24D e 24E – Posto P-27 (Seção 1 - Entrº DF-180/BR-080 (Almécegas)
- Segmento 25A, 25B, 25C – Posto 31 (Seção 3 – Formosa GO)

STRATA ENGENHARIA LTDA.											
ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL											
QUADRO Nº 230 - "VMDAT" - 2009 DOS SEGMENTOS HOMOGÊNEOS DA DF-205 (Divisa GO-DF / Entrº BR-020)											
Segmentos 21 A e 21 B (Arco Norte) - Rodovia: DF-206/205 Entrº DF-180/BR-080 (km 201,20) - Início do Pavimento (km 242,90)						Segmento 21 C (Arco Norte) - Rodovia: DF-205 Início do Pavimento (km 242,90) - Entrº DF-150 (km 249,10)					
Ano	Moto	Pass.	Onib.	Carg.	Total	Ano	Moto	Pass.	Onib.	Carg.	Total
2009	15	141	4	21	181	2009	291	859	159	144	1.453
(%)	8,29%	77,90%	2,21%	11,60%	100,00%	(%)	20,03%	59,12%	10,94%	9,91%	100,00%
Segmento 22 (Arco Norte) - Rodovia: DF-205 Entrº DF-150 (km 249,10) - Acesso p/ Cim. TOCANTINS (km 251,00)						Segmento 23 (Arco Norte) - Rodovia: DF-205 Acesso p/ Cim. TOCANTINS (km 251,00) - Entrº DF-201 (km 258,70)					
Ano	Moto	Pass.	Onib.	Carg.	Total	Ano	Moto	Pass.	Onib.	Carg.	Total
2009	443	2.037	196	2.301	4.977	2009	134	910	58	951	2.053
(%)	8,90%	40,93%	3,94%	46,23%	100,00%	(%)	6,53%	44,33%	2,83%	46,32%	100,00%
Seg. "24 A", "24 B", "24 C", "24 D" e "24 E" (Arco Norte) - Rodovia: DF-205 Entrº VC-201 (B) (km 258,70) - Início do Asfalto (km 301,50)						Segmentos "25 A", "25 B" e "25 C" (Arco Norte) - Rodovia: DF-205/GO-430 Entrº GO-430 (A) (km 301,50) - Final do Trecho (319,00)					
Ano	Moto	Pass.	Onib.	Carg.	Total	Ano	Moto	Pass.	Onib.	Carg.	Total
2009	32	339	16	30	417	2009	215	914	20	261	1.410
(%)	7,67%	81,29%	3,84%	7,19%	100,00%	(%)	15,25%	64,82%	1,42%	18,51%	100,00%

Para uma melhor compreensão da segmentação proposta, é apresentada, a seguir, uma planta que ilustra a segmentação homogênea da **DF-205 (Divisa GO-DF / Entrº BR-020)**, em função da variação do fluxo de tráfego aferido. Nesta planta são demonstrados, também, os VMDAT's já corrigidos para os anos de 2015, 2018 e 2032.

# Segmentação Homogênea de Tráfego /

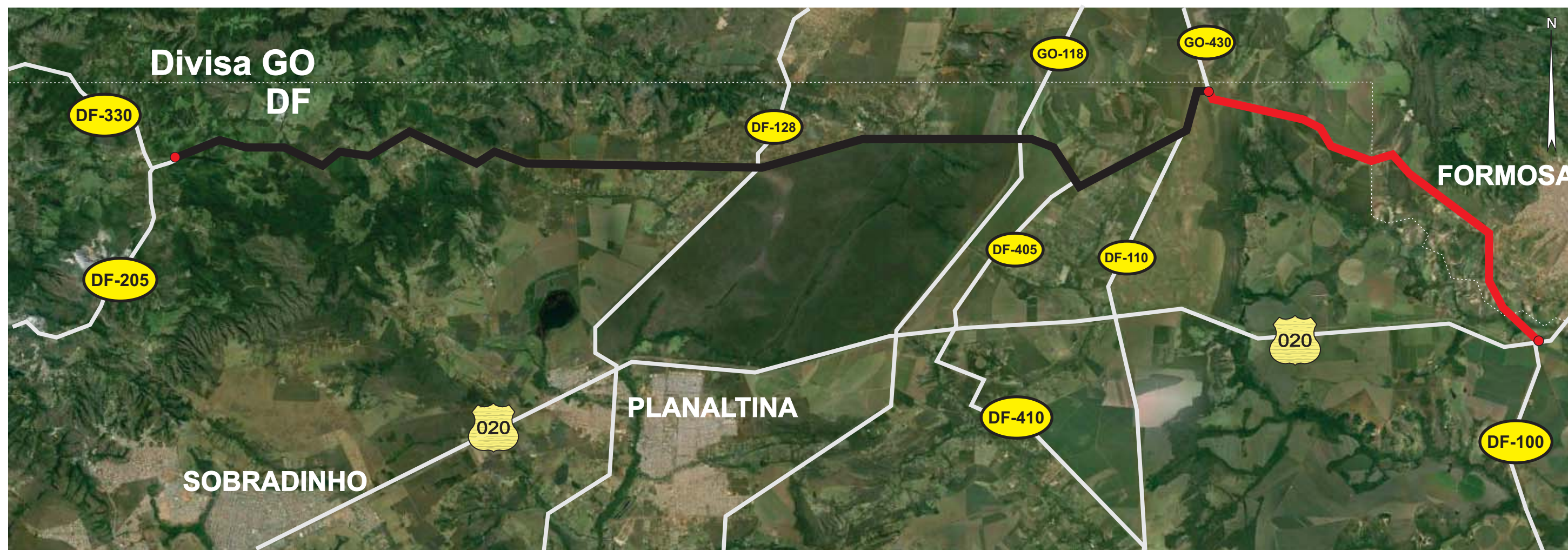
# DF-205 (Arco norte)





## Dados VMDAT / Número 'N' / DF-206 e DF-205 (Arco norte) (Resultados corrigidos - FA)

Segmentação e Condição Atual	VMDAT - 2015	VMDAT - 2020	VMDAT - 2034	Número 'N' acumulado (USACE)
<b>Segmento 21A e 21B (Leito Natural)</b> Entrº DF-180/BR-080 (km 201,20) - Início do Pavimento (km 242,90)	273	1.871	3.675	1,41E+07
<b>Segmento 21C (Leito Natural)</b> Início do Pavimento (km 242,90) - Entrº DF-150 (km 249,10)	2.135	3.801	7.365	2,23E+07
<b>Segmento 22 (Pista Simples)</b> Entrº DF-150 (km 249,10) - Acesso p/ Cimenteira TOCANTINS (km 251,00)	6.639	9.183	18.330	1,96E+08
<b>Segmentos 23 (Pista Simples)</b> Acesso p/ Cimenteira TOCANTINS (km 251,00) - Entrº DF-201 (km 258,70)	3.144	5.022	10.032	8,82E+07

## Segmentação Homogênea de Tráfego / DF-205 (Arco norte)



### Dados VMDAT / Número 'N' / DF-205 (Arco norte) (Resultados corrigidos - FA)

Segmentação e Condição Atual	VMDAT - 2015	VMDAT - 2020	VMDAT - 2034	Número 'N' acumulado (USACE)
 Segmento 24A, 24B, 24C, 24D e 24E (Leito Natural) Entrº VC-201 (B) (km 258,70) - Início do Asfalto (km 301,50)	1.210	3.691	7.232	3,68E+07
 Segmento 25A e 25B (Leito Natural) Entrº GO-430 (A) (km 301,50) - Final do Trecho (km 319,00)	2.133	4.794	9.441	4,88E+07

### 3.1.6 - Volumes Médios Diários Anuais de Tráfego - VMDAT

A partir dos levantamentos e pesquisas complementares, realizadas em agosto/2009, e de posse das contagens executadas em 2015, foi realizada a atualização do tráfego para o ano de 2015. Foram obtidos os Volumes Médios Diários Anuais de Tráfego - VMDAT do segmento característico da **DF-205 (Divisa GO-DF / Entrº BR-020)**, considerando separadamente as parcelas de tráfego “normal”, “gerado” e “desviado”. Para a correção dos valores a serem utilizados neste estudo, referentes aos postos P-22, P-24, P-25, P-27 e P-31 a Strata Engenharia utilizou os dados obtidos nas contagens realizadas em agosto de 2015 no posto P-27. Foram aplicadas taxas de crescimento, apuradas pelos Estudos Sócio Econômicos (EVTEA/2015), incidindo sobre as contagens de 2009 a 2015, aferidas, também, em função dos dados do Departamento Nacional De Trânsito - DENATRAN, Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE e Empresa de Pesquisa Energética – EPE. Os Estudos Sócio Econômicos (EVTEA/2015) optaram por determinar a taxa de crescimento obtendo valores únicos, para cada arco do Anel Viário do Distrito Federal. Na sequência é apresentado o Quadro nº 231 com os valores utilizados para o Arco Norte e conseqüentemente para a DF-206.

<b>QUADRO 231 - TAXAS DE CRESCIMENTO DO TRÁFEGO</b>			
<b>SITUAÇÕES: “SEM PROJETO” PARA O PERÍODO 2009 – 2015</b>			
<b>Períodos</b>	<b>Taxas Médias Anuais de Crescimento (% a.a.)</b>		
	<b>Situação Sem Projeto - Arco Norte</b>		
	<b>Moto/Passageiro</b>	<b>Coletivo/Utilitário</b>	<b>Carga</b>
2009/2010	7%	2%	8%
2010/2011	7%	2%	8%
2011/2012	7%	2%	8%
2012/2013	7%	2%	8%
2013/2014	7%	2%	8%
2014/2015	7%	2%	8%

Fonte: STRATA, “Estudos Socioeconômicos das Áreas de Influência do Anel Viário do Distrito Federal”, 2015.

A parcela de tráfego “normal” foi obtida dos resultados das Contagens Volumétricas e Classificatórias.

A parcela de tráfego “gerado” foi determinada pelos Estudos Sócio Econômicos (EVTEA-2015) e a parcela de tráfego “desviado” foi obtida a partir das interpretações das entrevistas da O.D. e das Matrizes de Origem e Destino, montadas com base nos resultados das Pesquisas de Origem e Destino realizadas nos vetores rodoviários descritos.

Os volumes de fluxos desviados foram avaliados após o equilíbrio das viagens por sentido de tráfego e a eliminação da duplicidade de deslocamentos dos veículos, para cada segmento do Anel Viário.

Os volumes finais obtidos foram determinados considerando-se os seguintes aspectos particulares:

- Nos Quadros nº 232 a nº 237, apresentados a seguir, observe que são demonstradas duas linhas de VMDAT, uma para 2009 e outra para 2015. A correção dos valores entre 2009 e 2015 foi executada utilizando-se as taxas de crescimento apresentadas no Quadro nº 231.

O Volume Médio Diário Anual de Tráfego - VMDAT é apresentado a seguir nos Quadros nº 232 a nº 237.



**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 232 - VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL DE TRÁFEGO - VMDAT**

**RODOVIA: DF-206/205**

**TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL (ARCO NORTE)**

**SEGMENTOS "21 A" E "21 B": ENTRº DF-180/BR-080 (km 201,20) - INÍCIO DO PAVIMENTO (km 242,90)**

**POSTO: P-22 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 200,70 DATA DA PESQUISA: 7/01/2009 DURAÇÃO: 1 DIA (14 h)**

**SENTIDO DE IDA: ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS)**

**FORMOSA (GO)**

ANO	MOV.	MOTO	PASS.	UTIL.	COLETIVOS		CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA											TOTAL																	
					URB.	INT.	TRIB.	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2		2C3	3C2	3C3	Bit.	Rod.	Trít.	2I2	2I3	3I2	3I3	2I3	3I3	2I3	3I3	3J3	4CD	
2009	IDA	5	36	33		2		9	1																										86
2015	IDA	8	54	50		2		14	2																								130		
2020	VMDAT	9	63	58		2		17	2																							151			

**SENTIDO DE VOLTA: FORMOSA (GO)**

**ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS)**

ANO	MOV.	MOTO	PASS.	UTIL.	COLETIVOS		CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA											TOTAL															
					URB.	INT.	TRIB.	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2		2C3	3C2	3C3	Bit.	Rod.	Trít.	2I2	2I3	3I2	3I3	2I3	3I3	3J3	4CD	
2009	VOLTA	10	40	32		2		10	1																								95
2015	VOLTA	15	60	48		2		16	2																							143	
2020	VMDAT	17	70	56		2		19	2																							166	

**AMBOS OS SENTIDOS**

ANO	MOV.	MOTO	PASS.	UTIL.	COLETIVOS		CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA											TOTAL															
					URB.	INT.	TRIB.	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2		2C3	3C2	3C3	Bit.	Rod.	Trít.	2I2	2I3	3I2	3I3	2I3	3I3	3J3	4CD	
2015	VMDAT	23	114	98		4		30	4																								273
2020	VMDAT	26	133	114		4		36	4																							317	
2020	DESVIO	64	889	261	31	8	11	76	92	40		19					2	55	3												1.551		
2020	GERAÇÃO		2	1																											3		
2020	VMDAT FINAL	90	1.024	376	31	12	11	112	96	40		19					2	55	3												1.871		
2020	(%)	4,81%	54,73%	20,10%	1,66%	0,64%	0,59%	5,98%	5,13%	2,14%	1,02%	0,11%	2,94%	0,16%																	100%		

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO (ANO DE 2020)**

Volumes de Tráfego com Motocicletas:	PASSEIO = 1.490			COLETIVOS = 54			CARGA = 327			TOTAL = 1.871		
	Fator Direcional - FD (Volta)	Fator Direcional - FD (Ida)	Fator Direcional - FD (Misto)	Fator Direcional - FD (Volta)	Fator Direcional - FD (Ida)	Fator Direcional - FD (Misto)	Fator Direcional - FD (Volta)	Fator Direcional - FD (Ida)	Fator Direcional - FD (Misto)	Fator Direcional - FD (Volta)	Fator Direcional - FD (Ida)	Fator Direcional - FD (Misto)
Percentual do Tráfego com Motocicletas:	79,64%	79,64%	79,64%	2,89%	2,89%	2,89%	17,48%	17,48%	17,48%	100,00%	100,00%	100,00%
Volumes de Tráfego sem Motocicletas:	1.400	1.400	1.400	54	54	54	327	327	327	1.781	1.781	1.781
Percentual do Tráfego sem Motocicletas:	78,61%	78,61%	78,61%	3,03%	3,03%	3,03%	18,36%	18,36%	18,36%	100,00%	100,00%	100,00%

**PARÂMETROS PARA A DETERMINAÇÃO DO NÚMERO "N" E O CÁLCULO DA CAPACIDADE**

Fator de Pista - FP (Ida)	Fator de Pista - FP (Volta)	Fator Direcional - FD (Ida)	Fator Direcional - FD (Volta)	Fator Direcional - FD (Misto)	Fator Direcional - FD (Misto)	Fator Direcional - FD (Misto)	Fator Direcional - FD (Misto)	Fator Direcional - FD (Misto)	Fator Direcional - FD (Misto)	Fator Direcional - FD (Misto)	Fator Direcional - FD (Misto)	Fator Direcional - FD (Misto)		
0,477	0,523	0,488	0,512	0,488	0,512	0,488	0,512	0,488	0,512	0,488	0,512	0,488		
Volume Fluxo Misto (Ida) = 7			Volume Fluxo Misto (Volta) = 8			Volume Fluxo Misto (Ida) = 7			Volume Fluxo Misto (Volta) = 8			Volume do Fluxo de Veículos de Carga (Ida) = 1		
Volume Fluxo Misto (Ida) = 7			Volume Fluxo Misto (Volta) = 8			Volume Fluxo Misto (Ida) = 7			Volume Fluxo Misto (Volta) = 8			Volume do Fluxo de Veículos de Carga (Volta) = 1		

Observações:



**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 234 - VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL DE TRÁFEGO - VMDAT**

**RODOVIA: DF-205**

**TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL (ARCO NORTE)**

**SEGMENTO "22": ENTRº DF-150 (km 249,10) - ACESSO P/ CIMENTEIRA TOCANTINS (km 251,00)**

**POSTO: P-24 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 248,60 DATA DA PESQUISA: 15/01/2009 DURAÇÃO: 1 DIA (14 h)**

**SENTIDO DE IDA: ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS)**

**FORMOSA (GO)**

ANO	MOV.	MOTO	PASS.	UTIL.	CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA													TOTAL																	
					URB.	INT.	TRIB.	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2		2C3	3C3	3C2	3C1	3C3	212	213	312	313	213	313	313	4CD				
2009	IDA	181	670	212	83	3		128	391		10	236		138				86	4															2	2.144
2015	IDA	272	1.005	318	93	3		203	620		16	375		219				136	6														3	3.269	
2020	VMDAT	316	1.171	371	98	4		241	737		19	445		280				162	8													4	3.836		

**SENTIDO DE VOLTA: FORMOSA (GO)**

**ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS)**

ANO	MOV.	MOTO	PASS.	UTIL.	CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA													TOTAL																
					URB.	INT.	TRIB.	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2		2C3	3C3	3C2	3C1	3C3	212	213	312	313	213	313	313	4CD			
2009	VOLTA	206	739	161	82	4	1	108	399	1	11	181	2	6	158	7	20	5	20	89	5												4	2.209
2015	VOLTA	309	1.109	242	92	5	1	171	633	2	17	287	3	10	251	11	32	8	32	141	8												6	3.370
2020	VMDAT	360	1.292	281	97	5	1	204	752	2	21	341	4	11	298	13	38	9	38	168	9											8	3.952	

**AMBOS OS SENTIDOS**

ANO	MOV.	MOTO	PASS.	UTIL.	CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA													TOTAL																
					URB.	INT.	TRIB.	4CB	2C	3C	2S1	2S2	2S3	3S1	3S2	3S3	2C2		2C3	3C3	3C2	3C1	3C3	212	213	312	313	213	313	313	4CD			
2015	VMDAT	581	2.114	560	185	8	1	374	1.253	2	33	662	3	10	470	11	32	8	32	277	14												9	6.639
2020	VMDAT	676	2.463	652	195	9	1	445	1.489	2	40	786	4	11	558	13	38	9	38	330	17											12	7.788	
2020	DESVIO	64	733	218	7	8	11	60	82			39			19				2	53	3											1.299		
2020	GERAÇÃO	10	37	7				7	16			9			6				4													96		
2020	VMDAT FINAL	750	3.233	877	202	17	12	512	1.587	2	40	834	4	11	583	13	38	9	40	387	20										12	9.183		
2020	(%)	8,17%	35,21%	9,55%	2,20%	0,19%	0,13%	5,88%	17,28%	0,02%	0,44%	9,08%	0,04%	0,12%	6,35%	0,14%	0,41%	0,10%	0,44%	4,21%	0,22%										0,13%	100%		

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO (ANO DE 2020)**

COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO (ANO DE 2020)				TRÁFEGO COMERCIAL						
Volumes de Tráfego com Motocicletas:	PASSEIO = 4.860	COLETIVOS = 257	CARGA = 4.092	TOTAL = 9.209	Ano	Onib.	2C	3C	Art.	Total
Percentual do Tráfego com Motocicletas:	PASSEIO = 52,77	COLETIVOS = 2,79	CARGA = 44,43	TOTAL = 100,00	2015	194	374	1.253	1.563	3.384
Volumes de Tráfego sem Motocicletas:	PASSEIO = 4.110	COLETIVOS = 231	CARGA = 4.092	TOTAL = 8.433	2020	231	512	1.587	1.993	4.323
Percentual do Tráfego sem Motocicletas:	PASSEIO = 48,74	COLETIVOS = 2,74	CARGA = 48,52	TOTAL = 100,00	(%)	5,34%	11,84%	36,71%	46,10%	100%

**PARÂMETROS PARA A DETERMINAÇÃO DO NÚMERO "N" E O CÁLCULO DA CAPACIDADE**

Fator de Pista - FP (Ida) = 0,495	Fator Direcional - FD (Ida) = 0,495	Volume Fluxo Misto (Ida) = 179	Volume do Fluxo de Veículos de Carga (Ida) = 92
Fator de Pista - FP (Volta) = 0,505	Fator Direcional - FD (Volta) = 0,505	Volume Fluxo Misto (Volta) = 189	Volume do Fluxo de Veículos de Carga (Volta) = 96

**Observações:**

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 235 - VOLUME MÉDIO DIÁRIO ANUAL DE TRÁFEGO - VMDAT**

**RODOVIA: DF-205**

**TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL (ARCO NORTE)**

**SEGMENTO "23": ACESSO P/ CIMENTEIRA TOCANTINS (km 251,00) - ENTRº DF-201 (km 268,70)**

**POSTO: P-25 LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 252,40 DATA DA PESQUISA: 15/01/2009 DURAÇÃO: 1 DIA (14 h)**

**ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS) - FORMOSA (GO)**

ANO	MOV.	MOTO	PASS.	UTIL.		COLETIVOS		CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL					
				URB.	INT.	TRIB.	4CB	3C	2C	2C3	2C2	3C3	3C2	3C3	3C2	3C3	3C2	3C3	3C2	3C3	3C2	3C3	3C2		3C3	4CD			
2009	IDA	73	383	167	41			93	266	40																			1.245
2015	IDA	110	575	251	46			148	422	63																			1.904
2020	VMDAT	128	670	292	49			175	501	75																			2.233

**SENTIDO DE VOLTA: FORMOSA (GO)**

**ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS)**

ANO	MOV.	MOTO	PASS.	UTIL.		COLETIVOS		CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL						
				URB.	INT.	TRIB.	4CB	3C	2C	2C3	2C2	3C3	3C2	3C3	3C2	3C3	3C2	3C3	3C2	3C3	3C2	3C3	4CD							
2009	VOLTA	61	293	67	12	5		75	171	14																				808
2015	VOLTA	92	440	101	14	6		119	271	22																				1.240
2020	VMDAT	107	512	117	14	6		141	322	26																				1.453

**AMBOS OS SENTIDOS**

ANO	MOV.	MOTO	PASS.	UTIL.		COLETIVOS		CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DOS VEÍCULOS DE CARGA																TOTAL							
				URB.	INT.	TRIB.	4CB	3C	2C	2C3	2C2	3C3	3C2	3C3	3C2	3C3	3C2	3C3	3C2	3C3	3C2	3C3	4CD								
2015	VMDAT	202	1.015	352	60	6		267	693	85																					3.144
2020	VMDAT	235	1.182	409	63	6		316	823	101																					3.686
2020	DES/VO	64	733	218	7	8	11	60	82	3																				1.299	
2020	GERAÇÃO	3	14	4				4	7	1																				37	
2020	VMDAT FINAL	302	1.929	631	70	14	11	380	912	3																					5.022
2020	(%)	6,01%	38,41%	12,56%	1,39%	0,28%	0,22%	7,57%	18,16%	0,16%	0,04%	0,18%	0,42%	8,20%	0,18%	0,06%	0,12%	3,09%	0,06%	0,08%										100%	

**COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DO TRÁFEGO (ANO DE 2020)**

TRAFFEGO COMERCIAL			TOTAL = 5.022		TOTAL = 100,00		TOTAL = 4.720		TOTAL = 100,00	
Volumes de Tráfego com Motocicletas:	PASSEIO = 2.862	COLETIVOS = 95	CARGA = 2.065	2015	2020	(%)	2015	2020	(%)	
Percentual do Tráfego com Motocicletas:	PASSEIO = 56,99	COLETIVOS = 1,89	CARGA = 41,12	66	95	4,40%	66	95	4,40%	
Volumes de Tráfego sem Motocicletas:	PASSEIO = 2.560	COLETIVOS = 95	CARGA = 2.065	267	380	17,59%	267	380	17,59%	
Percentual do Tráfego sem Motocicletas:	PASSEIO = 54,24	COLETIVOS = 2,01	CARGA = 43,75	693	912	42,22%	693	912	42,22%	

**PARÂMETROS PARA A DETERMINAÇÃO DO NÚMERO "N" E O CÁLCULO DA CAPACIDADE**

Fator de Pista - FP (Ida) = 0,615	Fator Direcional - FD (Ida) = 0,610	Volume Fluxo Misto (Ida) = 129	Volume do Fluxo de Veículos de Carga (Ida) = 66
Fator de Pista - FP (Volta) = 0,385	Fator Direcional - FD (Volta) = 0,390	Volume Fluxo Misto (Volta) = 54	Volume do Fluxo de Veículos de Carga (Volta) = 26

Observações:





### 3.1.7 - Determinação do Número “N”

#### 3.1.7.1 - Generalidades

Foi calculado o Número “N” para o segmento característico, em termos de tráfego, da **DF-205 (Divisa GO-DF / Entrº BR-020)**.

Os valores do “Número de Operações do Eixo-Padrão de 8,2 t - N” foram obtidos a partir da aplicação da fórmula preconizada pelo Método de Dimensionamento de Pavimentos Flexíveis do DNER/1996 desenvolvida pelo Engº. Murillo Lopes de Souza, a saber:

$$N_i = 365 \times \sum VMDAT_{ci} \times FP \times FR \times FV$$

onde:

- $N_i$  = número equivalente de operações do eixo-padrão de 8,2t para o ano “i”;
- $VMDAT_{ci}$  = somatório do volume de tráfego comercial (ônibus + veículos de carga) ocorrente no trecho até o ano “i”;
- FP = Fator de Pista - FP (pista simples FP = 0,500);
- FP = Fator de Pista - FP (pista dupla FP = 0,80 x 0,50 = 0,400);
- FR = Fator Climático Regional (FR = 1,000); e,
- FV = Fator de Veículos

Os “Fatores de Veículos - FV” foram determinados pelos 2 (dois) métodos usuais de dimensionamento de pavimentos reconhecidos pelo DER/MG, a saber:

- Pavimentos Novos / Reconstrução: Método do “United States Army Corps of Engineers” (USACE); e,
- Restauração / Reforço do Pavimento: Método do “American Association of State Highway and Transportation Officials” (AASHTO).

A seguir apresentam-se os critérios adotados para o cálculo dos Fatores de Veículos - FV.

#### 3.1.7.2 - Cálculo dos “Fatores de Veículos - FV”

Para o cálculo dos Fatores de Veículo - FV foram procedidas as seguintes considerações:

##### 3.1.7.2.1 - Determinação dos Fatores Equivalentes Operacionais - FEO<sub>i</sub>

Os “Fatores Equivalentes Operacionais - FEO<sub>i</sub>”, para cada tipo de eixo, foram calculados adotando-se as fórmulas preconizadas pelas metodologias da “USACE” e da “AASHTO”, a saber;

Fórmulas para o Cálculo dos Fatores Equivalentes Operacionais - FEO (USACE)		
Tipos de Eixos	Peso ( t )	Fórmulas
Eixo Dianteiro Simples de Rodagem Simples ou Dupla	$0 < P < 8$	$FEO = 2,0782 \times 10^{-4} \times P^{4,0175}$
	$P \geq 8$	$FEO = 1,832 \times 10^{-6} \times P^{6,2542}$
Eixo Traseiro <i>Tandem</i> Duplo de Rodagem Dupla	$0 < P < 11$	$FEO = 1,592 \times 10^{-4} \times P^{3,472}$
	$P \geq 11$	$FEO = 1,528 \times 10^{-6} \times P^{5,484}$
Eixo Traseiro <i>Tandem</i> Triplo de Rodagem Dupla	$0 < P < 18$	$FEO = 8,0359 \times 10^{-5} \times P^{3,3549}$
	$P \geq 18$	$FEO = 1,3229 \times 10^{-7} \times P^{5,5789}$
Fórmulas para o Cálculo dos Fatores Equivalentes Operacionais - FEO (AASHTO)		
Tipos de Eixos	Fórmulas	
Eixo Dianteiro Simples de Rodagem Simples	$FEO = ( P / 7,77 )^{4,32}$	
Eixo Dianteiro Simples de Rodagem Dupla	$FEO = ( P / 8,17 )^{4,32}$	
Eixo Traseiro <i>Tandem</i> Duplo de Rodagem Dupla	$FEO = ( P / 15,08 )^{4,14}$	
Eixo Traseiro <i>Tandem</i> Triplo de Rodagem Dupla	$FEO = ( P / 22,95 )^{4,22}$	

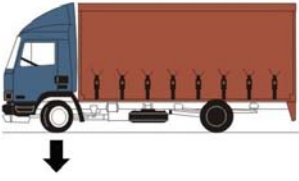
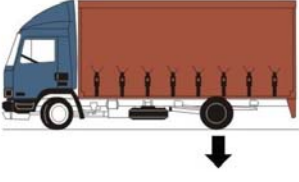
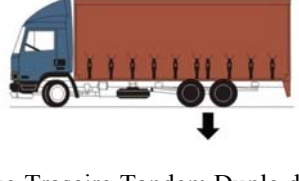


### 3.1.7.2.2 - Determinação dos Fatores de Veículo Individuais - FVi

Os valores dos “Fatores de Veículo Individuais - FVi” foram determinados considerando-se 100% da frota de veículos comerciais (ônibus + caminhões) trafegando nos limites máximos de peso permitidos pela Lei da Balança (Lei Federal 7.408 de 25/11/85), sem a tolerância de 7,5% (Resolução 104/99 de 21/12/1999 do CONTRAN), respeitando-se o limite máximo de 5,0% para o Peso Bruto Total - PBT de cada veículo.

### 3.1.7.2.3 - Limitação dos Pesos Máximos de acordo com a Lei da Balança

Os pesos máximos admitidos pela Lei da Balança, sem tolerância, são apresentados a seguir, para cada tipo de eixo.



Tipos de Eixo	Peso Máximo (Lei da Balança)
 <p data-bbox="209 465 699 495">Eixo Simples Dianteiro de Rodagem Simples</p>	<p data-bbox="1121 320 1187 349">6,00 t</p>
 <p data-bbox="209 732 667 761">Eixo Simples Traseiro de Rodagem Dupla</p>	<p data-bbox="1121 586 1187 616">10,00 t</p>
 <p data-bbox="209 1010 740 1039">Eixo Traseiro Tandem Duplo de Rodagem Dupla</p>	<p data-bbox="1121 887 1187 916">17,00 t</p>
 <p data-bbox="209 1247 740 1276">Eixo Traseiro Tandem Triplo de Rodagem Dupla</p>	<p data-bbox="1121 1124 1187 1153">25,50 t</p>
 <p data-bbox="209 1462 647 1491">Eixo Traseiro Tandem especial “Tribus”</p>	<p data-bbox="1121 1361 1187 1391">13,50 t</p>

O Quadro nº 238, a seguir, apresenta o “Carregamento Máximo pela Lei da Balança” adotada para os eixos-padrão, considerando-se a tolerância de 5% para o PBT apenas para os veículos “3S3”, “3C3”, “2I3” e “3J3” que excedem o limite legal de 45t.

Veículo tipo	1º Eixo			2º Eixo			3º Eixo			4º Eixo			5º Eixo			Peso Total do Veículo		
	Máx.	c / 5%	Adoado	Máx.	c / 5%	Adoado	Máx.	c / 5%	Adoado	Máx.	c / 5%	Adoado	Máx.	c / 5%	Adoado	Máx. Bal.	c / 5%	Adoado
	Eixo Simples de Rodagem Simples			Eixo Simples de Rodagem Dupla			Eixo Simples de Rodagem Dupla			Eixo Simples de Rodagem Dupla			Eixo Simples de Rodagem Dupla					
2C	6,000	6,300	6,000	10,000	10,500	10,000	****	****	****	****	****	****	****	****	****	16,000	16,800	16,000
	Eixo Tandem Duplo			Eixo Tandem Duplo			****	****	****	****	****	****	****	****	****	23,000	24,150	23,000
3C	6,000	6,300	6,000	17,000	17,850	17,000	****	****	****	****	****	****	****	****	****	19,500	20,475	19,500
	Eixo Suspensão Especial			Eixo Suspensão Especial			****	****	****	****	****	****	****	****	****	25,500	26,775	25,500
4CB	12,000	12,600	12,000	13,500	14,175	13,500	****	****	****	****	****	****	****	****	****	29,000	30,450	29,000
	Eixo Tandem Duplo			Eixo Tandem Duplo			****	****	****	****	****	****	****	****	****	26,000	27,300	26,000
2S1	6,000	6,300	6,000	10,000	10,500	10,000	Eixo Simples de Rodagem Dupla			****	****	****	****	****	****	33,000	34,650	33,000
	Eixo Tandem Duplo			Eixo Tandem Duplo			17,000	17,850	17,000	10,000	10,500	10,000	17,000	17,850	17,000	41,500	43,575	41,500
2S2	6,000	6,300	6,000	10,000	10,500	10,000	Eixo Simples de Rodagem Dupla			****	****	****	****	****	****	33,000	34,650	33,000
	Eixo Tandem Duplo			Eixo Tandem Duplo			17,000	17,850	17,000	10,000	10,500	10,000	17,000	17,850	17,000	40,000	42,000	40,000
3S1	6,000	6,300	6,000	17,000	17,850	17,000	Eixo Tandem Duplo			****	****	****	****	****	****	45,000	47,250	45,000
	Eixo Tandem Duplo			Eixo Tandem Duplo			17,000	17,850	17,000	17,000	17,850	17,000	17,000	17,850	17,000	48,500	50,925	47,250
2C2	6,000	6,300	6,000	10,000	10,500	10,000	Eixo Simples de Rodagem Dupla			10,000	10,500	10,000	Eixo Simples de Rodagem Dupla			36,000	37,800	36,000
	Eixo Simples de Rodagem Dupla			Eixo Simples de Rodagem Dupla			10,000	10,500	10,000	10,000	10,500	10,000	10,000	10,500	10,000	43,000	45,150	43,000
2C3	6,000	6,300	6,000	10,000	10,500	10,000	Eixo Simples de Rodagem Dupla			17,000	17,850	17,000	Eixo Simples de Rodagem Dupla			43,000	45,150	43,000
	Eixo Tandem Duplo			Eixo Tandem Duplo			10,000	10,500	10,000	10,000	10,500	10,000	10,000	10,500	10,000	45,000	47,250	45,000
3C2	6,000	6,300	6,000	17,000	17,850	17,000	Eixo Simples de Rodagem Dupla			17,000	17,850	16,000	Eixo Simples de Rodagem Dupla			36,000	37,800	36,000
	Eixo Tandem Duplo			Eixo Tandem Duplo			10,000	10,500	10,000	10,000	10,500	10,000	10,000	10,500	10,000	45,000	47,250	45,000
3C3	6,000	6,300	6,000	17,000	17,850	17,000	Eixo Simples de Rodagem Dupla			10,000	10,500	9,250	Eixo Simples de Rodagem Dupla			45,000	47,250	45,000
	Eixo Tandem Duplo			Eixo Tandem Duplo			10,000	10,500	10,000	10,000	10,500	10,000	10,000	10,500	10,000	50,000	52,500	47,250
2I2	6,000	6,300	6,000	10,000	10,500	10,000	Eixo Simples de Rodagem Dupla			10,000	10,500	10,000	Eixo Simples de Rodagem Dupla			36,000	37,800	36,000
	Eixo Simples de Rodagem Dupla			Eixo Simples de Rodagem Dupla			10,000	10,500	10,000	10,000	10,500	10,000	10,000	10,500	10,000	45,000	47,250	45,000
2I3	6,000	6,300	6,000	10,000	10,500	10,3125	Eixo Simples de Rodagem Dupla			10,000	10,500	10,3125	Eixo Simples de Rodagem Dupla			45,000	47,250	45,000
	Eixo Tandem Duplo			Eixo Tandem Duplo			10,000	10,500	10,000	10,000	10,500	10,000	10,000	10,500	10,000	46,000	48,300	47,250
3I2	6,000	6,300	6,000	17,000	17,850	17,000	Eixo Simples de Rodagem Dupla			10,000	10,500	10,000	Eixo Simples de Rodagem Dupla			43,000	45,150	43,000
	Eixo Tandem Duplo			Eixo Tandem Duplo			10,000	10,500	10,000	10,000	10,500	10,000	10,000	10,500	10,000	45,000	47,250	45,000
3I3	6,000	6,300	6,000	17,000	17,850	15,750	Eixo Simples de Rodagem Dupla			10,000	10,500	8,5000	Eixo Simples de Rodagem Dupla			45,000	47,250	45,000
	Eixo Simples de Rodagem Dupla			Eixo Simples de Rodagem Dupla			10,000	10,500	10,000	10,000	10,500	10,000	10,000	10,500	10,000	53,000	55,650	47,250
2J3	6,000	6,300	6,000	10,000	10,500	10,000	Eixo Simples de Rodagem Dupla			17,000	17,850	17,000	Eixo Simples de Rodagem Dupla			43,000	45,150	43,000
	Eixo Tandem Duplo			Eixo Tandem Duplo			10,000	10,500	10,000	10,000	10,500	10,000	10,000	10,500	10,000	45,000	47,250	45,000
3J3	6,000	6,300	6,000	17,000	17,850	16,000	Eixo Simples de Rodagem Dupla			10,000	10,500	9,250	Eixo Simples de Rodagem Dupla			50,000	52,500	47,250
	Eixo Tandem Duplo			Eixo Tandem Duplo			10,000	10,500	10,000	10,000	10,500	10,000	10,000	10,500	10,000	57,000	59,850	57,000
3S2S2	6,000	6,300	6,000	17,000	17,850	17,000	Eixo Tandem Duplo			17,000	17,850	17,000	Eixo Tandem Duplo			74,000	77,700	74,000
Blitrem	6,000	6,300	6,000	17,000	17,850	17,000	Eixo Tandem Duplo			17,000	17,850	17,000	Eixo Tandem Duplo			74,000	77,700	74,000
3S2C4	6,000	6,300	6,000	17,000	17,850	17,000	Eixo Tandem Duplo			17,000	17,850	17,000	Eixo Tandem Duplo			74,000	77,700	74,000
Rodotrem	6,000	6,300	6,000	17,000	17,850	17,000	Eixo Tandem Duplo			17,000	17,850	17,000	Eixo Tandem Duplo			74,000	77,700	74,000
3S2S2S2	6,000	6,300	6,000	17,000	17,850	17,000	Eixo Tandem Duplo			17,000	17,850	17,000	Eixo Tandem Duplo			74,000	77,700	74,000
Tritrem	6,000	6,300	6,000	17,000	17,850	17,000	Eixo Tandem Duplo			17,000	17,850	17,000	Eixo Tandem Duplo			74,000	77,700	74,000

Quadro nº 238 - Carregamento Máximo pela Lei da Balança (aplicando-se a tolerância de + 5,00% do PBT apenas para os veículos "3S3", "3C3", "2I3", "3I3" e "3J3" que excedem o limite legal de 45t)

#### **3.1.7.2.4 - Cálculo dos Fatores de Veículos Individuais - $FV_i$ (USACE e AASHTO)**

O Quadro nº 239, a seguir, apresenta o “Cálculo dos Fatores de Veículos Individuais -  $FV_i$ ”, com aplicação das metodologias da USACE e da AASHTO.

STRATA ENGENHARIA LTDA.

QUADRO Nº 239 - CÁLCULO DOS FATORES DE VEÍCULOS INDIVIDUAIS - METODOLOGIAS DA "USACE" E "AASHTO"

CONDIÇÃO: VEÍCULOS CARREGADOS										CONDIÇÃO: VEÍCULOS INDIVIDUAIS - USACE										CONDIÇÃO: VEÍCULOS INDIVIDUAIS - AASHTO									
CARREGAMENTO DA FROTA COMERCIAL (LEI BALANÇA/ TOLERÂNCIA DE 7,5% E DE 50% NO "PBT")										FATORES DE VEÍCULOS INDIVIDUAIS - USACE										FATORES DE VEÍCULOS INDIVIDUAIS - AASHTO									
Veículo Tipo	1º Eixo	2º Eixo	3º Eixo	4º Eixo	5º Eixo	PBT (%)	1º Eixo	2º Eixo	3º Eixo	4º Eixo	5º Eixo	Veículo Tipo	1º Eixo	2º Eixo	3º Eixo	4º Eixo	5º Eixo	Veículo Tipo	1º Eixo	2º Eixo	3º Eixo	4º Eixo	5º Eixo						
SRS	6.000	SRD	10.000			16,000	0,277914	3,288467				Ônibus (2C)	0,327337	2,394422				Ônibus (2C)	0,327337	2,394422									
SRS	6.000	ESE	13.500			19,500	0,277914	2,414759				Tribus (3C)	0,327337	0,632412				Tribus (3C)	0,327337	0,632412									
DRD	12.000	ESE	13.500			25,500	1,265766	2,414759				Ônibus (4CB)	0,389395	0,632412				Ônibus (4CB)	0,389395	0,632412									
SRS	6.000	SRD	10.000			16,000	0,277914	3,288467				2C	0,327337	2,394422				2C	0,327337	2,394422									
SRS	6.000	TD	17.000			23,000	0,277914	8,548802				3C	0,327337	1,642393				3C	0,327337	1,642393									
DRD	12.000	TD	17.000			29,000	1,265766	8,548802				4CD	0,389395	1,642393				4CD	0,389395	1,642393									
SRS	6.000	SRD	10.000	SRD	10.000	26,000	0,277914	3,288467	3,288467			2S1	0,327337	2,394422	2,394422			2S1	0,327337	2,394422	2,394422								
SRS	6.000	SRD	10.000	TD	17.000	33,000	0,277914	3,288467	8,548802			2S2	0,327337	2,394422	1,642393			2S2	0,327337	2,394422	1,642393								
SRS	6.000	SRD	10.000	TT	25.500	41,500	0,277914	3,288467	9,87769			2S3	0,327337	2,394422	1,595899			2S3	0,327337	2,394422	1,595899								
SRS	6.000	TD	17.000	SRD	10.000	35,000	0,277914	8,548802	3,288467			3S1	0,327337	1,642393	2,394422			3S1	0,327337	1,642393	2,394422								
SRS	6.000	TD	17.000	TD	17.000	40,000	0,277914	8,548802	8,548802			3S2	0,327337	1,642393	1,642393			3S2	0,327337	1,642393	1,642393								
SRS	6.000	TD	16.500	TT	24,750	47,250	0,277914	7,257605	7,682864			3S3	0,327337	1,451450	1,375259			3S3	0,327337	1,451450	1,375259								
SRS	6.000	SRD	10.000	SRD	10.000	36,000	0,277914	3,288467	3,288467			2C2	0,327337	2,394422	2,394422	2,394422		2C2	0,327337	2,394422	2,394422	2,394422							
SRS	6.000	SRD	10.000	SRD	10.000	43,000	0,277914	3,288467	8,548802			2C3	0,327337	2,394422	2,394422	1,642393		2C3	0,327337	2,394422	2,394422	1,642393							
SRS	6.000	TD	17.000	SRD	10.000	43,000	0,277914	8,548802	3,288467			3C2	0,327337	1,642393	2,394422	2,394422		3C2	0,327337	1,642393	2,394422	2,394422							
SRS	6.000	TD	16.000	SRD	9,250	47,250	0,277914	6,130803	2,020882	6,130803		3C3	0,327337	1,277636	1,709752	1,277636		3C3	0,327337	1,277636	1,709752	1,277636							
SRS	6.000	SRD	10.000	SRD	10.000	36,000	0,277914	3,288467	3,288467			2I2	0,327337	2,394422	2,394422			2I2	0,327337	2,394422	2,394422								
SRS	6.000	SRD	10,313	SRD	10,313	47,250	0,277914	3,987552	3,987552	3,987552		2I3	0,327337	2,734847	2,734847	2,734847		2I3	0,327337	2,734847	2,734847	2,734847							
SRS	6.000	TD	17.000	SRD	10.000	45,000	0,277914	8,548802	3,288467			3I2	0,327337	1,642393	2,394422	2,394422		3I2	0,327337	1,642393	2,394422	2,394422							
SRS	6.000	TD	15,750	SRD	8,500	47,250	0,277914	5,232542	1,190412	1,190412		3I3	0,327337	1,197181	1,186562	1,186562		3I3	0,327337	1,197181	1,186562	1,186562							
SRS	6.000	SRD	10.000	TD	17.000	43,000	0,277914	3,288467	3,288467			2I3	0,327337	2,394422	2,394422			2I3	0,327337	2,394422	2,394422								
SRS	6.000	TD	16,000	SRD	9,250	47,250	0,277914	6,130803	2,020882	6,130803		3I3	0,327337	1,277636	1,709752	1,277636		3I3	0,327337	1,277636	1,709752	1,277636							
SRS	6.000	TD	17.000	TD	17.000	57,000	0,277914	8,548802	8,548802			3S2S2	0,327337	1,642393	1,642393	1,642393		3S2S2	0,327337	1,642393	1,642393	1,642393							
SRS	6.000	TD	17.000	TD	17.000	74,000	0,277914	8,548802	8,548802	8,548802		3S2C4	0,327337	1,642393	1,642393	1,642393	1,642393	3S2C4	0,327337	1,642393	1,642393	1,642393	1,642393						
SRS	6.000	TD	17.000	TD	17.000	74,000	0,277914	8,548802	8,548802	8,548802		3S2S2S2	0,327337	1,642393	1,642393	1,642393	1,642393	3S2S2S2	0,327337	1,642393	1,642393	1,642393	1,642393						

### **3.1.7.2.5 - Cálculo dos Fatores de Veículos Finais - FV (USACE e AASHTO)**

Os quadros nº 240 a nº 245, a seguir, apresentam o “Cálculo dos Fatores de Veículos Finais - FV”, com aplicação das metodologias do USACE e da AASHTO.

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº240 - CÁLCULO DOS FATORES DE VEÍCULO - FV**

**RODOVIA: DF-206/205 TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL (ARCO NORTE)**

**SEGMENTOS "20", "21 A" E "21 B": ENTRº DF-180/BR-080 (km 201,20) - INÍCIO DO PAVIMENTO (km 242,90)**

**Condição: Carregamento de 100% da Frota Comercial (Lei da Balança sem Tolerância obedecendo-se ao limite de 5,0% do "PBT")**

Veiculos-tipo	VMDAT	FATOR DE VEÍCULO "USACE"		FATOR DE VEÍCULO "AASHTO"	
		FV <sub>i</sub>	VMDAT <sub>i</sub> x FV <sub>i</sub> / ∑ VMDAT <sub>i</sub>	FV <sub>i</sub>	VMDAT <sub>i</sub> x FV <sub>i</sub> / ∑ VMDAT <sub>i</sub>
Ônibus (2C)	38	3,5674	0,540082	2,7218	0,412059
Tribus (3C)	10	2,6927	0,107278	0,9597	0,038237
Ônibus (4CB)	0	3,6805	0,000000	1,0208	0,000000
2C	70	3,5674	0,994887	2,7218	0,759056
3C	59	8,8267	2,074806	1,9697	0,463004
4CD	0	9,8146	0,000000	2,0307	0,000000
2S1	0	6,8568	0,000000	5,1162	0,000000
2S2	0	12,1162	0,000000	4,3642	0,000000
2S3	25	12,8552	1,280393	4,2817	0,426460
3S1	0	12,1162	0,000000	4,3642	0,000000
3S2	0	17,3755	0,000000	3,6121	0,000000
3S3	12	15,3987	0,736192	3,1540	0,150791
2C2	0	10,1463	0,000000	7,5106	0,000000
2C3	0	15,4057	0,000000	6,7586	0,000000
3C2	0	15,4057	0,000000	6,7586	0,000000
3C3	1	14,5596	0,058006	4,5928	0,018298
2I2	0	10,1463	0,000000	7,5106	0,000000
2I3	0	16,2281	0,000000	11,2667	0,000000
3I2	0	15,4057	0,000000	6,7586	0,000000
3I3	0	9,4727	0,000000	5,0842	0,000000
2J3	0	15,4057	0,000000	6,7586	0,000000
3J3	0	14,5596	0,000000	4,5928	0,000000
3S2S2	34	25,9243	3,511661	5,2545	0,711767
3S2C4	2	34,4731	0,274686	6,8969	0,054955
3S2S2S2	0	34,4731	0,000000	6,8969	0,000000
<b>Total</b>	<b>251</b>	<b>*****</b>	<b>FV<sub>USACE</sub> = 9,578</b>	<b>*****</b>	<b>FV<sub>AASHTO</sub> = 3,035</b>

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº241 - CÁLCULO DOS FATORES DE VEÍCULO - FV**

**RODOVIA: DF-205 TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL (ARCO NORTE)**

**SEGMENTO "21 C": INÍCIO DO PAVIMENTO (km 242,90) - ENTRº DF-150 (km 249,10)**

**Condição: Carregamento de 100% da Frota Comercial (Lei da Balança sem Tolerância obedecendo-se ao limite de 5,0% do "PBT")**

Veiculos-tipo	VMDAT	FATOR DE VEÍCULO "USACE"		FATOR DE VEÍCULO "AASHTO"	
		FV <sub>i</sub>	VMDAT <sub>i</sub> x FV <sub>i</sub> / ∑ VMDAT <sub>i</sub>	FV <sub>i</sub>	VMDAT <sub>i</sub> x FV <sub>i</sub> / ∑ VMDAT <sub>i</sub>
Ônibus (2C)	203	3,5674	0,970187	2,7218	0,740211
Tribus (3C)	11	2,6927	0,041139	0,9597	0,014663
Ônibus (4CB)	0	3,6805	0,000000	1,0208	0,000000
2C	203	3,5674	0,970065	2,7218	0,740118
3C	163	8,8267	1,934126	1,9697	0,431611
4CD	0	9,8146	0,000000	2,0307	0,000000
2S1	2	6,8568	0,018389	5,1162	0,013721
2S2	4	12,1162	0,064989	4,3642	0,023408
2S3	49	12,8552	0,840877	4,2817	0,280071
3S1	4	12,1162	0,064989	4,3642	0,023408
3S2	2	17,3755	0,046600	3,6121	0,009687
3S3	25	15,3987	0,524276	3,1540	0,107385
2C2	4	10,1463	0,054423	7,5106	0,040285
2C3	0	15,4057	0,000000	6,7586	0,000000
3C2	0	15,4057	0,000000	6,7586	0,000000
3C3	8	14,5596	0,148690	4,5928	0,046903
2I2	0	10,1463	0,000000	7,5106	0,000000
2I3	0	16,2281	0,000000	11,2667	0,000000
3I2	0	15,4057	0,000000	6,7586	0,000000
3I3	0	9,4727	0,000000	5,0842	0,000000
2J3	0	15,4057	0,000000	6,7586	0,000000
3J3	0	14,5596	0,000000	4,5928	0,000000
3S2S2	64	25,9243	2,236063	5,2545	0,453220
3S2C4	3	34,4731	0,149390	6,8969	0,029888
3S2S2S2	0	34,4731	0,000000	6,8969	0,000000
<b>Total</b>	<b>746</b>	<b>*****</b>	<b>FV<sub>USACE</sub> = 8,064</b>	<b>*****</b>	<b>FV<sub>AASHTO</sub> = 2,955</b>

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº242 - CÁLCULO DOS FATORES DE VEÍCULO - FV**

**RODOVIA: DF-205 TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL (ARCO NORTE)**

**SEGMENTO "22": ENTRº DF-150 (km 249,10) - ACESSO P/ CIMENTEIRA TOCANTINS (km 251,00)**

**Condição: Carregamento de 100% da Frota Comercial (Lei da Balança sem Tolerância obedecendo-se ao limite de 5,0% do "PBT")**

Veiculos-tipo	VMDAT	FATOR DE VEICULO "USACE"		FATOR DE VEICULO "AASHTO"	
		FV <sub>i</sub>	VMDAT <sub>i</sub> x FV <sub>i</sub> / ∑ VMDAT <sub>i</sub>	FV <sub>i</sub>	VMDAT <sub>i</sub> x FV <sub>i</sub> / ∑ VMDAT <sub>i</sub>
Ônibus (2C)	219	3,5674	0,180721	2,7218	0,137882
Tribus (3C)	12	2,6927	0,007474	0,9597	0,002664
Ônibus (4CB)	0	3,6805	0,000000	1,0208	0,000000
2C	512	3,5674	0,422507	2,7218	0,322355
3C	1.587	8,8267	3,240342	1,9697	0,723100
4CD	12	9,8146	0,027244	2,0307	0,005637
2S1	2	6,8568	0,003172	5,1162	0,002367
2S2	40	12,1162	0,112109	4,3642	0,040381
2S3	834	12,8552	2,480036	4,2817	0,826024
3S1	4	12,1162	0,011211	4,3642	0,004038
3S2	11	17,3755	0,044213	3,6121	0,009191
3S3	583	15,3987	2,076667	3,1540	0,425355
2C2	13	10,1463	0,030512	7,5106	0,022586
2C3	38	15,4057	0,135419	6,7586	0,059409
3C2	9	15,4057	0,032073	6,7586	0,014071
3C3	40	14,5596	0,134718	4,5928	0,042496
2I2	0	10,1463	0,000000	7,5106	0,000000
2I3	0	16,2281	0,000000	11,2667	0,000000
3I2	0	15,4057	0,000000	6,7586	0,000000
3I3	0	9,4727	0,000000	5,0842	0,000000
2J3	0	15,4057	0,000000	6,7586	0,000000
3J3	0	14,5596	0,000000	4,5928	0,000000
3S2S2	387	25,9243	2,320775	5,2545	0,470390
3S2C4	20	34,4731	0,159487	6,8969	0,031908
3S2S2S2	0	34,4731	0,000000	6,8969	0,000000
<b>Total</b>	<b>4.323</b>	*****	<b>FV<sub>USACE</sub> = 11,419</b>	*****	<b>FV<sub>AASHTO</sub> = 3,140</b>



STRATA ENGENHARIA LTDA.

QUADRO Nº243 - CÁLCULO DOS FATORES DE VEÍCULO - FV

RODOVIA: DF-205 TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL (ARCO NORTE)

SEGMENTO "23": ACESSO P/ CIMENTEIRA TOCANTINS (km 251,00) - ENTRº DF-201 (km 258,70)

Condição: Carregamento de 100% da Frota Comercial (Lei da Balança sem Tolerância obedecendo-se ao limite de 5,0% do "PBT")

Veiculos-tipo	VMDAT	FATOR DE VEICULO "USACE"		FATOR DE VEICULO "AASHTO"	
		FV <sub>i</sub>	VMDAT <sub>i</sub> x FV <sub>i</sub> / ∑ VMDAT <sub>i</sub>	FV <sub>i</sub>	VMDAT <sub>i</sub> x FV <sub>i</sub> / ∑ VMDAT <sub>i</sub>
Ônibus (2C)	84	3,5674	0,138731	2,7218	0,105846
Tribus (3C)	11	2,6927	0,013713	0,9597	0,004888
Ônibus (4CB)	0	3,6805	0,000000	1,0208	0,000000
2C	380	3,5674	0,627595	2,7218	0,478828
3C	912	8,8267	3,726836	1,9697	0,831664
4CD	0	9,8146	0,000000	2,0307	0,000000
2S1	8	6,8568	0,025396	5,1162	0,018949
2S2	2	12,1162	0,011219	4,3642	0,004041
2S3	412	12,8552	2,452001	4,2817	0,816687
3S1	2	12,1162	0,011219	4,3642	0,004041
3S2	9	17,3755	0,072398	3,6121	0,015051
3S3	172	15,3987	1,226191	3,1540	0,251156
2C2	0	10,1463	0,000000	7,5106	0,000000
2C3	0	15,4057	0,000000	6,7586	0,000000
3C2	0	15,4057	0,000000	6,7586	0,000000
3C3	6	14,5596	0,040443	4,5928	0,012758
2I2	0	10,1463	0,000000	7,5106	0,000000
2I3	0	16,2281	0,000000	11,2667	0,000000
3I2	0	15,4057	0,000000	6,7586	0,000000
3I3	4	9,4727	0,017542	5,0842	0,009415
2J3	0	15,4057	0,000000	6,7586	0,000000
3J3	0	14,5596	0,000000	4,5928	0,000000
3S2S2	155	25,9243	1,860310	5,2545	0,377060
3S2C4	3	34,4731	0,047879	6,8969	0,009579
3S2S2S2	0	34,4731	0,000000	6,8969	0,000000
<b>Total</b>	<b>2.160</b>	*****	<b>FV<sub>USACE</sub> = 10,271</b>	*****	<b>FV<sub>AASHTO</sub> = 2,940</b>

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº244 - CÁLCULO DOS FATORES DE VEÍCULO - FV**

**RODOVIA: DF-205 TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL (ARCO NORTE)**

**SEGMENTOS "24 A", "24 B", "24 C", "24 D" e "24 E": ENTRº VC-201 (B) (km 258,70) - Início do Asfalto (km 301,50)**

**Condição: Carregamento de 100% da Frota Comercial (Lei da Balança sem Tolerância obedecendo-se ao limite de 5,0% do "PBT")**

Veiculos-tipo	VMDAT	FATOR DE VEÍCULO "USACE"		FATOR DE VEÍCULO "AASHTO"	
		FV <sub>i</sub>	VMDAT <sub>i</sub> x FV <sub>i</sub> / ∑ VMDAT <sub>i</sub>	FV <sub>i</sub>	VMDAT <sub>i</sub> x FV <sub>i</sub> / ∑ VMDAT <sub>i</sub>
Ônibus (2C)	139	3,5674	0,511202	2,7218	0,390025
Tribus (3C)	11	2,6927	0,030535	0,9597	0,010884
Ônibus (4CB)	0	3,6805	0,000000	1,0208	0,000000
2C	217	3,5674	0,798064	2,7218	0,608888
3C	267	8,8267	2,429622	1,9697	0,542183
4CD	0	9,8146	0,000000	2,0307	0,000000
2S1	28	6,8568	0,197930	5,1162	0,147684
2S2	10	12,1162	0,124909	4,3642	0,044991
2S3	117	12,8552	1,550570	4,2817	0,516447
3S1	0	12,1162	0,000000	4,3642	0,000000
3S2	2	17,3755	0,035826	3,6121	0,007448
3S3	60	15,3987	0,952496	3,1540	0,195096
2C2	0	10,1463	0,000000	7,5106	0,000000
2C3	0	15,4057	0,000000	6,7586	0,000000
3C2	0	15,4057	0,000000	6,7586	0,000000
3C3	2	14,5596	0,030020	4,5928	0,009470
2I2	0	10,1463	0,000000	7,5106	0,000000
2I3	0	16,2281	0,000000	11,2667	0,000000
3I2	0	15,4057	0,000000	6,7586	0,000000
3I3	0	9,4727	0,000000	5,0842	0,000000
2J3	0	15,4057	0,000000	6,7586	0,000000
3J3	0	14,5596	0,000000	4,5928	0,000000
3S2S2	113	25,9243	3,020050	5,2545	0,612124
3S2C4	4	34,4731	0,142157	6,8969	0,028441
3S2S2S2	0	34,4731	0,000000	6,8969	0,000000
<b>Total</b>	<b>970</b>	<b>*****</b>	<b>FV<sub>USACE</sub> = 9,823</b>	<b>*****</b>	<b>FV<sub>AASHTO</sub> = 3,114</b>

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº245 - CÁLCULO DOS FATORES DE VEÍCULO - FV**

**RODOVIA: DF-205/GO-430                      TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL (ARCO NORTE)**

**SEGMENTOS "25 A", "25 B" E "25 C": ENTRº GO-430 (A) (km 301,50) - FINAL DO TRECHO (km 319,00)**

**Condição: Carregamento de 100% da Frota Comercial (Lei da Balança sem Tolerância obedecendo-se ao limite de 5,0% do "PBT")**

Veiculos-tipo	VMDAT	FATOR DE VEÍCULO "USACE"		FATOR DE VEÍCULO "AASHTO"	
		FV <sub>i</sub>	VMDAT <sub>i</sub> x FV <sub>i</sub> / ∑ VMDAT <sub>i</sub>	FV <sub>i</sub>	VMDAT <sub>i</sub> x FV <sub>i</sub> / ∑ VMDAT <sub>i</sub>
Ônibus (2C)	143	3,5674	0,377598	2,7218	0,288091
Tribus (3C)	11	2,6927	0,021924	0,9597	0,007814
Ônibus (4CB)	0	3,6805	0,000000	1,0208	0,000000
2C	339	3,5674	0,895146	2,7218	0,682958
3C	527	8,8267	3,443138	1,9697	0,768355
4CD	0	9,8146	0,000000	2,0307	0,000000
2S1	4	6,8568	0,020302	5,1162	0,015148
2S2	2	12,1162	0,017937	4,3642	0,006461
2S3	126	12,8552	1,198926	4,2817	0,399326
3S1	2	12,1162	0,017937	4,3642	0,006461
3S2	8	17,3755	0,102890	3,6121	0,021389
3S3	61	15,3987	0,695277	3,1540	0,142411
2C2	0	10,1463	0,000000	7,5106	0,000000
2C3	0	15,4057	0,000000	6,7586	0,000000
3C2	0	15,4057	0,000000	6,7586	0,000000
3C3	2	14,5596	0,021554	4,5928	0,006799
2I2	0	10,1463	0,000000	7,5106	0,000000
2I3	0	16,2281	0,000000	11,2667	0,000000
3I2	0	15,4057	0,000000	6,7586	0,000000
3I3	0	9,4727	0,000000	5,0842	0,000000
2J3	0	15,4057	0,000000	6,7586	0,000000
3J3	0	14,5596	0,000000	4,5928	0,000000
3S2S2	119	25,9243	2,283489	5,2545	0,462833
3S2C4	7	34,4731	0,178617	6,8969	0,035735
3S2S2S2	0	34,4731	0,000000	6,8969	0,000000
<b>Total</b>	<b>1.351</b>	<b>*****</b>	<b>FV<sub>USACE</sub> = 9,275</b>	<b>*****</b>	<b>FV<sub>AASHTO</sub> = 2,844</b>

### 3.1.8 - Taxas de Crescimento do Tráfego

Foram adotadas as Taxas de Crescimento Geométrico Anual definidas pelos Estudos de Viabilidade Técnica Sócio Econômicas (EVTEA-2015) e são apresentadas no Quadro nº 246, a seguir.

QUADRO 246 - TAXAS DE CRESCIMENTO DO TRÁFEGO						
SITUAÇÕES: “SEM” E “COM PROJETO” PARA O PERÍODO 2015 - 2034						
Períodos	Taxas Médias Anuais de Crescimento (% a.a.)					
	Situação Sem Projeto			Situação Com Projeto		
	Moto/Passageio	Coletivo/Utilitário	Carga	Moto/Passageio	Coletivo/Utilitário	Carga
2015/2016	3,10	1,03	3,50			
2016/2017	3,10	1,03	3,50			
2017/2018	3,10	1,03	3,50			
2018/2019	3,10	1,03	3,50			
2019/2020	3,10	1,03	3,50			
2020/2021				4,96	1,03	5,00
2021/2022				4,96	1,02	5,00
2022/2023				4,96	1,01	5,00
2023/2024				4,96	0,99	5,00
2024/2025				4,96	0,98	5,50
2025/2026				4,96	0,97	5,50
2026/2027				4,96	0,94	5,50
2027/2028				4,96	0,93	5,50
2028/2029				4,96	0,90	5,50
2029/2030				4,96	0,88	5,50
2030/2031				4,96	0,86	5,50
2031/2032				4,96	0,86	5,50
2032/2033				4,96	0,86	5,50
2033/2034				4,96	0,86	5,50

Fonte: STRATA, “Estudos Socioeconômicos das Áreas de Influência do Anel Viário do Distrito Federal”, (EVTEA – 2015).

### 3.1.9 - Projeção do “VMDAT”

A Projeção do “VMDAT” foi obtida aplicando-se a fórmula de crescimento geométrico, a saber:

$$VMDAT_n = VMDAT_o (1 + i)^n$$

onde os parâmetros intervenientes são:

- $VMDAT_o$  = Volume de tráfego inicial;
- $VMDAT_n$  = Volume de tráfego final;
- $i$  = Taxa de crescimento geométrico anual; e,
- $n$  = Número de anos do Período de Projeto.

Foram consideradas as seguintes condições para a determinação dos parâmetros intervenientes:

- Ano de abertura das rodovias ao tráfego após a conclusão dos melhoramentos previstos:
  - DF-205: ano de 2020;
- Período de Projeto: 15 anos.

A Projeção do Número “N” foi efetuada considerando-se a projeção do “VMDAT” e os fatores intervenientes (FP, FR e FV), conforme descrito no item 3.1.7 e estão apresentados, a seguir, nos quadros nº 247 a nº 252.

STRATA ENGENHARIA LTDA.												
QUADRO Nº 247 - PROJEÇÃO DO "VMDAT" E DO NÚMERO "N"												
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL (ARCO NORTE)												
SEGMENTOS "20", "21 A" E "21 B": ENTRº DF-180/BR-080 (km 201,20) - INÍCIO DO PAVIMENTO (km 242,90)												
Condição: Carregamento de 100% da Frota Comercial (Lei da Balança sem Tolerância obedecendo-se ao limite de 5,0% do "PBT")												
Ano	Volumes de Tráfego (VMDAT)					Valores do Número "N"					Observações	
	Veículos-tipo			Total	USACE		AASHTO					
Moto	Passeio	Coletivo	Carga			Ano a ano	Acumulado	Ano a ano	Acumulado			
2015	23	212	4	34	273	*****	*****	*****	*****	*****	*****	Pesquisa/Projeto
2016	24	219	4	35	282	*****	*****	*****	*****	*****	*****	
2017	24	225	4	36	290	*****	*****	*****	*****	*****	*****	
2018	25	232	4	38	299	*****	*****	*****	*****	*****	*****	
2019	26	240	4	39	309	*****	*****	*****	*****	*****	*****	
<b>2020</b>	<b>90</b>	<b>1.400</b>	<b>54</b>	<b>327</b>	<b>1.871</b>	<b>6,66E+05</b>	<b>6,66E+05</b>	<b>2,11E+05</b>	<b>2,11E+05</b>	<b>2,11E+05</b>	<b>2,11E+05</b>	<b>1º Ano</b>
2021	94	1.469	55	343	1.962	6,96E+05	1,36E+06	2,20E+05	2,20E+05	4,31E+05	4,31E+05	
2022	99	1.542	55	361	2.057	7,27E+05	2,09E+06	2,30E+05	2,30E+05	6,62E+05	6,62E+05	
2023	104	1.619	56	379	2.157	7,59E+05	2,85E+06	2,40E+05	2,40E+05	9,02E+05	9,02E+05	
2024	109	1.699	56	397	2.262	7,93E+05	3,64E+06	2,51E+05	2,51E+05	1,15E+06	1,15E+06	
2025	115	1.783	57	419	2.374	8,32E+05	4,47E+06	2,64E+05	2,64E+05	1,42E+06	1,42E+06	
2026	120	1.872	57	442	2.492	8,73E+05	5,35E+06	2,77E+05	2,77E+05	1,69E+06	1,69E+06	
2027	126	1.965	58	467	2.616	9,17E+05	6,26E+06	2,91E+05	2,91E+05	1,98E+06	1,98E+06	
2028	133	2.062	58	492	2.746	9,63E+05	7,23E+06	3,05E+05	3,05E+05	2,29E+06	2,29E+06	
<b>2029</b>	<b>139</b>	<b>2.164</b>	<b>59</b>	<b>519</b>	<b>2.882</b>	<b>1,01E+06</b>	<b>8,24E+06</b>	<b>3,20E+05</b>	<b>3,20E+05</b>	<b>2,61E+06</b>	<b>2,61E+06</b>	<b>10º Ano</b>
2030	146	2.272	59	548	3.025	1,06E+06	9,30E+06	3,36E+05	3,36E+05	2,95E+06	2,95E+06	
2031	153	2.384	60	578	3.176	1,12E+06	1,04E+07	3,53E+05	3,53E+05	3,30E+06	3,30E+06	
2032	161	2.503	60	610	3.334	1,17E+06	1,16E+07	3,71E+05	3,71E+05	3,67E+06	3,67E+06	
2033	169	2.627	61	644	3.500	1,23E+06	1,28E+07	3,90E+05	3,90E+05	4,06E+06	4,06E+06	
<b>2034</b>	<b>177</b>	<b>2.757</b>	<b>62</b>	<b>679</b>	<b>3.675</b>	<b>1,29E+06</b>	<b>1,41E+07</b>	<b>4,10E+05</b>	<b>4,10E+05</b>	<b>4,47E+06</b>	<b>4,47E+06</b>	<b>15º Ano</b>
<b>Parâmetros Adotados no Cálculo do Número de Operações do Eixo-padrão de 8,2 t - Número "N"</b>												
Moto	Passeio	Coletivo	Carga	Fatores de Veículo - FV		FV <sub>USACE</sub>		Fator Climático		Fator de Pista		
4,81%	74,83%	2,89%	17,48%				3,035	FR	FR	FR	FP	
Taxas de Crescimento do Tráfego										1,000		0,500
As Taxas adotadas para a projeção do "VMDAT" foram												
fornecidas pelos "Estudos de Viabilidade Técnico-Econômica".												
				Ano Inicial para o Cálculo do Número "N"				Período de Projeto para o Cálculo do Número "N" - P ( anos )				
												2020
												15

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 248 - PROJEÇÃO DO "VMDAT" E DO NÚMERO "N"**

**RODOVIA: DF-205 TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL (ARCO NORTE)**

**SEGMENTO "21 C": INÍCIO DO PAVIMENTO (km 242,90) - ENTRº DF-150 (km 249,10)**

**Condição: Carregamento de 100% da Frota Comercial (Lei da Balança sem Tolerância obedecendo-se ao limite de 5,0% do "PBT")**

Ano	Volumes de Tráfego (VMDAT)					Valores do Número "N"					Observações		
	Veículos-tipo					USACE		AASHTO		Acumulado			
	Moto	Passeio	Coletivo	Carga	Total	Ano a ano	Acumulado	Ano a ano	Acumulado				
2015	437	1.289	179	230	2.135	*****	*****	*****	*****	*****	Pesquisa/Projeto		
2016	451	1.329	181	238	2.198	*****	*****	*****	*****	*****			
2017	465	1.370	183	246	2.264	*****	*****	*****	*****	*****			
2018	479	1.413	185	255	2.331	*****	*****	*****	*****	*****			
2019	494	1.456	186	264	2.401	*****	*****	*****	*****	*****			
<b>2020</b>	<b>580</b>	<b>2.475</b>	<b>214</b>	<b>532</b>	<b>3.801</b>	<b>1,10E+06</b>	<b>1,10E+06</b>	<b>4,02E+05</b>	<b>4,02E+05</b>	<b>4,02E+05</b>	<b>1º Ano</b>		
2021	609	2.598	216	558	3.982	1,14E+06	2,24E+06	4,18E+05	4,18E+05	8,20E+05			
2022	639	2.727	219	586	4.171	1,18E+06	3,42E+06	4,34E+05	4,34E+05	1,25E+06			
2023	671	2.862	221	615	4.369	1,23E+06	4,65E+06	4,51E+05	4,51E+05	1,70E+06			
2024	704	3.004	223	646	4.578	1,28E+06	5,93E+06	4,69E+05	4,69E+05	2,17E+06			
2025	739	3.153	225	682	4.799	1,33E+06	7,27E+06	4,89E+05	4,89E+05	2,66E+06			
2026	776	3.310	227	719	5.032	1,39E+06	8,66E+06	5,10E+05	5,10E+05	3,17E+06			
2027	814	3.474	230	759	5.276	1,45E+06	1,01E+07	5,33E+05	5,33E+05	3,71E+06			
2028	855	3.646	232	800	5.533	1,52E+06	1,16E+07	5,56E+05	5,56E+05	4,26E+06			
<b>2029</b>	<b>897</b>	<b>3.827</b>	<b>234</b>	<b>844</b>	<b>5.802</b>	<b>1,59E+06</b>	<b>1,32E+07</b>	<b>5,81E+05</b>	<b>5,81E+05</b>	<b>4,84E+06</b>	<b>10º Ano</b>		
2030	942	4.017	236	891	6.085	1,66E+06	1,49E+07	6,07E+05	6,07E+05	5,45E+06			
2031	988	4.216	238	940	6.382	1,73E+06	1,66E+07	6,35E+05	6,35E+05	6,09E+06			
2032	1.037	4.425	240	992	6.694	1,81E+06	1,84E+07	6,64E+05	6,64E+05	6,75E+06			
2033	1.089	4.644	242	1.046	7.021	1,90E+06	2,03E+07	6,95E+05	6,95E+05	7,44E+06			
<b>2034</b>	<b>1.143</b>	<b>4.875</b>	<b>244</b>	<b>1.104</b>	<b>7.365</b>	<b>1,98E+06</b>	<b>2,23E+07</b>	<b>7,27E+05</b>	<b>7,27E+05</b>	<b>8,17E+06</b>	<b>15º Ano</b>		
<b>Composição Percentual do Tráfego / 2020 (%)</b>													
Moto	Passeio	Coletivo	Carga									Fator Climático	Fator de Pista
15,27%	65,12%	5,63%	13,98%	FV <sub>USACE</sub>	FV <sub>USACE</sub>	FV <sub>AASHTO</sub>	FR		FR		FP		
Taxas de Crescimento do Tráfego				8,064	2,955	1,000		0,500					
As Taxas adotadas para a projeção do "VMDAT" foram													
fornecidas pelos "Estudos de Viabilidade Técnico-Econômica".													
				Ano Inicial para o Cálculo do Número "N"				2020					
				Período de Projeto para o Cálculo do Número "N" - P ( anos )				15					

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 249 - PROJEÇÃO DO "VMDAT" E DO NÚMERO "N"**

**RODOVIA: DF-205 TRECCHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL (ARCO NORTE)**

**SEGMENTO "22": ENTRº DF-150 (km 249,10) - ACESSO P/ CIMENTEIRA TOCANTINS (km 251,00)**

**Condição: Carregamento de 100% da Frota Comercial (Lei da Balança sem Tolerância obedecendo-se ao limite de 5,0% do "PBT")**

Ano	Volumes de Tráfego (VMDAT)				Valores do Número "N"				Observações
	Veículos-tipo		Carga	Total	USACE		AASHTO		
	Moto	Passeio			Coletivo	Ano a ano	Acumulado	Ano a ano	
2015	581	2.674	194	3.190	6.639	*****	*****	*****	Pesquisa/Projeto
2016	599	2.757	196	3.302	6.854	*****	*****	*****	
2017	618	2.842	198	3.417	7.075	*****	*****	*****	
2018	637	2.930	200	3.537	7.304	*****	*****	*****	
2019	656	3.021	202	3.661	7.540	*****	*****	*****	
<b>2020</b>	<b>750</b>	<b>4.110</b>	<b>231</b>	<b>4.092</b>	<b>9.183</b>	<b>9,01E+06</b>	<b>9,01E+06</b>	<b>2,48E+06</b>	<b>2,48E+06</b>
2021	787	4.314	233	4.297	9.631	9,44E+06	1,84E+07	2,60E+06	5,07E+06
2022	826	4.528	236	4.511	10.101	9,89E+06	2,83E+07	2,72E+06	7,79E+06
2023	867	4.752	238	4.737	10.595	1,04E+07	3,87E+07	2,85E+06	1,06E+07
2024	910	4.988	240	4.974	11.113	1,09E+07	4,96E+07	2,99E+06	1,36E+07
2025	955	5.236	243	5.247	11.681	1,14E+07	6,10E+07	3,15E+06	1,68E+07
2026	1.003	5.495	245	5.536	12.279	1,20E+07	7,31E+07	3,31E+06	2,01E+07
2027	1.053	5.768	248	5.841	12.908	1,27E+07	8,58E+07	3,49E+06	2,36E+07
2028	1.105	6.054	250	6.162	13.570	1,34E+07	9,91E+07	3,67E+06	2,73E+07
<b>2029</b>	<b>1.160</b>	<b>6.354</b>	<b>252</b>	<b>6.501</b>	<b>14.266</b>	<b>1,41E+07</b>	<b>1,13E+08</b>	<b>3,87E+06</b>	<b>3,11E+07</b>
2030	1.217	6.669	254	6.858	14.999	1,48E+07	1,28E+08	4,08E+06	3,52E+07
2031	1.277	7.000	256	7.235	15.769	1,56E+07	1,44E+08	4,29E+06	3,95E+07
2032	1.341	7.347	259	7.633	16.580	1,64E+07	1,60E+08	4,52E+06	4,40E+07
2033	1.407	7.712	261	8.053	17.433	1,73E+07	1,77E+08	4,76E+06	4,88E+07
<b>2034</b>	<b>1.477</b>	<b>8.094</b>	<b>263</b>	<b>8.496</b>	<b>18.330</b>	<b>1,83E+07</b>	<b>1,96E+08</b>	<b>5,02E+06</b>	<b>5,38E+07</b>
<b>Composição Percentual do Tráfego / 2020 (%)</b>					<b>Parâmetros Adotados no Cálculo do Número de Operações do Eixo-padrão de 8,2 t - Número "N"</b>				
Moto	Passeio	Coletivo	Carga		Fatores de Veículo - FV	Fator Climático			Fator de Pista
8,17%	44,76%	2,52%	44,56%		FV <sub>USACE</sub>	FV <sub>AASHTO</sub>	FR	FR	FP
Taxas de Crescimento do Tráfego					11,419	3,140	1,000		0,500
As Taxas adotadas para a projeção do "VMDAT" foram fornecidas pelos "Estudos de Viabilidade Técnico-Econômica".					Ano Inicial para o Cálculo do Número "N"				
					Período de Projeto para o Cálculo do Número "N" - P ( anos)				
					2020				
					15				

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 250 - PROJEÇÃO DO "VMDAT" E DO NÚMERO "N"**

**RODOVIA: DF-205 TRECCHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL (ARCO NORTE)**

**SEGMENTO "23": ACESSO P/ CIMENTEIRA TOCANTINS (km 251,00) - ENTRº DF-201 (km 258,70)**

Condição: Carregamento de 100% da Frota Comercial (Lei da Balança sem Tolerância obedecendo-se ao limite de 5,0% do "PBT")

Ano	Volumes de Tráfego (VMDAT)				Valores do Número "N"				Observações	
	Veículos-tipo		Carga	Total	USACE		AASHTO			
	Moto	Passeio			Coletivo	Ano a ano	Acumulado	Ano a ano		Acumulado
2015	202	1.367	66	1.509	3.144	*****	*****	*****	*****	Pesquisa/Projeto
2016	208	1.409	67	1.562	3.246	*****	*****	*****	*****	
2017	215	1.453	67	1.616	3.352	*****	*****	*****	*****	
2018	221	1.498	68	1.673	3.461	*****	*****	*****	*****	
2019	228	1.545	69	1.732	3.573	*****	*****	*****	*****	
<b>2020</b>	<b>302</b>	<b>2.560</b>	<b>95</b>	<b>2.065</b>	<b>5.022</b>	<b>4,05E+06</b>	<b>4,05E+06</b>	<b>1,16E+06</b>	<b>1,16E+06</b>	<b>1º Ano</b>
2021	317	2.687	96	2.168	5.268	4,24E+06	8,29E+06	1,21E+06	2,37E+06	
2022	333	2.820	97	2.277	5.527	4,45E+06	1,27E+07	1,27E+06	3,65E+06	
2023	349	2.960	98	2.390	5.798	4,66E+06	1,74E+07	1,34E+06	4,98E+06	
2024	367	3.107	99	2.510	6.082	4,89E+06	2,23E+07	1,40E+06	6,38E+06	
2025	385	3.261	100	2.648	6.394	5,15E+06	2,74E+07	1,47E+06	7,86E+06	
2026	404	3.423	101	2.794	6.721	5,43E+06	3,29E+07	1,55E+06	9,41E+06	
2027	424	3.593	102	2.947	7.066	5,72E+06	3,86E+07	1,64E+06	1,10E+07	
2028	445	3.771	103	3.109	7.428	6,02E+06	4,46E+07	1,72E+06	1,28E+07	
<b>2029</b>	<b>467</b>	<b>3.958</b>	<b>104</b>	<b>3.280</b>	<b>7.809</b>	<b>6,34E+06</b>	<b>5,10E+07</b>	<b>1,82E+06</b>	<b>1,46E+07</b>	<b>10º Ano</b>
2030	490	4.154	105	3.461	8.210	6,68E+06	5,76E+07	1,91E+06	1,65E+07	
2031	514	4.360	105	3.651	8.631	7,04E+06	6,47E+07	2,02E+06	1,85E+07	
2032	540	4.576	106	3.852	9.075	7,42E+06	7,21E+07	2,12E+06	2,06E+07	
2033	567	4.803	107	4.064	9.541	7,82E+06	7,99E+07	2,24E+06	2,29E+07	
<b>2034</b>	<b>595</b>	<b>5.042</b>	<b>108</b>	<b>4.287</b>	<b>10.032</b>	<b>8,24E+06</b>	<b>8,82E+07</b>	<b>2,36E+06</b>	<b>2,52E+07</b>	<b>15º Ano</b>
<b>Parâmetros Adotados no Cálculo do Número de Operações do Eixo-padrão de 8,2 t - Número "N"</b>										
<b>Moto</b>	<b>Passeio</b>	<b>Coletivo</b>	<b>Carga</b>	<b>Fatores de Veículo - FV</b>		<b>Fator Climático</b>		<b>Fator de Pista</b>		
6,01%	50,98%	1,89%	41,12%	<b>FV<sub>USACE</sub></b>	<b>FV<sub>AASHTO</sub></b>	<b>FR</b>	<b>FR</b>	<b>FP</b>		
<b>Taxas de Crescimento do Tráfego</b>				<b>10,271</b>	<b>2,940</b>	<b>1,000</b>	<b>0,500</b>			
<b>As Taxas adotadas para a projeção do "VMDAT" foram fornecidas pelos "Estudos de Viabilidade Técnico-Econômica".</b>										
<b>Período de Projeto para o Cálculo do Número "N" - P ( anos )</b>										
<b>2020</b>										
<b>15</b>										



**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 251 - PROJEÇÃO DO "VMDAT" E DO NÚMERO "N"**

**RODOVIA: DF-205 TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL (ARCO NORTE)**

**SEGMENTOS "24 A", "24 B", "24 C", "24 D" e "24 E": ENTRº VC-201 (B) (km 258,70) - Início do Asfalto (km 301,50)**

**Condição: Carregamento de 100% da Frota Comercial (Lei da Balança sem Tolerância obedecendo-se ao limite de 5,0% do "PBT")**

Ano	Volumes de Tráfego (VMDAT)				Valores do Número "N"				Observações	
	Veículos-tipo				USACE		AASHTO			
	Moto	Passeio	Coletivo	Carga	Ano a ano	Acumulado	Ano a ano	Acumulado		
2015	72	1.017	20	101	*****	*****	*****	*****	*****	Pesquisa/Projeto
2016	74	1.049	20	105	*****	*****	*****	*****	*****	
2017	77	1.081	20	108	*****	*****	*****	*****	*****	
2018	79	1.115	21	112	*****	*****	*****	*****	*****	
2019	81	1.149	21	116	*****	*****	*****	*****	*****	
<b>2020</b>	<b>208</b>	<b>2.512</b>	<b>150</b>	<b>821</b>	<b>1,74E+06</b>	<b>1,74E+06</b>	<b>5,52E+05</b>	<b>5,52E+05</b>	<b>5,52E+05</b>	<b>1º Ano</b>
2021	218	2.637	152	862	1,82E+06	3,56E+06	5,76E+05	1,13E+06		
2022	229	2.767	153	905	1,90E+06	5,46E+06	6,01E+05	1,73E+06		
2023	241	2.905	155	950	1,98E+06	7,44E+06	6,28E+05	2,36E+06		
2024	252	3.049	156	998	2,07E+06	9,51E+06	6,56E+05	3,01E+06		
2025	265	3.200	158	1.053	2,17E+06	1,17E+07	6,88E+05	3,70E+06		
2026	278	3.359	159	1.111	2,28E+06	1,40E+07	7,22E+05	4,42E+06		
2027	292	3.525	161	1.172	2,39E+06	1,63E+07	7,57E+05	5,18E+06		
2028	306	3.700	162	1.236	2,51E+06	1,88E+07	7,95E+05	5,97E+06		
<b>2029</b>	<b>322</b>	<b>3.884</b>	<b>164</b>	<b>1.304</b>	<b>2,63E+06</b>	<b>2,15E+07</b>	<b>8,34E+05</b>	<b>6,81E+06</b>	<b>10º Ano</b>	
2030	338	4.076	165	1.376	2,76E+06	2,42E+07	8,76E+05	7,68E+06		
2031	354	4.278	167	1.452	2,90E+06	2,71E+07	9,20E+05	8,60E+06		
2032	372	4.491	168	1.532	3,05E+06	3,02E+07	9,66E+05	9,57E+06		
2033	390	4.713	169	1.616	3,20E+06	3,34E+07	1,01E+06	1,06E+07		
<b>2034</b>	<b>410</b>	<b>4.947</b>	<b>171</b>	<b>1.705</b>	<b>3,36E+06</b>	<b>3,68E+07</b>	<b>1,07E+06</b>	<b>1,16E+07</b>	<b>15º Ano</b>	
<b>Composição Percentual do Tráfego / 2019 (%)</b>					<b>Parâmetros Adotados no Cálculo do Número de Operações do Eixo-padrão de 8,2 t - Número "N"</b>					
Moto	Passeio	Coletivo	Carga		Fatores de Veículo - FV		Fator Climático		Fator de Pista	
5,64%	68,06%	4,06%	22,24%		FV <sub>USACE</sub>	FV <sub>AASHTO</sub>	FR	FR	FP	
Taxas de Crescimento do Tráfego					9,823	3,114	1,000		0,500	
As Taxas adotadas para a projeção do "VMDAT" foram fornecidas pelos "Estudos de Viabilidade Técnico-Econômica".					Ano Inicial para o Cálculo do Número "N"		Período de Projeto para o Cálculo do Número "N" - P ( anos )		2020	15

**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**QUADRO Nº 252 - PROJEÇÃO DO "VMDAT" E DO NÚMERO "N"**

**RODOVIA: DF-205/GO-430 TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL (ARCO NORTE)**

**SEGMENTOS "25 A", "25 B" E "25 C": ENTRº GO-430 (A) (km 301,50) - FINAL DO TRECHO (km 319,00)**

**Condição: Carregamento de 100% da Frota Comercial (Lei da Balança sem Tolerância obedecendo-se ao limite de 5,0% do "PBT")**

Ano	Volumes de Tráfego (VMDAT)				Valores do Número "N"				Observações	
	Veículos-tipo		Carga	Total	USACE		AASHTO			
	Moto	Passeio			Coletivo	Ano a ano	Acumulado	Ano a ano		Acumulado
2015	323	1.372	22	416	2.133	*****	*****	*****	Pesquisa/Projeto	
2016	333	1.415	22	431	2.200	*****	*****	*****		
2017	343	1.458	22	446	2.270	*****	*****	*****		
2018	354	1.504	23	461	2.341	*****	*****	*****		
2019	365	1.550	23	477	2.415	*****	*****	*****		
<b>2020</b>	<b>504</b>	<b>2.939</b>	<b>154</b>	<b>1.197</b>	<b>4.794</b>	<b>2,29E+06</b>	<b>2,29E+06</b>	<b>7,01E+05</b>	<b>7,01E+05</b>	<b>1º Ano</b>
2021	529	3.085	156	1.257	5.026	2,39E+06	4,68E+06	7,33E+05	1,43E+06	
2022	555	3.238	157	1.320	5.270	2,50E+06	7,18E+06	7,66E+05	2,20E+06	
2023	583	3.398	159	1.386	5.526	2,61E+06	9,79E+06	8,02E+05	3,00E+06	
2024	612	3.567	160	1.455	5.794	2,73E+06	1,25E+07	8,38E+05	3,84E+06	
2025	642	3.744	162	1.535	6.083	2,87E+06	1,54E+07	8,81E+05	4,72E+06	
2026	674	3.930	163	1.619	6.386	3,02E+06	1,84E+07	9,25E+05	5,65E+06	
2027	707	4.124	165	1.708	6.705	3,17E+06	2,16E+07	9,72E+05	6,62E+06	
2028	742	4.329	167	1.802	7.040	3,33E+06	2,49E+07	1,02E+06	7,64E+06	
<b>2029</b>	<b>779</b>	<b>4.544</b>	<b>168</b>	<b>1.902</b>	<b>7.393</b>	<b>3,50E+06</b>	<b>2,84E+07</b>	<b>1,07E+06</b>	<b>8,71E+06</b>	<b>10º Ano</b>
2030	818	4.769	170	2.006	7.763	3,68E+06	3,21E+07	1,13E+06	9,84E+06	
2031	858	5.006	171	2.117	8.152	3,87E+06	3,60E+07	1,19E+06	1,10E+07	
2032	901	5.254	172	2.233	8.560	4,07E+06	4,00E+07	1,25E+06	1,23E+07	
2033	946	5.515	174	2.356	8.990	4,28E+06	4,43E+07	1,31E+06	1,36E+07	
<b>2034</b>	<b>993</b>	<b>5.788</b>	<b>175</b>	<b>2.485</b>	<b>9.441</b>	<b>4,50E+06</b>	<b>4,88E+07</b>	<b>1,38E+06</b>	<b>1,50E+07</b>	<b>15º Ano</b>
<b>Parâmetros Adotados no Cálculo do Número de Operações do Eixo-padrão de 8,2 t - Número "N"</b>										
<b>Moto</b>	<b>Passeio</b>	<b>Coletivo</b>	<b>Carga</b>	<b>Fatores de Veículo - FV</b>		<b>Fator Climático</b>		<b>Fator de Pista</b>		
10,51%	61,31%	3,21%	24,97%	<b>FV<sub>USACE</sub></b>	<b>FV<sub>AASHTO</sub></b>	<b>FR</b>	<b>FR</b>	<b>FR</b>	<b>FP</b>	
<b>Taxas de Crescimento do Tráfego</b>				<b>9,275</b>	<b>2,844</b>	<b>1,000</b>	<b>1,000</b>	<b>0,500</b>	<b>2020</b>	
<b>As Taxas adotadas para a projeção do "VMDAT" foram fornecidas pelos "Estudos de Viabilidade Técnico-Econômica".</b>										
<b>Período de Projeto para o Cálculo do Número "N" - P ( anos )</b>										
<b>15</b>										

### 3.1.10 - Fluxogramas de Tráfego das Interseções

Os “Fluxogramas de Tráfego” das principais interseções existentes da **DF-205** foram montados em “VMDAT” e “UCP/h” para o ano de 2009, ano de realização das contagens de tráfego, sem considerar as parcelas de tráfego “gerado” e “desviado”.

Foram também montados Fluxogramas Simulados para as interseções, em VMDAT e UCP/h - Unidade de Carro de Passeio por hora, para os anos de abertura (2018, 2019 e 2020), assim como aqueles referentes às projeções para o 10º ano e 15º ano (Final do Horizonte de Projeto). Esses fluxogramas servirão de base para as reformulações das configurações geométricas necessárias para a operação do futuro Anel Viário do Distrito Federal de acordo com as premissas estabelecidas de conforto, segurança e fluidez de tráfego.

Para a conversão do “VMDAT” em “UCP/h” foram adotados os fatores recomendados pelo “Manual de Estudos de Tráfego” do DNIT, a saber:

TABELA 9 - FATOR DE EQUIVALÊNCIA EM CARROS DE PASSEIO						
Tipo de Veículo	VP (passeio)	CO (ônibus)	SR/RE (semi- reboques e reboques)	M (moto)	B (Bicicleta)	SI (sem identificação)
Fator de Equivalência	1,00	1,50	2,00	1,00	0,50	1,10

Fonte: Manual de Estudos de Tráfego – DNIT

Os veículos dos tipos “Bicicleta - B” e “Sem Identificação - SI” não foram considerados.

Foram adotados o “Fator Horário de Projeto” e o “Fator de Horário Pico”  $K = 0,085$  e  $FHP = 0,900$ , respectivamente.

Desta forma, a expressão que permite homogeneizar o tráfego da rodovia é a seguinte:

$$UCP/h = K \times (VP \times VMDAT_{VP} + CO \times VMDAT_{CO} + SR/RE \times VMDAT_{SE/RE} + M \times VMDAT_M + B \times VMDAT_B + SI \times VMDAT_{SI}) / FHP$$

Onde:

- UCP/h = Unidade de Carros de Passeio por hora;
- K = Fator Horário de Projeto ( $K = 0,085$ );
- FHP = Fator de Pico Horário ( $FHP = 0,900$ );
- $VMDAT_p$  = Volume Médio Diário de Tráfego de veículos de passeio;
- $VMDAT_b$  = Volume Médio Diário de Tráfego de coletivo; e,
- $VMDAT_t$  = Volume Médio Diário de Tráfego de veículos de carga.

São apresentados, a seguir, os Fluxogramas de Tráfego Atuais (Ano de 2009) em “VMDAT” e “UCP/h” das seguintes interseções existentes ao longo do alinhamento do Anel Viário do Distrito Federal.

- P-22 Entrº DF-180/BR-080 com a DF-205 - (Fluxogramas nº 1 e 2);
- P-23 Entrº DF-205 com a DF-170 - (Fluxogramas nº 3 e 4);
- P-24 Entrº DF-205 com a DF-150 - (Fluxogramas nº 5 e 6);
- P-25 Entrº DF-205 com a DF-326 - (Fluxogramas nº 7 e 8);
- P-26 Entrº DF-205 com a DF-131 - (Fluxogramas nº 9 e 10);
- P-27 Entrº DF-205 com a DF-128 - (Fluxogramas nº 11 e 12);
- P-28 Entrº DF-205 com a BR-010/DF-345 - (Fluxogramas nº 13 e 14);
- P-29 Entrº DF-205 com a DF-405 - (Fluxogramas nº 15 e 16);
- P-30 Entrº DF-205 com a DF-110 - (Fluxogramas nº 17 e 18); e,
- P-31 Entrº DF-205 com a GO-430 - (Fluxogramas nº 19 e 20).

# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 1

**ANO: 2009**

RODOVIA: DF-180/BR-080

POSTO: P-22

LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 201,20

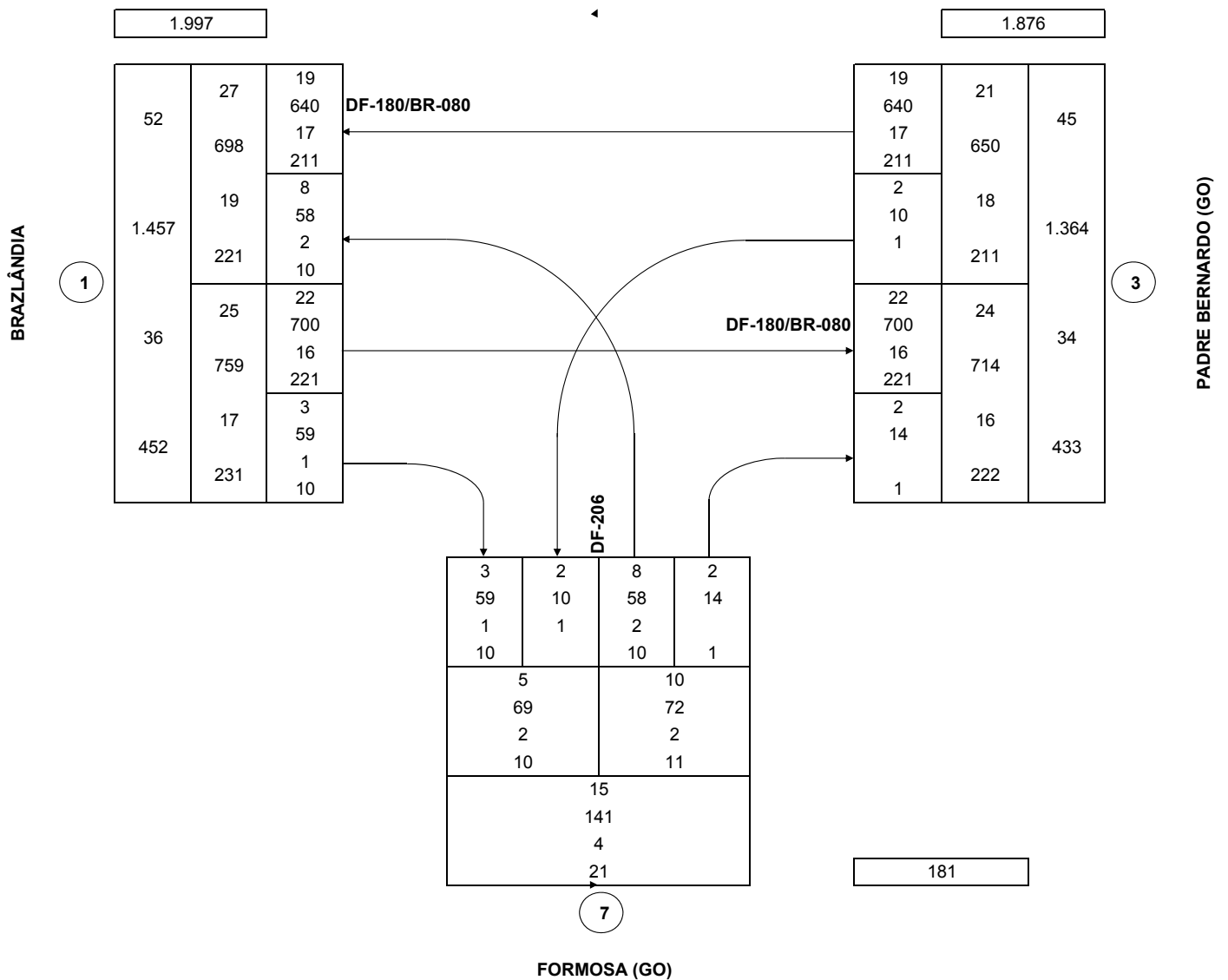
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-180/BR-080 C/ DF-206

SITUAÇÃO: VOLUMES CORRIGIDOS (VMDAT)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 2

**ANO: 2009**

RODOVIA: DF-180/BR-080

POSTO: P-22

LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 201,20

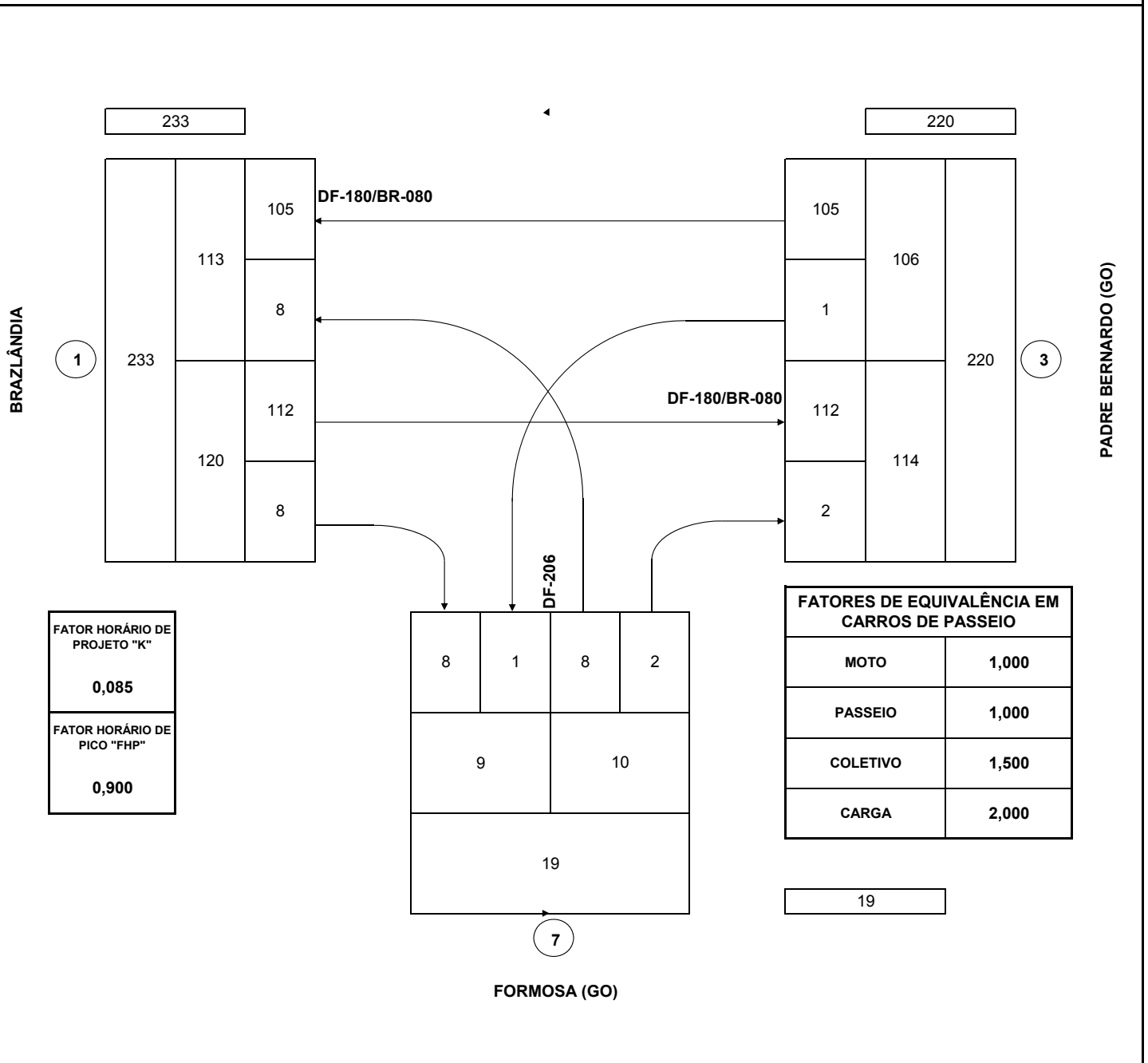
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-180/BR-080 C/ DF-206

SITUAÇÃO: VOLUMES CORRIGIDOS (UCP/h)



**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 3**

**ANO: 2009**

RODOVIA: DF-206

POSTO: P-23

LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 217,70

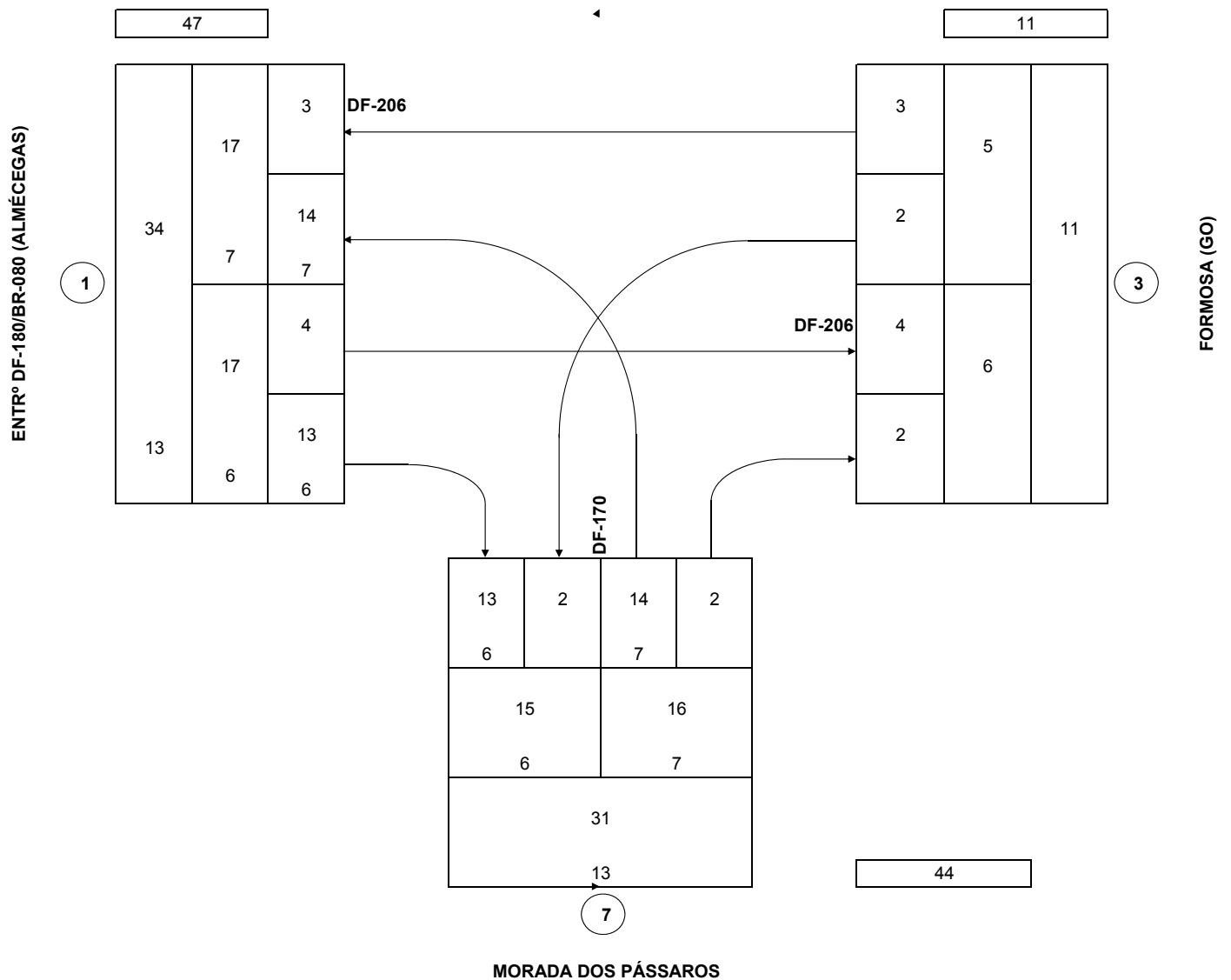
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-170

SITUAÇÃO: VOLUMES CORRIGIDOS (VMDAT)



**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 4**

**ANO: 2009**

RODOVIA: DF-206

POSTO: P-23

LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 217,70

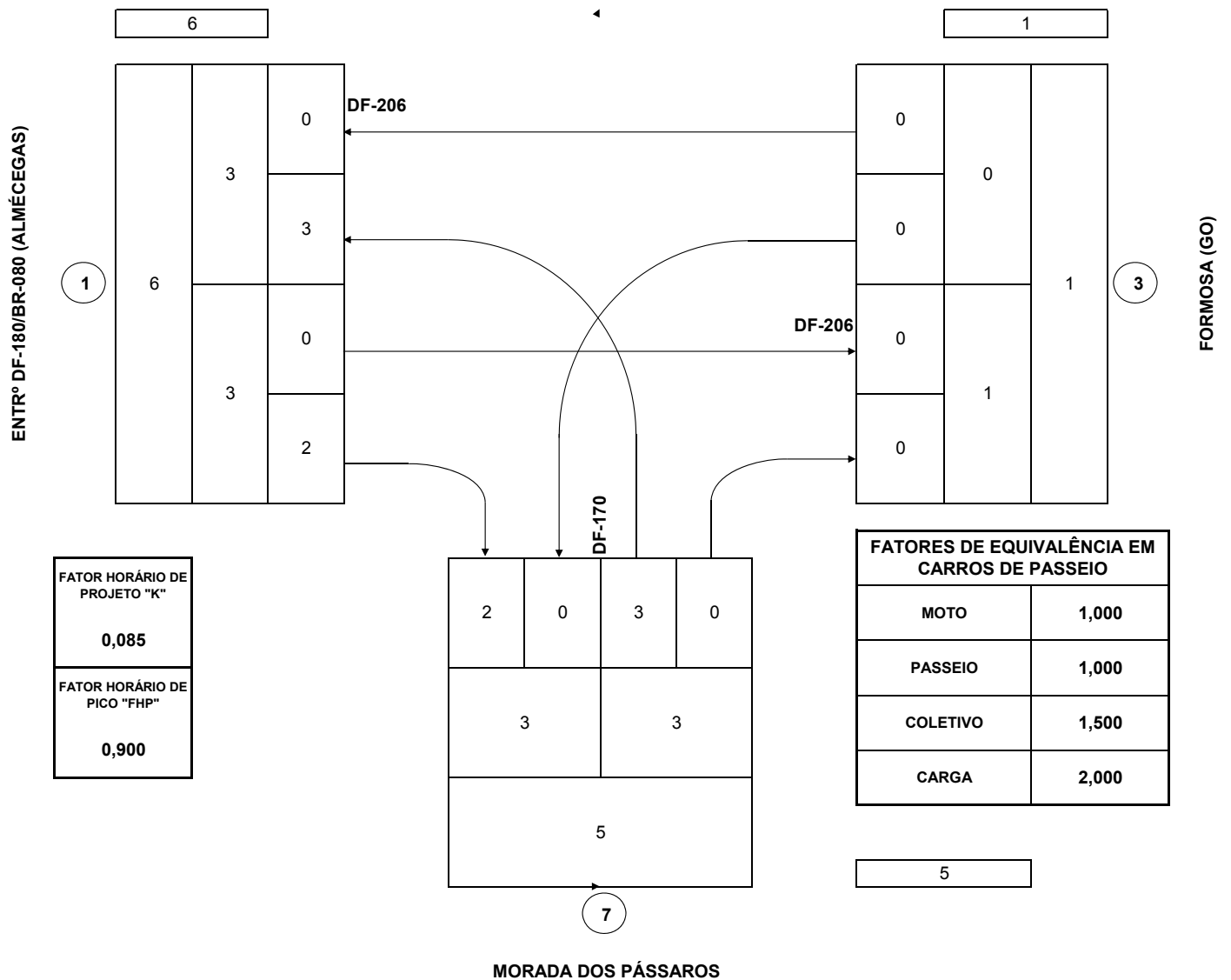
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-170

SITUAÇÃO: VOLUMES CORRIGIDOS (UCP/h)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 5

**ANO: 2009**

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-24

LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 249,10

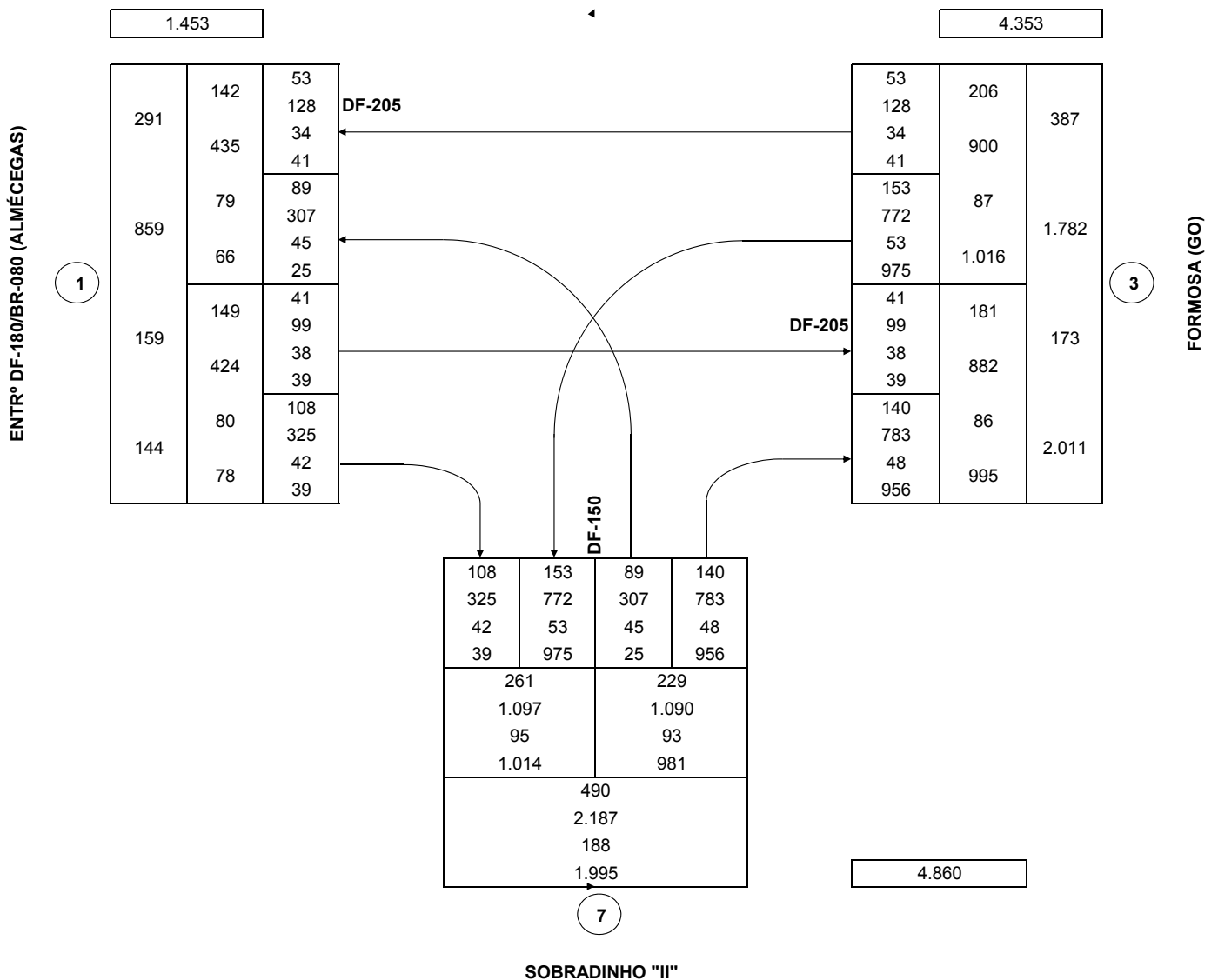
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-150

SITUAÇÃO: VOLUMES CORRIGIDOS (VMDAT)





# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 6

**ANO: 2009**

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-24

LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 249,10

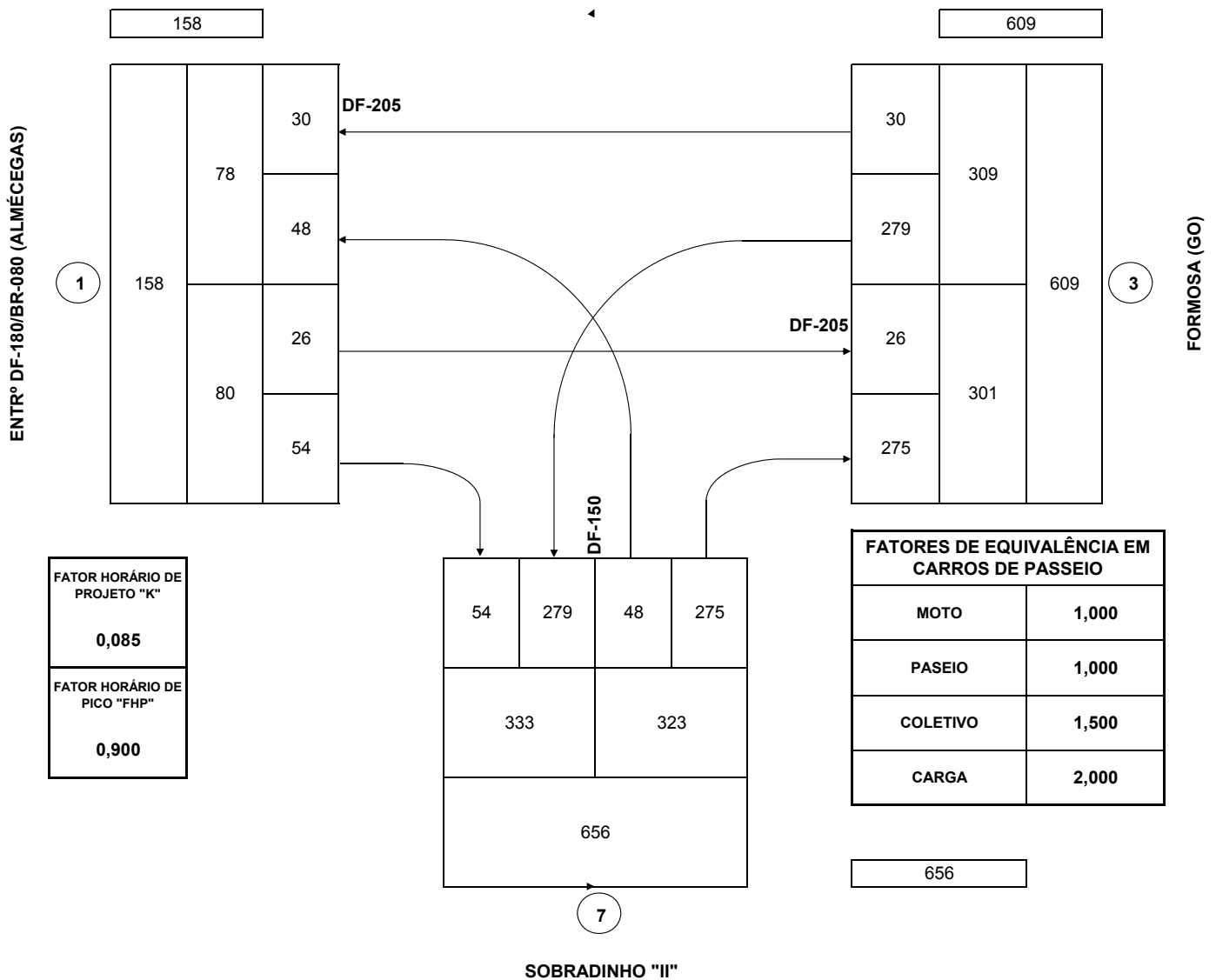
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-150

SITUAÇÃO: VOLUMES CORRIGIDOS (UCP/h)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 7

**ANO: 2009**

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-25

LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 252,90

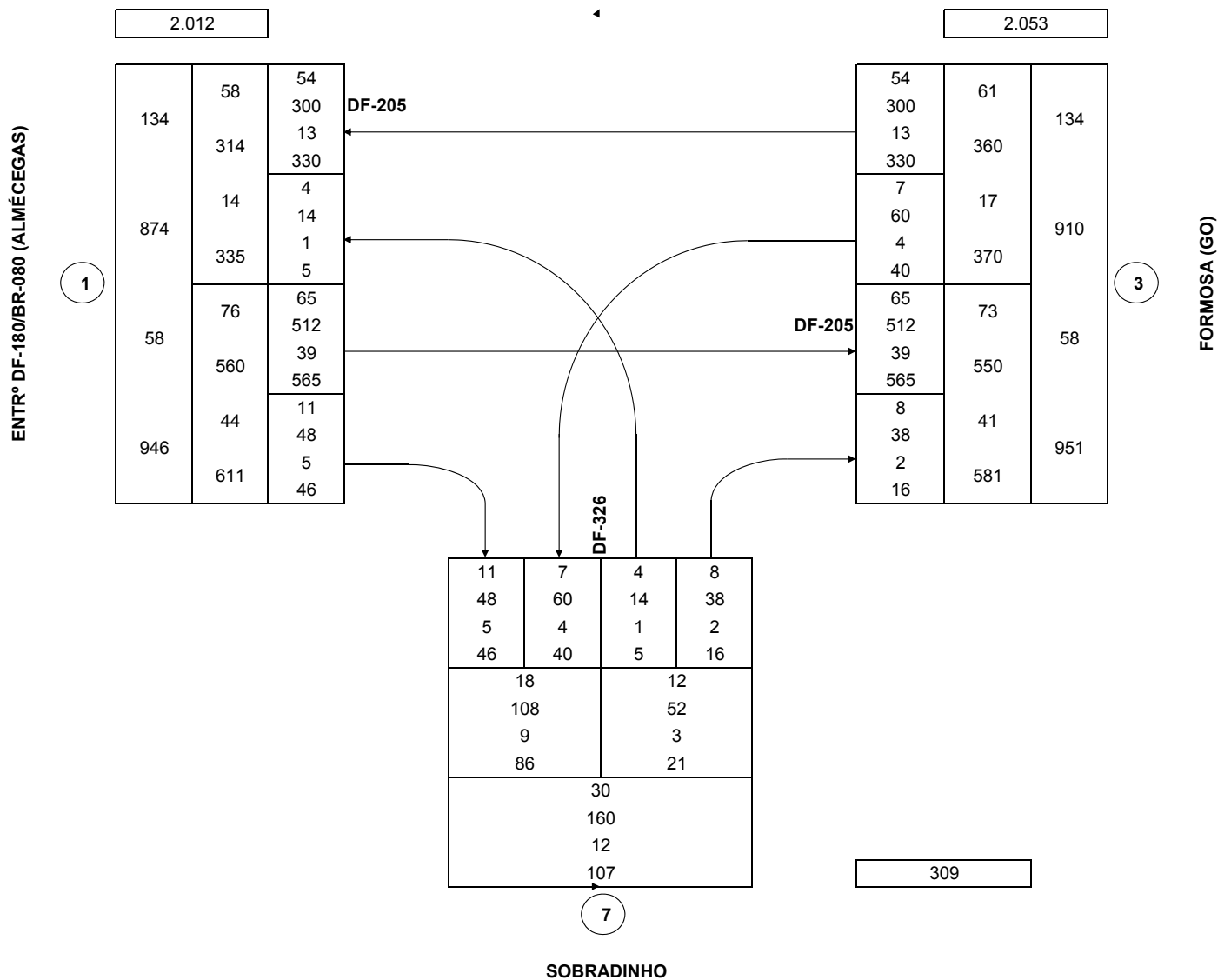
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-326

SITUAÇÃO: VOLUMES CORRIGIDOS (VMDAT)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 8

**ANO: 2009**

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-25

LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 252,90

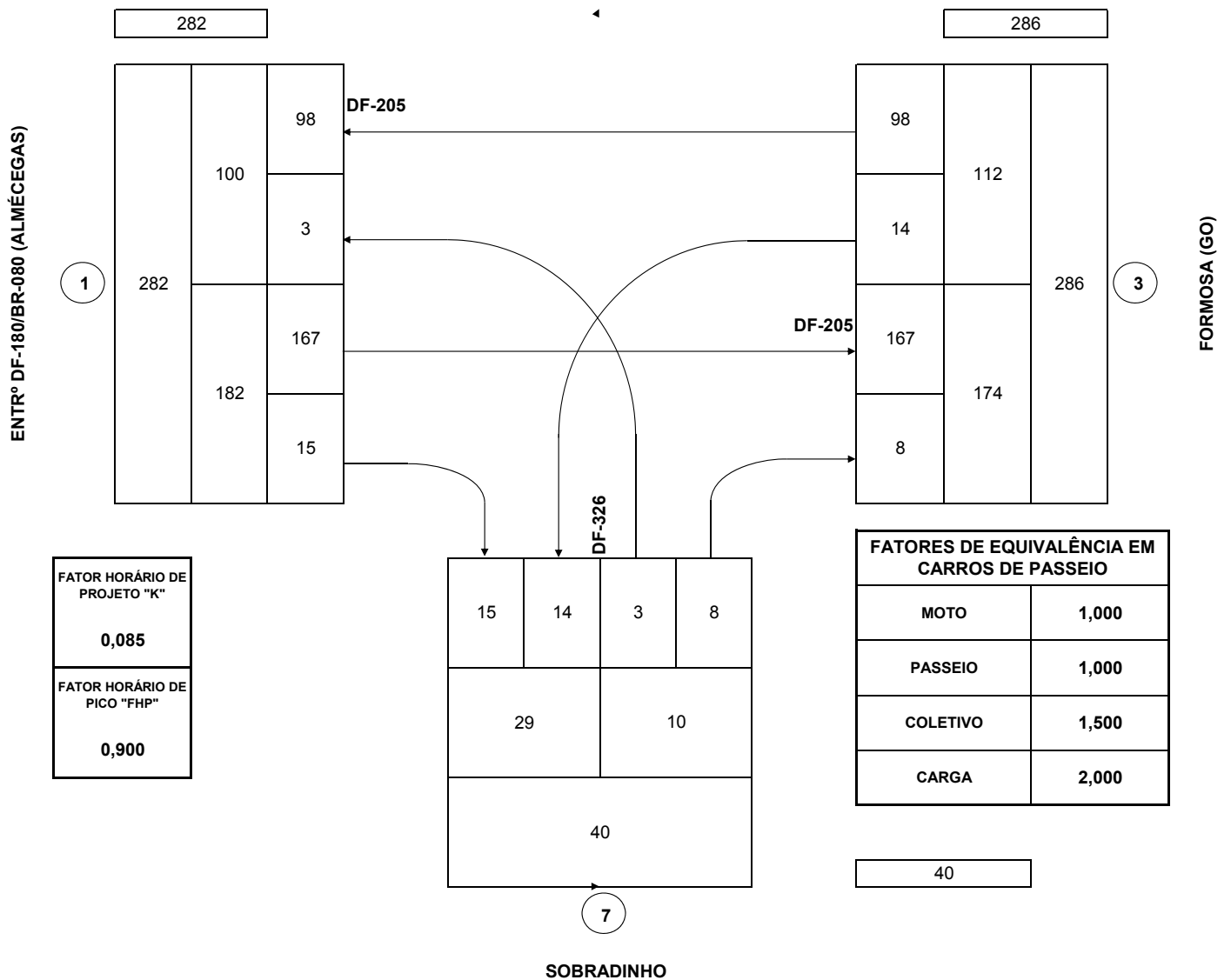
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-326

SITUAÇÃO: VOLUMES CORRIGIDOS (UCP/h)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 9

ANO: 2009

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-26

LOCALIZAÇÃO: km 276,00

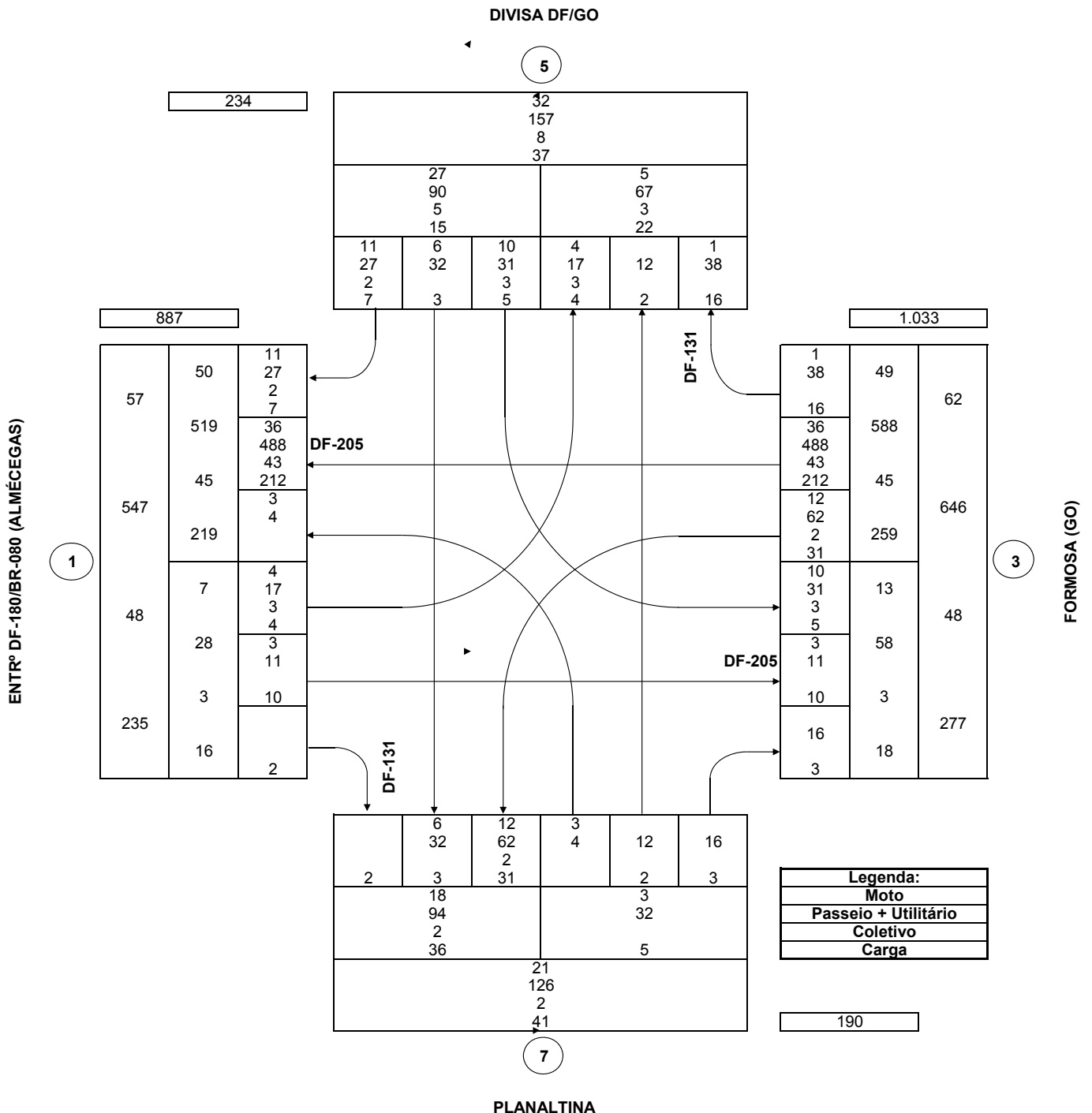
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-131

SITUAÇÃO: VOLUMES CORRIGIDOS - VMDAT



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 10

**ANO: 2009**

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-26

LOCALIZAÇÃO: km 276,00

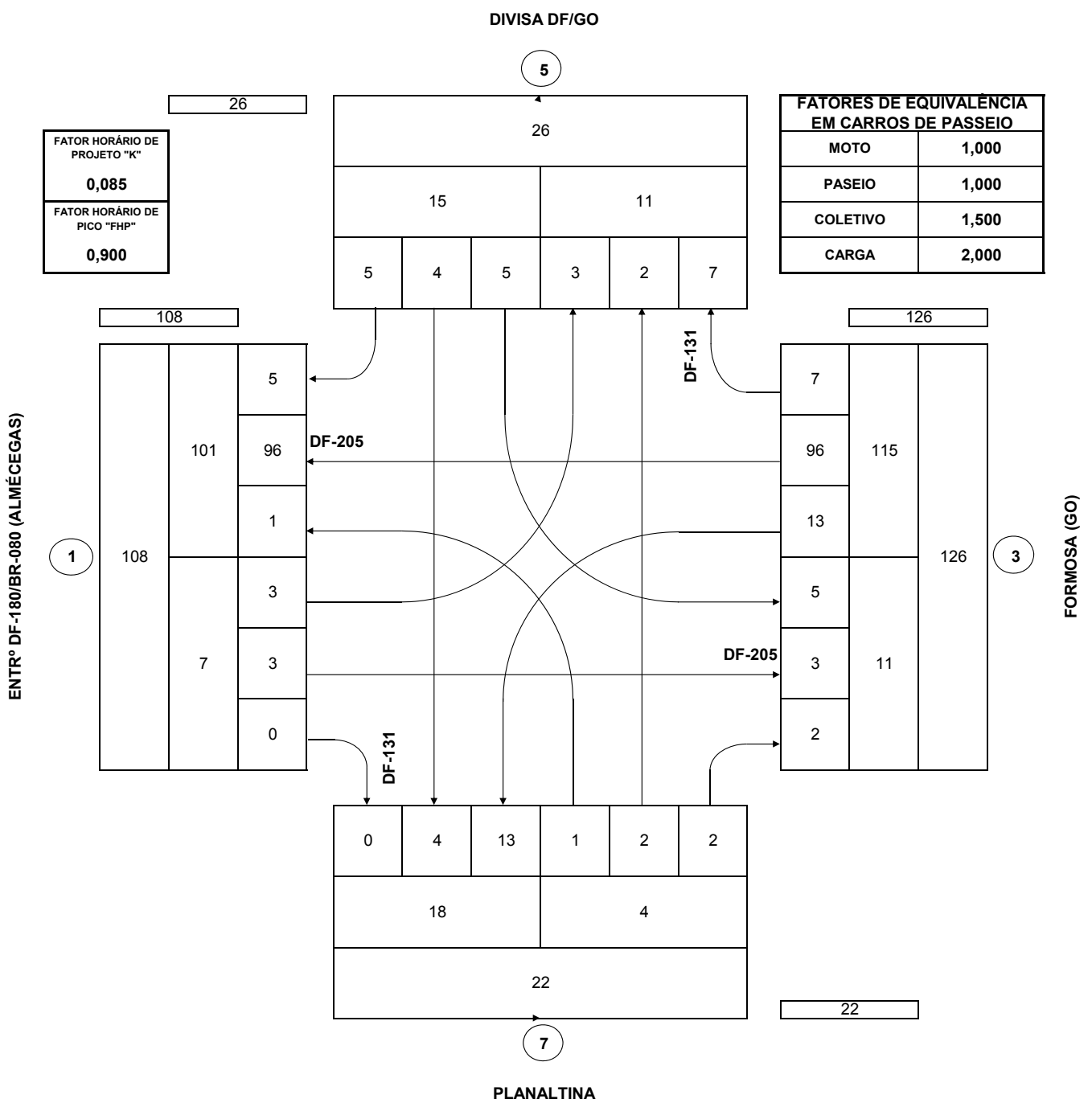
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-131

SITUAÇÃO: VOLUMES CORRIGIDOS UCP/h



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 11

ANO: 2009

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-27

LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 283,10

TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

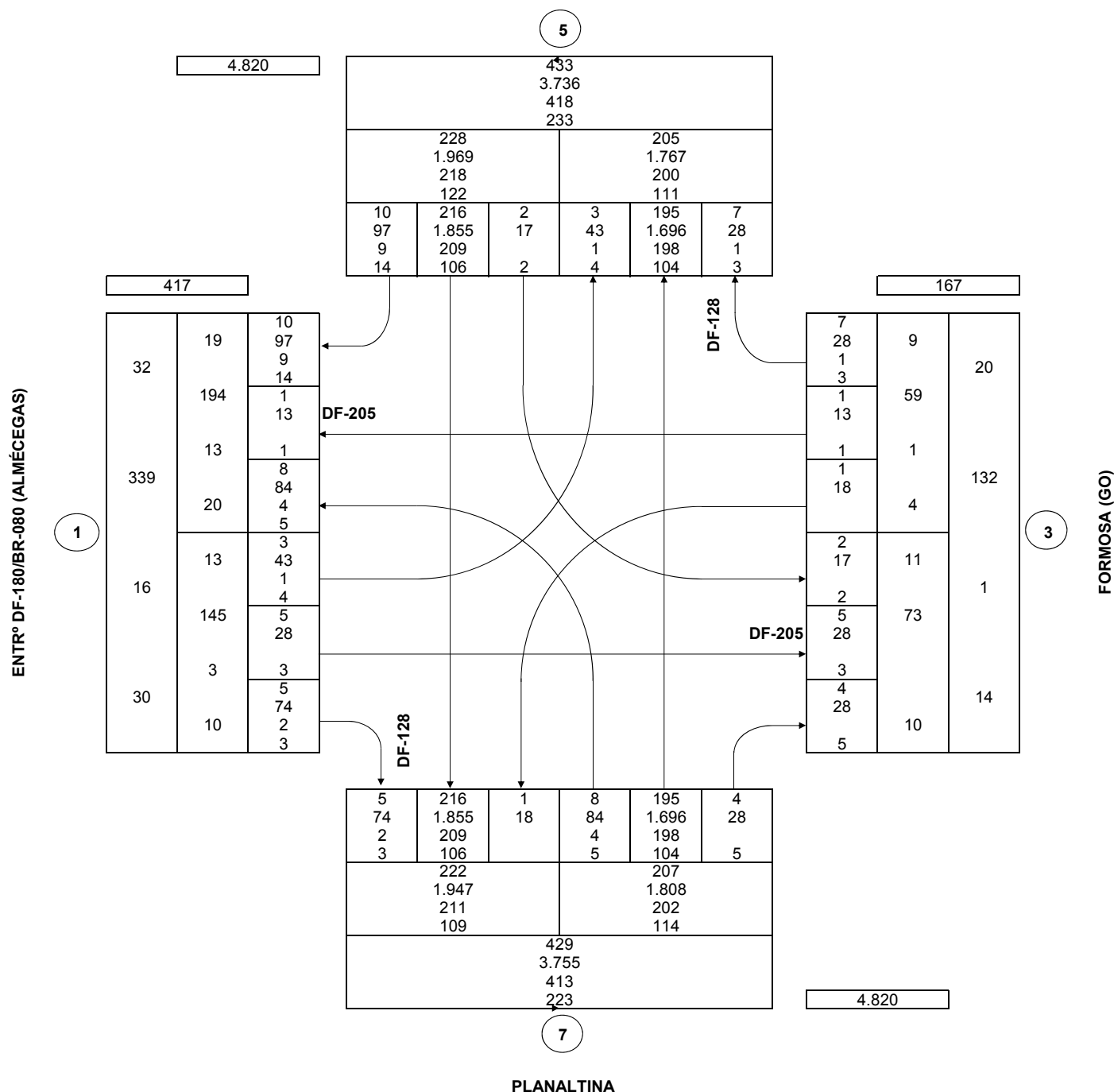
SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-128

SITUAÇÃO: VOLUMES CORRIGIDOS (VMDAT)

### PLANALTINA DE GOIÁS



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 12

ANO: 2009

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-27

LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 283,10

TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

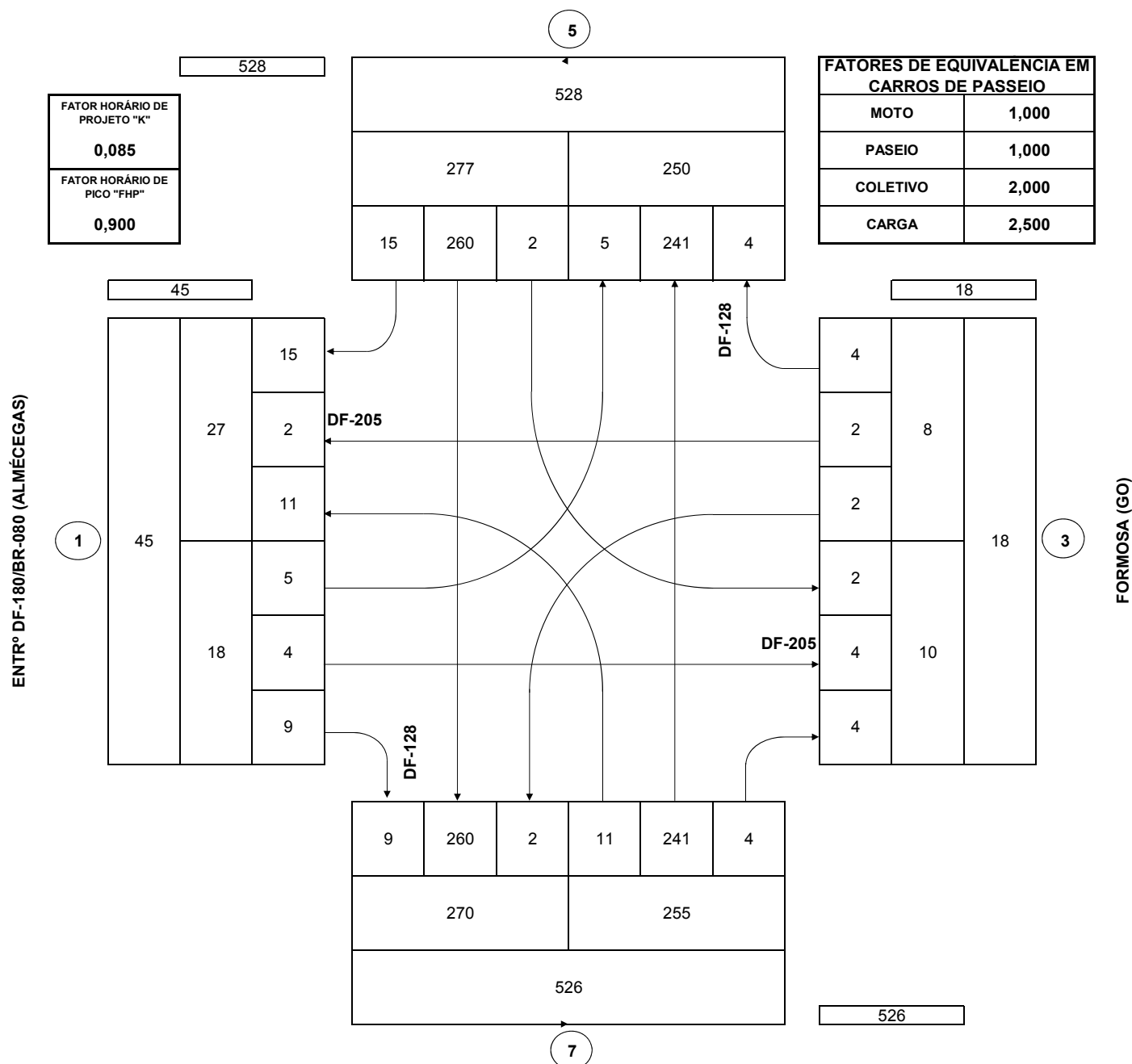
SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-128

SITUAÇÃO: VOLUMES CORRIGIDOS (VMDAT)

### PLANALTINA DE GOIÁS



### PLANALTINA

# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 13

ANO: 2009

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-28

LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 293,00

TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

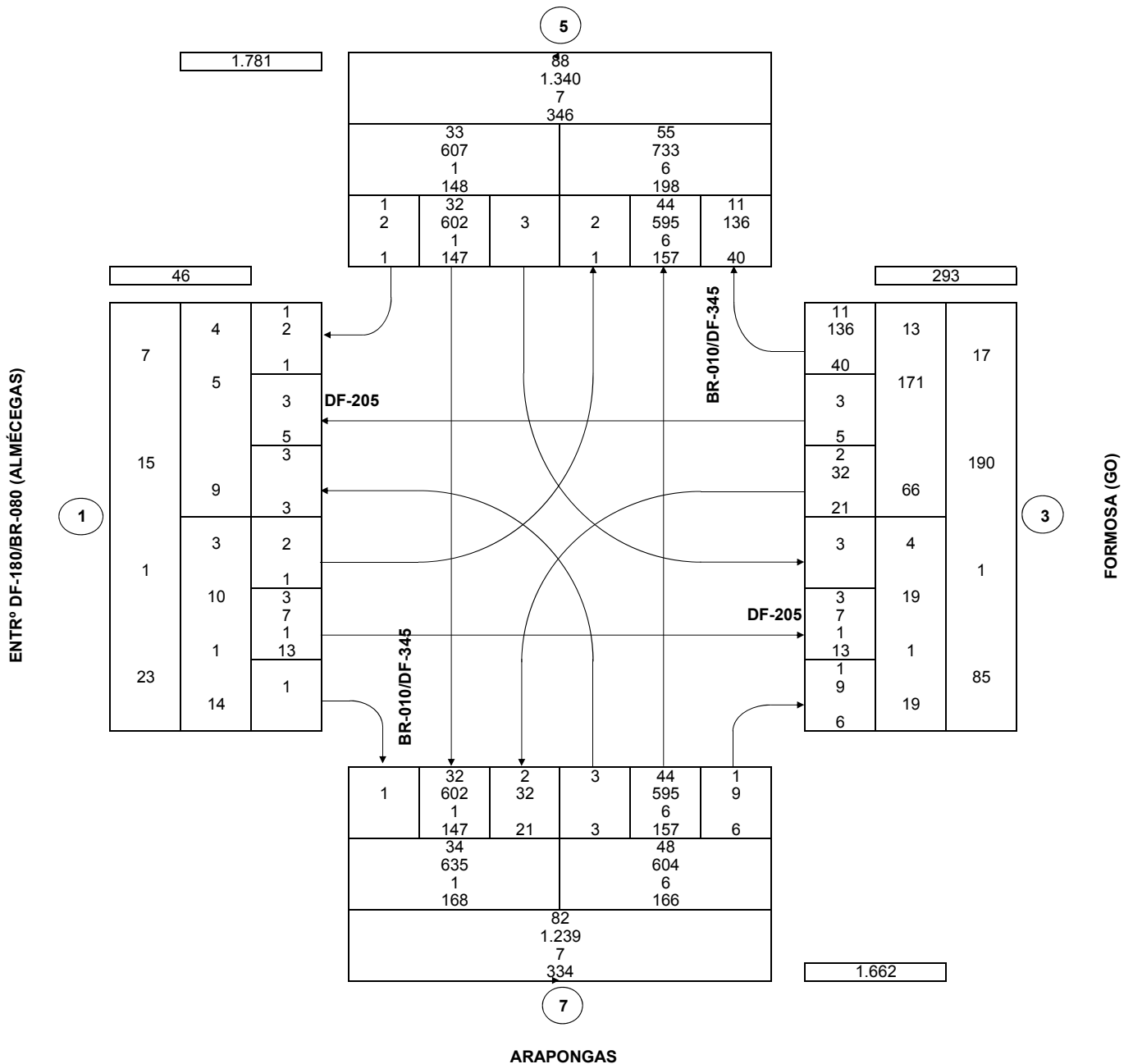
SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ BR-010/DF-345

SITUAÇÃO: VOLUMES CORRIGIDOS (VMDAT)

ALTO PARAISO (GO)





**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 14**

**ANO: 2009**

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-28

LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 293,00

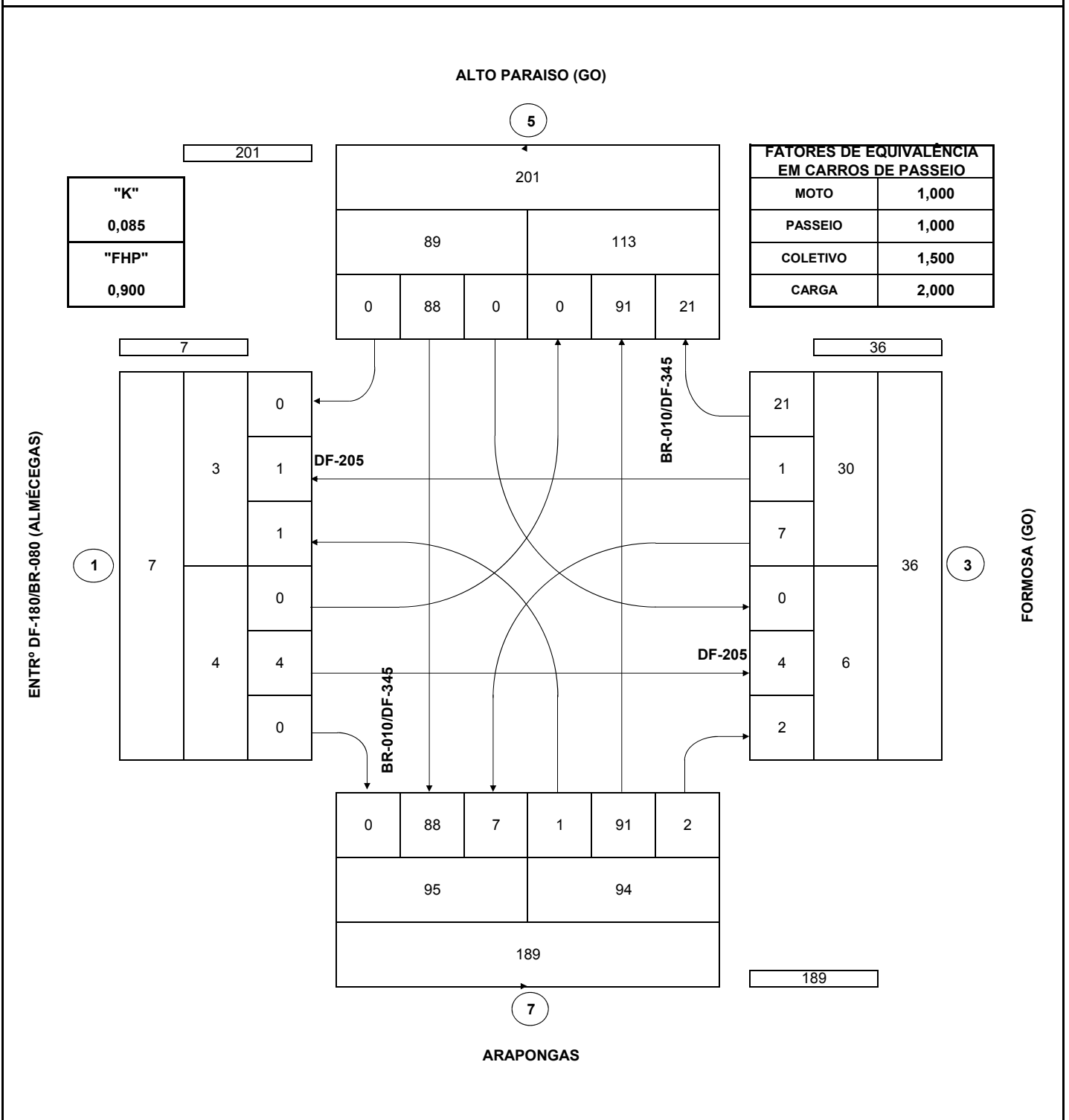
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ BR-010/DF-345

SITUAÇÃO: VOLUMES CORRIGIDOS (UCP/h)



**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 15**

**ANO: 2009**

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-29

LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 295,10

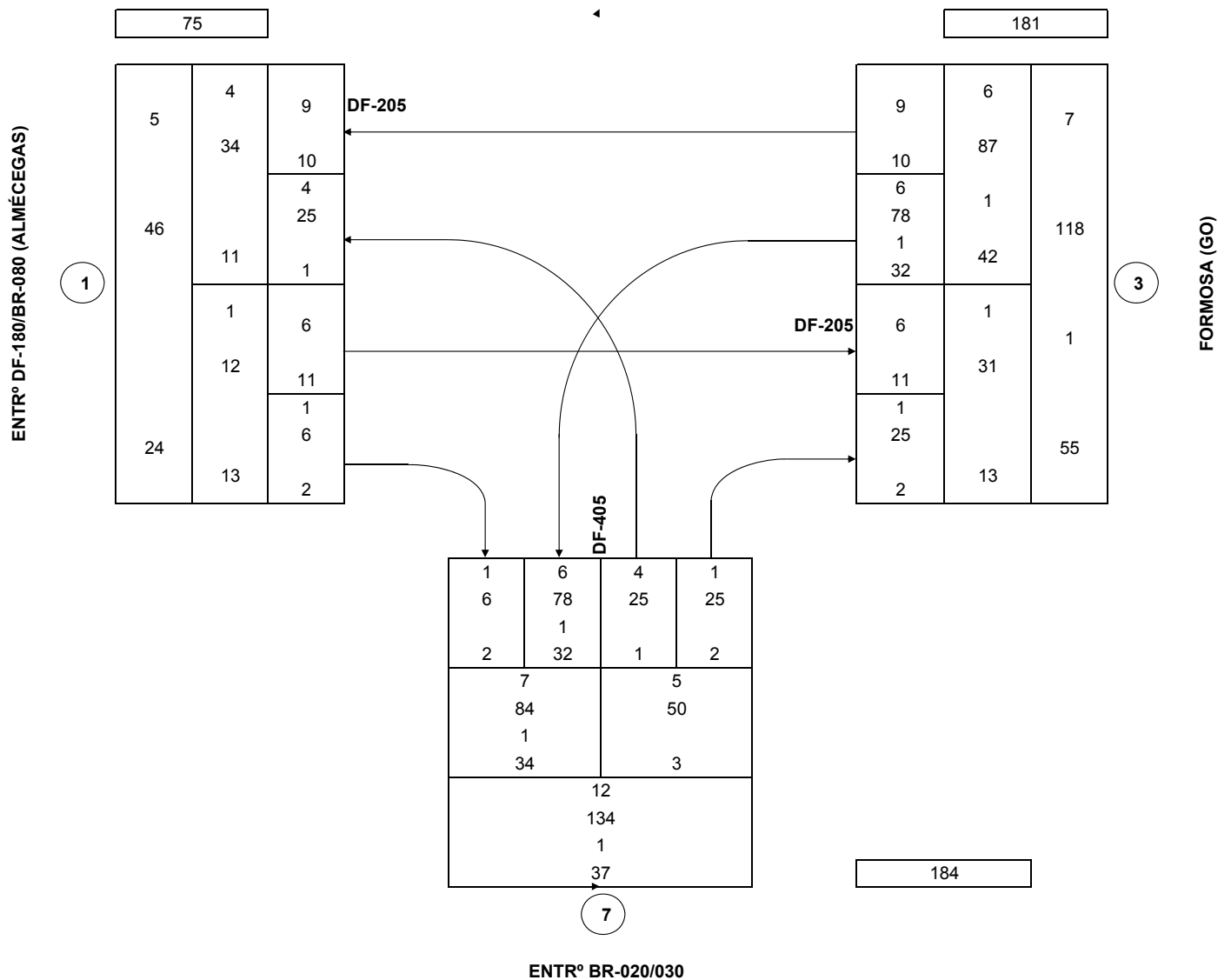
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-405

SITUAÇÃO: VOLUMES CORRIGIDOS (VMDAT)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 16

**ANO: 2009**

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-29

LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 295,10

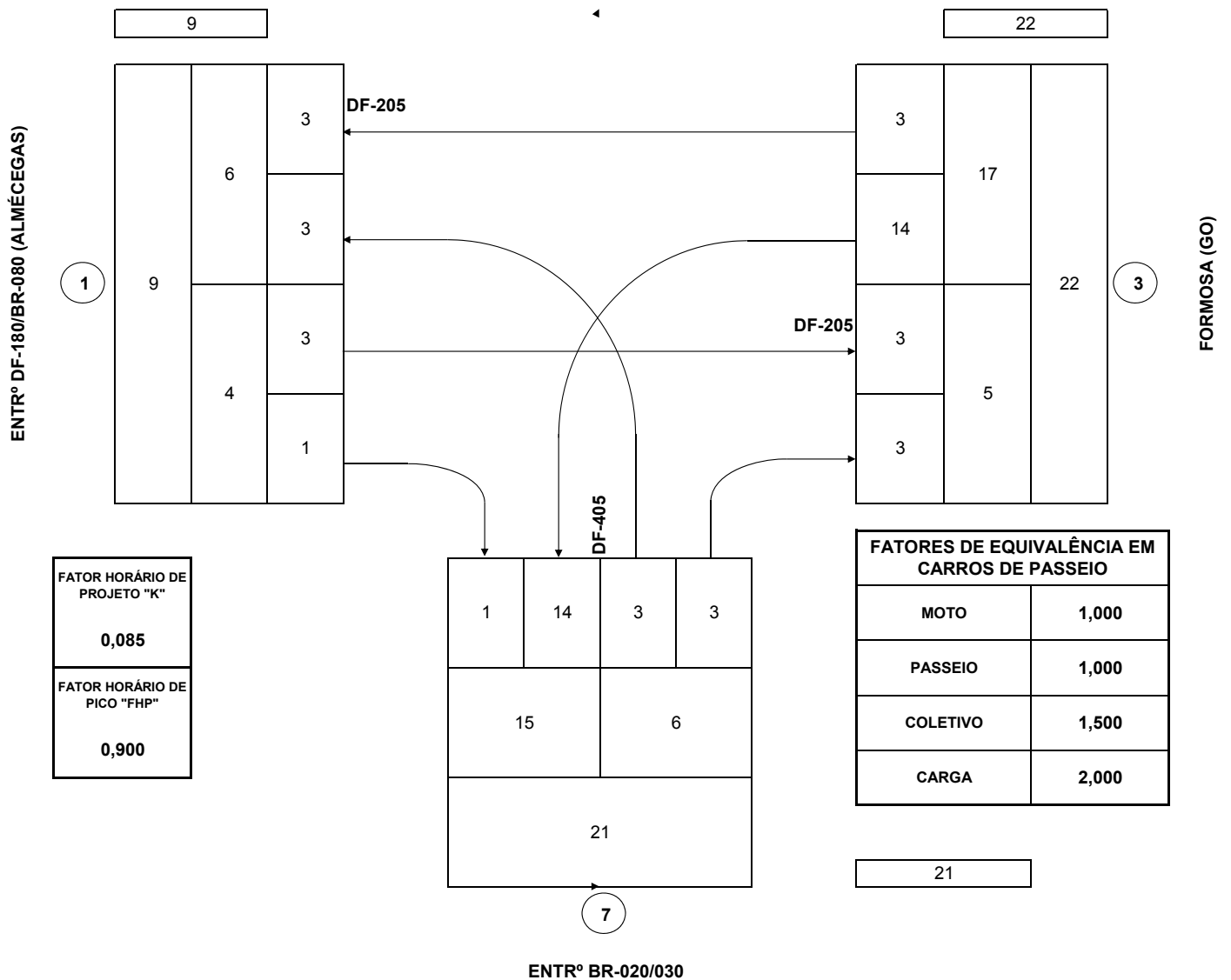
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-405

SITUAÇÃO: VOLUMES CORRIGIDOS (UCP/h)



**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 17**

**ANO: 2009**

**RODOVIA: DF-205**

**POSTO: P-30**

**LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 299,60**

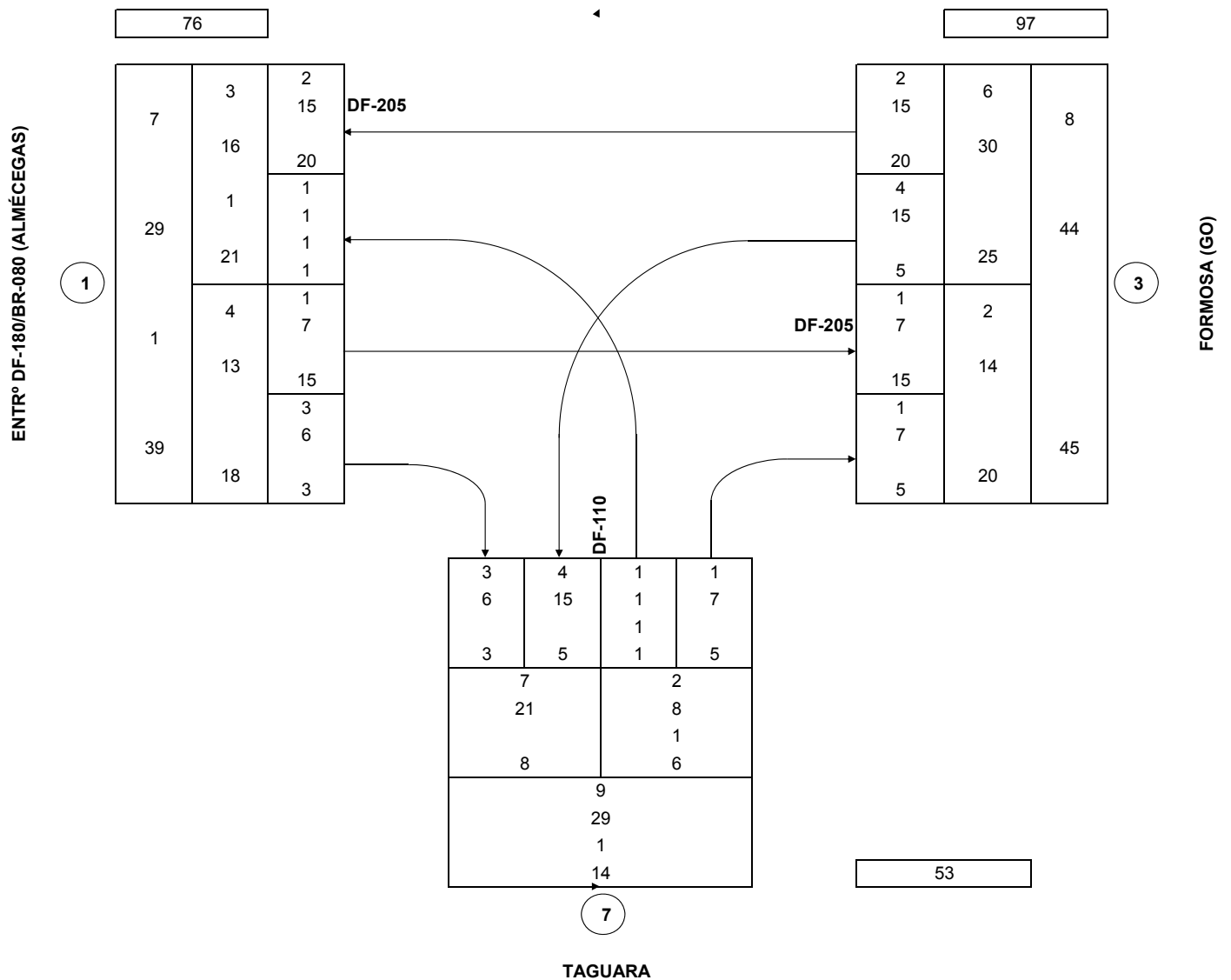
**TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL**

**SUBTRECHO:**

**SEGMENTO:**

**INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-110**

**SITUAÇÃO: VOLUMES CORRIGIDOS (VMDAT)**



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 18

**ANO: 2009**

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-30

LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 299,60

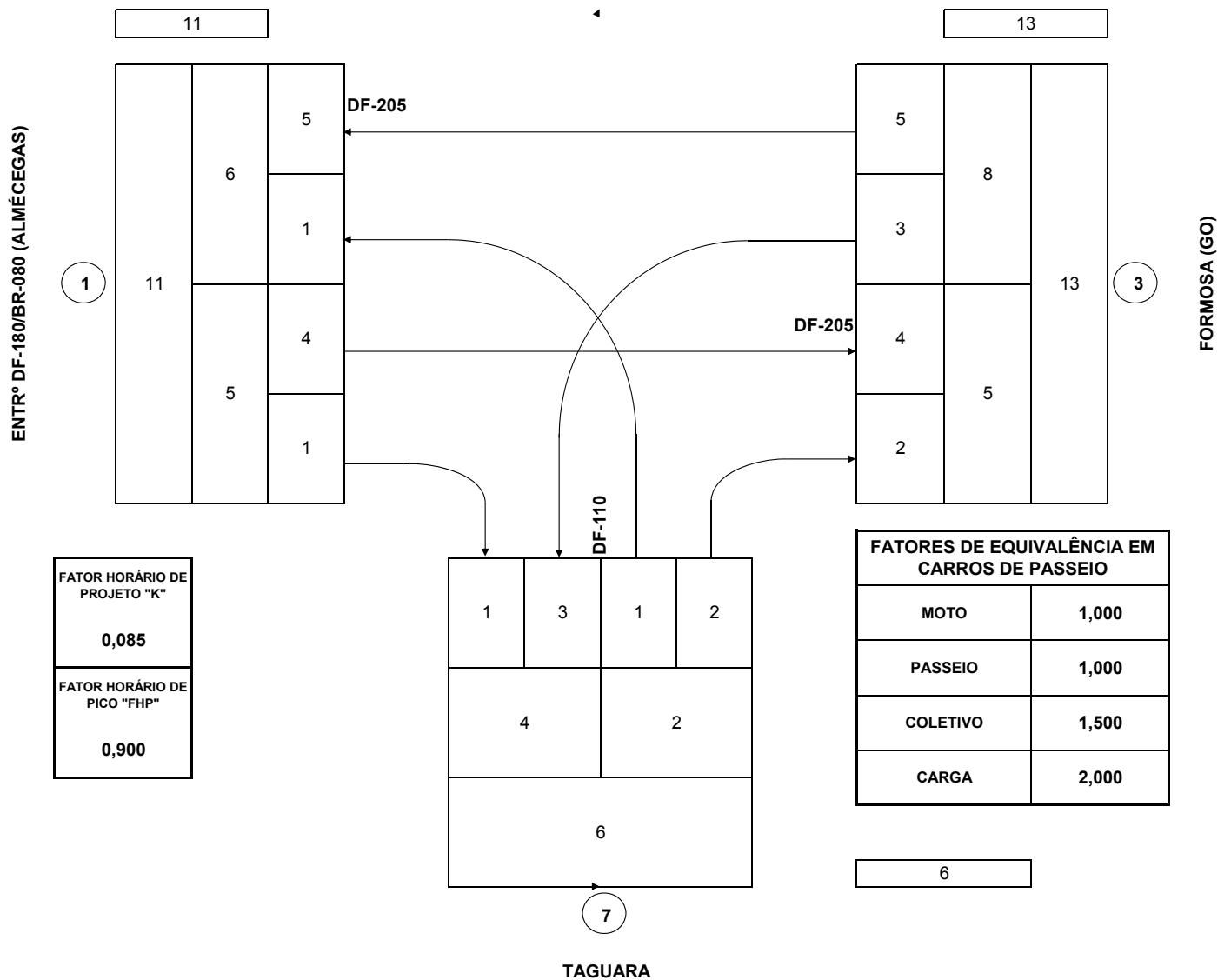
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-110

SITUAÇÃO: VOLUMES CORRIGIDOS (UCP/h)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 19

**ANO: 2009**

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-31

LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 301,50

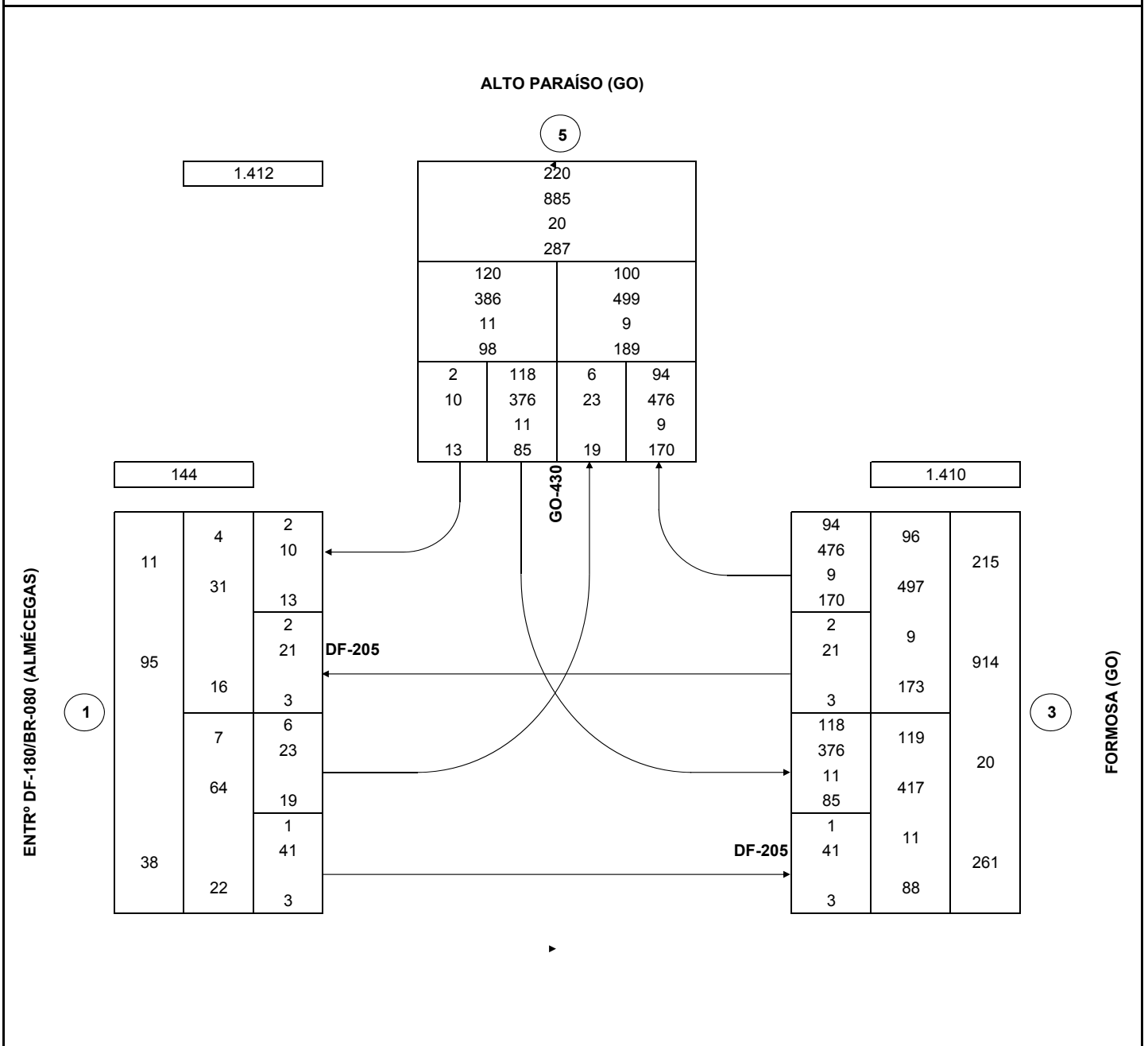
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO:

SITUAÇÃO: VOLUMES CORRIGIDOS (VMDAT)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 20

**ANO: 2009**

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-31

LOCALIZAÇÃO (ANEL VIÁRIO): km 301,50

TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

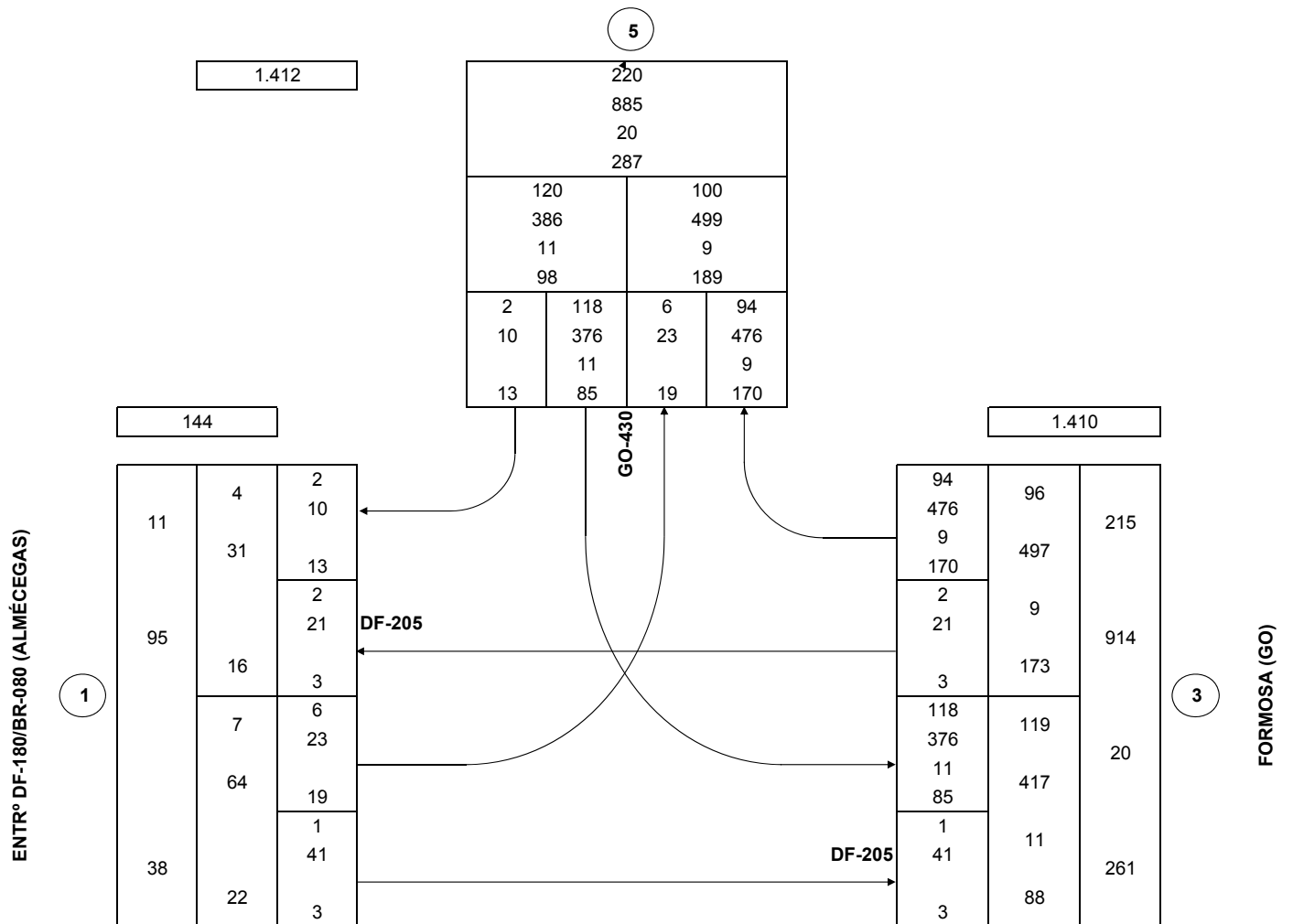
SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO:

SITUAÇÃO: VOLUMES CORRIGIDOS (VMDAT)

### ALTO PARAÍSO (GO)



Embora o Manual de Estudos de Tráfego do DNIT (Publicação IPR-723, ano de 2006, página 75), recomende a adoção do período de projeto de 10 anos a ser considerado nas interseções, no presente caso, para a montagem dos Fluxogramas de Tráfego Simulados e Projetados foi adotado o período de 15 (quinze) anos, de maneira a acompanhar os anos metas de projeto (1º, 10º e 15º anos) adotados nas Projeções do VMDAT e do Número “N”, objetivando com esse procedimento a obtenção de uma coerência na apresentação dos estudos.

Tal opção, como justificado no Manual de Estudos de Tráfego do DNIT, leva em conta a dificuldade de projetar o tráfego com grau de confiabilidade razoável além de 15 (quinze) anos, conforme recomendação análoga constante, também, do Manual de Projeto de Interseções do DNIT, Publicação IPR-718, ano de 2005, página 48.

Desta forma, são apresentados, a seguir, os Fluxogramas de Tráfego Simulados e Projetados em “VMDAT” e “UCP/h” para os anos meta de projeto (1º, 10º e 15º anos) das seguintes interseções:

- P-22 Entrº DF-180/BR-080 com a DF-205 - (Fluxogramas nº 21 a 26);
- P-23 Entrº DF-205 com a DF-170 - (Fluxogramas nº 27 e 32);
- P-24 Entrº DF-205 com a DF-150 - (Fluxogramas nº 33 a 38);
- P-25 Entrº DF-205 com a DF-326 - (Fluxogramas nº 39 a 44);
- P-26 Entrº DF-205 com a DF-131 - (Fluxogramas nº 45 a 50);
- P-27 Entrº DF-205 com a DF-128 - (Fluxogramas nº 51 a 56);
- P-28 Entrº DF-205 com a BR-010/DF-345 - (Fluxogramas nº 57 a 62);
- P-29 Entrº DF-205 com a DF-405 - (Fluxogramas nº 63 a 68);
- P-30 Entrº DF-205 com a DF-110 - (Fluxogramas nº 69 e 74); e,
- P-31 Entrº DF-205 com a GO-430 - (Fluxogramas nº 75 e 81).



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 21

**ANO: 2019**

RODOVIA: DF-180/BR-080

POSTO: P-22

LOCALIZAÇÃO: km 201,20

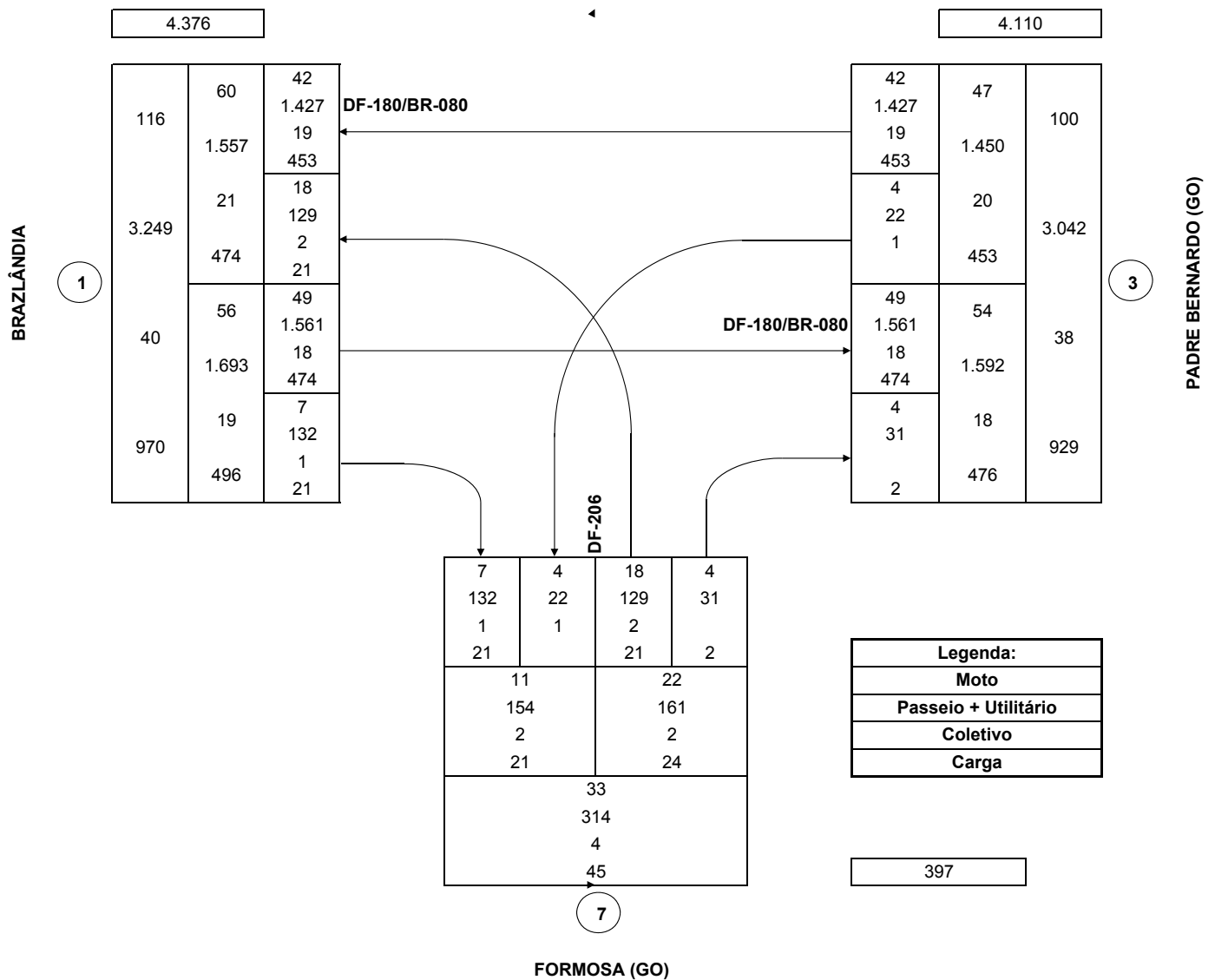
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-180/BR-080 C/ DF-206

SITUAÇÃO: VOLUMES SIMULADOS E PROJETADOS - VMDAT (1º ANO - ABERTURA)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 22

**ANO: 2028**

RODOVIA: DF-180/BR-080

POSTO: P-22

LOCALIZAÇÃO: km 201,20

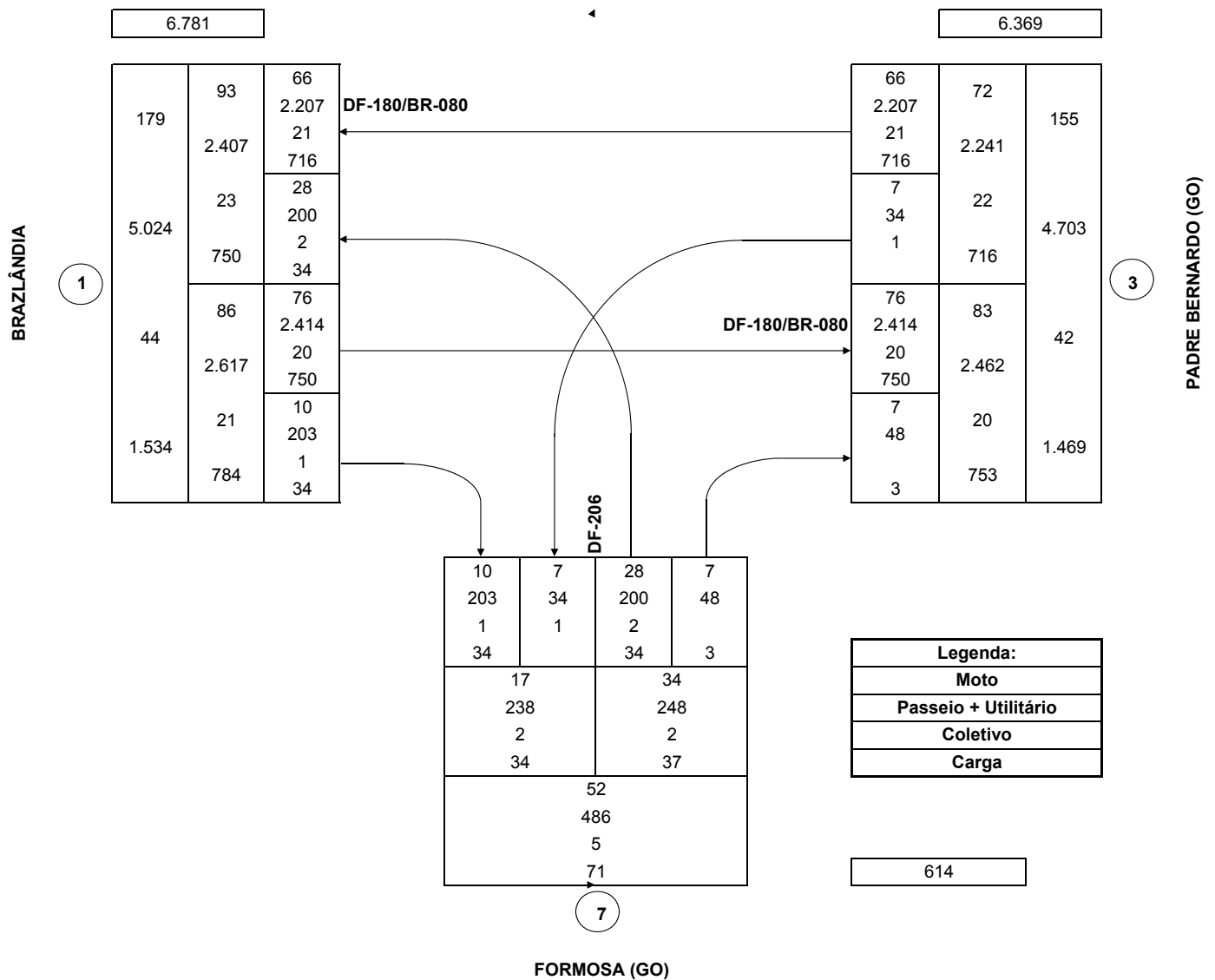
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-180/BR-080 C/ DF-206

SITUAÇÃO: VOLUMES SIMULADOS E PROJETADOS - VMDAT (10º ANO)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 23

**ANO: 2033**

RODOVIA: DF-180/BR-080

POSTO: P-22

LOCALIZAÇÃO: km 201,20

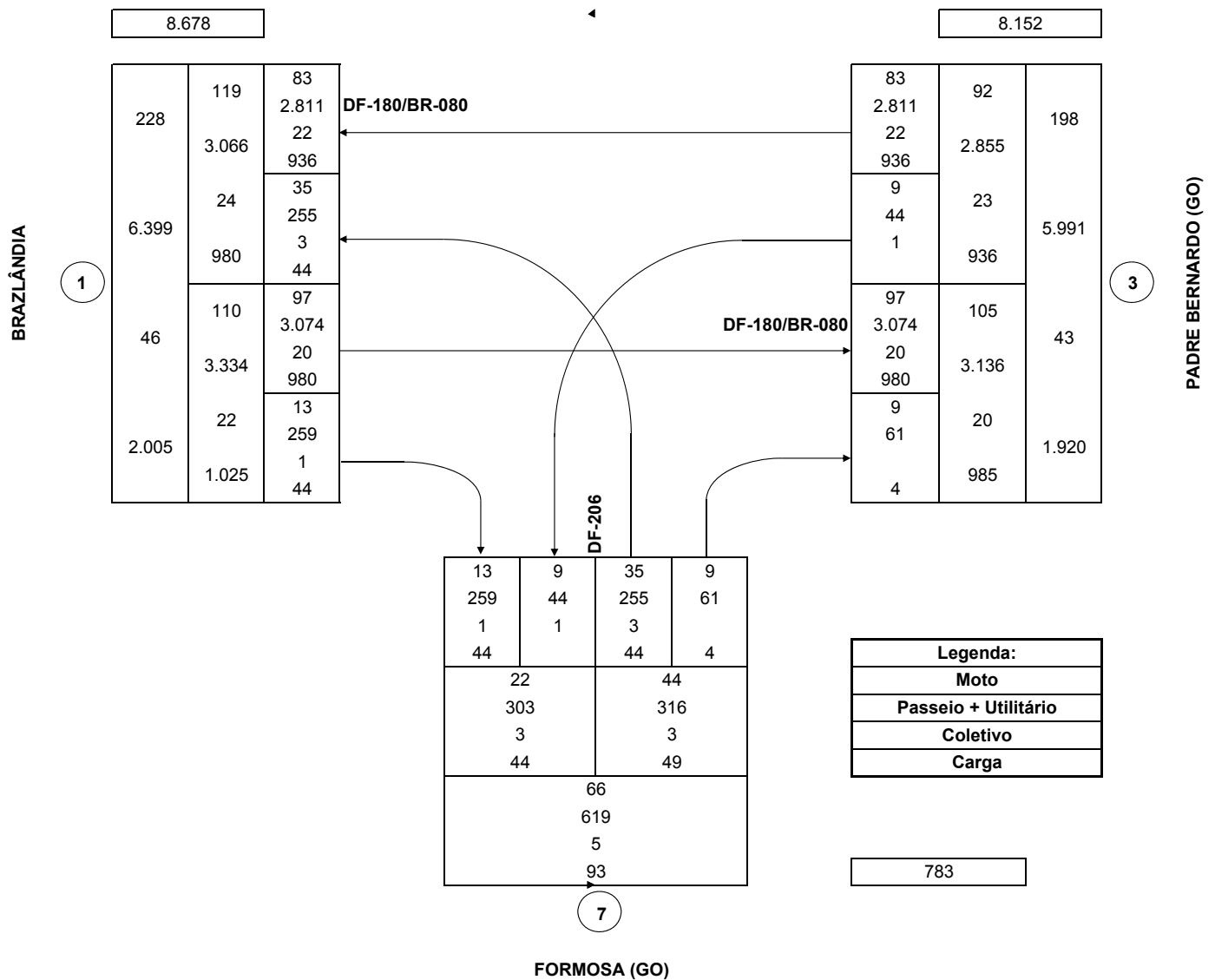
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-180/BR-080 C/ DF-206

SITUAÇÃO: VOLUMES SIMULADOS E PROJETADOS - VMDAT (15º ANO)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 24

**ANO: 2019**

RODOVIA: DF-180/BR-080

POSTO: P-22

LOCALIZAÇÃO: km 201,20

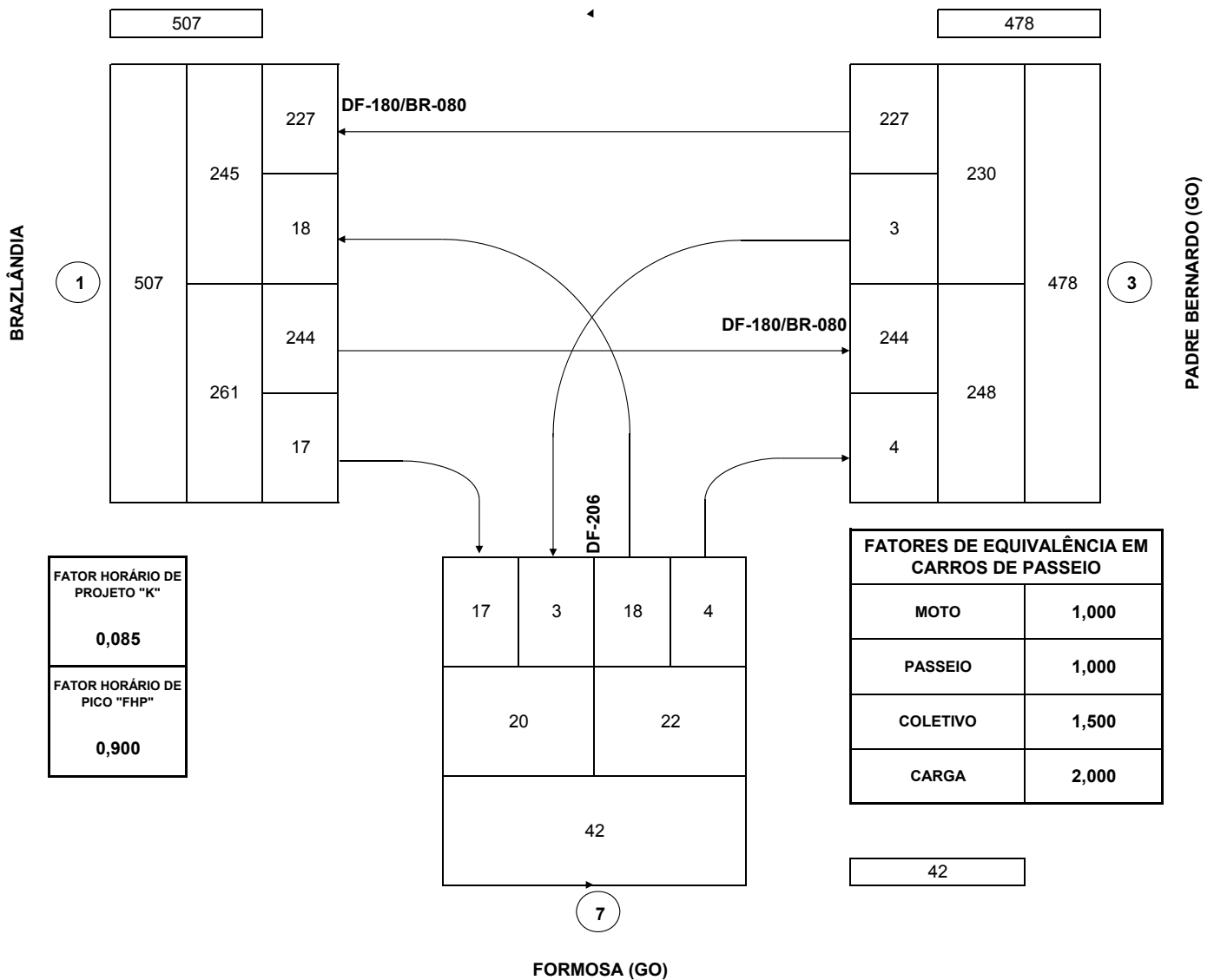
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-180/BR-080 C/ DF-206

SITUAÇÃO: VOLUMES HORÁRIOS SIMULADOS E PROJETADOS EM UCP/h (1º ANO - ABERTURA)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 25

**ANO: 2028**

RODOVIA: DF-180/BR-080

POSTO: P-22

LOCALIZAÇÃO: km 201,20

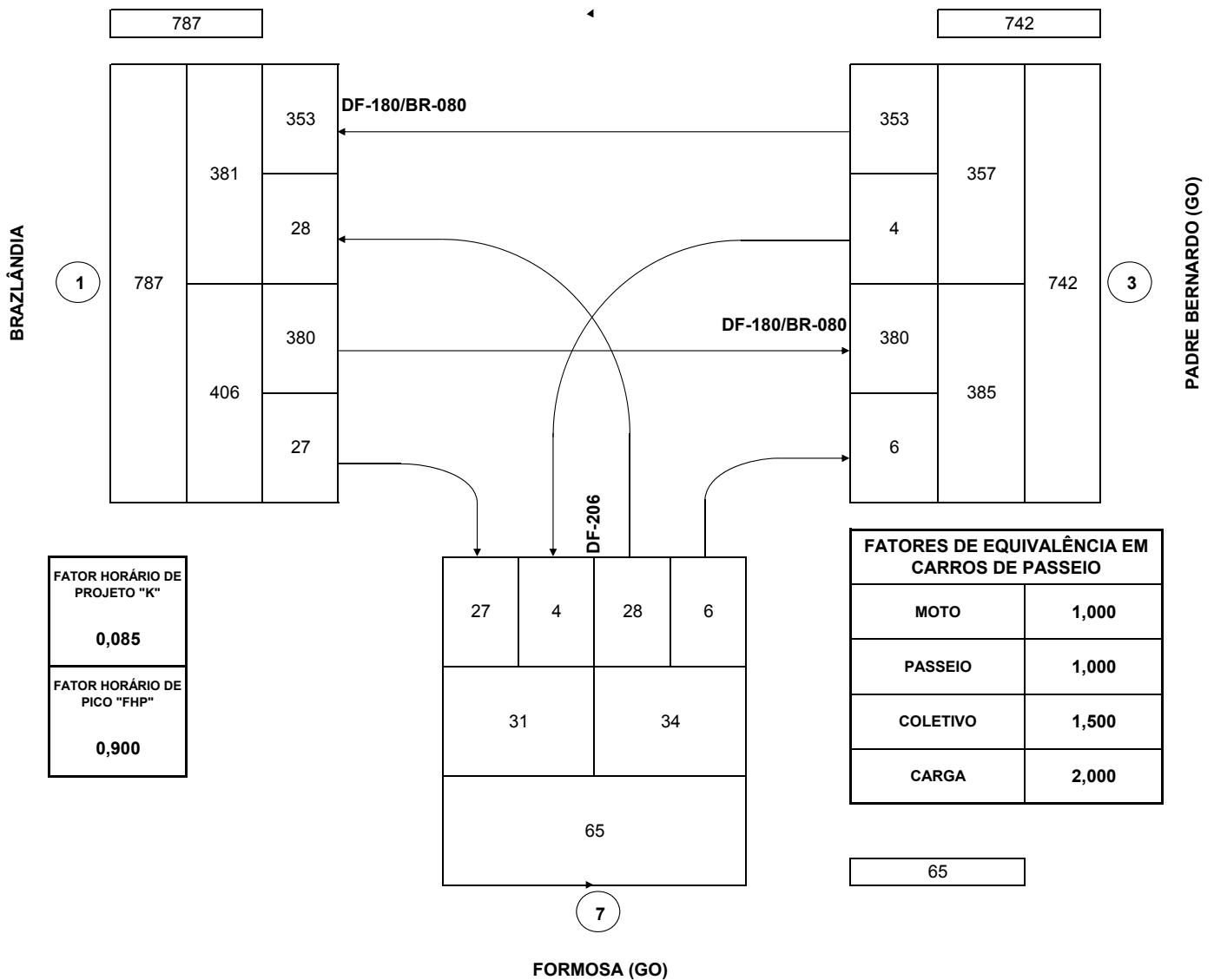
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-180/BR-080 C/ DF-206

SITUAÇÃO: VOLUMES HORÁRIOS SIMULADOS E PROJETADOS EM UCP/h (10º ANO)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 26

**ANO: 2033**

RODOVIA: DF-180/BR-080

POSTO: P-22

LOCALIZAÇÃO: km 201,20

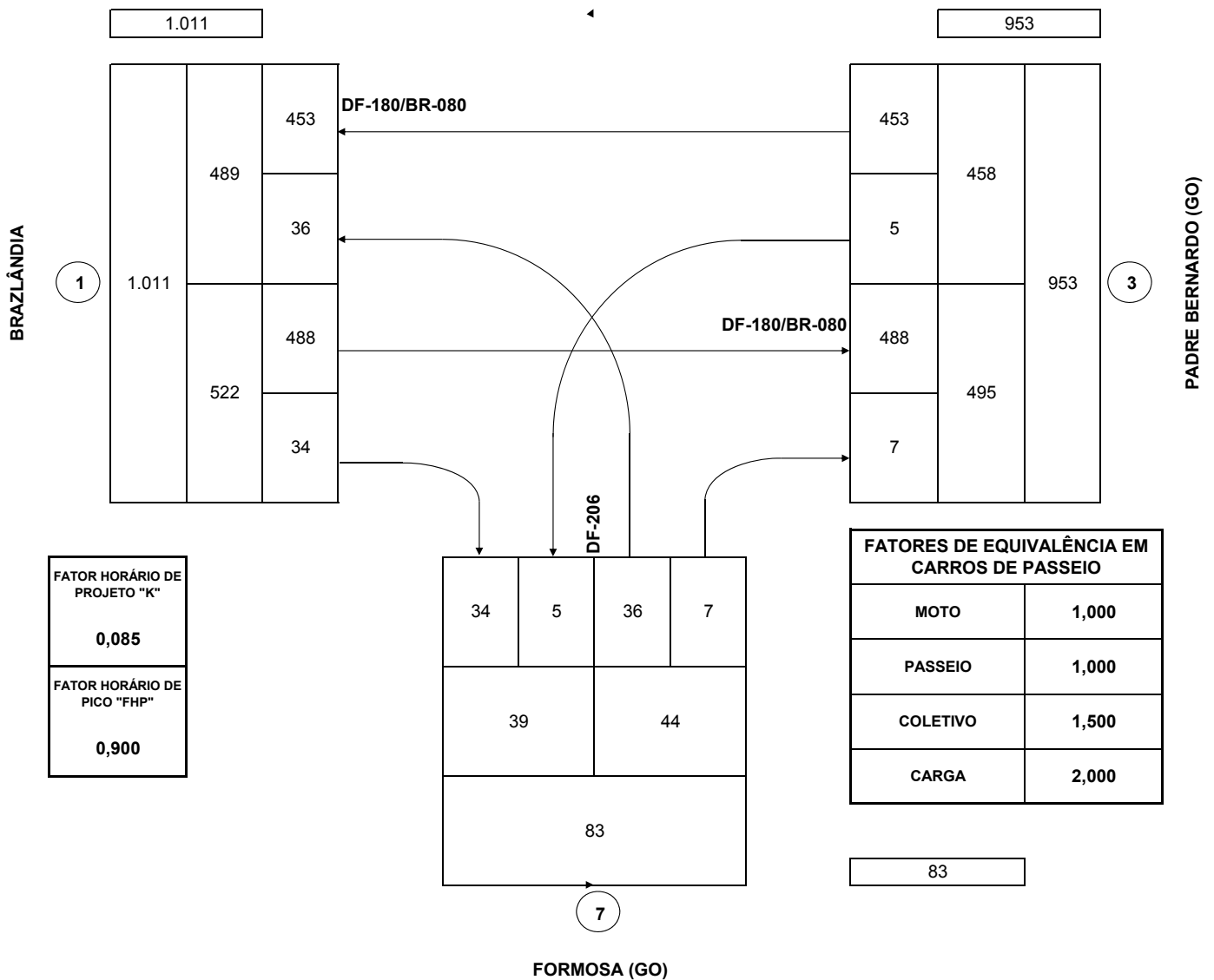
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-180/BR-080 C/ DF-206

SITUAÇÃO: VOLUMES HORÁRIOS SIMULADOS E PROJETADOS EM UCP/h (15º ANO)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 27

**ANO: 2020**

RODOVIA: DF-206

POSTO: P-23

LOCALIZAÇÃO: km 217,70

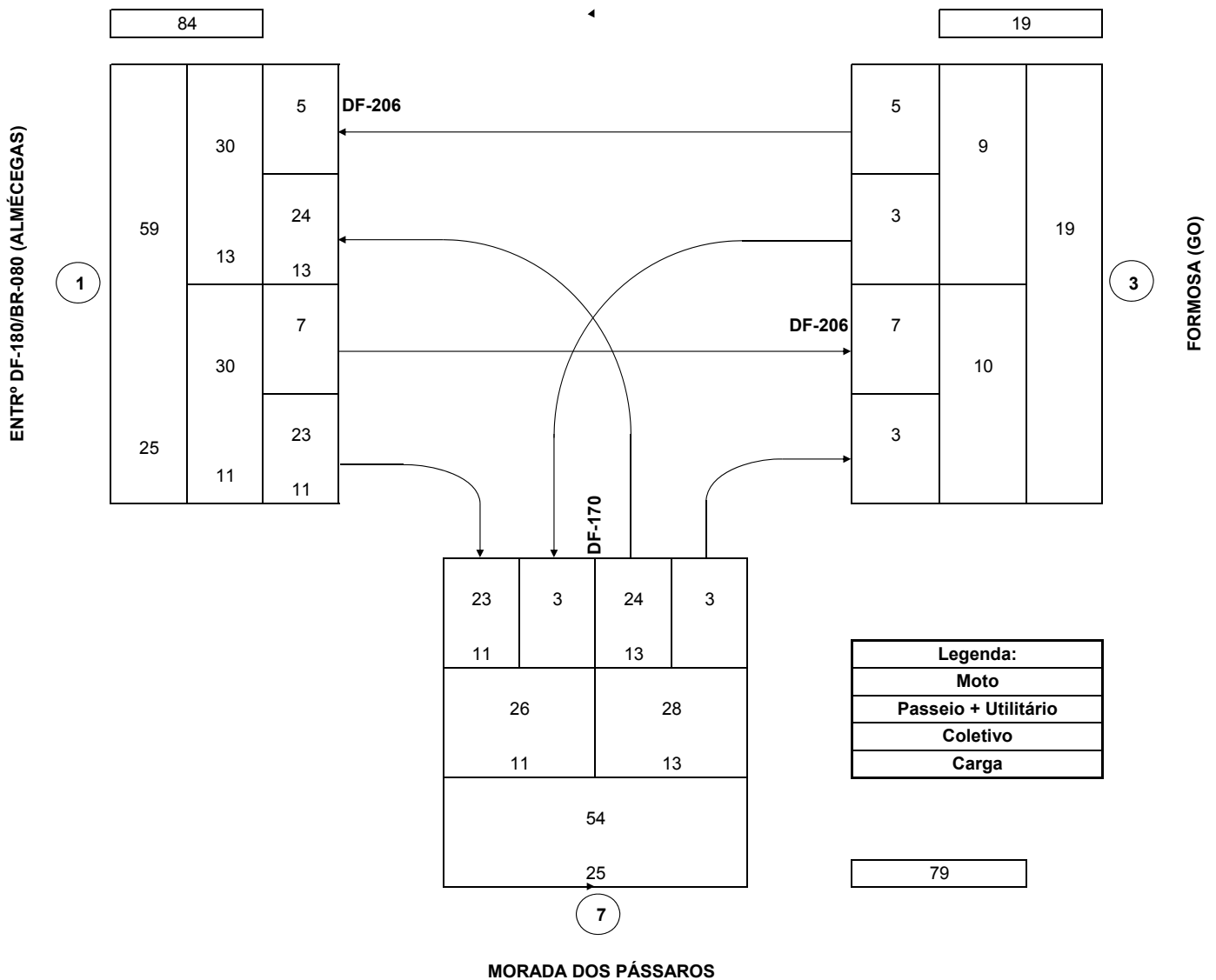
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-170

SITUAÇÃO: VOLUMES SIMULADOS E PROJETADOS - VMDAT (1º ANO - ABERTURA)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 28

**ANO: 2029**

RODOVIA: DF-206

POSTO: P-23

LOCALIZAÇÃO: km 217,70

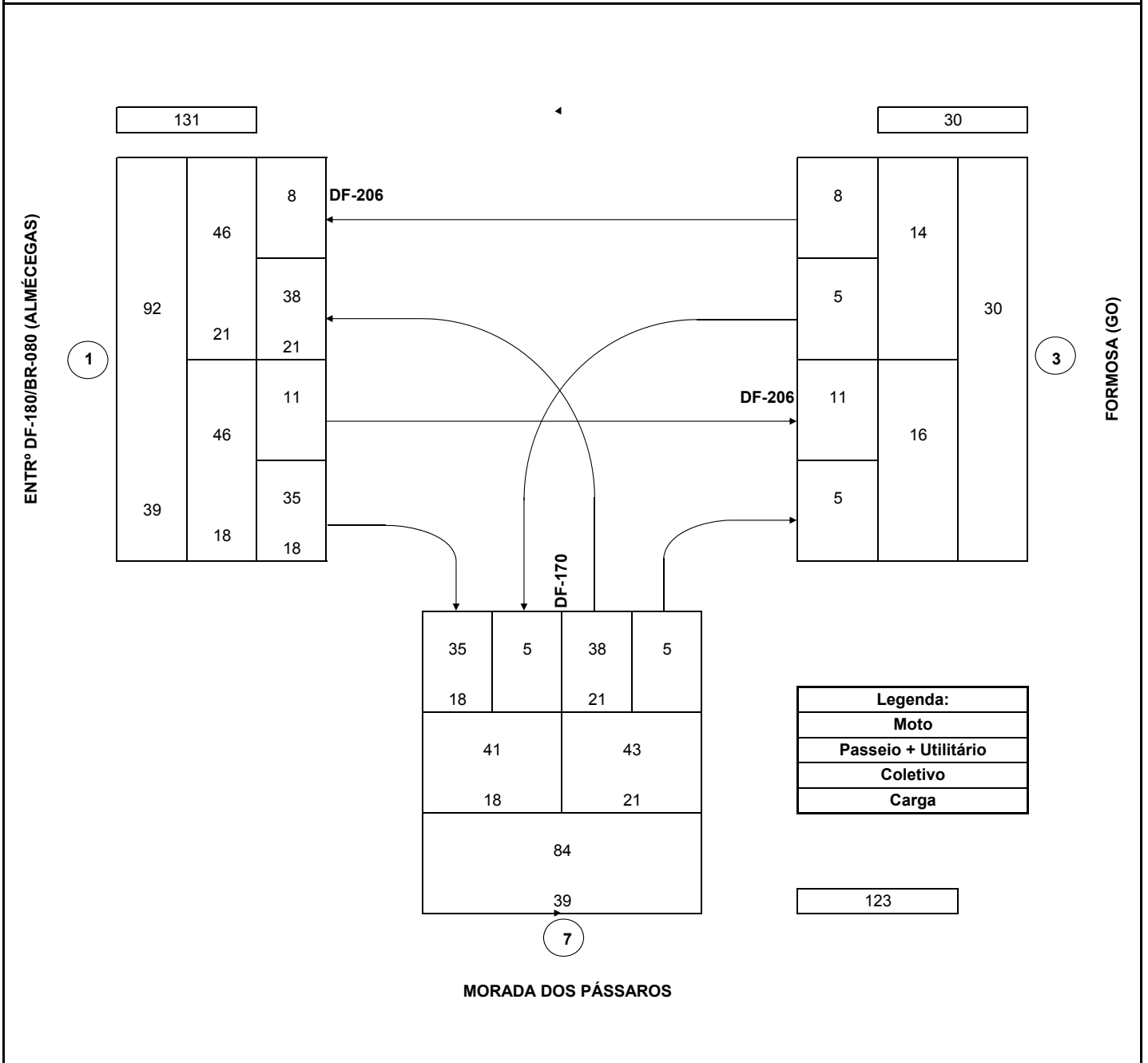
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-170

SITUAÇÃO: VOLUMES SIMULADOS E PROJETADOS - VMDAT (10º ANO)





# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 29

**ANO: 2034**

RODOVIA: DF-206

POSTO: P-23

LOCALIZAÇÃO: km 217,70

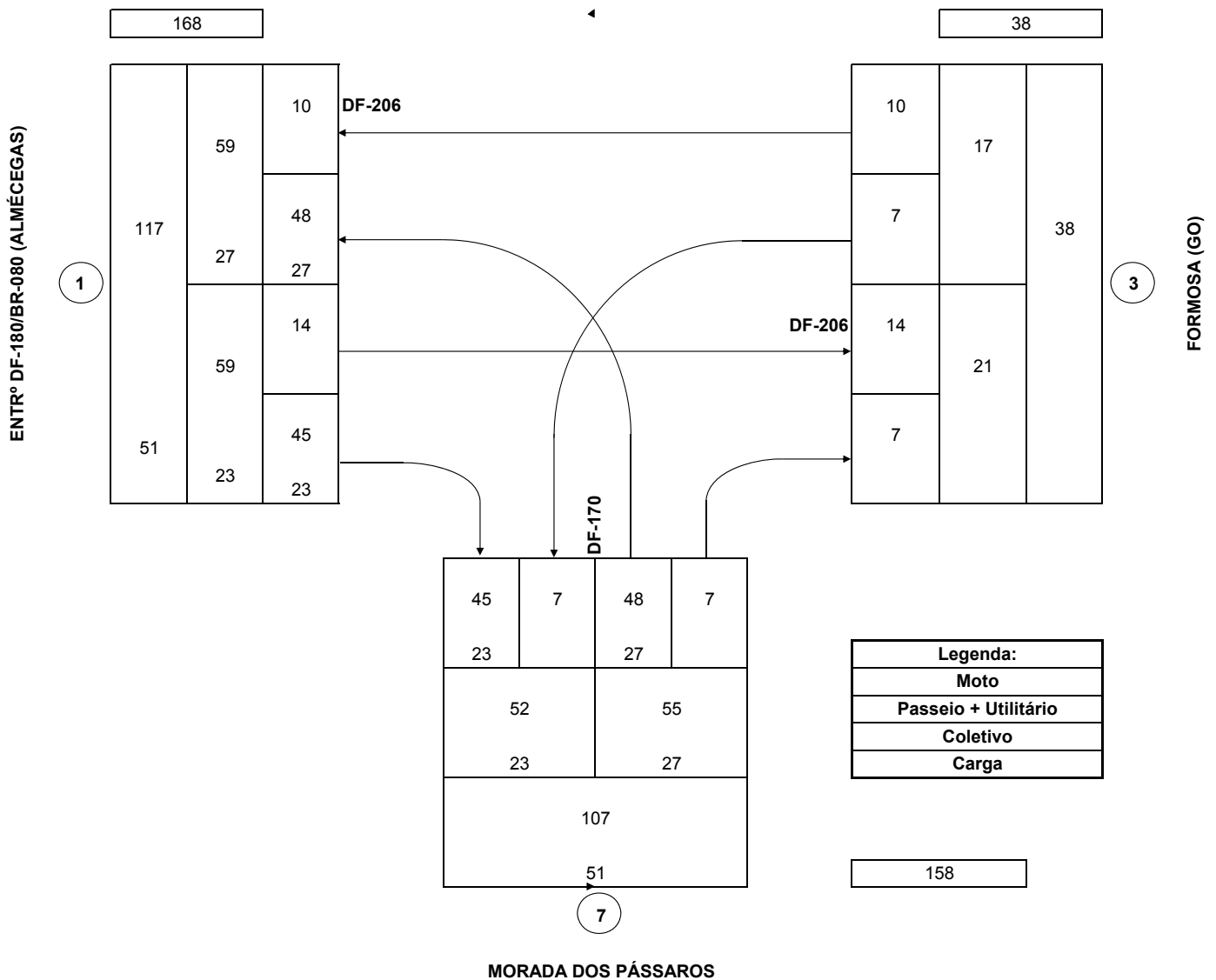
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-170

SITUAÇÃO: VOLUMES SIMULADOS E PROJETADOS - VMDAT (15º ANO)



## STRATA ENGENHARIA LTDA.

### FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 30

**ANO: 2020**

RODOVIA: DF-206

POSTO: P-23

LOCALIZAÇÃO: km 217,70

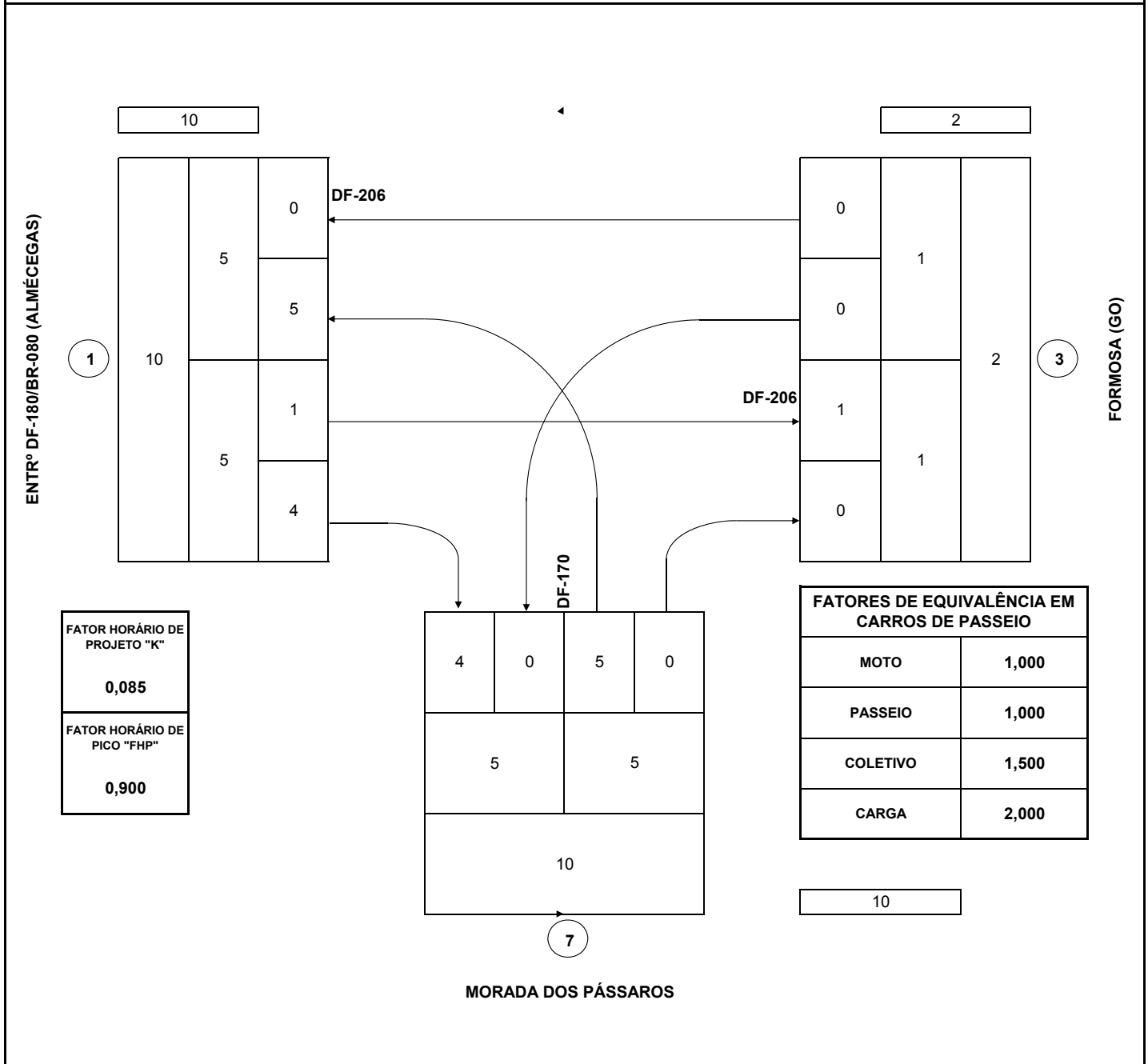
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-170

SITUAÇÃO: VOLUMES HORÁRIOS SIMULADOS E PROJETADOS EM UCP/h (1º ANO - ABERTURA)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 31

**ANO: 2029**

RODOVIA: DF-206

POSTO: P-23

LOCALIZAÇÃO: km 217,70

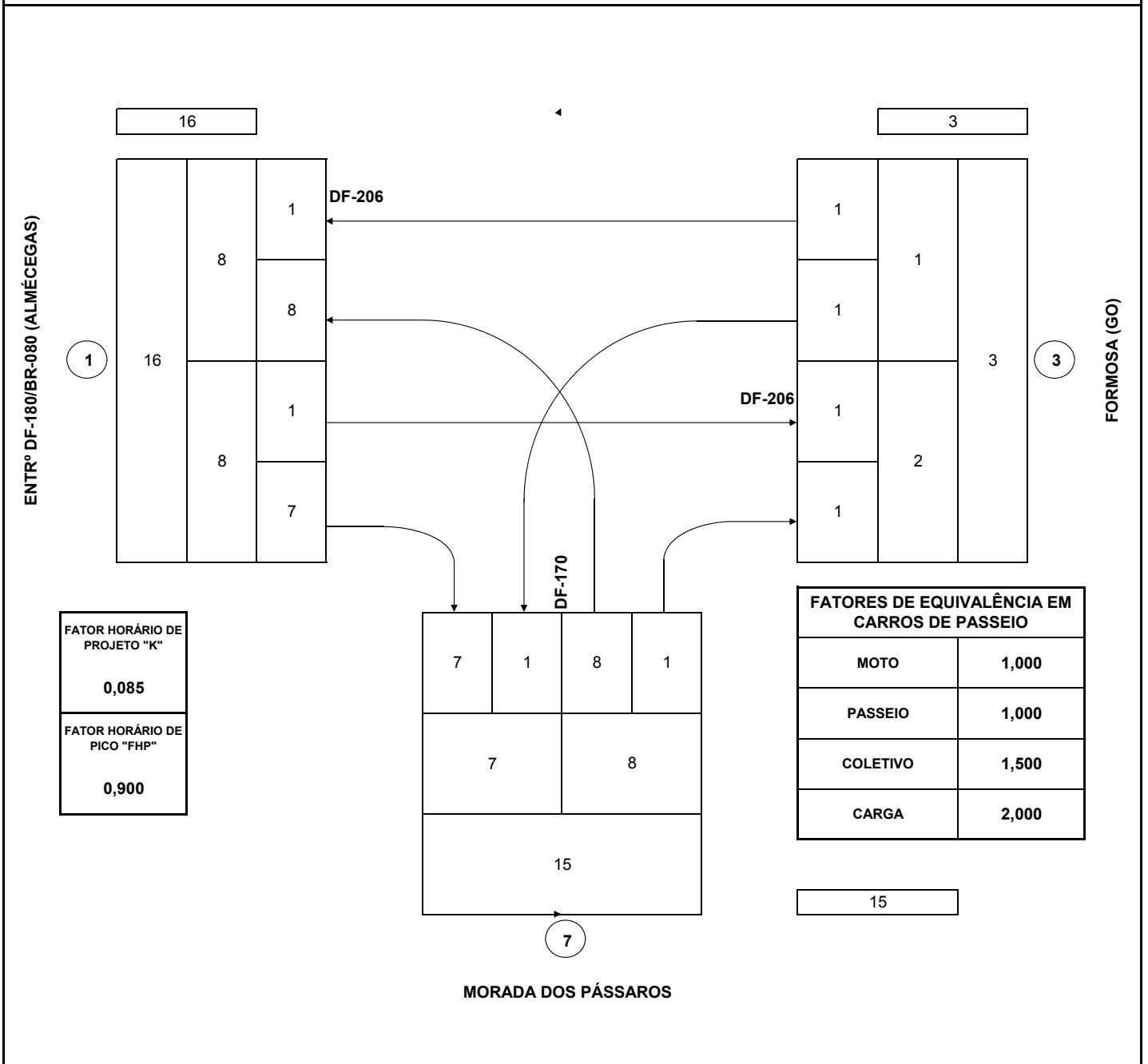
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-170

SITUAÇÃO: VOLUMES HORÁRIOS SIMULADOS E PROJETADOS EM UCP/h (10º ANO)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 32

**ANO: 2034**

RODOVIA: DF-206

POSTO: P-23

LOCALIZAÇÃO: km 217,70

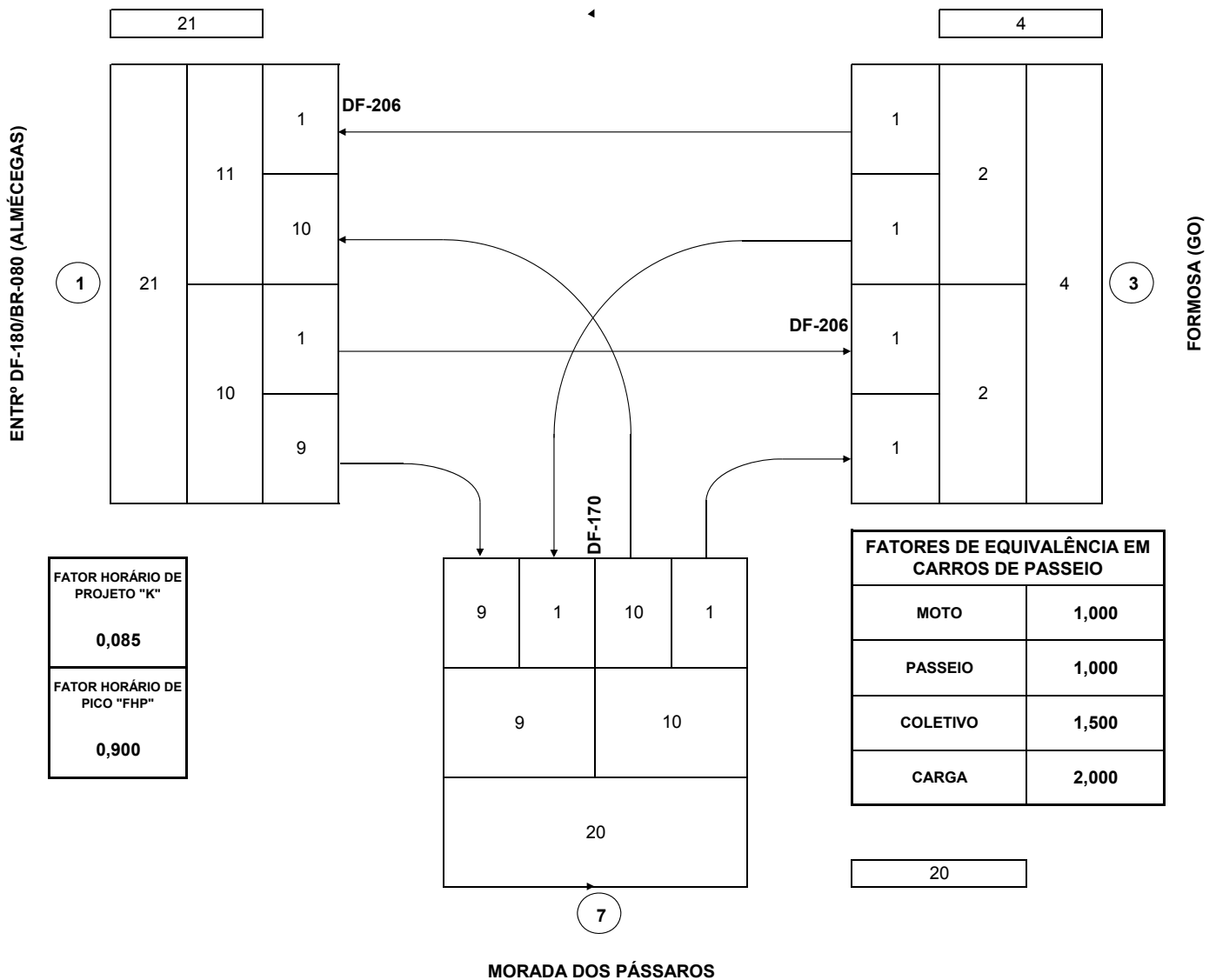
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-170

SITUAÇÃO: VOLUMES HORÁRIOS SIMULADOS E PROJETADOS EM UCP/h (15º ANO)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 33

**ANO: 2020**

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-24

LOCALIZAÇÃO: km 249,10

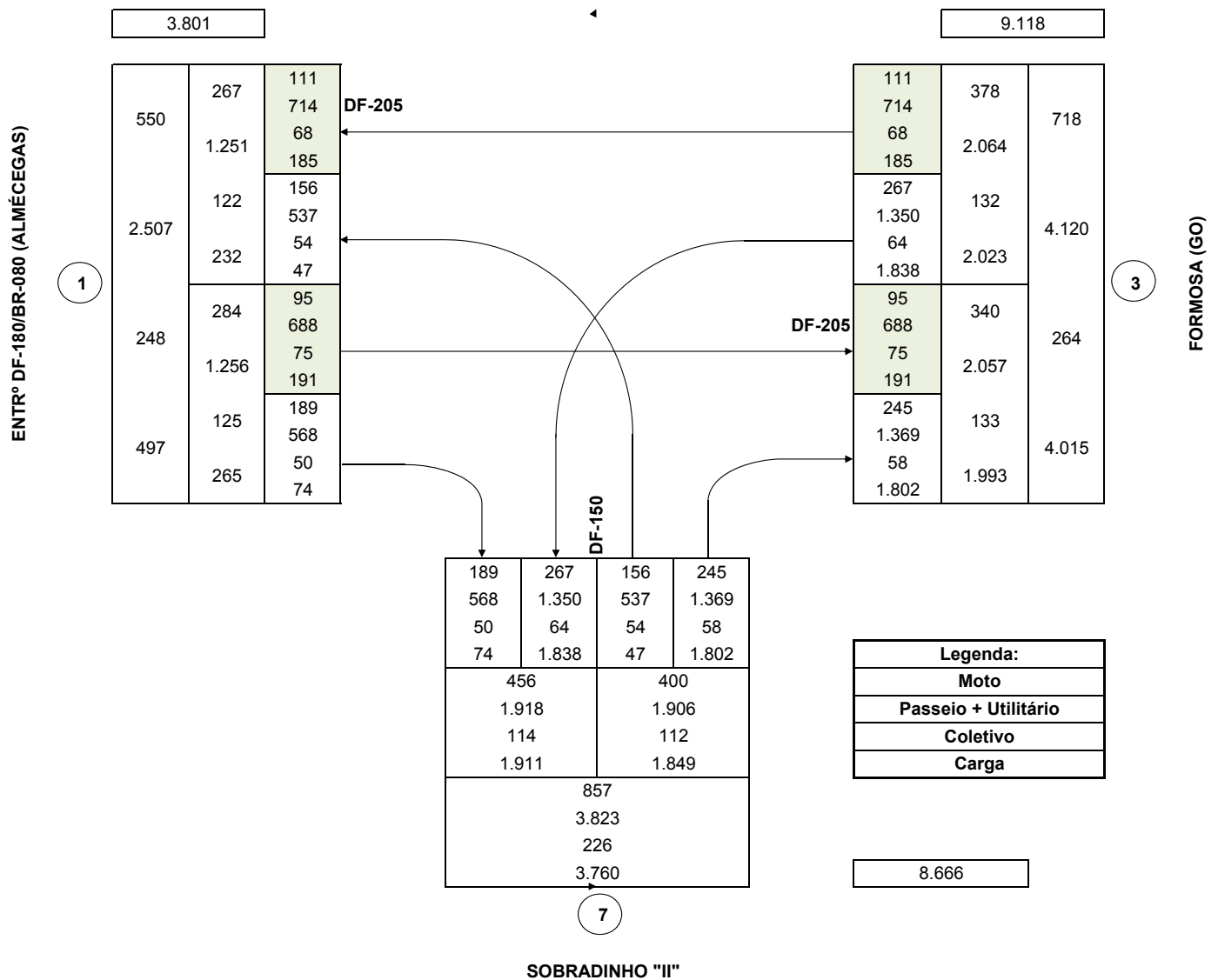
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-150

SITUAÇÃO: VOLUMES SIMULADOS E PROJETADOS - VMDAT (1º ANO - ABERTURA)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 34

**ANO: 2029**

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-24

LOCALIZAÇÃO: km 249,10

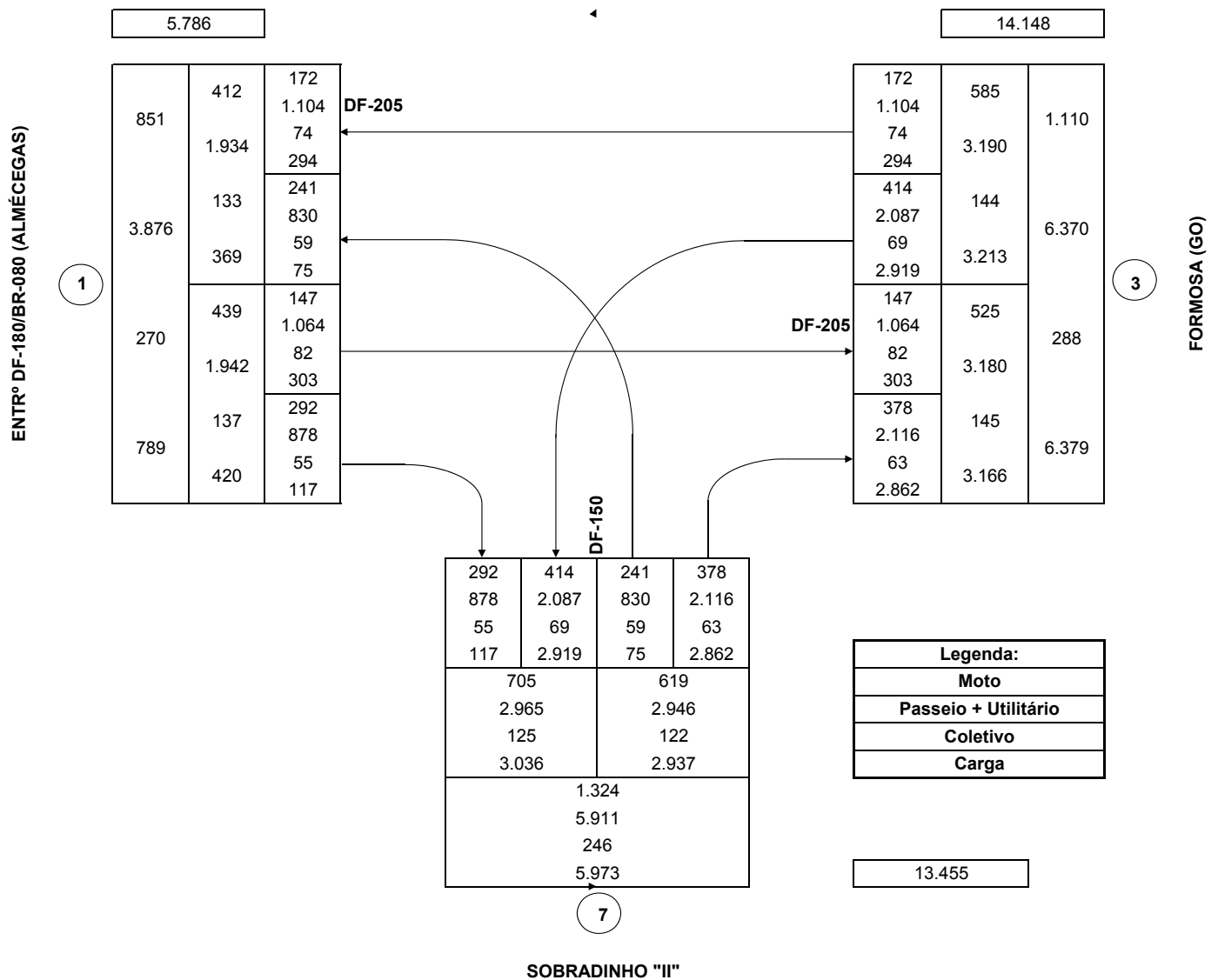
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-150

SITUAÇÃO: VOLUMES SIMULADOS E PROJETADOS - VMDAT (10º ANO)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 35

**ANO: 2034**

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-24

LOCALIZAÇÃO: km 249,10

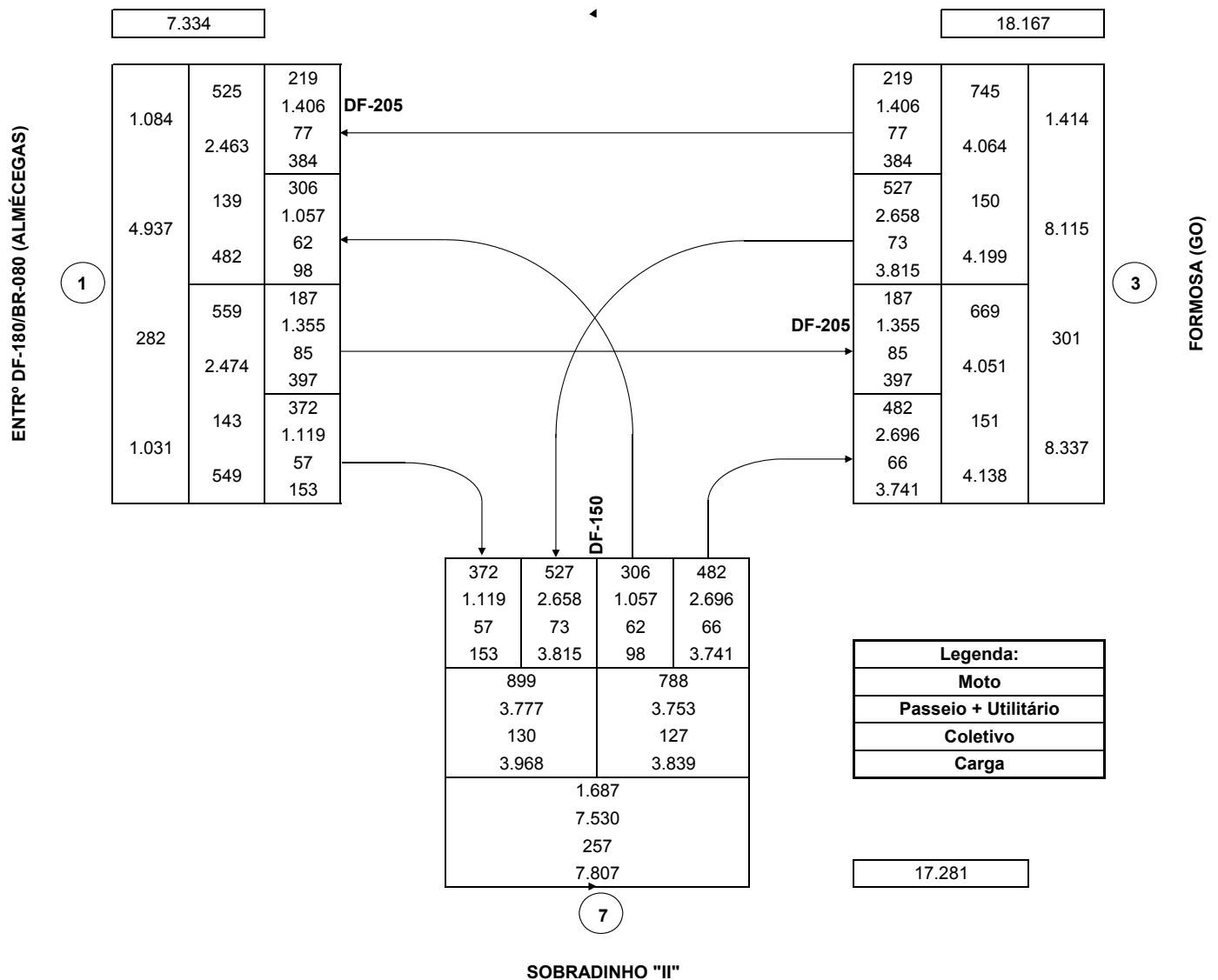
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-150

SITUAÇÃO: VOLUMES SIMULADOS E PROJETADOS - VMDAT (15º ANO)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 36

**ANO: 2020**

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-24

LOCALIZAÇÃO: km 249,10

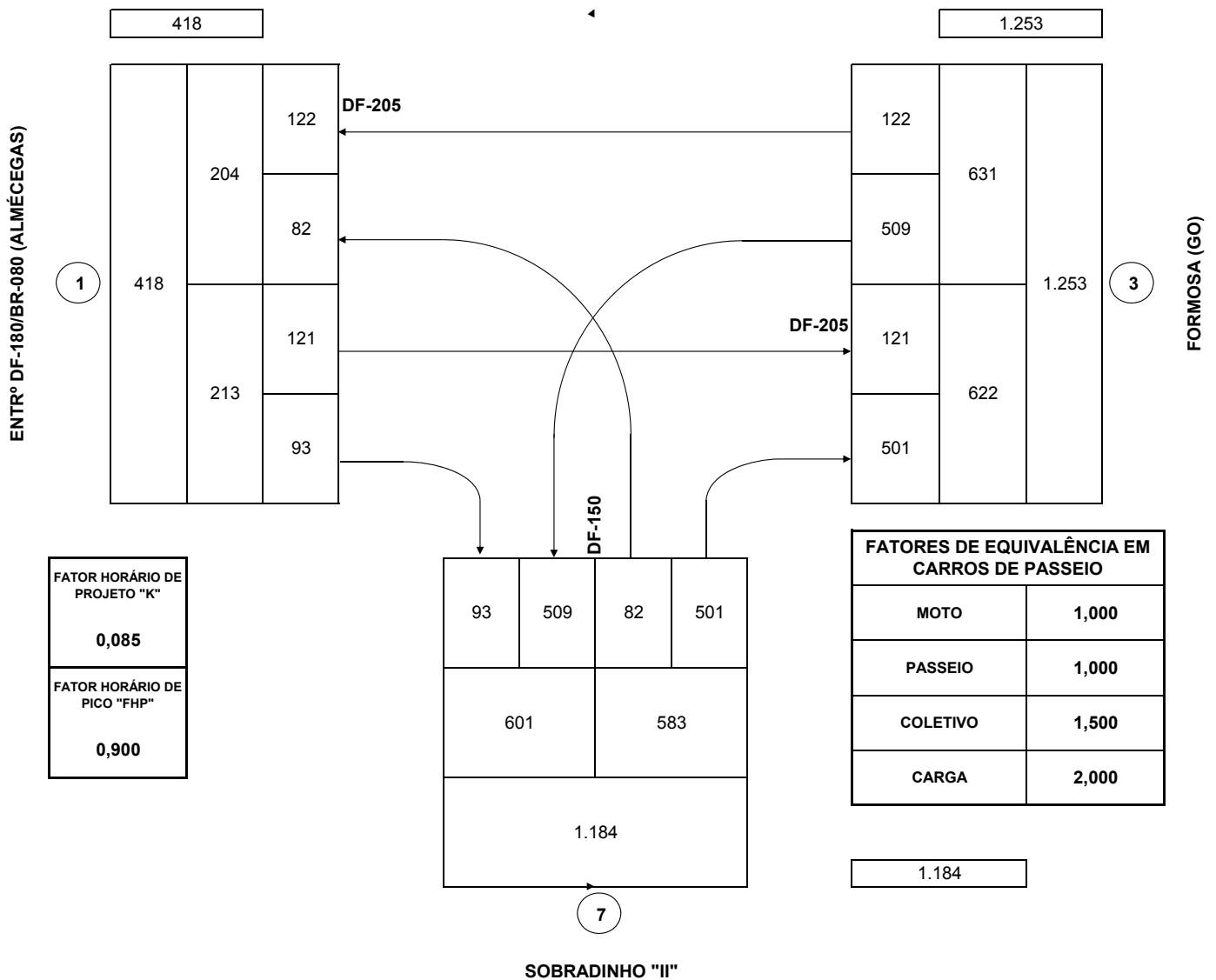
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-150

SITUAÇÃO: VOLUMES HORÁRIOS SIMULADOS E PROJETADOS EM UCP/h (1º ANO - ABERTURA)





# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 37

**ANO: 2029**

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-24

LOCALIZAÇÃO: km 249,10

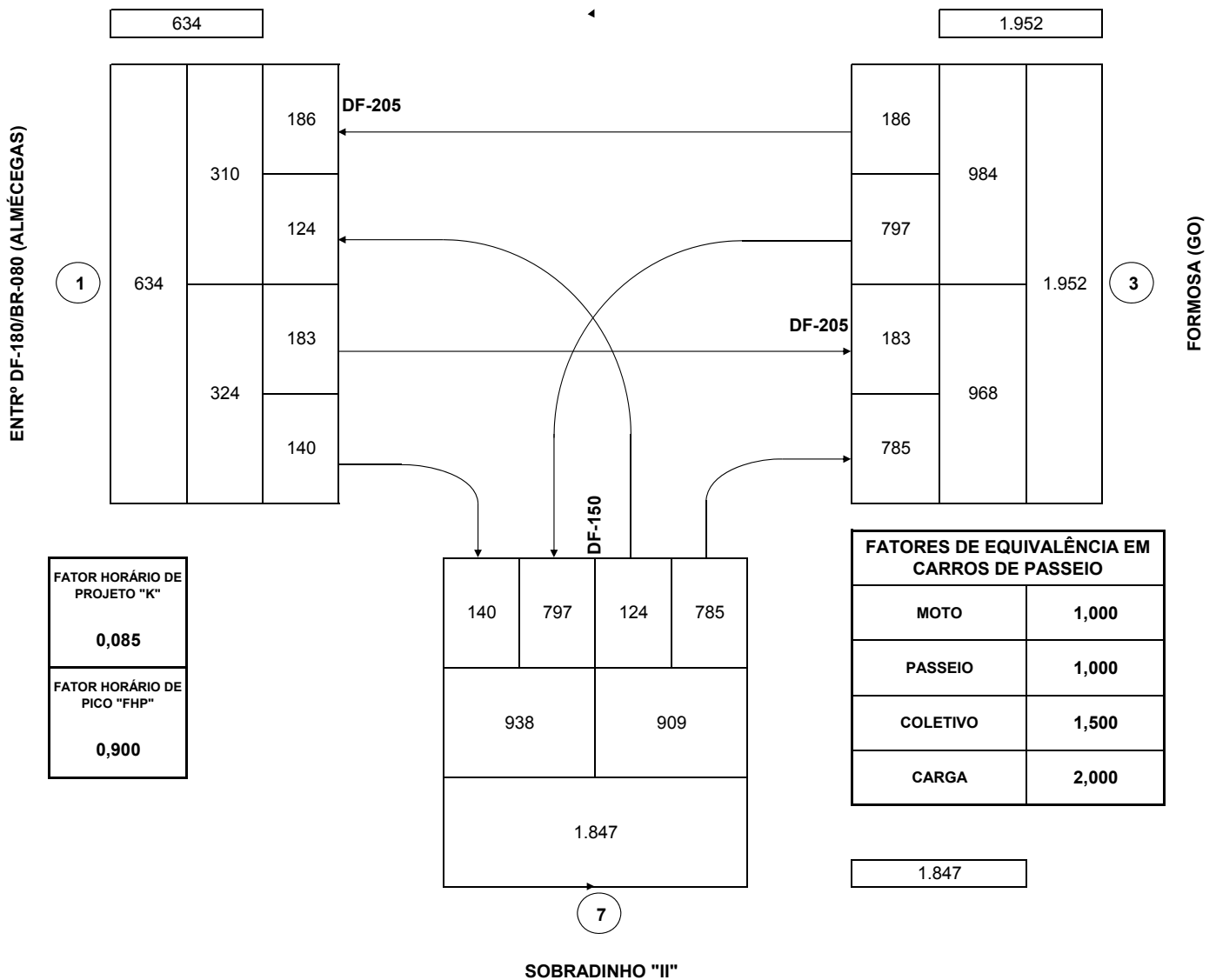
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-150

SITUAÇÃO: VOLUMES HORÁRIOS SIMULADOS E PROJETADOS EM UCP/h (10º ANO)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 38

**ANO: 2034**

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-24

LOCALIZAÇÃO: km 249,10

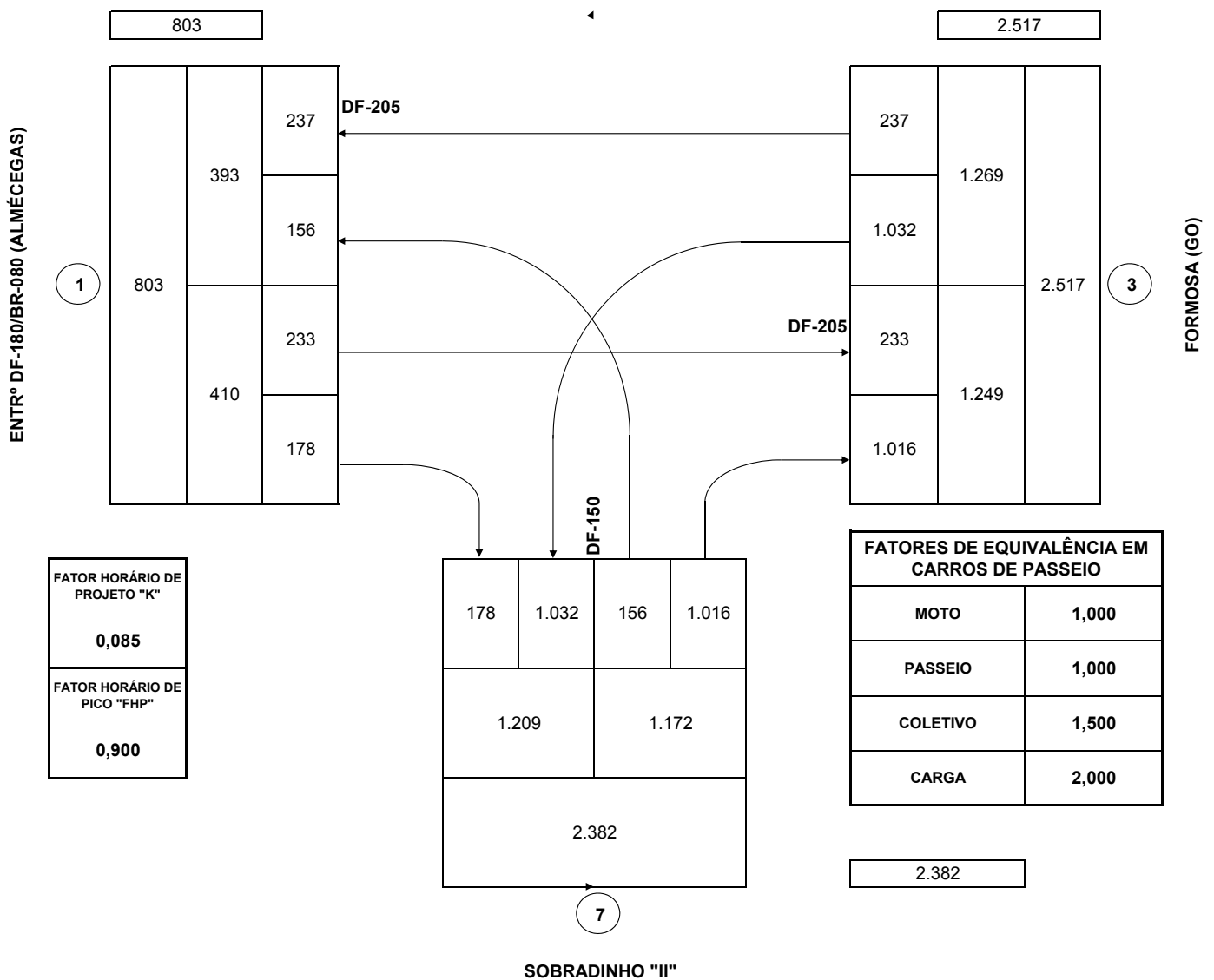
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-150

SITUAÇÃO: VOLUMES HORÁRIOS SIMULADOS E PROJETADOS EM UCP/h (15º ANO)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 39

**ANO: 2020**

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-25

LOCALIZAÇÃO: km 252,90

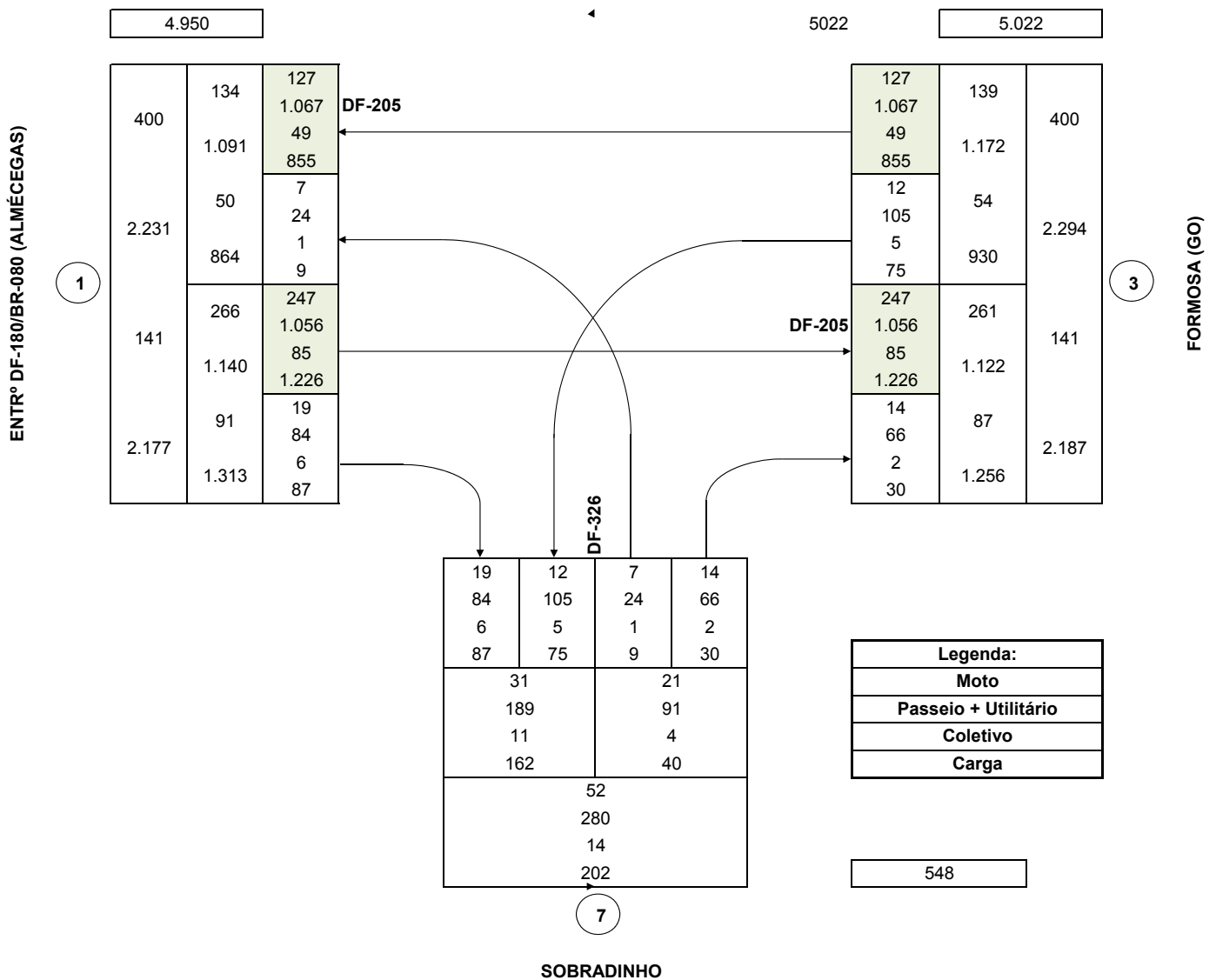
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-326

SITUAÇÃO: VOLUMES SIMULADOS E PROJETADOS - VMDAT (1º ANO - ABERTURA)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 40

**ANO: 2029**

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-25

LOCALIZAÇÃO: km 252,90

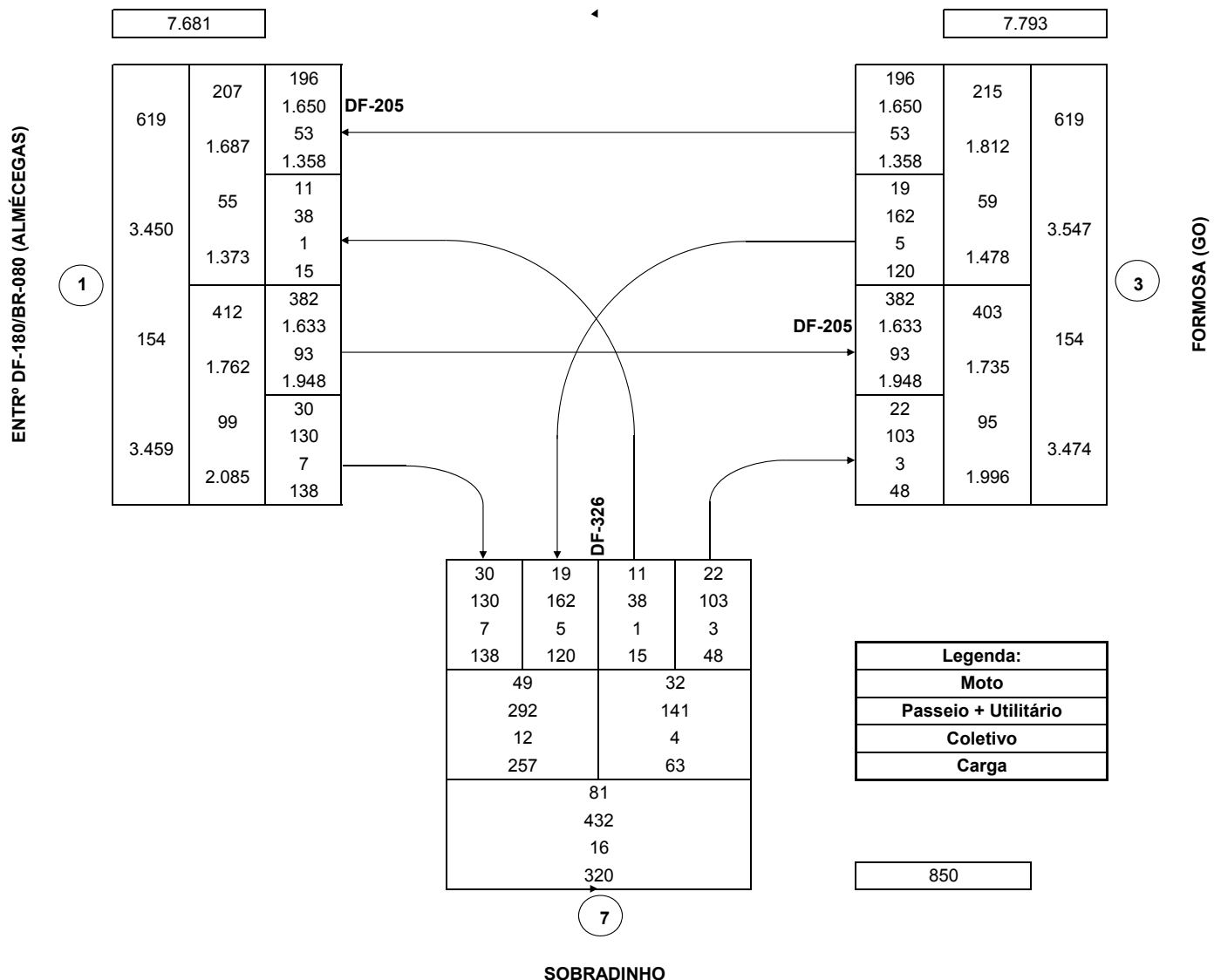
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-326

SITUAÇÃO: VOLUMES SIMULADOS E PROJETADOS - VMDAT (10º ANO)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 41

**ANO: 2034**

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-25

LOCALIZAÇÃO: km 252,90

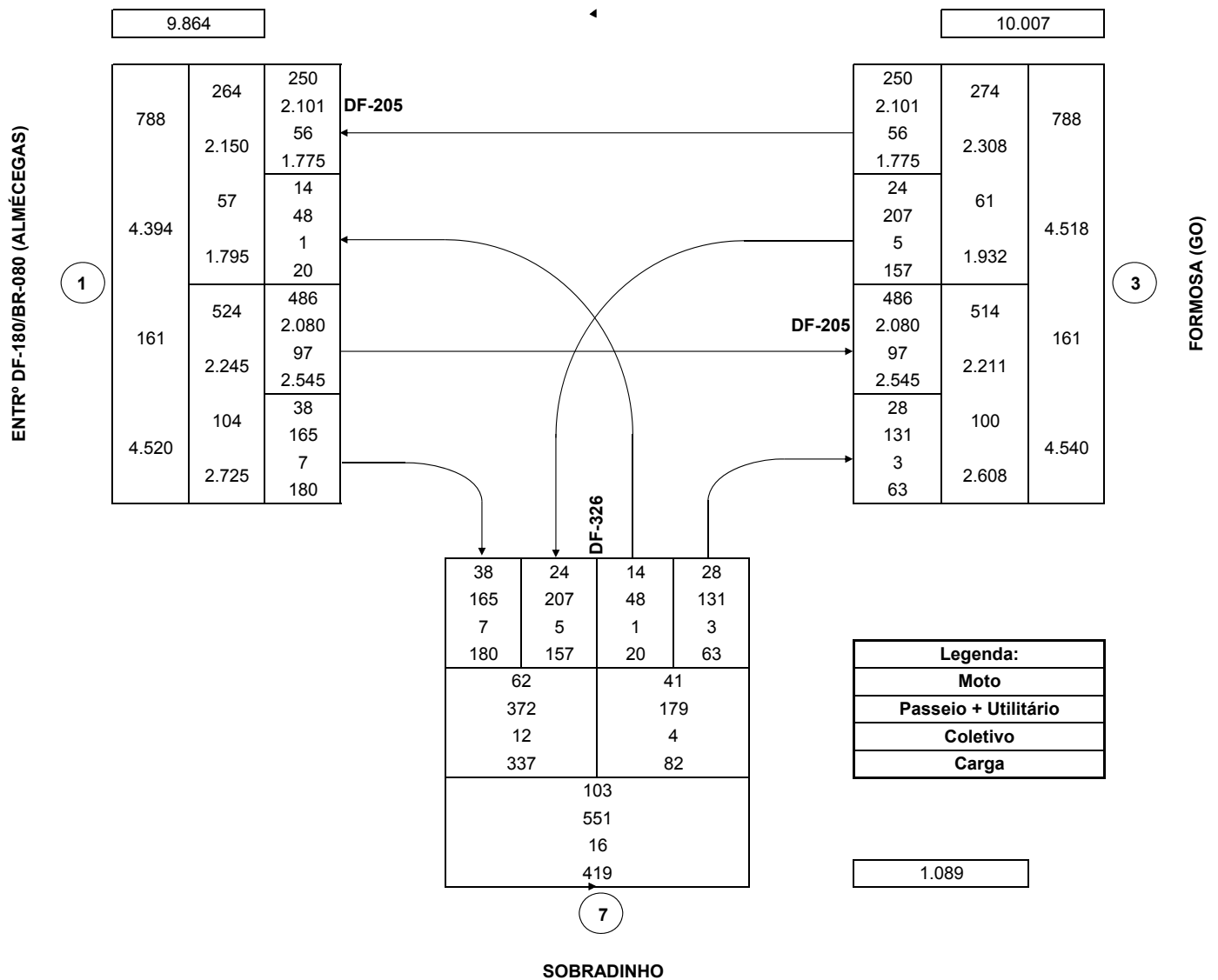
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-326

SITUAÇÃO: VOLUMES SIMULADOS E PROJETADOS - VMDAT (15º ANO)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 42

**ANO: 2020**

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-25

LOCALIZAÇÃO: km 252,90

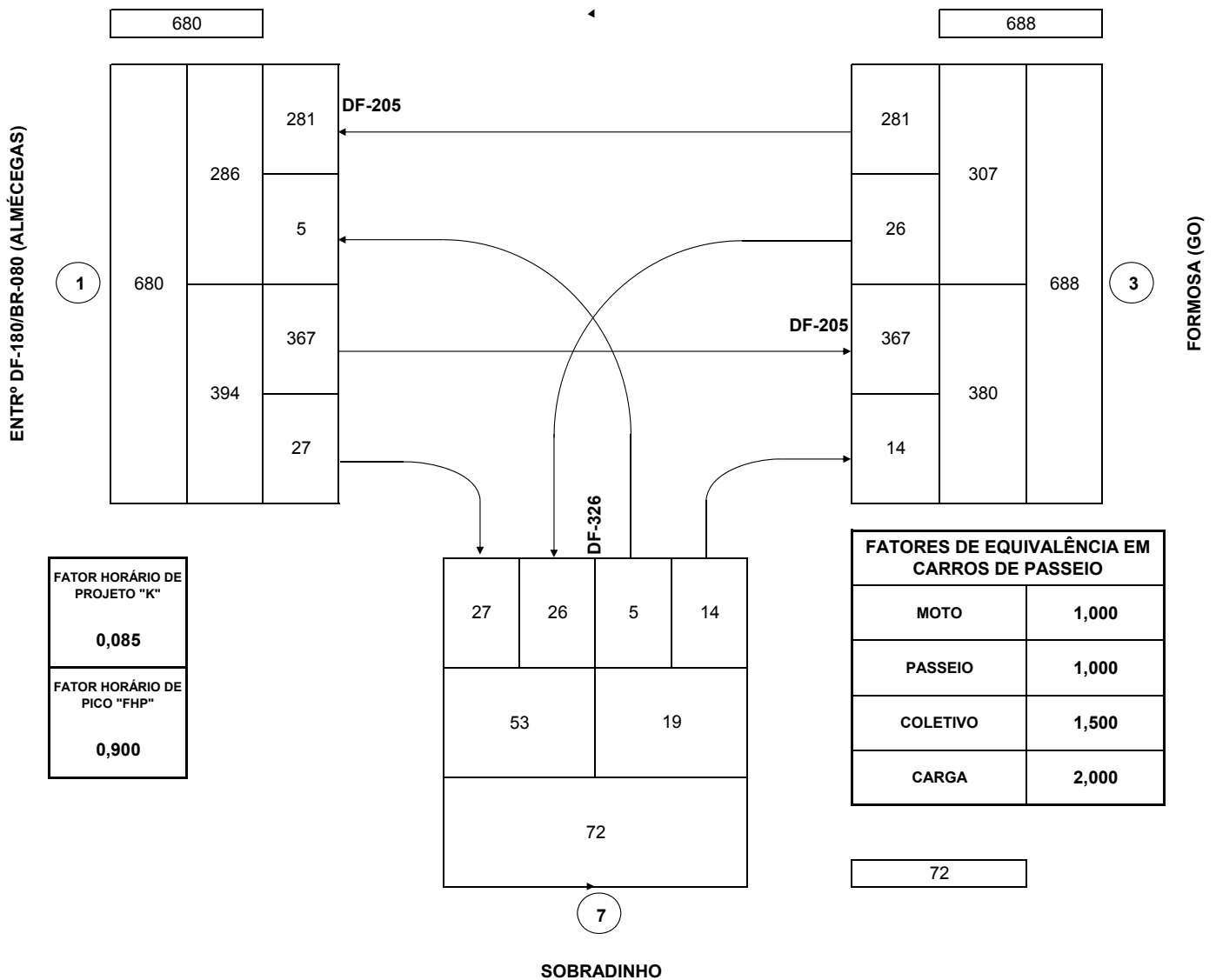
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-326

SITUAÇÃO: VOLUMES HORÁRIOS SIMULADOS E PROJETADOS EM UCP/h (1º ANO - ABERTURA)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 43

**ANO: 2029**

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-25

LOCALIZAÇÃO: km 252,90

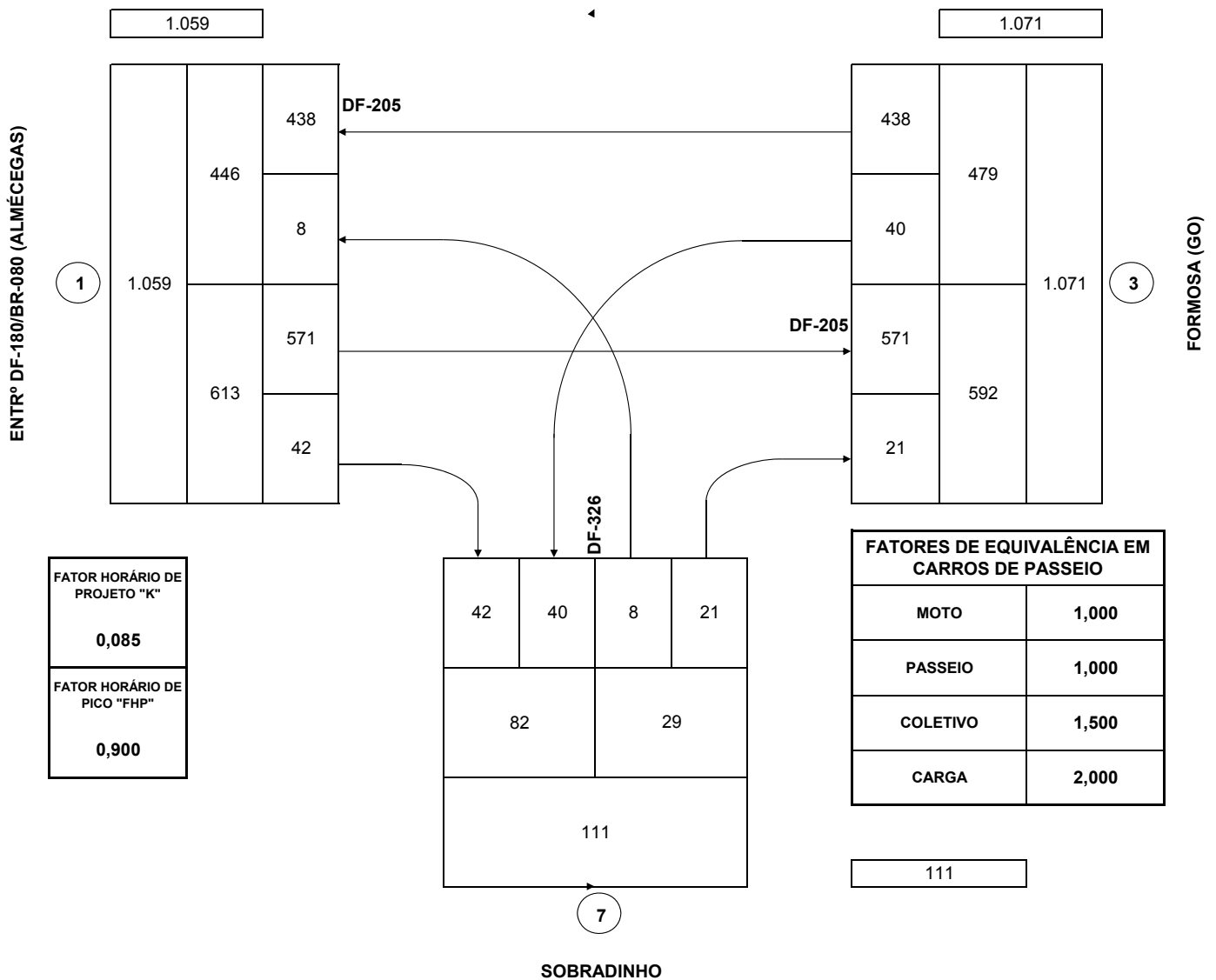
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-326

SITUAÇÃO: VOLUMES HORÁRIOS SIMULADOS E PROJETADOS EM UCP/h (10º ANO)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 44

**ANO: 2034**

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-25

LOCALIZAÇÃO: km 252,90

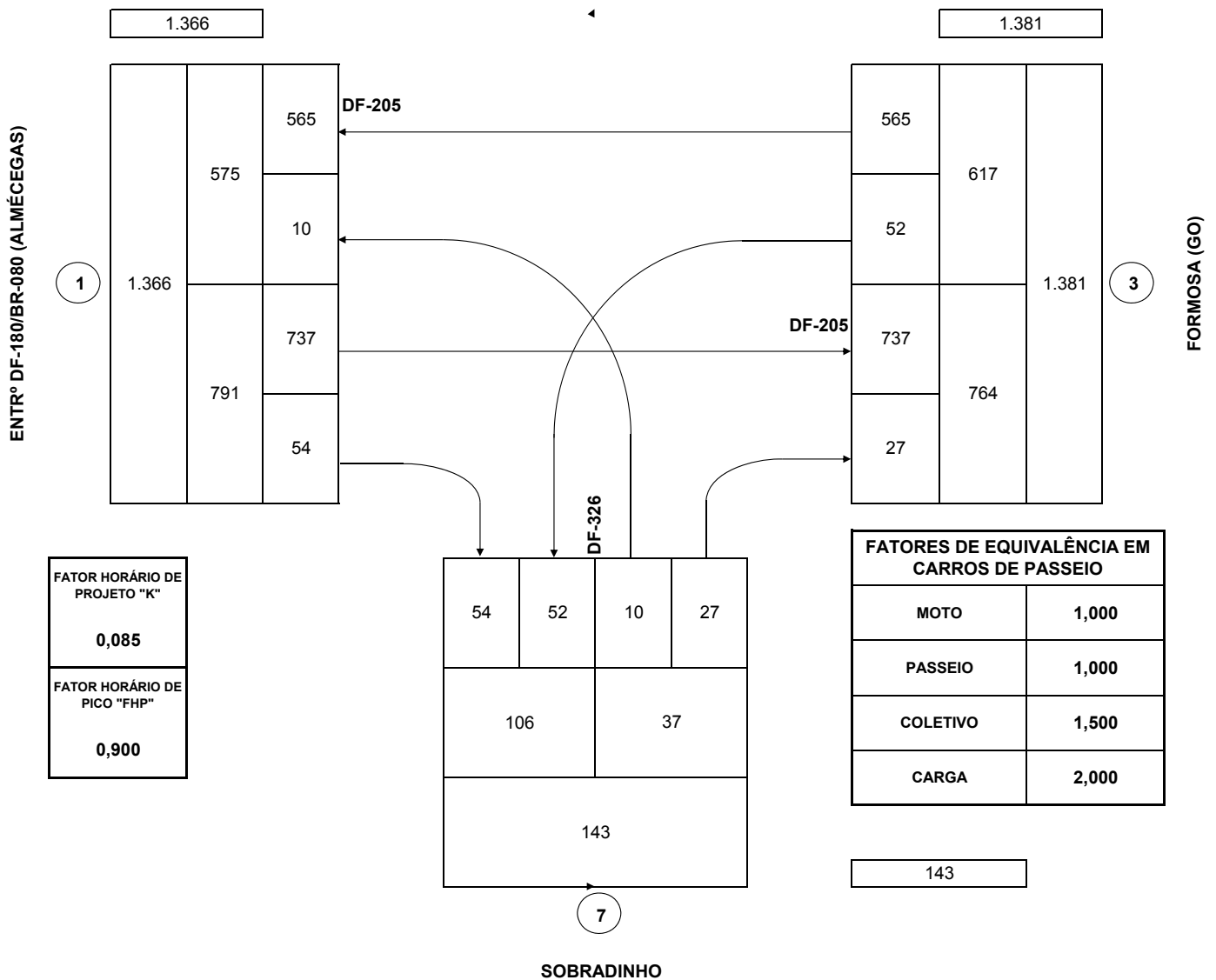
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-326

SITUAÇÃO: VOLUMES HORÁRIOS SIMULADOS E PROJETADOS EM UCP/h (15º ANO)





# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 45

ANO: 2020

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-26

LOCALIZAÇÃO: km 276,00

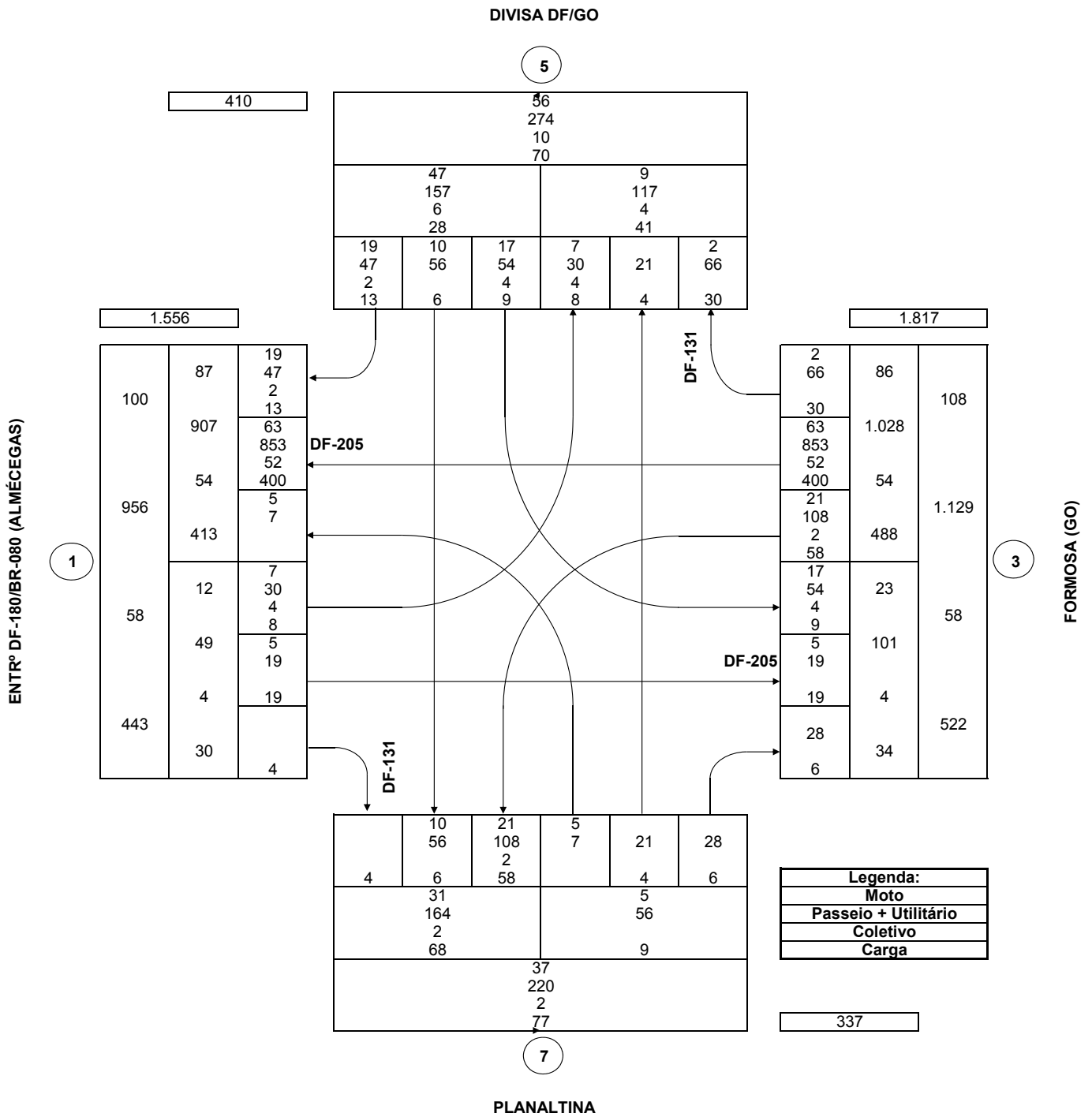
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-131

SITUAÇÃO: VOLUMES SIMULADOS E E PROJETADOS - VMDAT (1º ANO - ABERTURA)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 46

ANO: 2029

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-26

LOCALIZAÇÃO: km 276,00

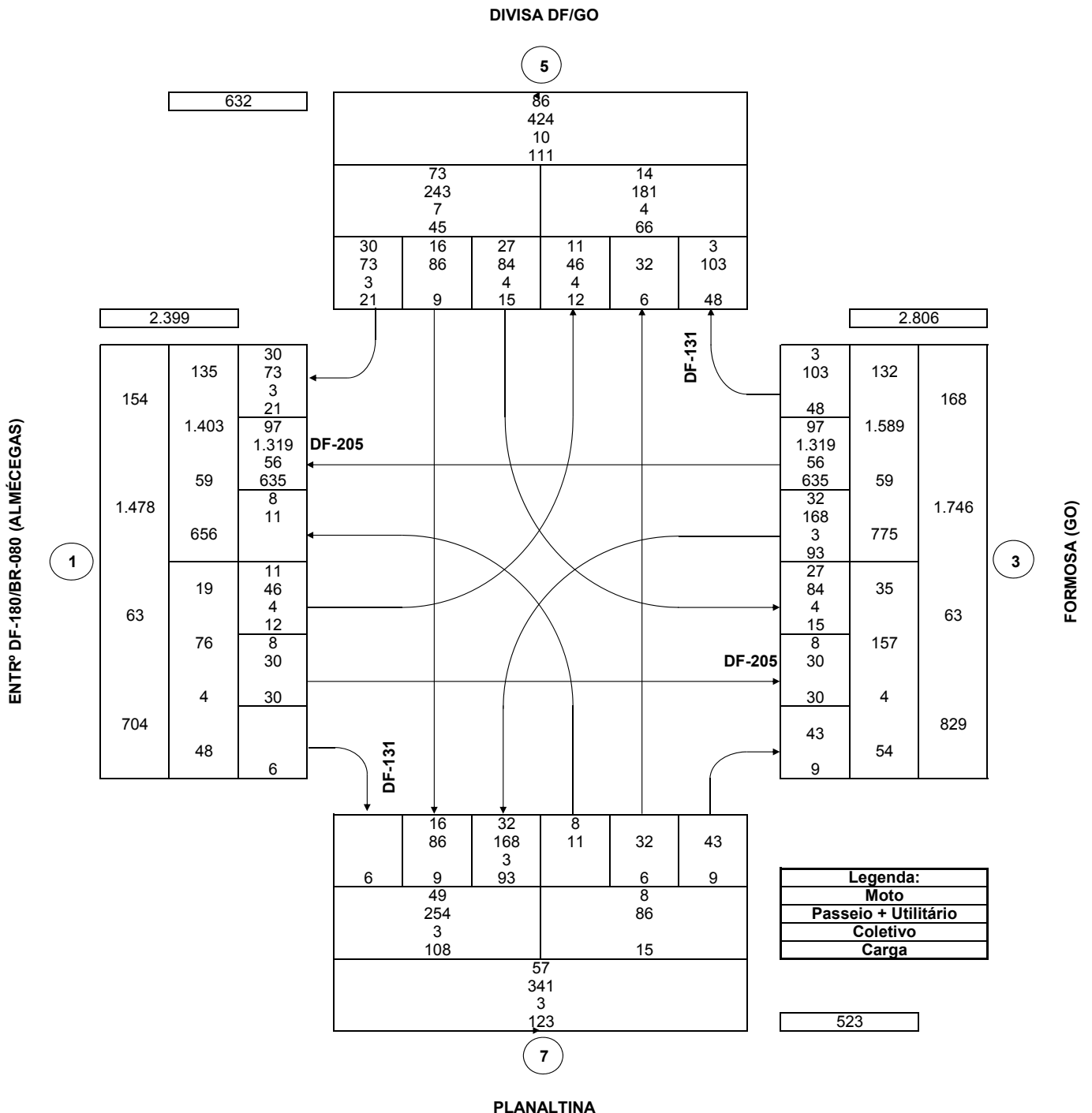
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-131

SITUAÇÃO: VOLUMES SIMULADOS E PROJETADOS - VMDAT (10º ANO)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 47

ANO: 2034

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-26

LOCALIZAÇÃO: km 276,00

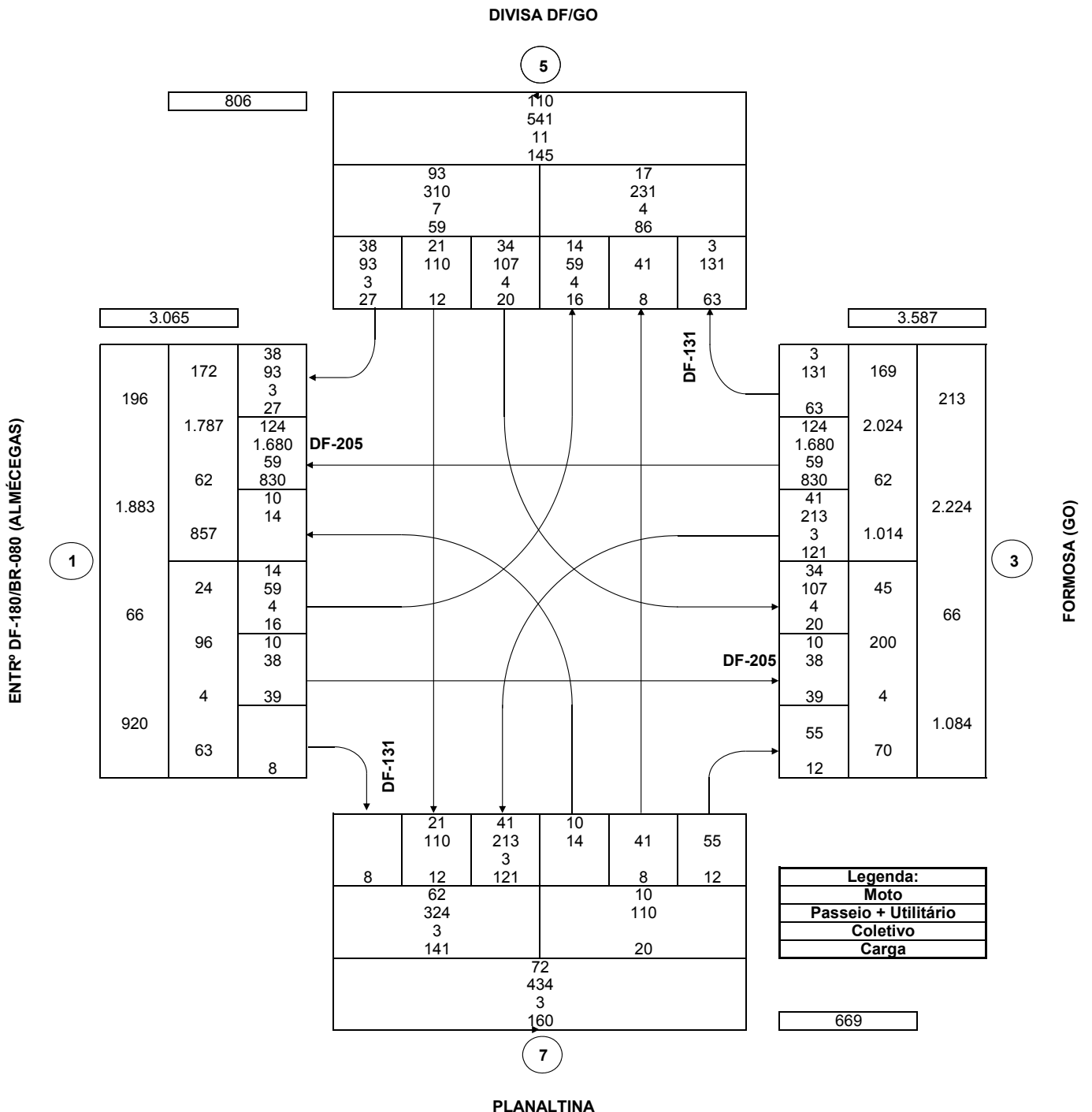
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-131

SITUAÇÃO: VOLUMES SIMULADOS E PROJETADOS - VMDAT (15º ANO)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 48

ANO: 2020

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-26

LOCALIZAÇÃO: km 276,00

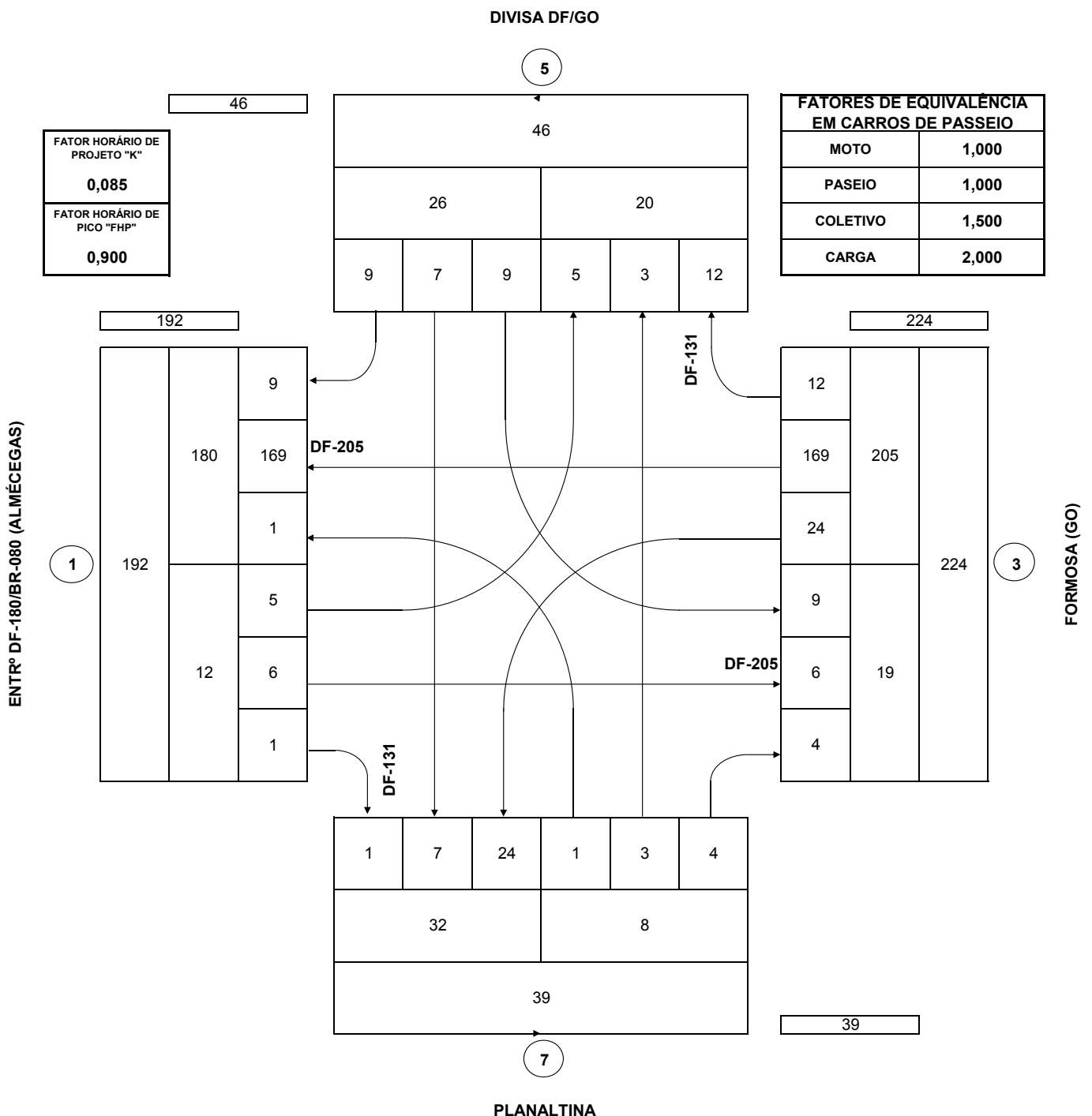
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-131

SITUAÇÃO: VOLUMES HORÁRIOS SIMULADOS E PROJETADOS EM UCP/h (1º ANO - ABERTURA)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 49

ANO: 2029

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-26

LOCALIZAÇÃO: km 276,00

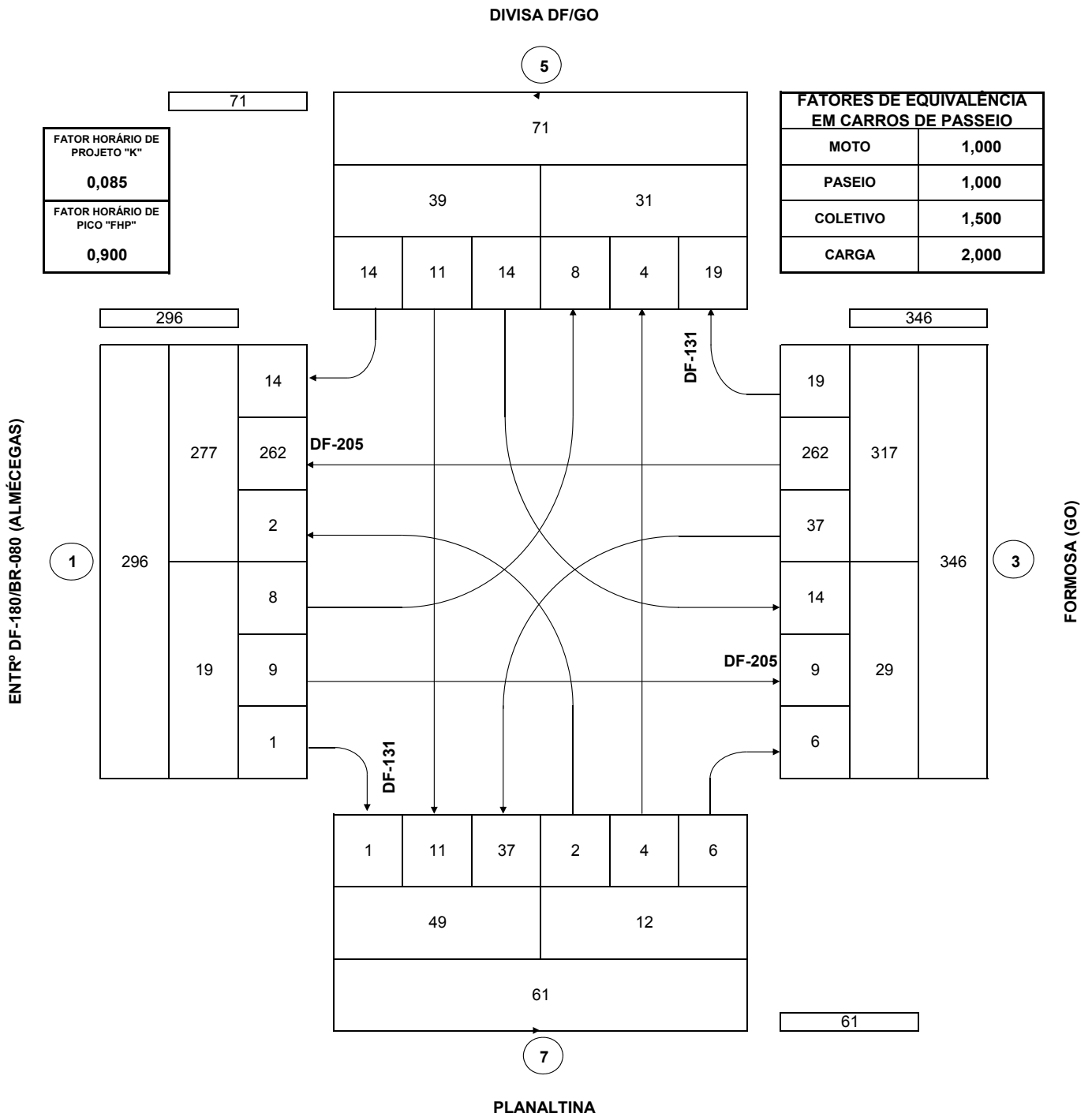
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-131

SITUAÇÃO: VOLUMES HORÁRIOS SIMULADOS E PROJETADOS EM UCP/h (10º ANO)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 50

ANO: 2034

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-26

LOCALIZAÇÃO: km 276,00

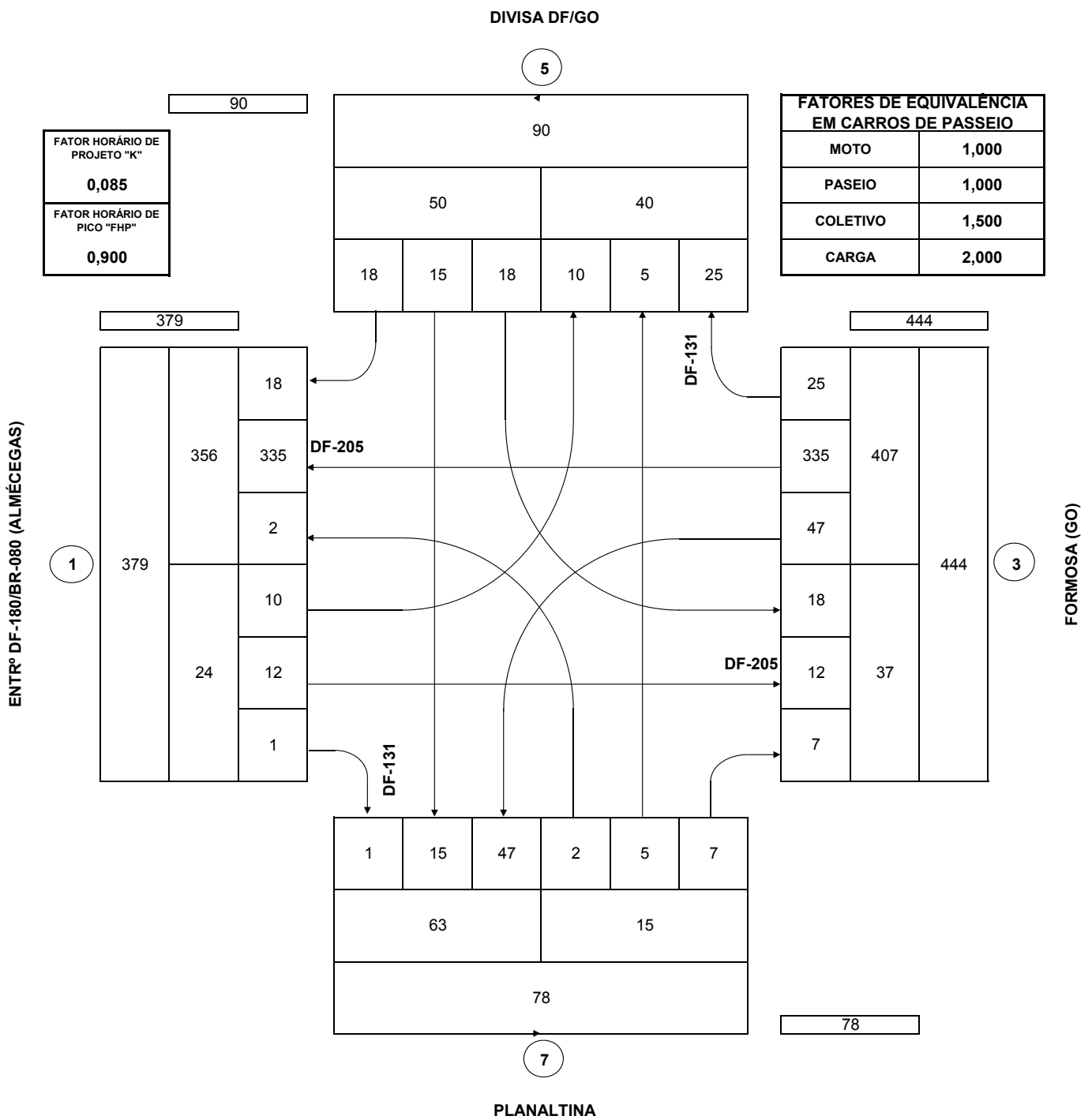
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-131

SITUAÇÃO: VOLUMES HORÁRIOS SIMULADOS E PROJETADOS EM UCP/h (15º ANO)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 51

ANO: 2020

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-27

LOCALIZAÇÃO: km 283,10

TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

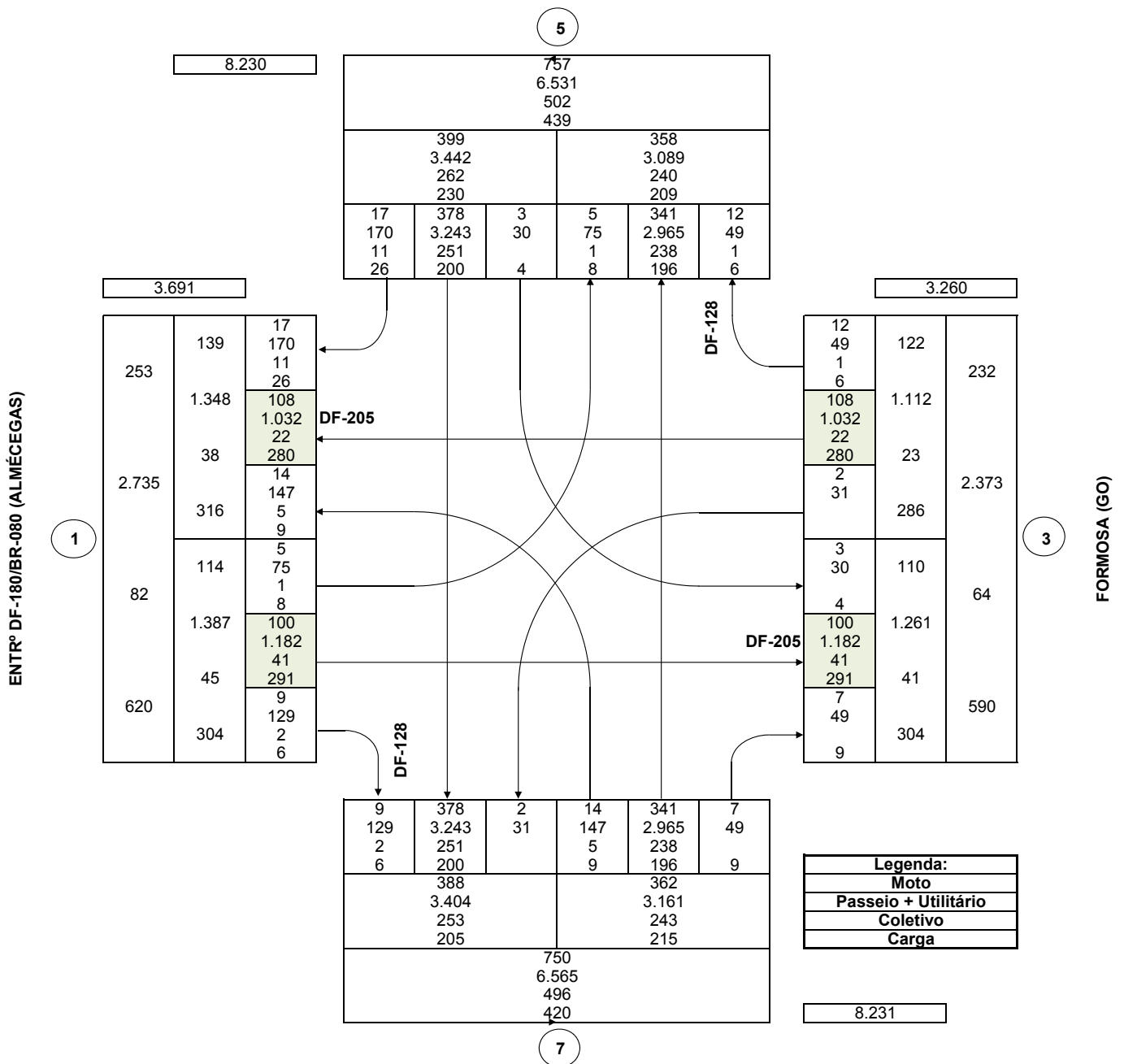
SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-128

SITUAÇÃO: VOLUMES SIMULADOS E E PROJETADOS - VMDAT (1º ANO - ABERTURA)

### PLANALTINA DE GOIÁS



<b>Legenda:</b>
Moto
Passeio + Utilitário
Coletivo
Carga

# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 52

ANO: 2029

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-27

LOCALIZAÇÃO: km 283,10

TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

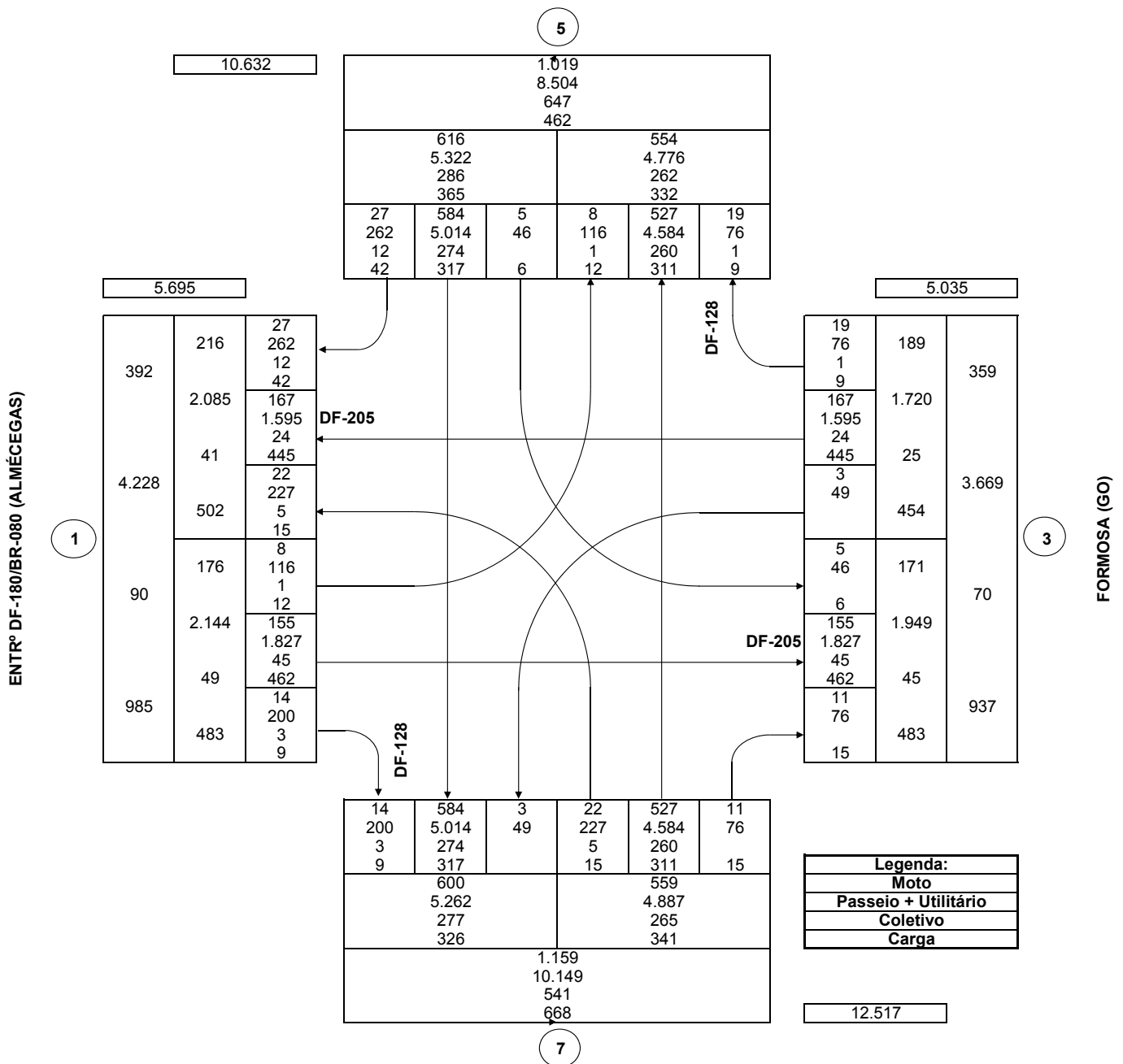
SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-128

SITUAÇÃO: VOLUMES SIMULADOS E PROJETADOS - VMDAT (10º ANO)

### PLANALTINA DE GOIÁS





# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 53

ANO: 2034

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-27

LOCALIZAÇÃO: km 283,10

TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

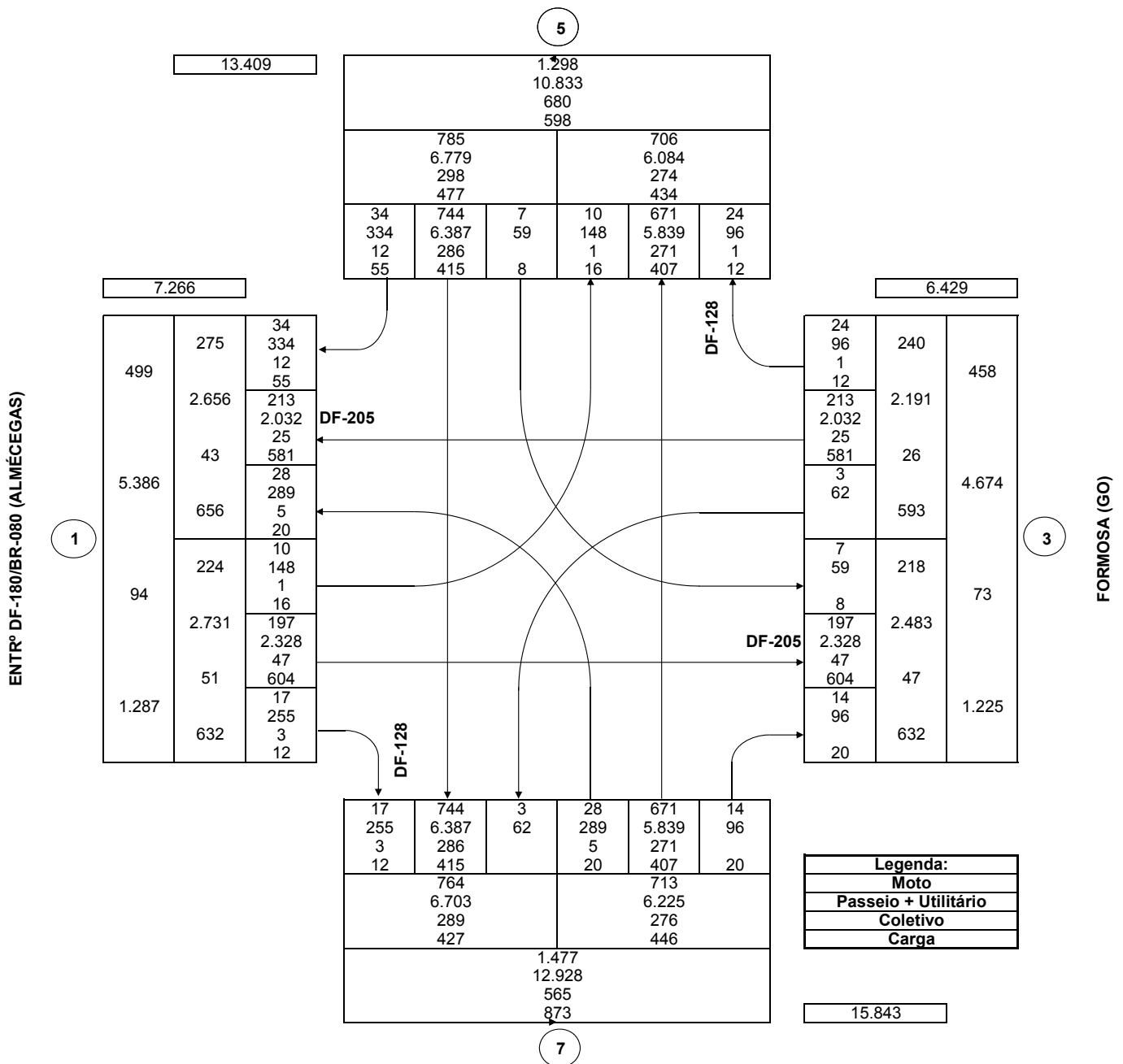
SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-128

SITUAÇÃO: VOLUMES SIMULADOS E PROJETADOS - VMDAT (15º ANO)

### PLANALTINA DE GOIÁS



### PLANALTINA

# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 54

ANO: 2020

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-27

LOCALIZAÇÃO: km 283,10

TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

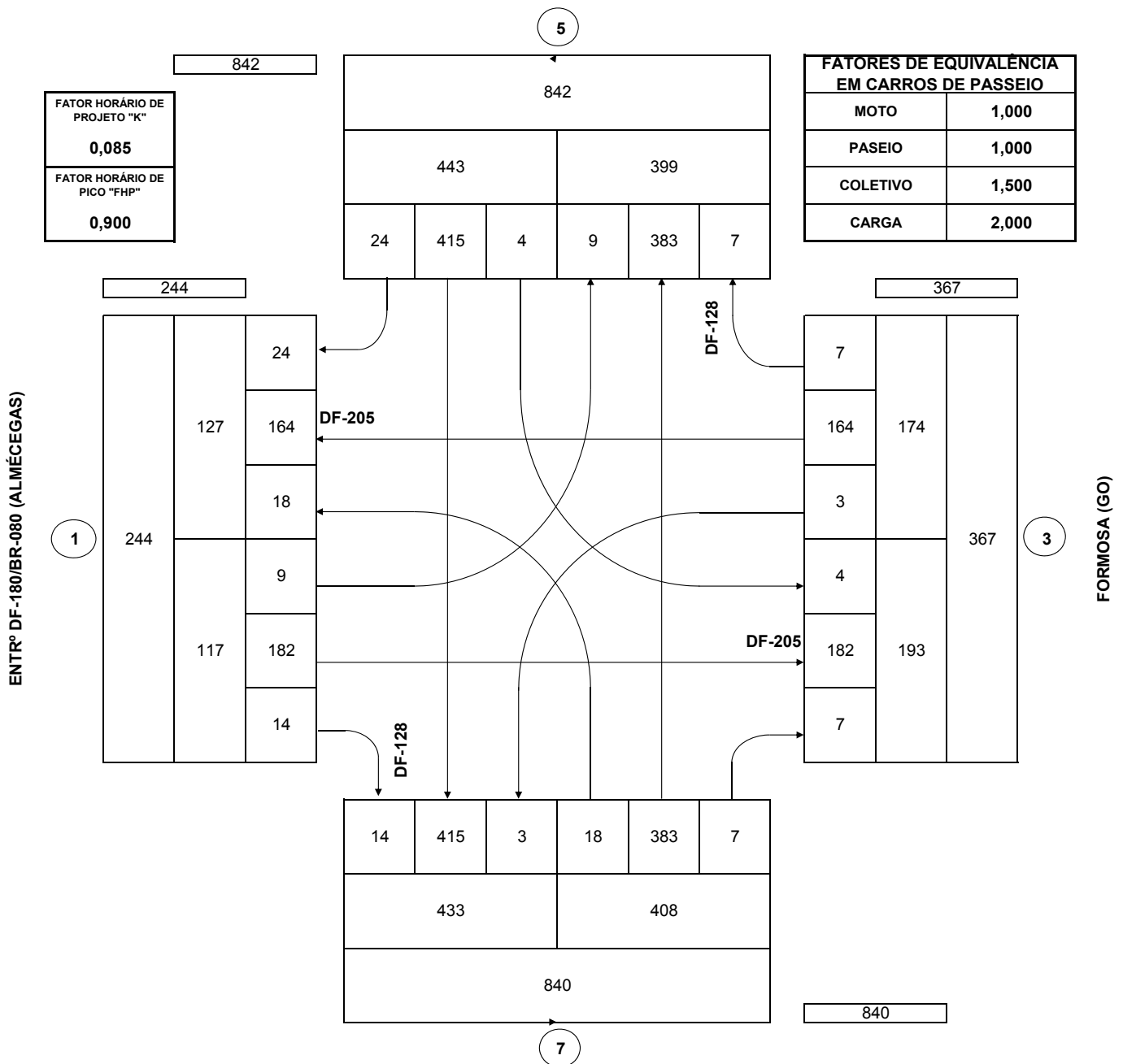
SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-128

SITUAÇÃO: VOLUMES HORÁRIOS SIMULADOS E PROJETADOS EM UCP/h (1º ANO - ABERTURA)

### PLANALTINA DE GOIÁS



### PLANALTINA

# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 55

ANO: 2029

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-27

LOCALIZAÇÃO: km 283,10

TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

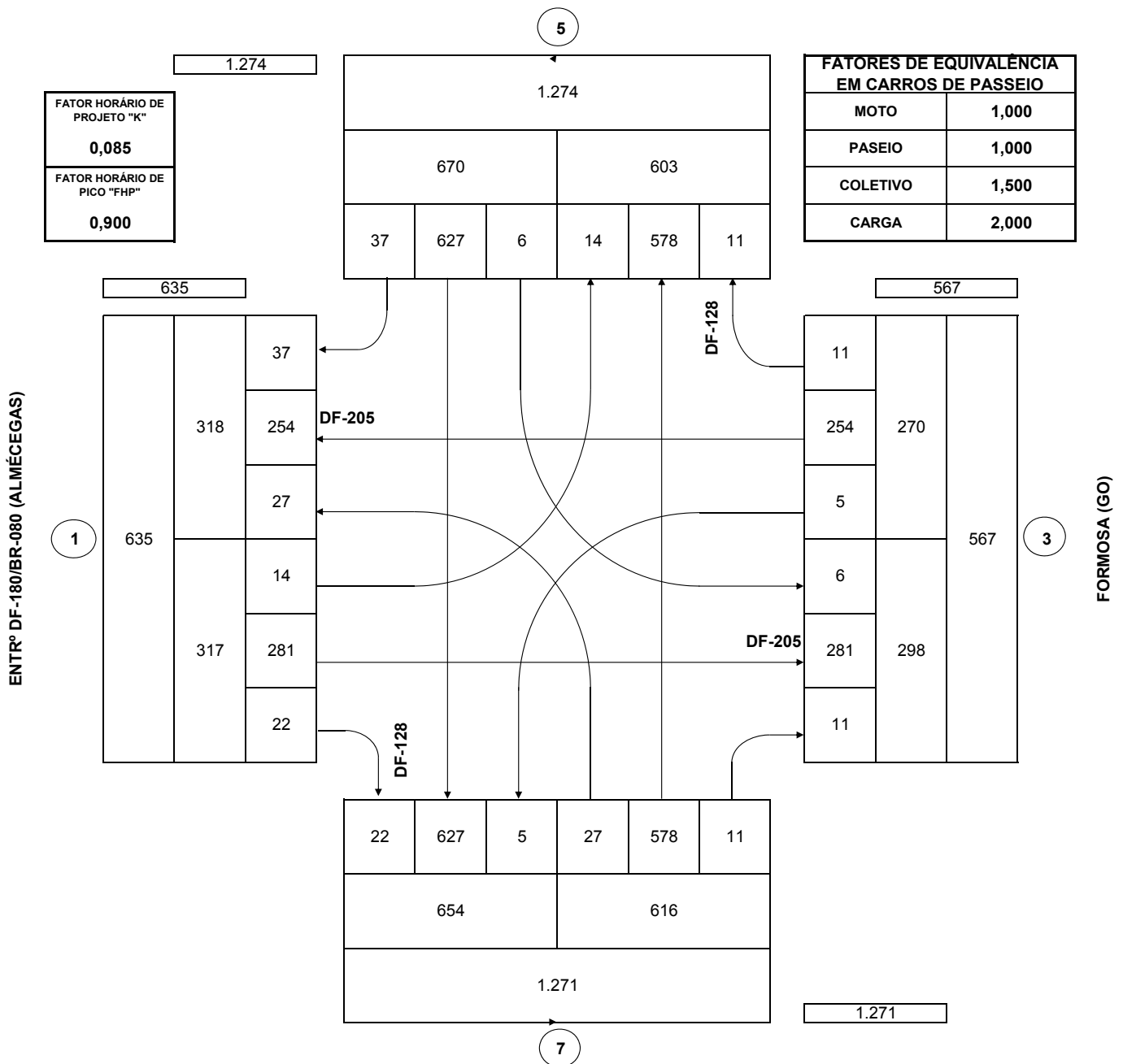
SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-128

SITUAÇÃO: VOLUMES HORÁRIOS SIMULADOS E PROJETADOS EM UCP/h (10º ANO)

### PLANALTINA DE GOIÁS



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 56

ANO: 2034

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-27

LOCALIZAÇÃO: km 283,10

TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

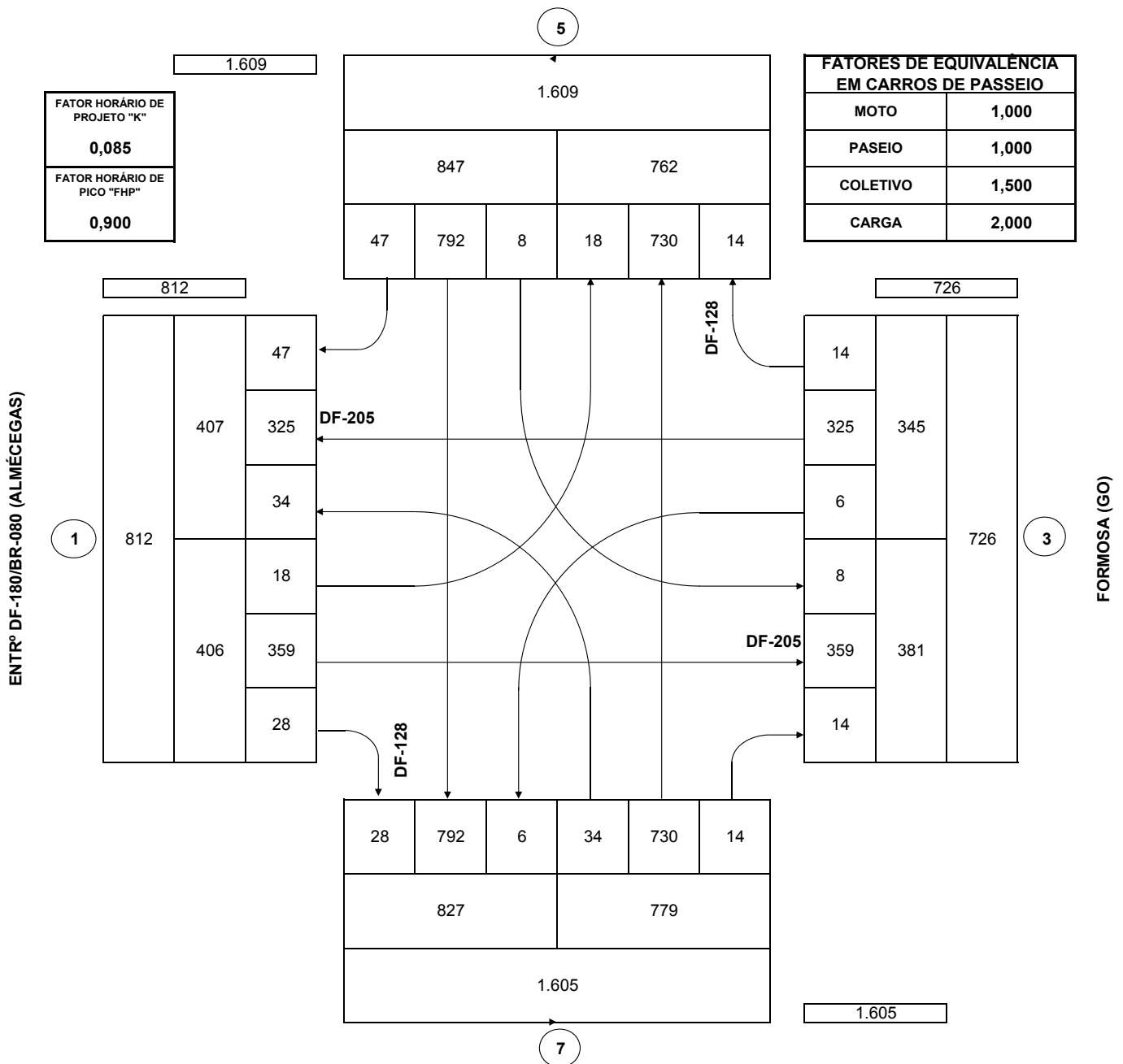
SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-128

SITUAÇÃO: VOLUMES HORÁRIOS SIMULADOS E PROJETADOS EM UCP/h (15º ANO)

### PLANALTINA DE GOIÁS



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 57

ANO: 2020

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-28

LOCALIZAÇÃO: km 293,00

TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

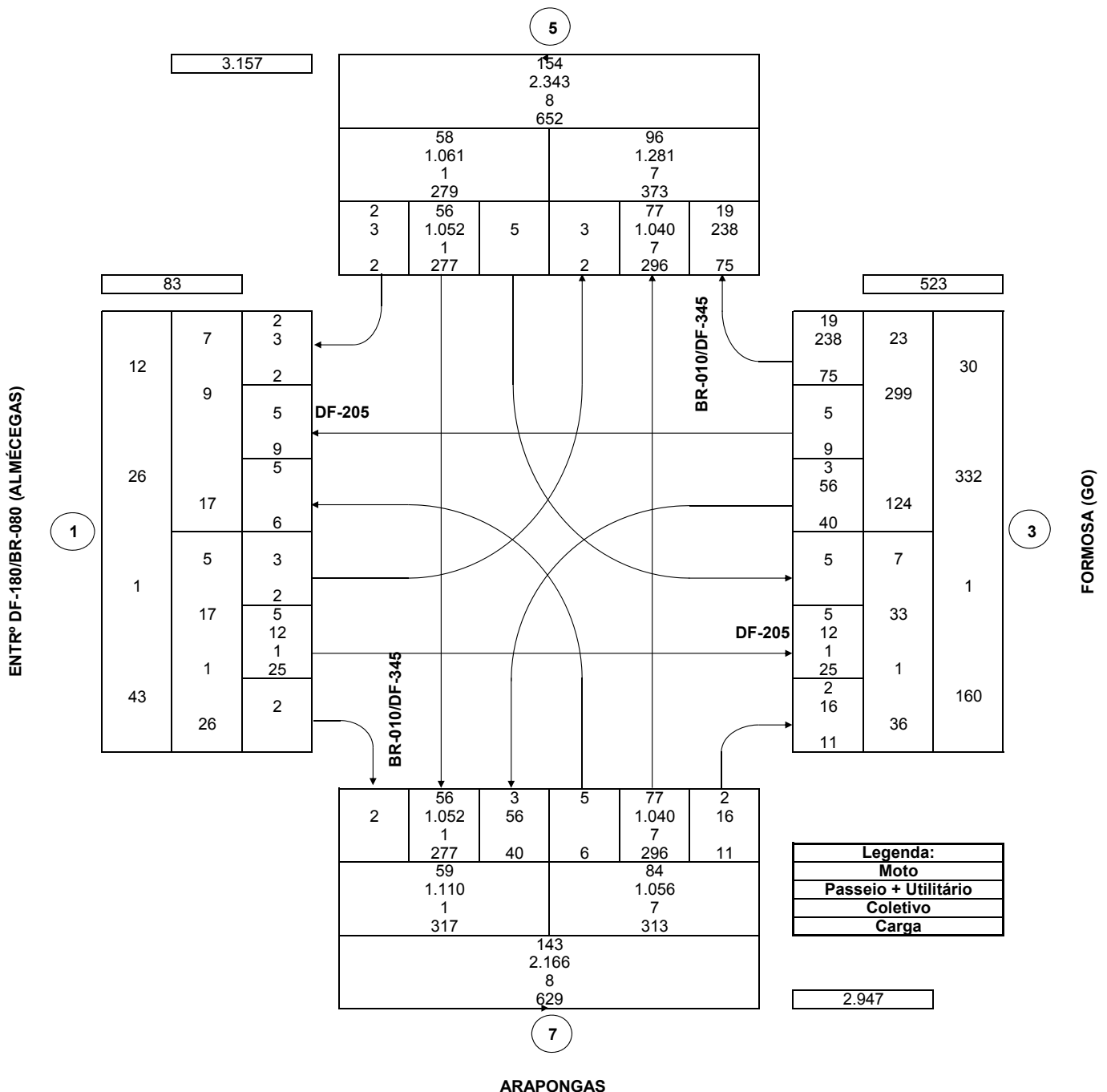
SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ BR-010/DF-345

SITUAÇÃO: VOLUMES SIMULADOS E E PROJETADOS - VMDAT (1º ANO - ABERTURA)

ALTO PARAISO (GO)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 58

ANO: 2029

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-28

LOCALIZAÇÃO: km 293,00

TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

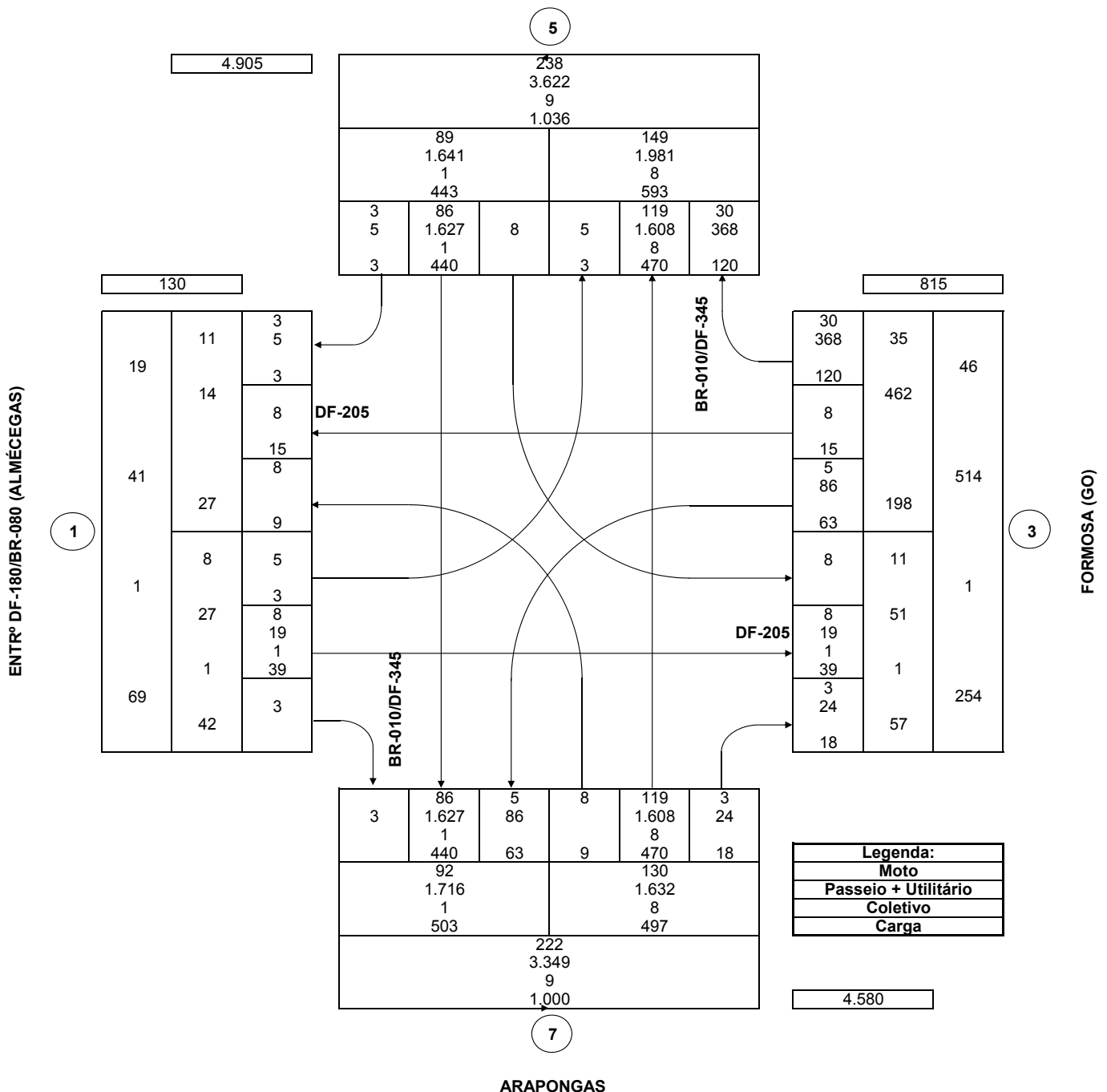
SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ BR-010/DF-345

SITUAÇÃO: VOLUMES SIMULADOS E PROJETADOS - VMDAT (10º ANO)

ALTO PARAISO (GO)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 59

ANO: 2034

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-28

LOCALIZAÇÃO: km 293,00

TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

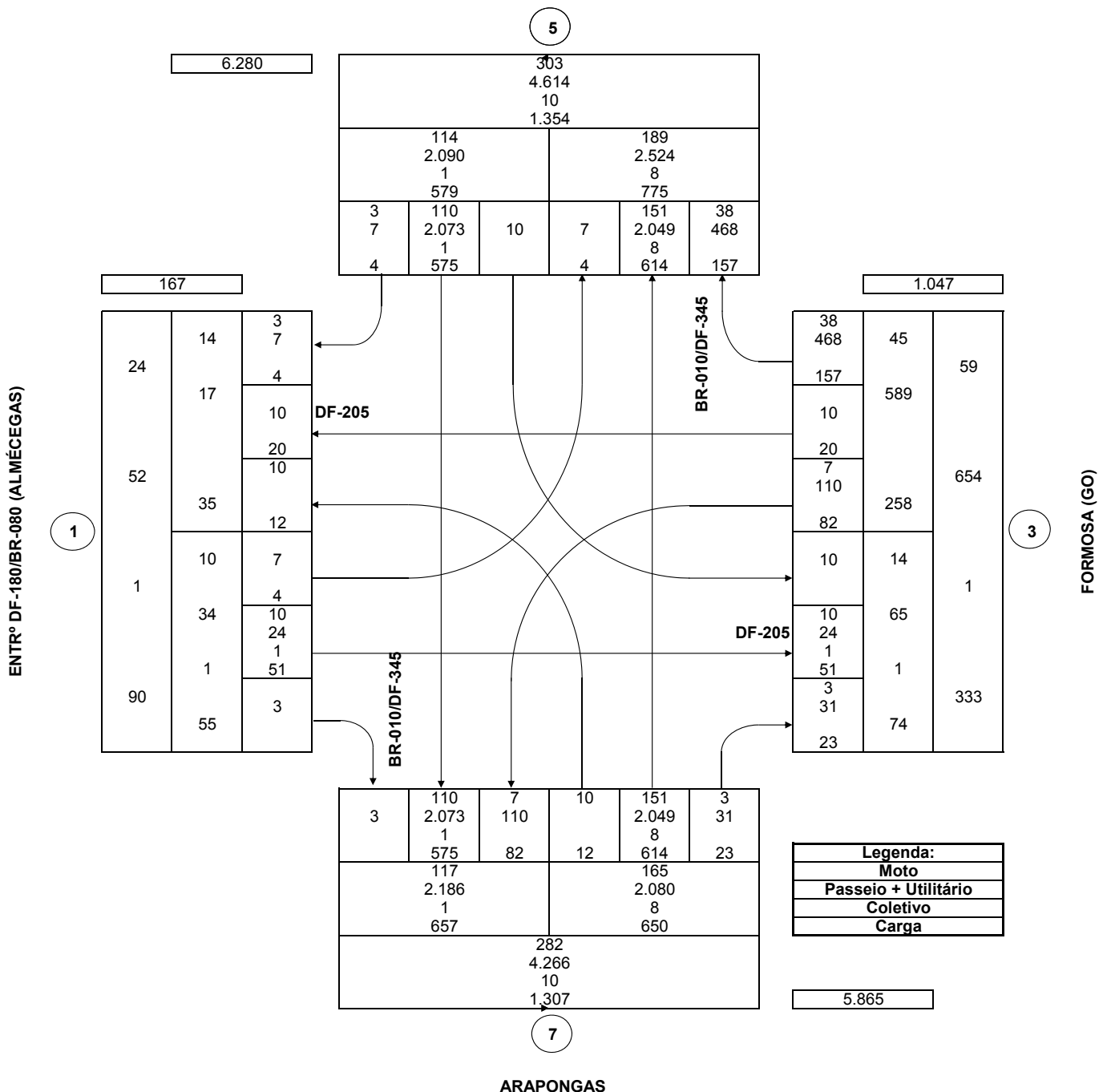
SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ BR-010/DF-345

SITUAÇÃO: VOLUMES SIMULADOS E PROJETADOS - VMDAT (15º ANO)

ALTO PARAISO (GO)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 60

ANO: 2020

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-28

LOCALIZAÇÃO: km 293,00

TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

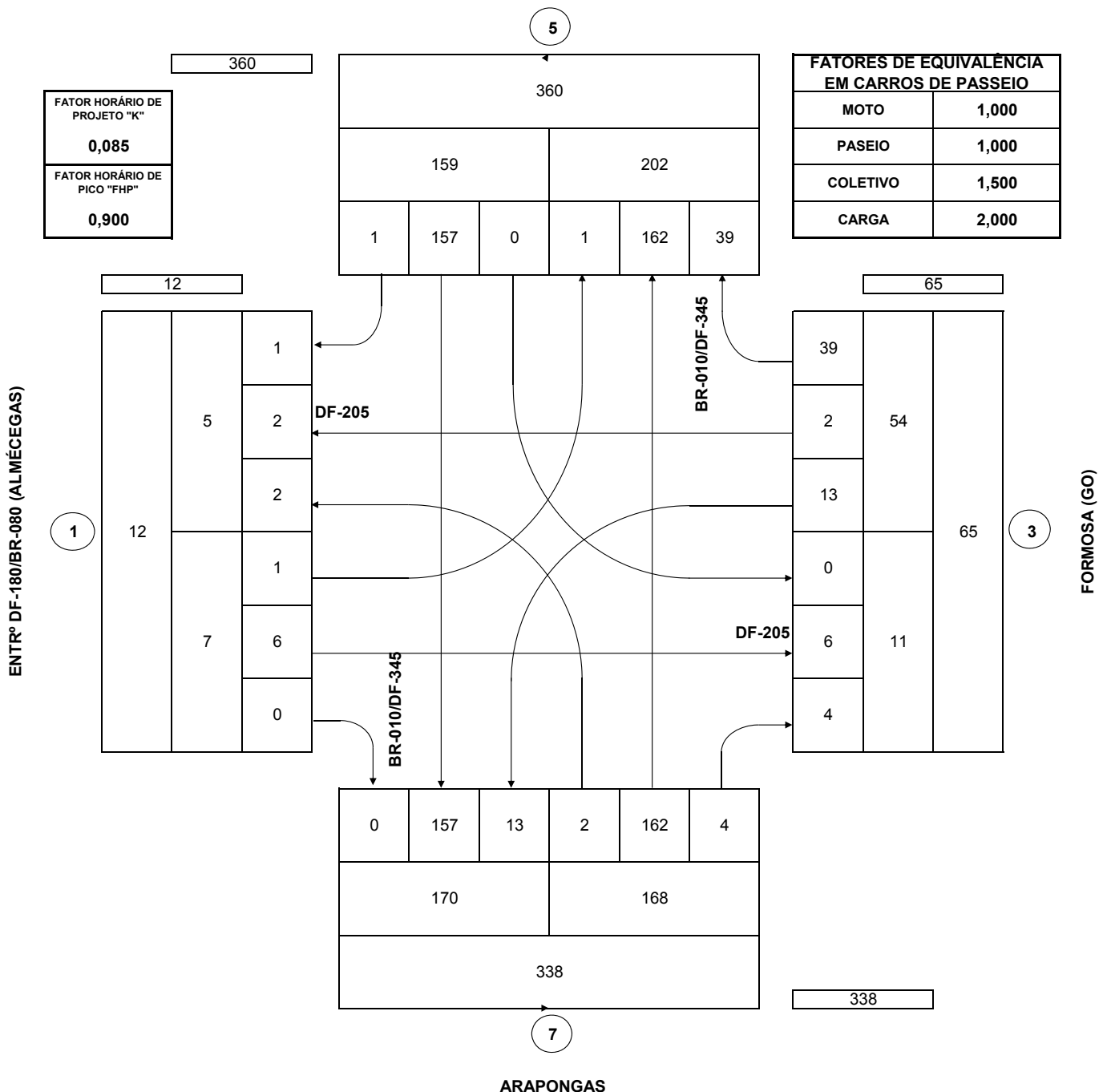
SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ BR-010/DF-345

SITUAÇÃO: VOLUMES HORÁRIOS SIMULADOS E PROJETADOS EM UCP/h (1º ANO - ABERTURA)

ALTO PARAISO (GO)





# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 61

ANO: 2029

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-28

LOCALIZAÇÃO: km 293,00

TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

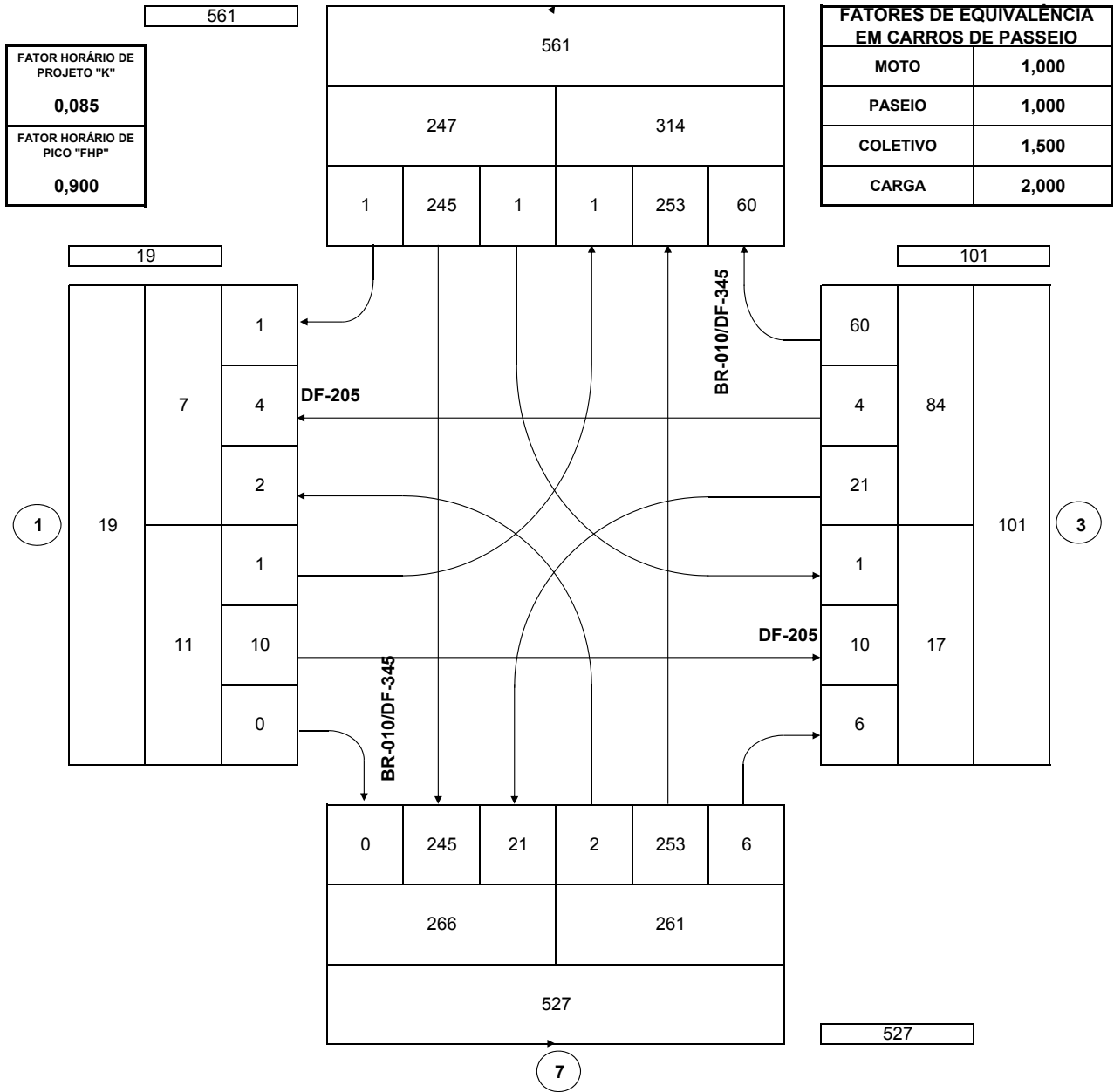
SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ BR-010/DF-345

SITUAÇÃO: VOLUMES HORÁRIOS SIMULADOS E PROJETADOS EM UCP/h (10º ANO)

ALTO PARAISO (GO)

5



ARAPONGAS

7

# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 62

ANO: 2034

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-28

LOCALIZAÇÃO: km 293,00

TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

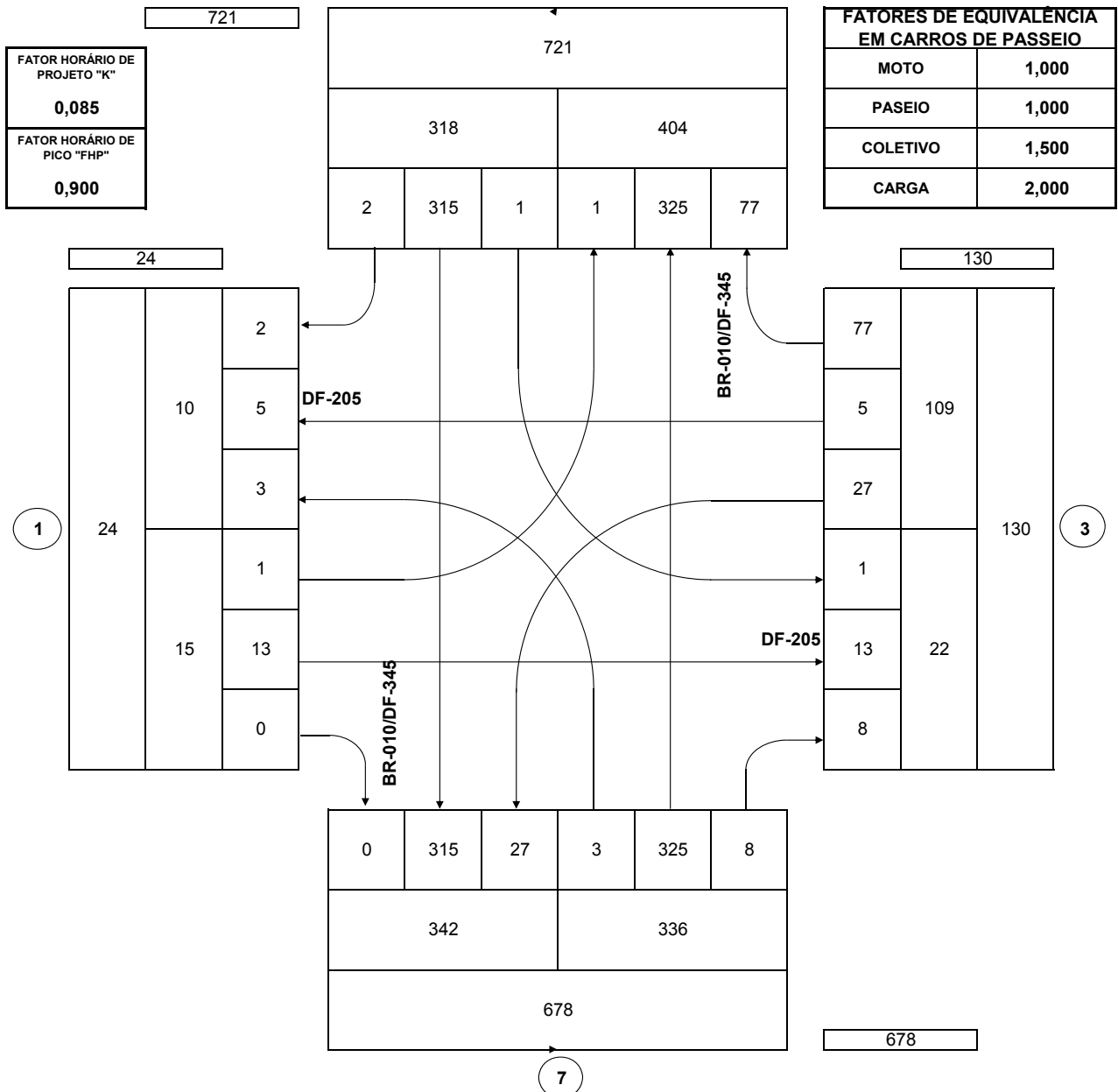
SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ BR-010/DF-345

SITUAÇÃO: VOLUMES HORÁRIOS SIMULADOS E PROJETADOS EM UCP/h (15º ANO)

ALTO PARAISO (GO)

5



ARAPONGAS

7

# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 63

**ANO: 2020**

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-29

LOCALIZAÇÃO: km 295,10

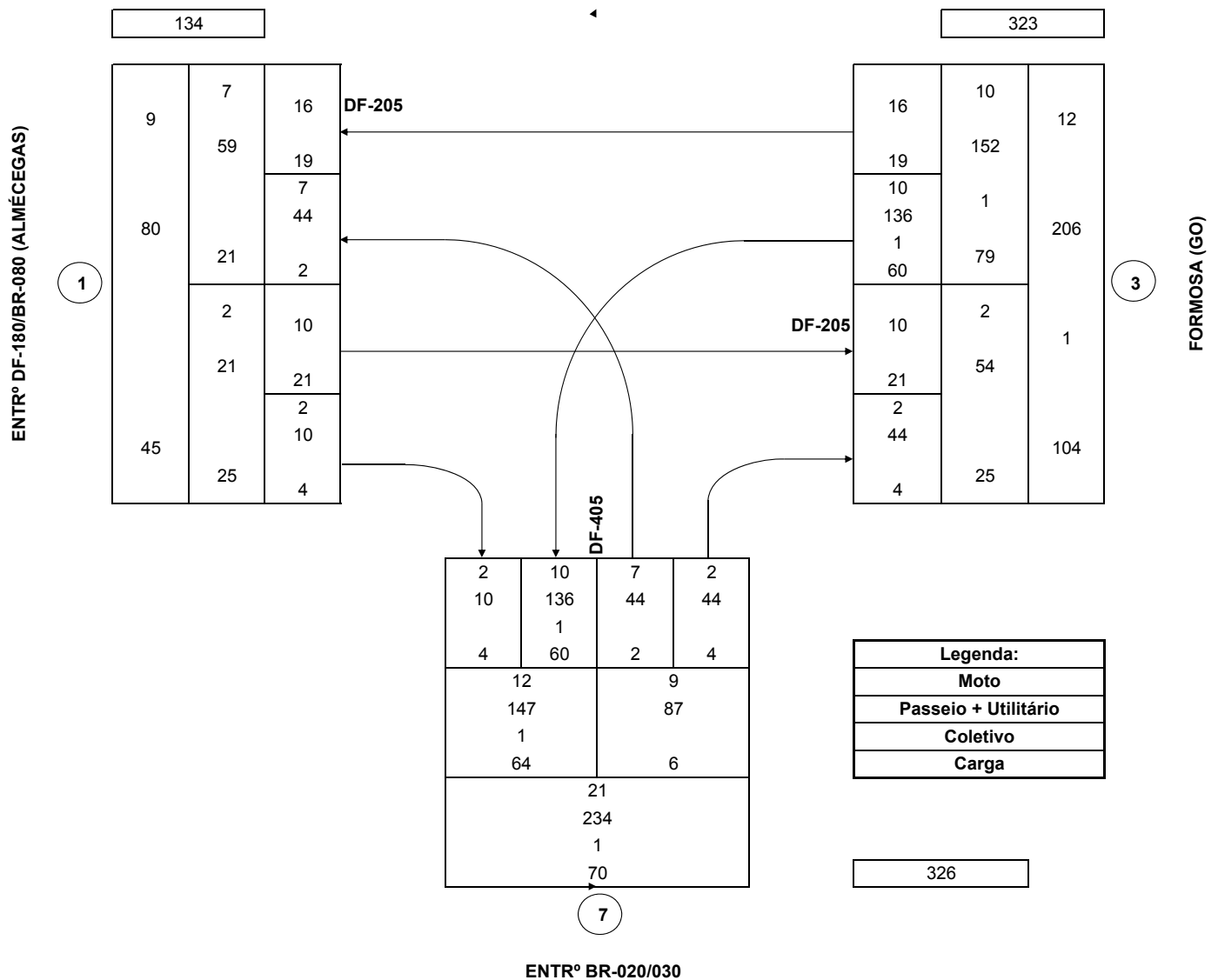
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-405

SITUAÇÃO: VOLUMES SIMULADOS E PROJETADOS - VMDAT (1º ANO - ABERTURA)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 64

**ANO: 2029**

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-29

LOCALIZAÇÃO: km 295,10

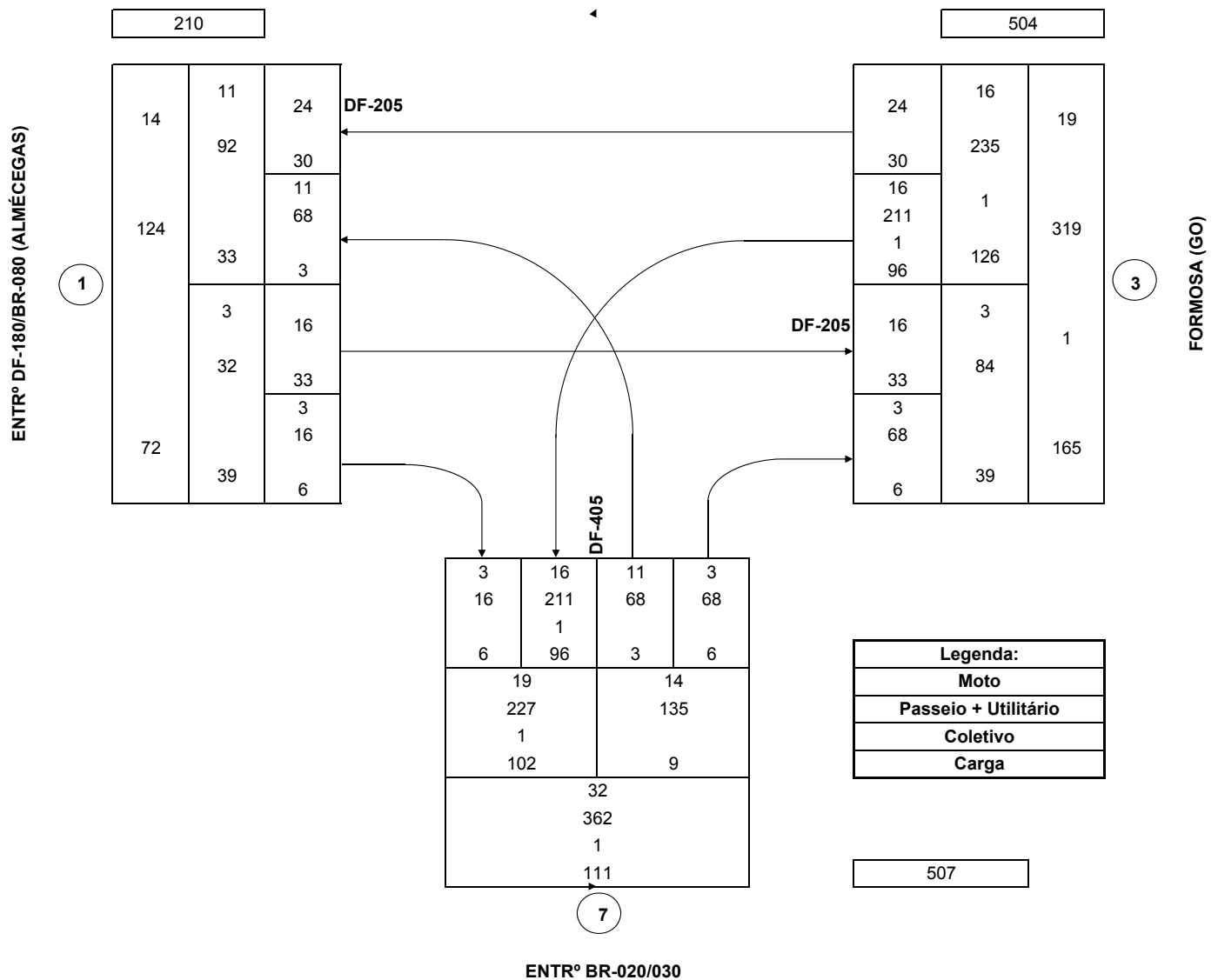
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-405

SITUAÇÃO: VOLUMES SIMULADOS E PROJETADOS - VMDAT (10º ANO)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 65

**ANO: 2034**

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-29

LOCALIZAÇÃO: km 295,10

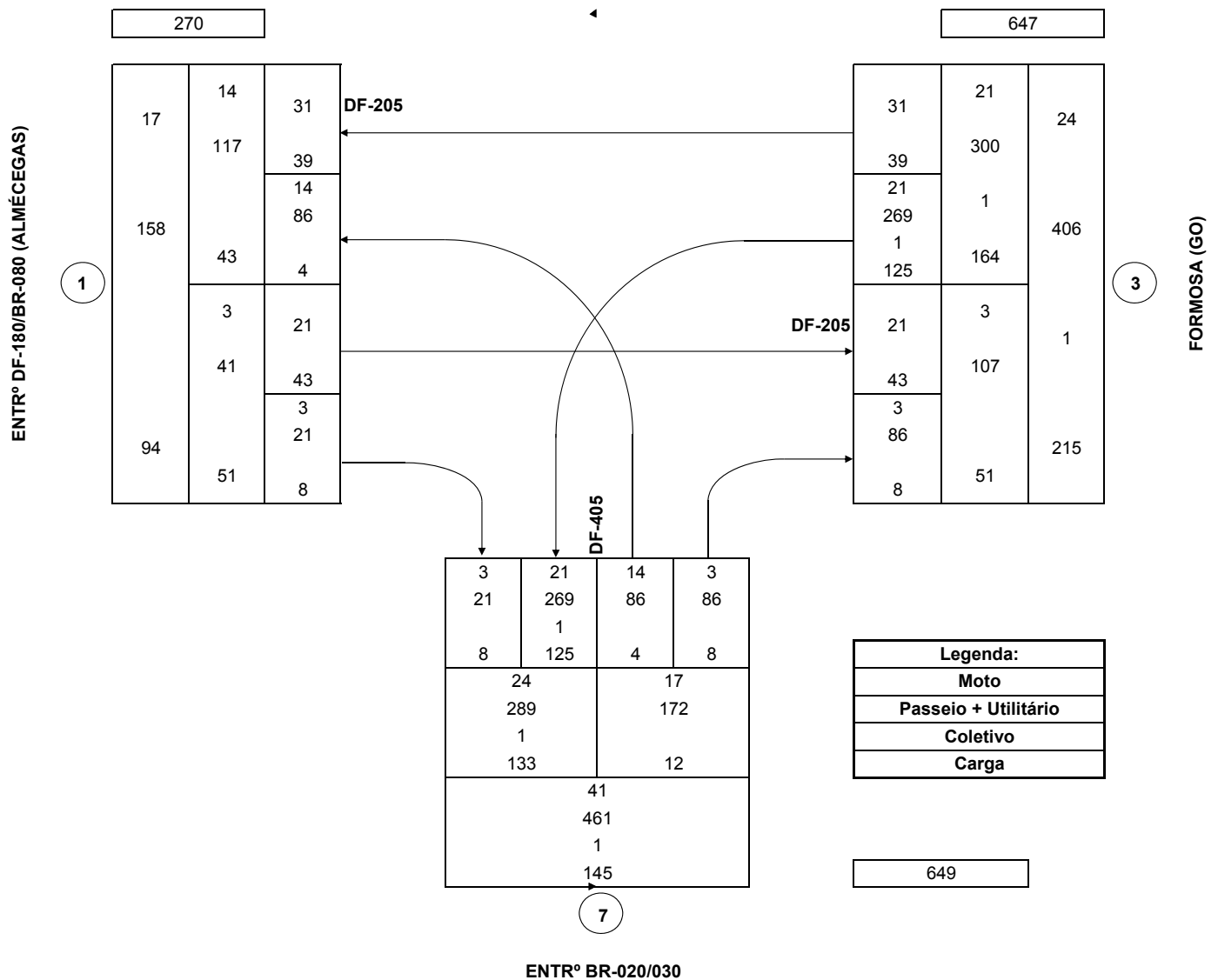
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-405

SITUAÇÃO: VOLUMES SIMULADOS E PROJETADOS - VMDAT (15º ANO)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 66

**ANO: 2020**

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-29

LOCALIZAÇÃO: km 295,10

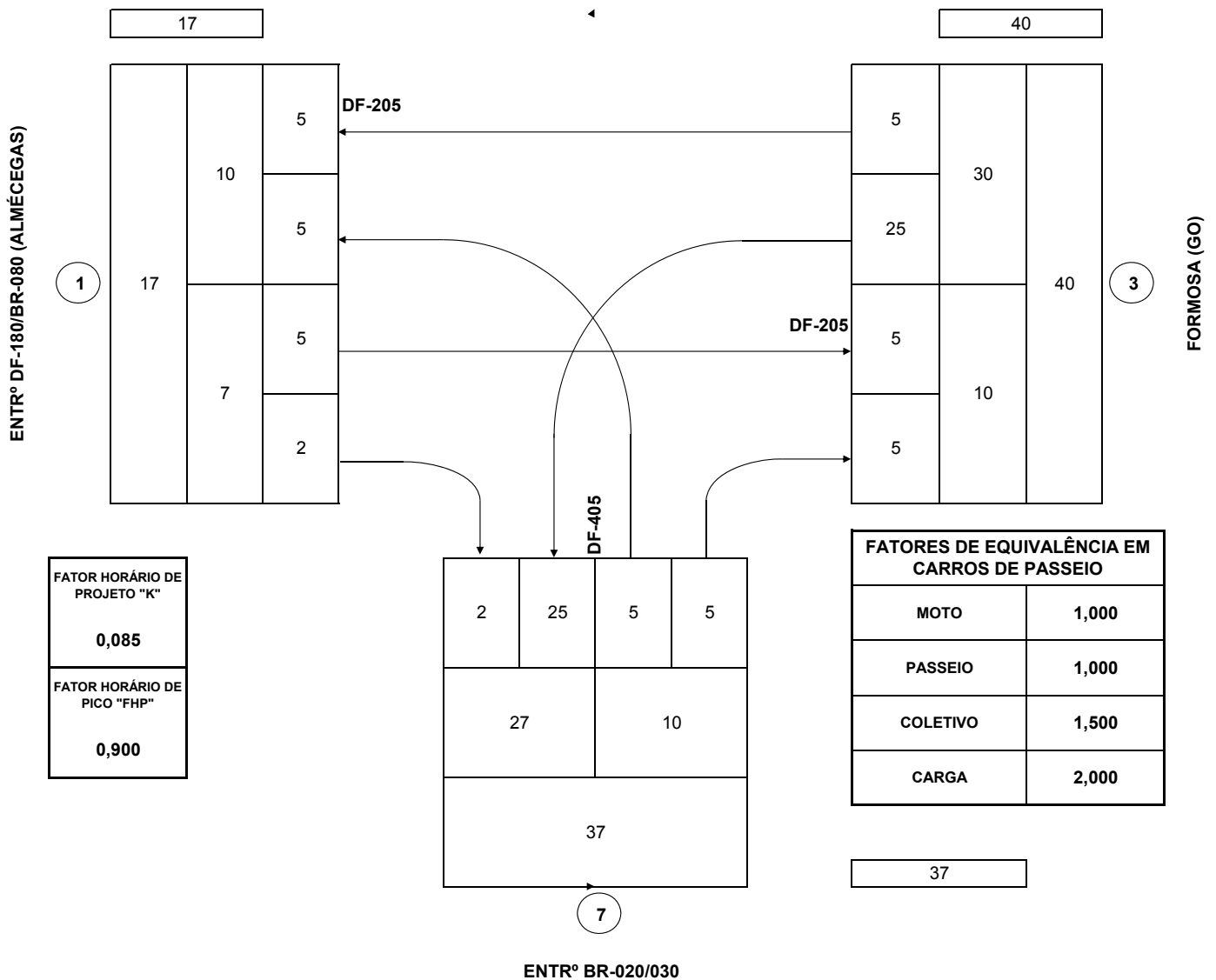
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-405

SITUAÇÃO: VOLUMES HORÁRIOS SIMULADOS E PROJETADOS EM UCP/h (1º ANO - ABERTURA)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 67

**ANO: 2029**

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-29

LOCALIZAÇÃO: km 295,10

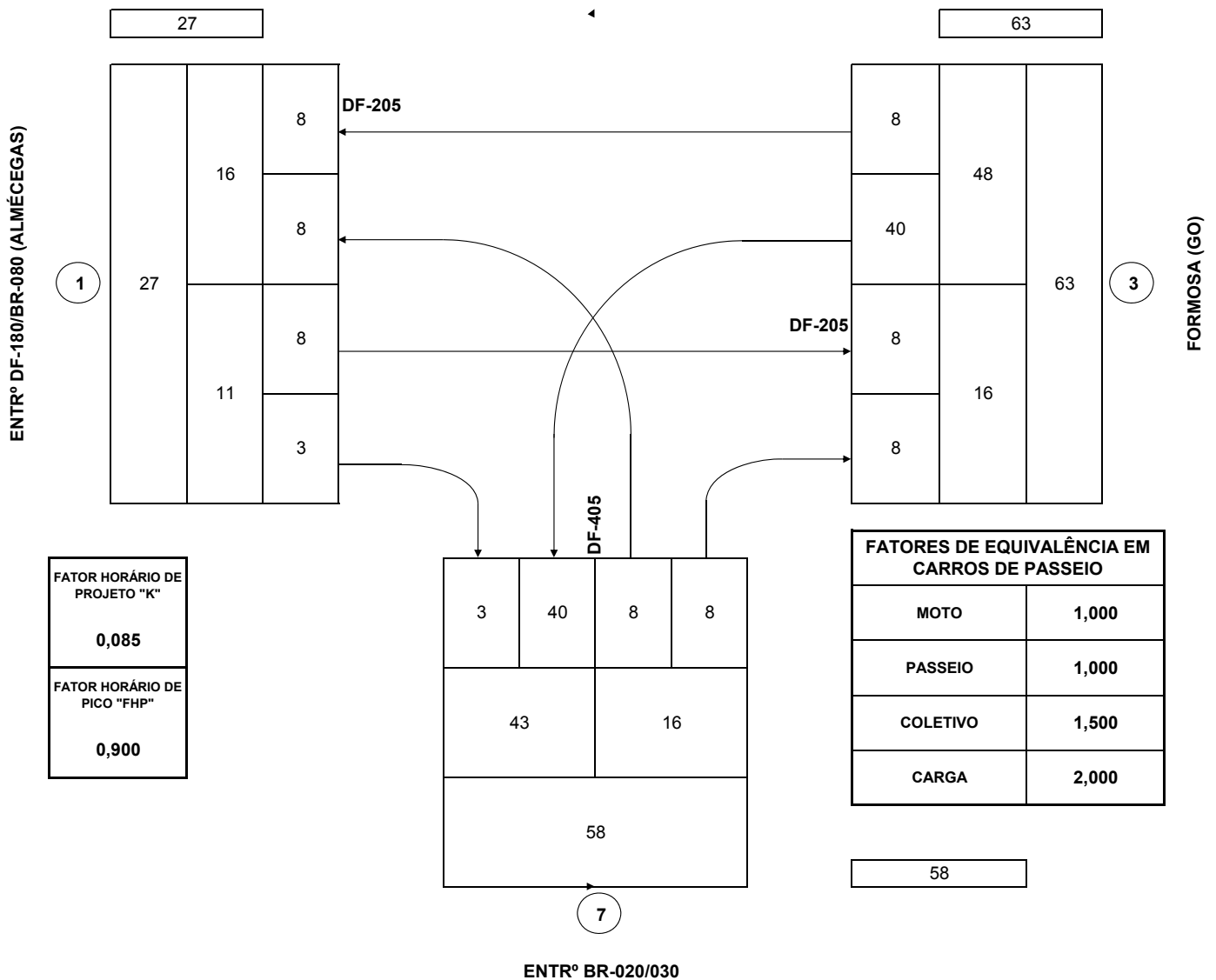
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-405

SITUAÇÃO: VOLUMES HORÁRIOS SIMULADOS E PROJETADOS EM UCP/h (10º ANO)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 68

**ANO: 2034**

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-29

LOCALIZAÇÃO: km 295,10

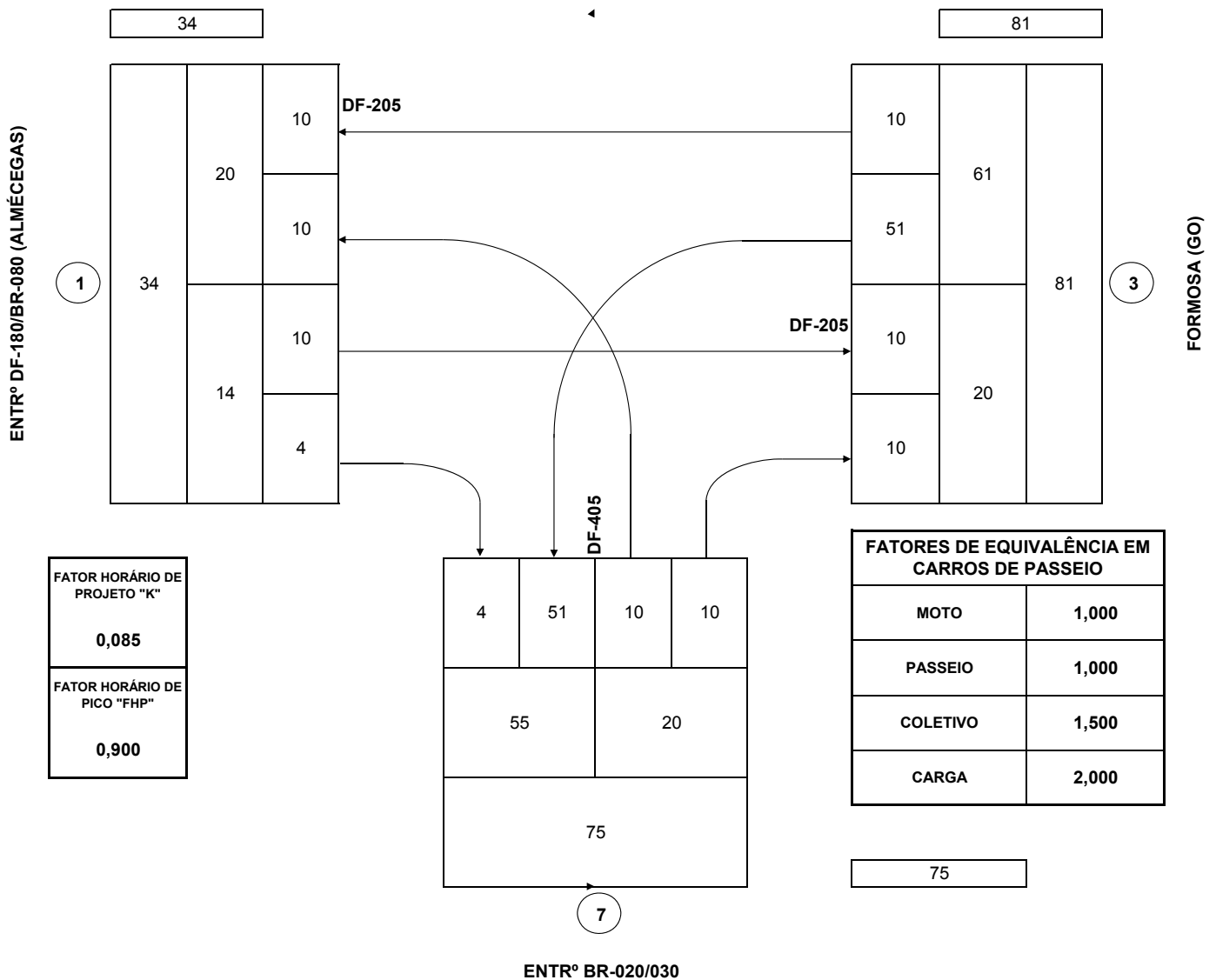
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-405

SITUAÇÃO: VOLUMES HORÁRIOS SIMULADOS E PROJETADOS EM UCP/h (15º ANO)





# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 69

**ANO: 2020**

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-30

LOCALIZAÇÃO: km 299,60

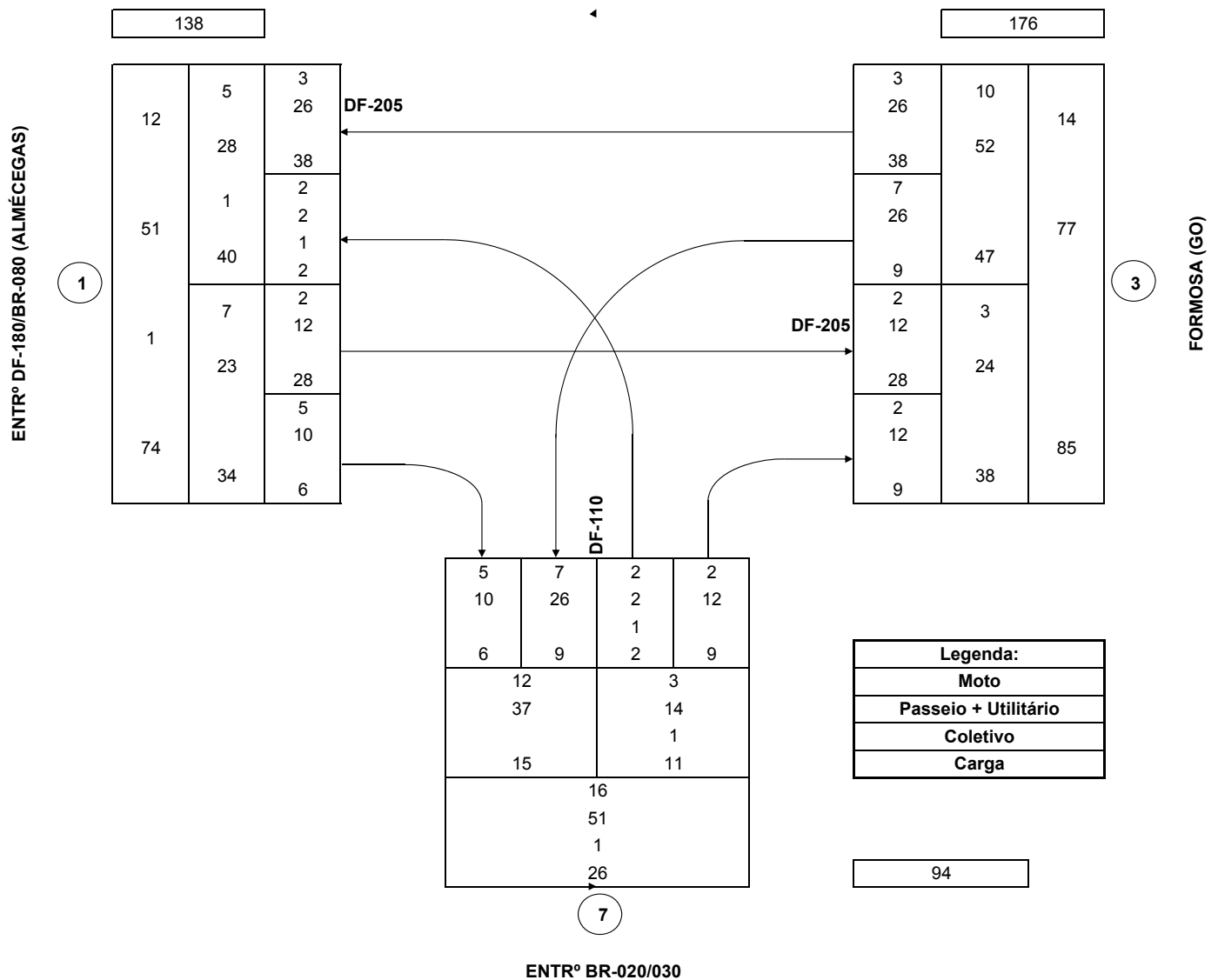
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-110

SITUAÇÃO: VOLUMES SIMULADOS E PROJETADOS - VMDAT (1º ANO - ABERTURA)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 70

**ANO: 2029**

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-30

LOCALIZAÇÃO: km 299,60

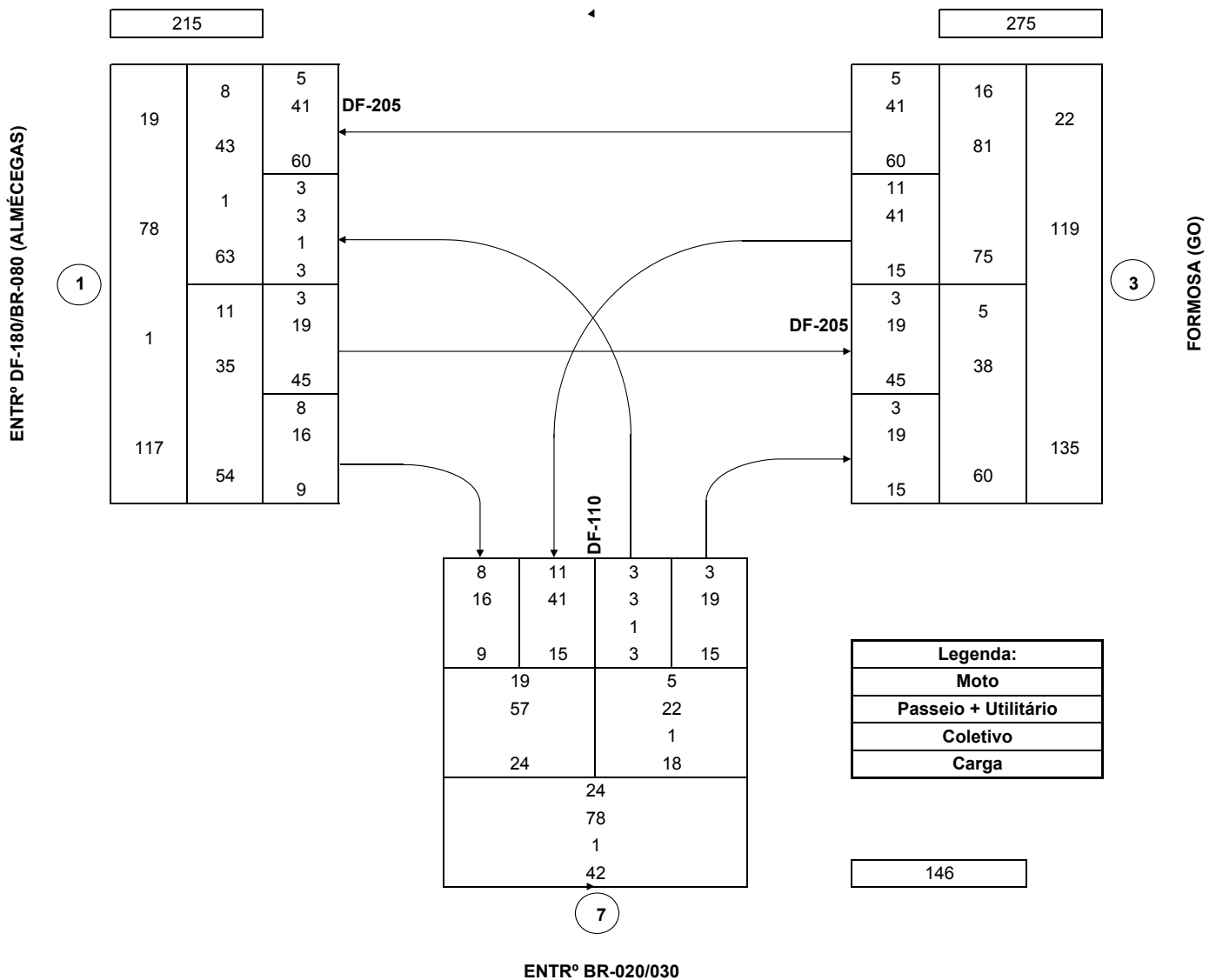
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-110

SITUAÇÃO: VOLUMES SIMULADOS E PROJETADOS - VMDAT (10º ANO)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 71

**ANO: 2034**

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-30

LOCALIZAÇÃO: km 299,60

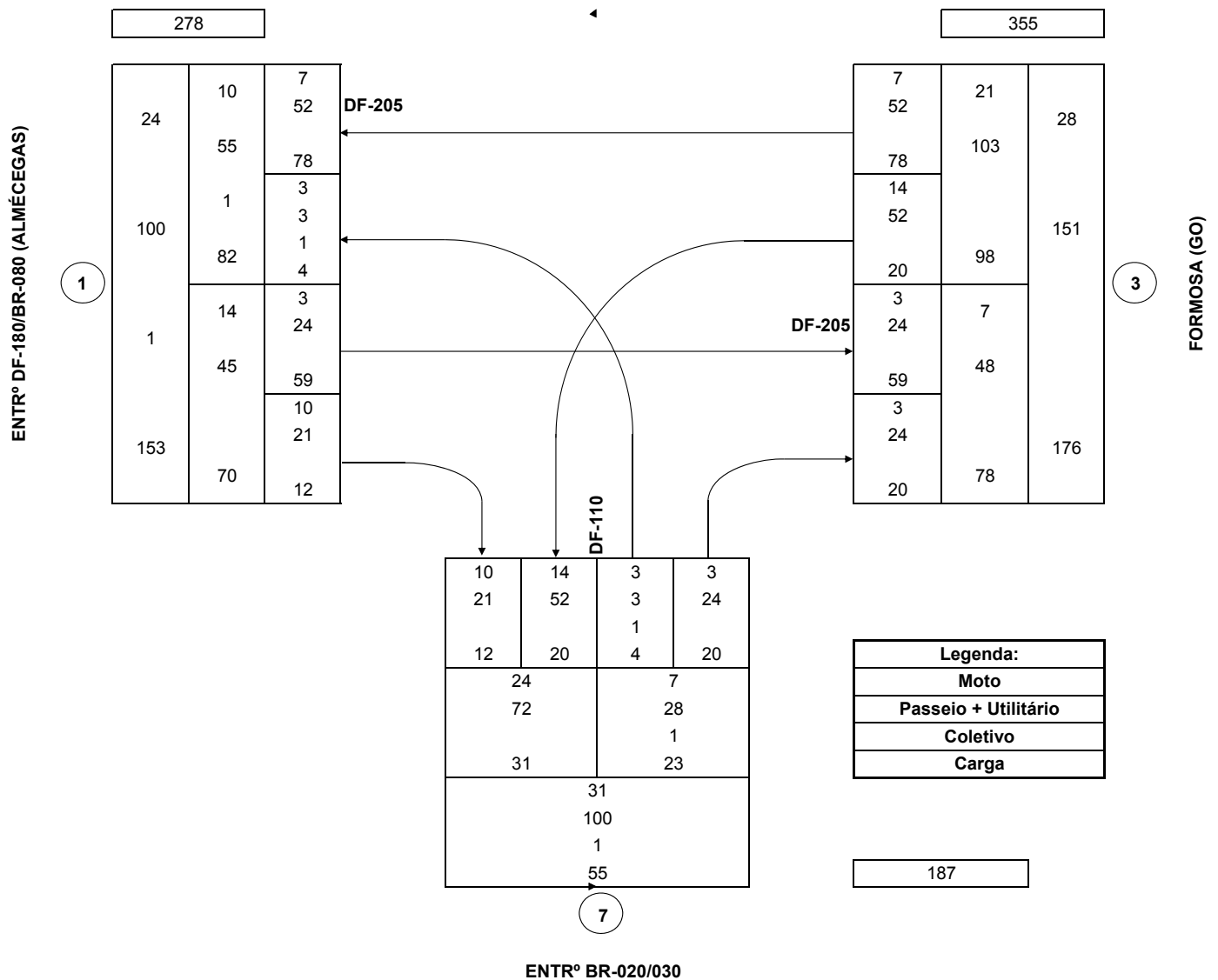
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-110

SITUAÇÃO: VOLUMES SIMULADOS E PROJETADOS - VMDAT (15º ANO)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 72

**ANO: 2020**

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-30

LOCALIZAÇÃO: km 299,60

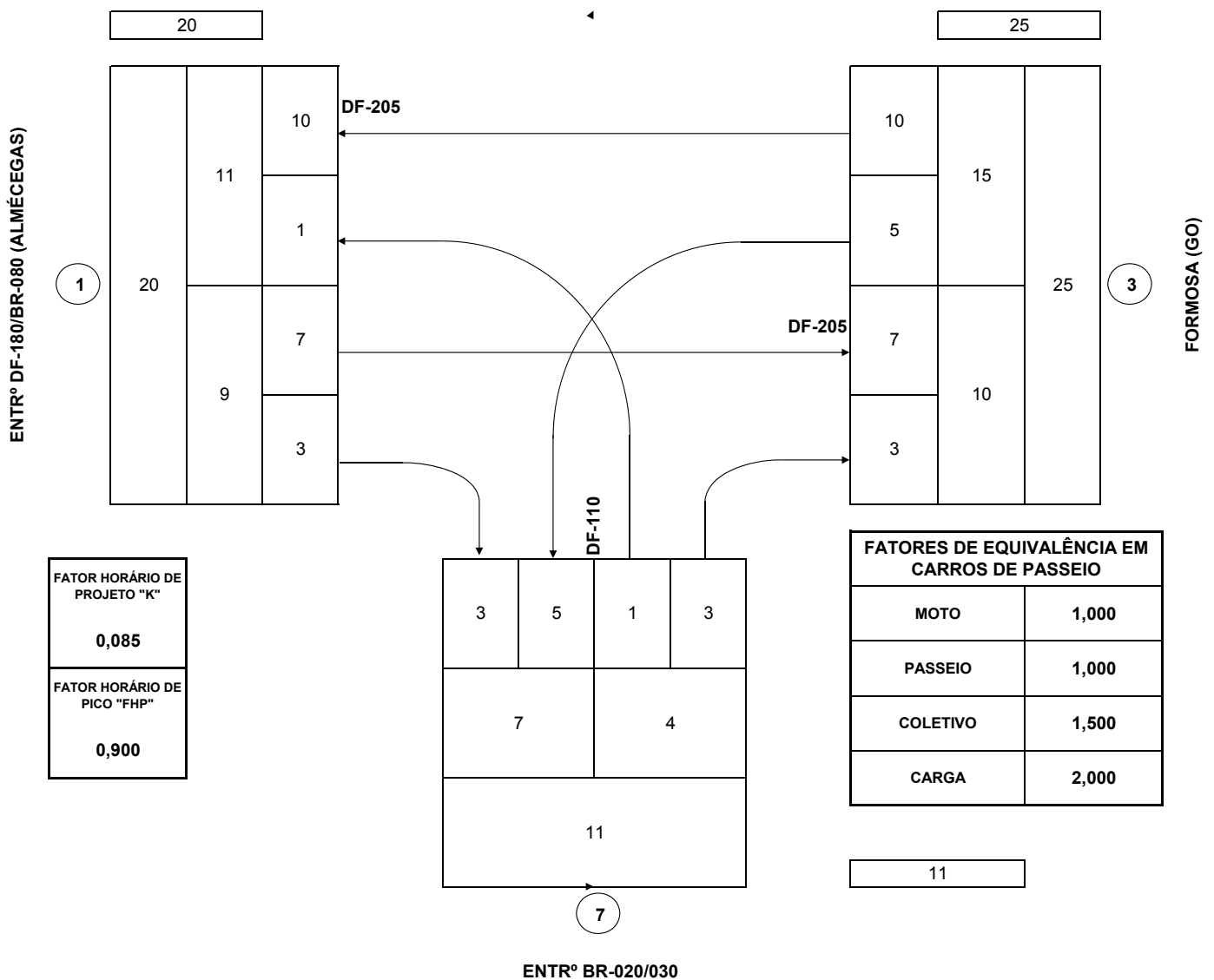
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-110

SITUAÇÃO: VOLUMES HORÁRIOS SIMULADOS E PROJETADOS EM UCP/h (1º ANO - ABERTURA)



**STRATA ENGENHARIA LTDA.**

**FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 73**

**ANO: 2029**

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-30

LOCALIZAÇÃO: km 299,60

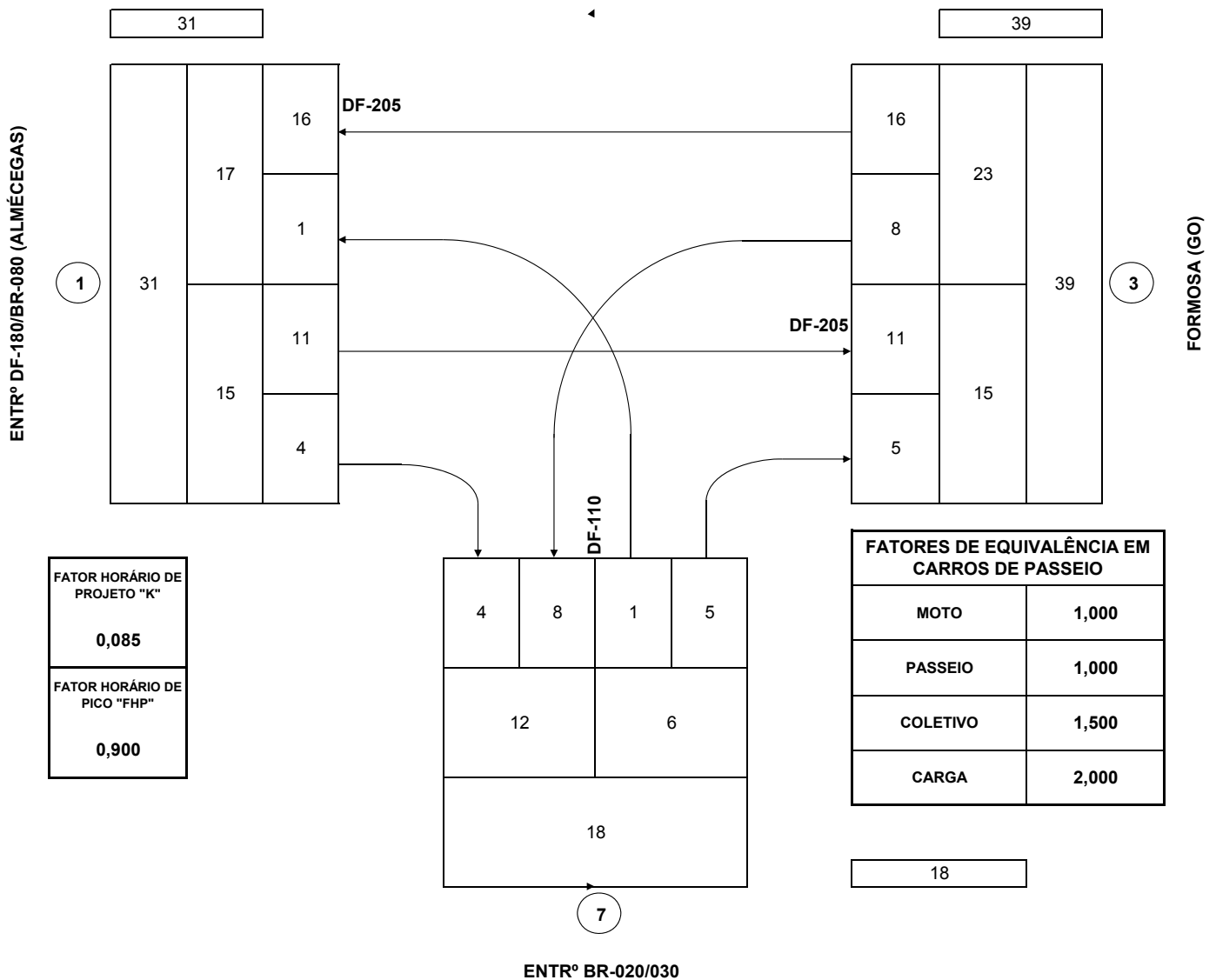
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-110

SITUAÇÃO: VOLUMES HORÁRIOS SIMULADOS E PROJETADOS EM UCP/h (10º ANO)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 74

**ANO: 2034**

RODOVIA: DF-205

POSTO: P-30

LOCALIZAÇÃO: km 299,60

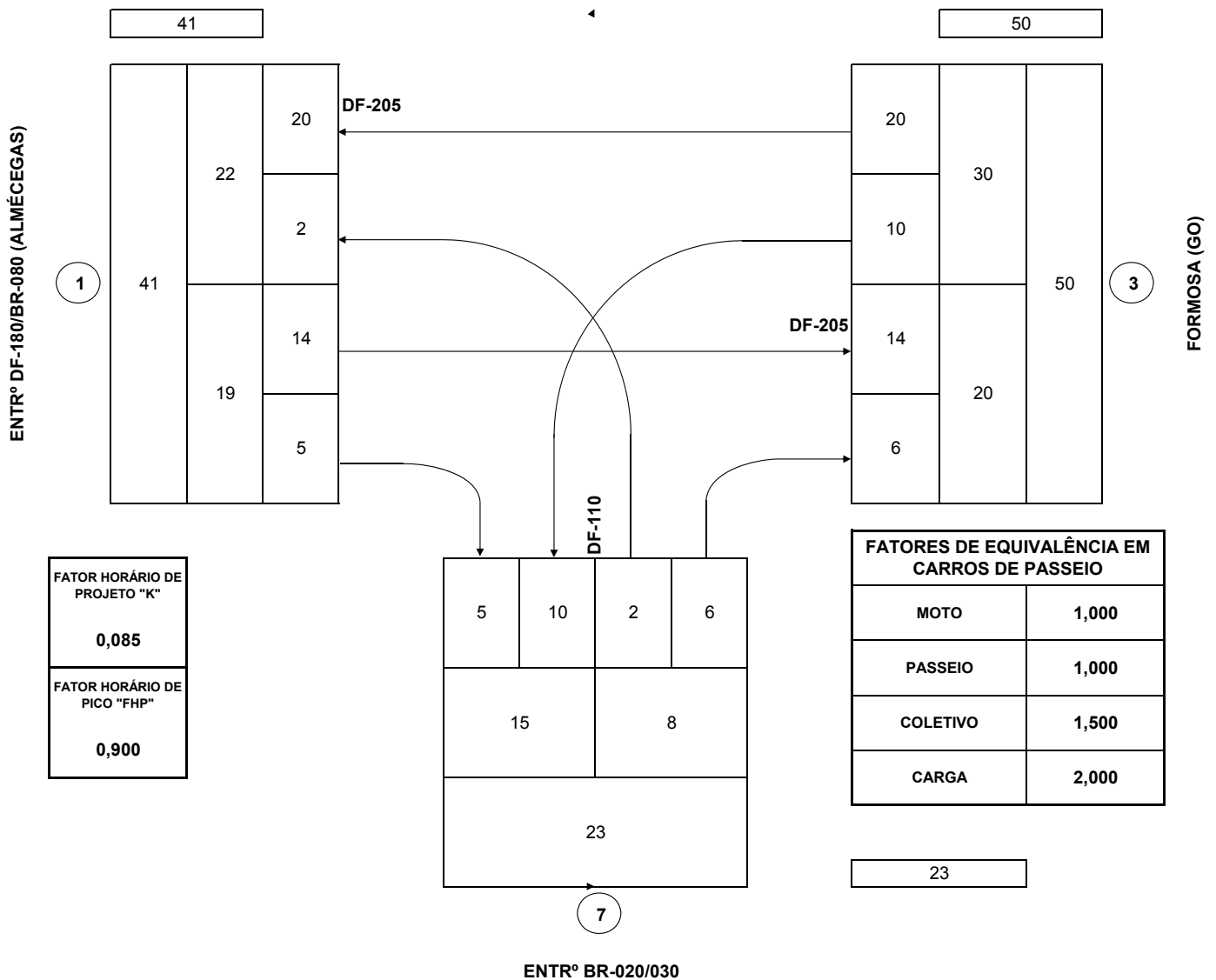
TRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL

SUBTRECHO:

SEGMENTO:

INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ DF-110

SITUAÇÃO: VOLUMES HORÁRIOS SIMULADOS E PROJETADOS EM UCP/h (15º ANO)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 75

**ANO: 2020**

**RODOVIA:**

**POSTO: P-31**

**LOCALIZAÇÃO: km 301,50**

**TRECHO: DF-205**

**SUBTRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL**

**SEGMENTO:**

**INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ GO-430/118**

**SITUAÇÃO: VOLUMES SIMULADOS E PROJETADOS - VMDAT (1º ANO - ABERTURA)**

### ALTO PARAÍSO (GO)

5

2.497

<b>Legenda:</b>
<b>Moto</b>
<b>Passeio + Utilitário</b>
<b>Coletivo</b>
<b>Carga</b>

385			
1.547			
24			
541			
210		175	
675		872	
13		11	
185		356	
3	206	10	164
17	657	40	832
	13		11
25	160	36	320

2.561

4.794

ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS)

1

142	74	3
	927	17
		25
	45	71
1.686		910
	310	45
		285
	67	10
87		40
	758	36
		57
	42	718
646		42
	337	301

DF-205

GO-430

164	235	499
832		
11	1.742	
320		
71	56	3.117
910		
45	605	
285		
206	263	111
657		
13	1.375	
160		
57	55	1.067
718		
42	461	
301		

DF-205

3

FORMOSA (GO)



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 76

**ANO: 2029**

**RODOVIA:**

**POSTO: P-31**

**LOCALIZAÇÃO: km 301,50**

**TRECHO: DF-205**

**SUBTRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL**

**SEGMENTO:**

**INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ GO-430/118**

**SITUAÇÃO: VOLUMES SIMULADOS E PROJETADOS - VMDAT (10º ANO)**

### ALTO PARAÍSO (GO)

5

3.872

Legenda:
Moto
Passeio + Utilitário
Coletivo
Carga

595			
2.392			
26			
859			
324		270	
1.043		1.349	
14		12	
293		566	
5	319	16	254
27	1.016	62	1.287
	14		12
39	254	57	509

3.947

7.406

ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS)

1

220	115	5
	27	
	1.434	39
	49	110
2.606	1.407	49
	492	453
	104	16
95	62	
	1.172	57
	46	88
1.027	1.110	
	535	46
		478

**DF-205**

GO-430

254	364	771
1.287		
12	2.693	
509		
110	61	4.820
1.407		
49	962	
453		
319	407	121
1.016		
14	2.126	
254		
88	60	1.694
1.110		
46	733	
478		

**DF-205**

3

FORMOSA (GO)





# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 77

**ANO: 2034**

**RODOVIA:**

**POSTO: P-31**

**LOCALIZAÇÃO: km 301,50**

**TRECHO: DF-205**

**SUBTRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL**

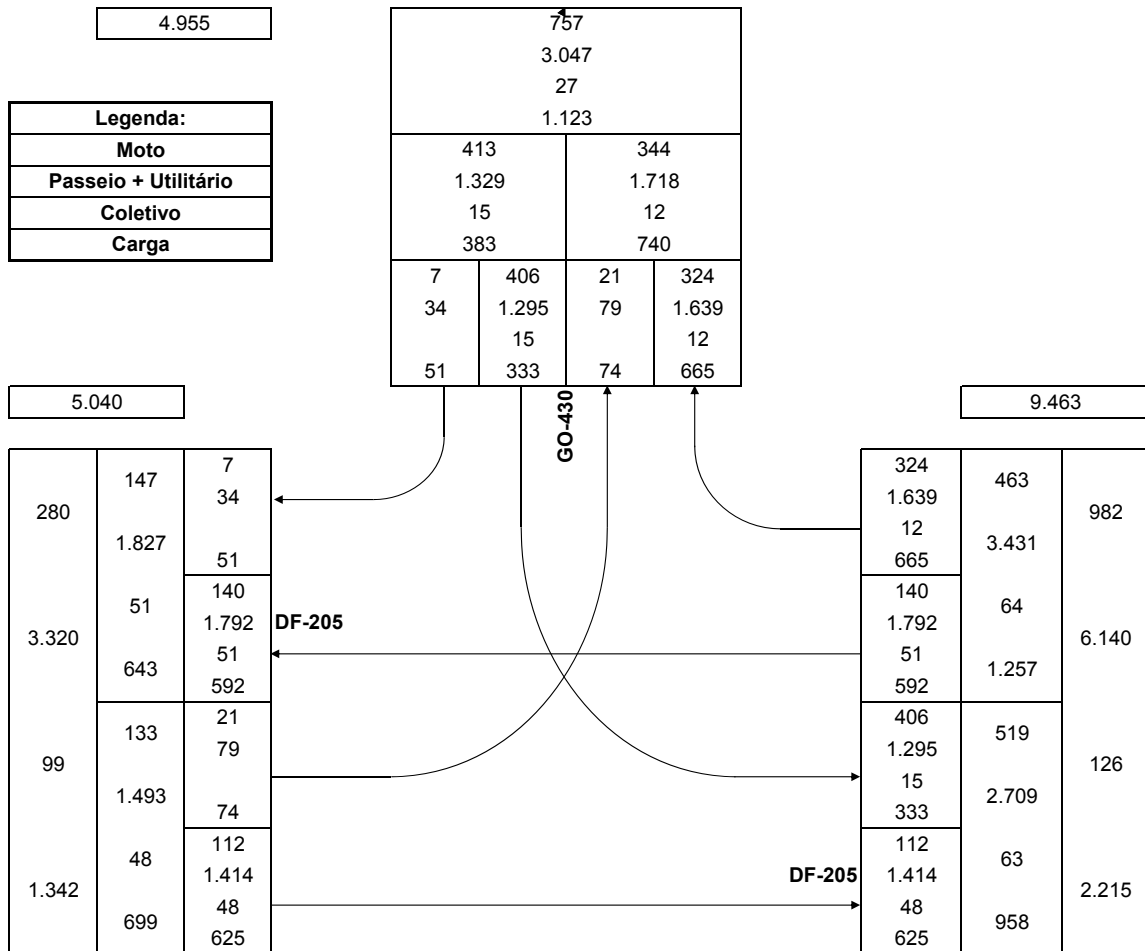
**SEGMENTO:**

**INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ GO-430/118**

**SITUAÇÃO: VOLUMES SIMULADOS E PROJETADOS - VMDAT (15º ANO)**

### ALTO PARAÍSO (GO)

5



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 78

**ANO: 2020**

**RODOVIA:**

**POSTO: P-31**

**LOCALIZAÇÃO: km 301,50**

**TRECHO: DF-205**

**SUBTRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL**

**SEGMENTO:**

**INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ GO-430/118**

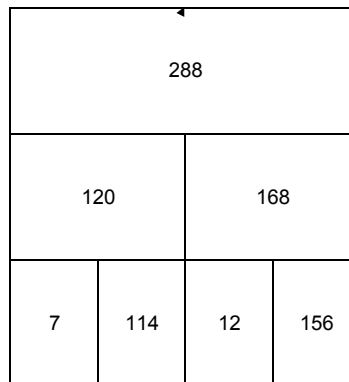
**SITUAÇÃO: VOLUMES HORÁRIOS SIMULADOS E PROJETADOS EM UCP/h (1º ANO - ABERTURA)**

ALTO PARAÍSO (GO)

5

288

FATOR HORÁRIO DE PROJETO "K"
<b>0,085</b>
FATOR HORÁRIO DE PICO "FHP"
<b>0,900</b>



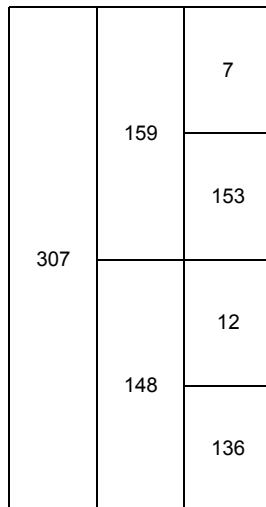
FATORES DE EQUIVALÊNCIA EM CARROS DE PASSEIO	
MOTO	1,000
PASEIO	1,000
COLETIVO	1,500
CARGA	2,000

307

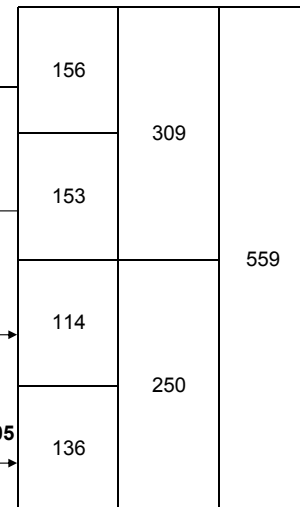
559

ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS)

1



GO-430



FORMOSA (GO)

3



# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 79

**ANO: 2029**

**RODOVIA:**

**POSTO: P-31**

**LOCALIZAÇÃO: km 301,50**

**TRECHO: DF-205**

**SUBTRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL**

**SEGMENTO:**

**INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ GO-430/118**

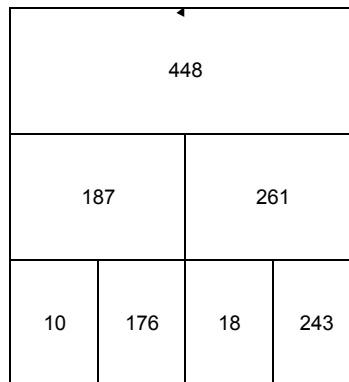
**SITUAÇÃO: VOLUMES HORÁRIOS SIMULADOS E PROJETADOS EM UCP/h (10º ANO)**

ALTO PARAÍSO (GO)

5

448

FATOR HORÁRIO DE PROJETO "K"
<b>0,085</b>
FATOR HORÁRIO DE PICO "FHP"
<b>0,900</b>



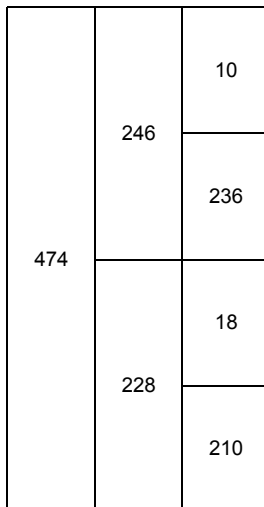
FATORES DE EQUIVALÊNCIA EM CARROS DE PASSEIO	
MOTO	1,000
PASEIO	1,000
COLETIVO	1,500
CARGA	2,000

474

865

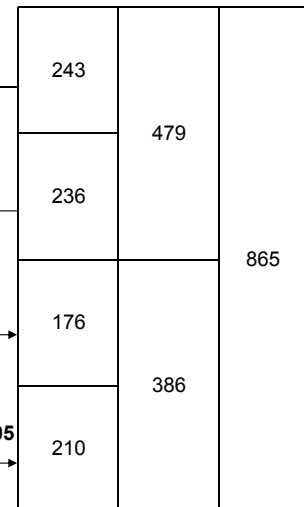
ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS)

1



DF-205

GO-430



DF-205

FORMOSA (GO)

3

# STRATA ENGENHARIA LTDA.

## FLUXOGRAMA DE TRÁFEGO Nº 80

**ANO: 2034**

**RODOVIA:**

**POSTO: P-31**

**LOCALIZAÇÃO: km 301,50**

**TRECHO: DF-205**

**SUBTRECHO: ANEL VIÁRIO DO DISTRITO FEDERAL**

**SEGMENTO:**

**INTERSEÇÃO: ENTRONCAMENTO DA DF-205 C/ GO-430/118**

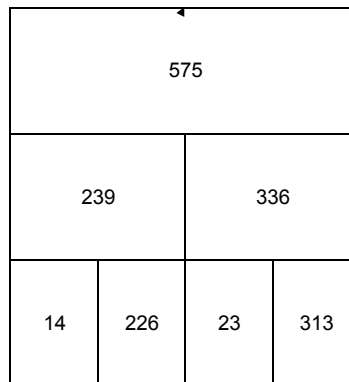
**SITUAÇÃO: VOLUMES HORÁRIOS SIMULADOS E PROJETADOS EM UCP/h (15º ANO)**

**ALTO PARAÍSO (GO)**

5

575

FATOR HORÁRIO DE PROJETO "K"
<b>0,085</b>
FATOR HORÁRIO DE PICO "FHP"
<b>0,900</b>



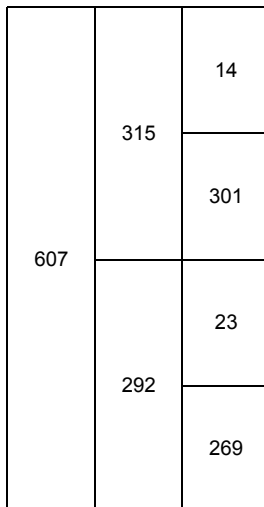
FATORES DE EQUIVALÊNCIA EM CARROS DE PASSEIO	
MOTO	1,000
PASEIO	1,000
COLETIVO	1,500
CARGA	2,000

607

1.109

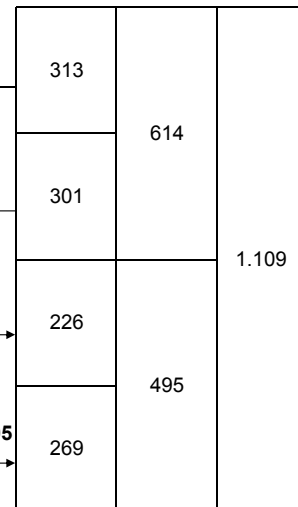
ENTRº DF-180/BR-080 (ALMÉCEGAS)

1



**DF-205**

**GO-430**



**DF-205**

FORMOSA (GO)

3

### 3.1.11 - Estudos de Capacidade e Níveis de Serviço

#### 3.1.11.1 - Introdução

Os **Estudos de Capacidade e Níveis de Serviço** foram elaborados de acordo com os procedimentos constantes do **HCM/2010 - Highway Capacity Manual**, desenvolvido e aprimorado pela Universidade da Flórida, indicado e adequado pela **IPR/DNIT 723/06**.

O estudo foi desenvolvido procedendo-se à “**Verificação da Capacidade e do Nível de Serviço**” para as situações “**sem projeto**” e “**com projeto**” (nas condições “atual” e “futura”). Nos Estudos de Capacidade, de acordo com as recomendações do HCM/2010, não foi considerada a parcela do tráfego referente a “motos”.

Os cálculos foram executados através da utilização do **HCS/2010 - Highway Capacity Software**, desenvolvido pela Universidade da Flórida, que implementa fielmente a metodologia prescrita no HCM/2010.



Para a DF-205 foram feitas simulações de Implantação de Pista Simples com Acostamento e Aumento de Capacidade com Implantação de 3ª Faixas.

As dimensões características da plataforma, bem como a velocidade de projeto, para as simulações de cálculos dos Níveis de Serviço futuros são apresentadas a seguir:

- Faixas de rolamento com 3,60 m;
- Acostamentos com 2,50 m;
- Velocidade de projeto de 80 km/h.

#### 3.1.11.2 - Metodologia para Determinação do Nível de Serviço

De acordo com o “**HCM/2010**”, a capacidade-limite de segmentos de pista simples é de **1.700 UCP/h** (Unidades de Carro de Passeio por hora) para cada sentido de tráfego. A capacidade é praticamente constante para qualquer distribuição direcional de tráfego prevalecte, com um valor máximo de **3.200 UCP/h para ambos os sentidos** de tráfego. Para a aplicação dos critérios de avaliação dos Níveis de Serviço adotando-se as recomendações do “**HCM/2010**”, as rodovias rurais de pista simples são classificadas da seguinte forma:

- **Classe I:** rodovias que necessitam grande mobilidade de tráfego, em razão de sua importância funcional; são vias arteriais primárias ou secundárias de sistema rodoviário estadual ou federal, destinadas basicamente ao tráfego de longa distância, para cujas operações são necessárias altas velocidades de percurso e poucas restrições nas operações de ultrapassagem.
- **Classe II:** rodovias rurais de acesso, para as quais um valor elevado para a velocidade de percurso, ainda que benéfico, constitui-se em um fator secundário; são vias que atendem tanto às funções turísticas e de lazer (nas quais os usuários desfrutam da observação da paisagem e das sinuosidades do traçado encaixado no relevo), como às funções de acessibilidade a povoados lindeiros às rodovias principais, em geral, com volumes de tráfego muito inferiores ao das vias arteriais.
- **Classe III:** rodovias que servem a áreas com desenvolvimento moderado. Podem compreender pequenas porções com características de Classe I e Classe II com objetivo de atender pequenas cidades ou áreas de recreação. Em alguns pontos pode ocorrer a miscigenação de tráfego local com o tráfego usuário da rodovia. A existência de acessos laterais não sinalizados é notavelmente alta. Rodovias de Classe III podem ter longas extensões cruzando áreas rurais de pequenos municípios e possuem reduzidos limites de velocidades.

No presente caso, a rodovia em estudo pertencente ao **Anel Viário do Distrito Federal, a DF-205**, enquadra-se na **Classes II**.

A **Tabela AA** - Enquadramento em Níveis de Serviço (Rodovias de Classe II) apresentada a seguir, permite a avaliação do Nível de Serviço operacional, em função do **“Percentual do Tempo Gasto Seguindo”**.

**Tabela AA**

NS	Tempo seguindo (%)
A	$t \leq 40$
B	$40 < t < 55$
C	$55 < t < 70$
D	$70 < t < 85$
E	$85 \geq t$

NOTA: O nível F é atingido quando o fluxo excede a capacidade

Para estudo da capacidade das rodovias rurais de pista simples são analisado 2 (dois) parâmetros de desempenho: a **“Velocidade de Fluxo Livre”** e a **“Restrição à Ultrapassagem”**, e para a determinação do Nível de Serviço, apenas o **“Percentual do Tempo Gasto Seguindo”** (*PTSF - Percent Time-Spent-Following*) é considerado.

#### a) Velocidade de Fluxo Livre

A velocidade de fluxo livre reflete a mobilidade da corrente de tráfego nas vias de pista simples e é definida como sendo a relação entre a extensão do trecho em percurso, pelo tempo médio gasto por todos os veículos ao longo do segmento, durante um intervalo de tempo previamente determinado (em geral, uma hora).

#### b) Restrição à Ultrapassagem

A restrição à ultrapassagem reflete a liberdade de manobra e o conforto do usuário durante o tempo de viagem e é definida através da percentagem do tempo de percurso, segundo o qual os veículos são forçados a permanecer em fila, função da falta de oportunidade para ultrapassar os veículos mais lentos.

As restrições à ultrapassagem são traduzidas em um **“Percentual do Tempo Gasto Seguindo”** (*PTSF - Percent Time-Spent-Following*), medido em percentagem (%).

#### 3.1.11.3 - Determinação do Nível de Serviço (Pista Simples com Acostamento)

A **implantação de acostamentos com 2,50 m** altera valores de fatores empregados no Estudo de Capacidade e Nível de Serviço, melhorando a condição de trafegabilidade da rodovia e aumentando sua capacidade de absorção de tráfego. A verificação dos Níveis de Serviço Operacionais foi feita para a situação **“Implantação de Pista Simples com Acostamento”**, referente aos anos meta (abertura, 10º ano e 15º ano), para a rodovia DF-205.

Na sequência é apresentada a memória de cálculo para determinação dos resultados na situação **“Com Projeto – Implantação de Pista Simples com Acostamento”**.

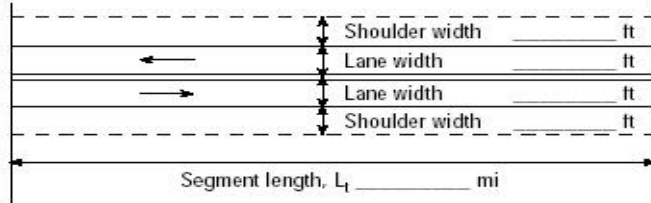
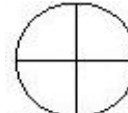
Segmentos 20, 21A e 21B - Com Projeto Restauração e Implantação de Acostamento - 2020

DIRECTIONAL TWO-LANE HIGHWAY SEGMENT WORKSHEET		
<b>General Information</b>		<b>Site Information</b>
Analyst	Eng. Frederico Junqueira	Highway / Direction of Travel (Seg. 20,21A e 21B) DF-206/205
Agency or Company	Strata Engenharia	From/To BI-DIRECIONAL
Date Performed	14/09/2015	Jurisdiction DISTRITO FEDERAL
Analysis Time Period	15 anos	Analysis Year 2020
Project Description: EVTEA - ANEL VIÁRIO - DF		
<b>Input Data</b>		
<p>Shoulder width _____ ft</p> <p>Lane width _____ ft</p> <p>Lane width _____ ft</p> <p>Shoulder width _____ ft</p> <p>Segment length, <math>L_1</math> _____ mi</p>		<input type="checkbox"/> Class I highway <input checked="" type="checkbox"/> Class II highway <input type="checkbox"/> Class III highway Terrain <input checked="" type="checkbox"/> Level <input type="checkbox"/> Rolling Grade Length mi Up/down Peak-hour factor, PHF 0.90 No-passing zone 50% % Trucks and Buses, $P_T$ 33 % % Recreational vehicles, $P_R$ 0% Access points mi 2/mi
Analysis direction vol., $V_d$	39veh/h	
Opposing direction vol., $V_o$	39veh/h	
Shoulder width ft	8.2	
Lane Width ft	11.8	
Segment Length mi	25.9	
<b>Average Travel Speed</b>		
	Analysis Direction (d)	Opposing Direction (o)
Passenger-car equivalents for trucks, $E_T$ (Exhibit 15-11 or 15-12)	1.9	1.9
Passenger-car equivalents for RVs, $E_R$ (Exhibit 15-11 or 15-13)	1.0	1.0
Heavy-vehicle adjustment factor, $f_{HV,ATS} = 1 / (1 + P_T(E_T - 1) + P_R(E_R - 1))$	0.771	0.771
Grade adjustment factor <sup>1</sup> , $f_{g,ATS}$ (Exhibit 15-9)	1.00	1.00
Demand flow rate <sup>2</sup> , $v_i$ (pc/h) $v_i = V_i / (PHF * f_{g,ATS} * f_{HV,ATS})$	56	56
<b>Free-Flow Speed from Field Measurement</b>		<b>Estimated Free-Flow Speed</b>
Mean speed of sample <sup>3</sup> , $S_{FM}$		Base free-flow speed <sup>4</sup> , BFFS 49.7 mi/h
Total demand flow rate, both directions, $v$		Adj. for lane and shoulder width <sup>4</sup> , $f_{LS}$ (Exhibit 15-7) 0.4 mi/h
Free-flow speed, $FFS = S_{FM} + 0.00776(v / f_{HV,ATS})$		Adj. for access points <sup>4</sup> , $f_A$ (Exhibit 15-8) 0.5 mi/h
Adj. for no-passing zones, $f_{np,ATS}$ (Exhibit 15-15) 1.2 mi/h		Free-flow speed, FFS ( $FSS = BFFS - f_{LS} - f_A$ ) 48.8 mi/h
		Average travel speed, $ATS_d = FFS - 0.00776(V_{d,ATS} + V_{o,ATS}) - f_{np,ATS}$ 46.7 mi/h
		Percent free flow speed, PFFS 95.7 %
<b>Percent Time-Spent-Following</b>		
	Analysis Direction (d)	Opposing Direction (o)
Passenger-car equivalents for trucks, $E_T$ (Exhibit 15-18 or 15-19)	1.1	1.1
Passenger-car equivalents for RVs, $E_R$ (Exhibit 15-18 or 15-19)	1.0	1.0
Heavy-vehicle adjustment factor, $f_{HV} = 1 / (1 + P_T(E_T - 1) + P_R(E_R - 1))$	0.968	0.968
Grade adjustment factor <sup>1</sup> , $f_{g,PTSF}$ (Exhibit 15-16 or Ex 15-17)	1.00	1.00
Directional flow rate <sup>2</sup> , $v_i$ (pc/h) $v_i = V_i / (PHF * f_{HV,PTSF} * f_{g,PTSF})$	45	45
Base percent time-spent-following <sup>4</sup> , $BPTSF_d(\%) = 100(1 - e^{-av_d})^b$		5.5
Adj. for no-passing zone, $f_{np,PTSF}$ (Exhibit 15-21)		46.4
Percent time-spent-following, $PTSF_d(\%) = BPTSF_d + f_{np,PTSF} * (V_{d,PTSF} / V_{d,PTSF} + V_{o,PTSF})$		28.7
<b>Level of Service and Other Performance Measures</b>		
Level of service, LOS (Exhibit 15-3)		A
Volume to capacity ratio, $v/c$		0.03

Capacity, $C_{d,ATS}$ (Equation 15-12) veh/h	1311
Capacity, $C_{d,PTSF}$ (Equation 15-13) veh/h	1646
Percent Free-Flow Speed $PFFS_d$ (Equation 15-11 - Class III only)	95.7
<b>Bicycle Level of Service</b>	
Directional demand flow rate in outside lane, $v_{OL}$ (Eq. 15-24) veh/h	
Effective width, $W_v$ (Eq. 15-29) ft	
Effective speed factor, $S_f$ (Eq. 15-30)	
Bicycle level of service score, BLOS (Eq. 15-31)	
Bicycle level of service (Exhibit 15-4)	
<b>Notes</b>	
<p>1. Note that the adjustment factor for level terrain is 1.00, as level terrain is one of the base conditions. For the purpose of grade adjustment, specific downgrade segments are treated as level terrain.</p> <p>2. If <math>v_i(v_d \text{ or } v_o) \geq 1,700</math> pc/h, terminate analysis--the LOS is F.</p> <p>3. For the analysis direction only and for <math>v &gt; 200</math> veh/h.</p> <p>4. For the analysis direction only</p> <p>5. Exhibit 15-20 provides coefficients a and b for Equation 15-10.</p> <p>6. Use alternative Exhibit 15-14 if some trucks operate at crawl speeds on a specific downgrade.</p>	



Segmento 21-C - Com Projeto Restauração e Implantação de Acostamento - 2020

<b>DIRECTIONAL TWO-LANE HIGHWAY SEGMENT WORKSHEET</b>		
<b>General Information</b>		<b>Site Information</b>
Analyst	Eng. Frederico Junqueira	Highway / Direction of Travel (Segmento 21-C) DF-205
Agency or Company	Strata Engenharia	From/To BI-DIRECIONAL
Date Performed	14/09/2015	Jurisdiction DISTRITO FEDERAL
Analysis Time Period	15 anos	Analysis Year 2020
Project Description: EVTEA - ANEL VIÁRIO - DF		
<b>Input Data</b>		
 <p style="margin-top: 10px;">Analysis direction vol., <math>V_d</math> 79veh/h            Opposing direction vol., <math>V_o</math> 79veh/h            Shoulder width ft 8.2            Lane Width ft 11.8            Segment Length mi 3.8</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">               Show North Arrow           </div> <div> <input type="checkbox"/> Class I highway <input checked="" type="checkbox"/> Class II highway  <input type="checkbox"/> Class III highway              Terrain <input type="checkbox"/> Level <input checked="" type="checkbox"/> Rolling              Grade Length mi Up/down              Peak-hour factor, PHF 0.90              No-passing zone 80%              % Trucks and Buses, <math>P_T</math> 20 %              % Recreational vehicles, <math>P_R</math> 0%              Access points mi 4/mi           </div> </div>	
<b>Average Travel Speed</b>		
	Analysis Direction (d)	Opposing Direction (o)
Passenger-car equivalents for trucks, $E_T$ (Exhibit 15-11 or 15-12)	2.7	2.7
Passenger-car equivalents for RVs, $E_R$ (Exhibit 15-11 or 15-13)	1.1	1.1
Heavy-vehicle adjustment factor, $f_{HV,ATS} = 1 / (1 + P_T(E_T - 1) + P_R(E_R - 1))$	0.746	0.746
Grade adjustment factor <sup>1</sup> , $f_{g,ATS}$ (Exhibit 15-9)	0.67	0.67
Demand flow rate <sup>2</sup> , $v_i$ (pc/h) $v_i = V_i / (PHF * f_{g,ATS} * f_{HV,ATS})$	176	176
<b>Free-Flow Speed from Field Measurement</b>		<b>Estimated Free-Flow Speed</b>
Mean speed of sample <sup>3</sup> , $S_{FM}$		Base free-flow speed <sup>4</sup> , BFFS 49.7 mi/h
Total demand flow rate, both directions, $v$		Adj. for lane and shoulder width <sup>4</sup> , $f_{LS}$ (Exhibit 15-7) 0.4 mi/h
Free-flow speed, $FFS = S_{FM} + 0.00776(v / f_{HV,ATS})$		Adj. for access points <sup>4</sup> , $f_A$ (Exhibit 15-8) 1.0 mi/h
Adj. for no-passing zones, $f_{np,ATS}$ (Exhibit 15-15) 3.5 mi/h		Free-flow speed, FFS ( $FSS = BFFS - f_{LS} - f_A$ ) 48.3 mi/h
		Average travel speed, $ATS_d = FFS - 0.00776(V_{d,ATS} + V_{o,ATS}) - f_{np,ATS}$ 42.1 mi/h
		Percent free flow speed, PFFS 87.1 %
<b>Percent Time-Spent-Following</b>		
	Analysis Direction (d)	Opposing Direction (o)
Passenger-car equivalents for trucks, $E_T$ (Exhibit 15-18 or 15-19)	1.9	1.9
Passenger-car equivalents for RVs, $E_R$ (Exhibit 15-18 or 15-19)	1.0	1.0
Heavy-vehicle adjustment factor, $f_{HV} = 1 / (1 + P_T(E_T - 1) + P_R(E_R - 1))$	0.847	0.847
Grade adjustment factor <sup>1</sup> , $f_{g,PTSF}$ (Exhibit 15-16 or Ex 15-17)	0.73	0.73
Directional flow rate <sup>2</sup> , $v_i$ (pc/h) $v_i = V_i / (PHF * f_{HV,PTSF} * f_{g,PTSF})$	142	142
Base percent time-spent-following <sup>4</sup> , $BPTSF_d(\%) = 100(1 - e^{-av_d^b})$	16.0	
Adj. for no-passing zone, $f_{np,PTSF}$ (Exhibit 15-21)	56.4	
Percent time-spent-following, $PTSF_d(\%) = BPTSF_d + f_{np,PTSF} * (V_{d,PTSF} / V_{d,PTSF} + V_{o,PTSF})$	44.2	
<b>Level of Service and Other Performance Measures</b>		
Level of service, LOS (Exhibit 15-3)	B	
Volume to capacity ratio, $v/c$	0.08	

Capacity, $C_{d,ATS}$ (Equation 15-12) veh/h	915
Capacity, $C_{d,PTSF}$ (Equation 15-13) veh/h	1114
Percent Free-Flow Speed $PFFS_d$ (Equation 15-11 - Class III only)	87.1
<b>Bicycle Level of Service</b>	
Directional demand flow rate in outside lane, $v_{OL}$ (Eq. 15-24) veh/h	
Effective width, $W_v$ (Eq. 15-29) ft	
Effective speed factor, $S_f$ (Eq. 15-30)	
Bicycle level of service score, BLOS (Eq. 15-31)	
Bicycle level of service (Exhibit 15-4)	
<b>Notes</b>	
<p>1. Note that the adjustment factor for level terrain is 1.00, as level terrain is one of the base conditions. For the purpose of grade adjustment, specific downgrade segments are treated as level terrain.</p> <p>2. If <math>v_i(v_d \text{ or } v_o) \geq 1,700</math> pc/h, terminate analysis--the LOS is F.</p> <p>3. For the analysis direction only and for <math>v &gt; 200</math> veh/h.</p> <p>4. For the analysis direction only</p> <p>5. Exhibit 15-20 provides coefficients a and b for Equation 15-10.</p> <p>6. Use alternative Exhibit 15-14 if some trucks operate at crawl speeds on a specific downgrade.</p>	

Segmento 22 - Com Projeto Restauração e Implantação de Acostamento - 2020

DIRECTIONAL TWO-LANE HIGHWAY SEGMENT WORKSHEET		
<b>General Information</b>		<b>Site Information</b>
Analyst	Eng. Frederico Junqueira	Highway / Direction of Travel (Segmento 22) DF-205
Agency or Company	Strata Engenharia	From/To BI-DIRECIONAL
Date Performed	14/09/2015	Jurisdiction DISTRITO FEDERAL
Analysis Time Period	15 anos	Analysis Year 2020
Project Description: EVTEA - ANEL VIÁRIO - DF		
<b>Input Data</b>		
<p>Shoulder width _____ ft</p> <p>Lane width _____ ft</p> <p>Lane width _____ ft</p> <p>Shoulder width _____ ft</p> <p>Segment length, <math>L_1</math> _____ mi</p>		<input type="checkbox"/> Class I highway <input checked="" type="checkbox"/> Class II highway <input type="checkbox"/> Class III highway Terrain <input type="checkbox"/> Level <input checked="" type="checkbox"/> Rolling Grade Length mi Up/down Peak-hour factor, PHF 0.90 No-passing zone 50% % Trucks and Buses, $P_T$ 47 % % Recreational vehicles, $P_R$ 0% Access points mi 3/mi
Analysis direction vol., $V_d$	191veh/h	
Opposing direction vol., $V_o$	191veh/h	
Shoulder width ft	8.2	
Lane Width ft	11.8	
Segment Length mi	1.2	
<b>Average Travel Speed</b>		
	Analysis Direction (d)	Opposing Direction (o)
Passenger-car equivalents for trucks, $E_T$ (Exhibit 15-11 or 15-12)	2.3	2.3
Passenger-car equivalents for RVs, $E_R$ (Exhibit 15-11 or 15-13)	1.1	1.1
Heavy-vehicle adjustment factor, $f_{HV,ATS}=1/(1+P_T(E_T-1)+P_R(E_R-1))$	0.621	0.621
Grade adjustment factor <sup>1</sup> , $f_{g,ATS}$ (Exhibit 15-9)	0.76	0.76
Demand flow rate <sup>2</sup> , $v_i$ (pc/h) $v_i=V_i/(PHF \cdot f_{g,ATS} \cdot f_{HV,ATS})$	450	450
<b>Free-Flow Speed from Field Measurement</b>		<b>Estimated Free-Flow Speed</b>
Mean speed of sample <sup>3</sup> , $S_{FM}$		Base free-flow speed <sup>4</sup> , BFFS 49.7 mi/h
Total demand flow rate, both directions, $v$		Adj. for lane and shoulder width <sup>4</sup> , $f_{LS}$ (Exhibit 15-7) 0.4 mi/h
Free-flow speed, $FFS=S_{FM}+0.00776(v \cdot f_{HV,ATS})$		Adj. for access points <sup>4</sup> , $f_A$ (Exhibit 15-8) 0.8 mi/h
Adj. for no-passing zones, $f_{np,ATS}$ (Exhibit 15-15) 1.5 mi/h		Free-flow speed, FFS ( $FSS=BFFS \cdot f_{LS} \cdot f_A$ ) 48.5 mi/h
		Average travel speed, $ATS_d=FFS \cdot 0.00776(V_{d,ATS} + V_{o,ATS}) \cdot f_{np,ATS}$ 40.0 mi/h
		Percent free flow speed, PFFS 82.4 %
<b>Percent Time-Spent-Following</b>		
	Analysis Direction (d)	Opposing Direction (o)
Passenger-car equivalents for trucks, $E_T$ (Exhibit 15-18 or 15-19)	1.7	1.7
Passenger-car equivalents for RVs, $E_R$ (Exhibit 15-18 or 15-19)	1.0	1.0
Heavy-vehicle adjustment factor, $f_{HV}=1/(1+P_T(E_T-1)+P_R(E_R-1))$	0.752	0.752
Grade adjustment factor <sup>1</sup> , $f_{g,PTSF}$ (Exhibit 15-16 or Ex 15-17)	0.81	0.81
Directional flow rate <sup>2</sup> , $v_i$ (pc/h) $v_i=V_i/(PHF \cdot f_{HV,PTSF} \cdot f_{g,PTSF})$	348	348
Base percent time-spent-following <sup>4</sup> , $BPTSF_d(\%)=100(1-e^{-av_d^b})$		38.0
Adj. for no-passing zone, $f_{np,PTSF}$ (Exhibit 15-21)		46.5
Percent time-spent-following, $PTSF_d(\%)=BPTSF_d + f_{np,PTSF} \cdot (V_{d,PTSF} / V_{d,PTSF} + V_{o,PTSF})$		61.3
<b>Level of Service and Other Performance Measures</b>		
Level of service, LOS (Exhibit 15-3)		C
Volume to capacity ratio, $v/c$		0.20

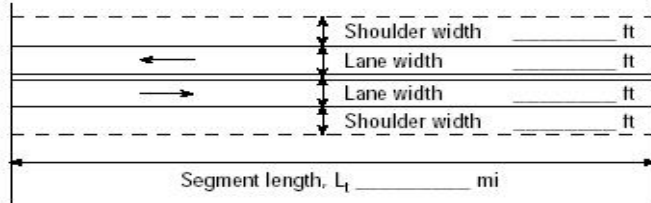
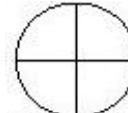
Capacity, $C_{d,ATS}$ (Equation 15-12) veh/h	963
Capacity, $C_{d,PTSF}$ (Equation 15-13) veh/h	1154
Percent Free-Flow Speed $PFFS_d$ (Equation 15-11 - Class III only)	82.4
<b>Bicycle Level of Service</b>	
Directional demand flow rate in outside lane, $v_{OL}$ (Eq. 15-24) veh/h	
Effective width, $W_v$ (Eq. 15-29) ft	
Effective speed factor, $S_f$ (Eq. 15-30)	
Bicycle level of service score, BLOS (Eq. 15-31)	
Bicycle level of service (Exhibit 15-4)	
<b>Notes</b>	
<p>1. Note that the adjustment factor for level terrain is 1.00, as level terrain is one of the base conditions. For the purpose of grade adjustment, specific downgrade segments are treated as level terrain.</p> <p>2. If <math>v_i(v_d \text{ or } v_o) \geq 1,700</math> pc/h, terminate analysis--the LOS is F.</p> <p>3. For the analysis direction only and for <math>v &gt; 200</math> veh/h.</p> <p>4. For the analysis direction only</p> <p>5. Exhibit 15-20 provides coefficients a and b for Equation 15-10.</p> <p>6. Use alternative Exhibit 15-14 if some trucks operate at crawl speeds on a specific downgrade.</p>	

Segmento 23 - Com Projeto Restauração e Implantação de Acostamento - 2020

DIRECTIONAL TWO-LANE HIGHWAY SEGMENT WORKSHEET		
<b>General Information</b>		<b>Site Information</b>
Analyst	Eng. Frederico Junqueira	Highway / Direction of Travel (Segmento 23) DF-205
Agency or Company	Strata Engenharia	From/To BI-DIRECIONAL
Date Performed	14/09/2015	Jurisdiction DISTRITO FEDERAL
Analysis Time Period	15 anos	Analysis Year 2020
Project Description: EVTEA - ANEL VIÁRIO - DF		
<b>Input Data</b>		
<p>Shoulder width _____ ft</p> <p>Lane width _____ ft</p> <p>Lane width _____ ft</p> <p>Shoulder width _____ ft</p> <p>Segment length, <math>L_1</math> _____ mi</p>		<input type="checkbox"/> Class I highway <input checked="" type="checkbox"/> Class II highway <input type="checkbox"/> Class III highway Terrain <input type="checkbox"/> Level <input checked="" type="checkbox"/> Rolling Grade Length mi Up/down Peak-hour factor, PHF 0.90 No-passing zone 50% % Trucks and Buses, $P_T$ 43 % % Recreational vehicles, $P_R$ 0% Access points mi 3/mi
Analysis direction vol., $V_d$	105veh/h	
Opposing direction vol., $V_o$	105veh/h	
Shoulder width ft	8.2	
Lane Width ft	11.8	
Segment Length mi	26.6	
<b>Average Travel Speed</b>		
	Analysis Direction (d)	Opposing Direction (o)
Passenger-car equivalents for trucks, $E_T$ (Exhibit 15-11 or 15-12)	2.6	2.6
Passenger-car equivalents for RVs, $E_R$ (Exhibit 15-11 or 15-13)	1.1	1.1
Heavy-vehicle adjustment factor, $f_{HV,ATS} = 1 / (1 + P_T(E_T - 1) + P_R(E_R - 1))$	0.592	0.592
Grade adjustment factor <sup>1</sup> , $f_{g,ATS}$ (Exhibit 15-9)	0.68	0.68
Demand flow rate <sup>2</sup> , $v_i$ (pc/h) $v_i = V_i / (PHF * f_{g,ATS} * f_{HV,ATS})$	290	290
<b>Free-Flow Speed from Field Measurement</b>		<b>Estimated Free-Flow Speed</b>
Mean speed of sample <sup>3</sup> , $S_{FM}$		Base free-flow speed <sup>4</sup> , BFFS 49.7 mi/h
Total demand flow rate, both directions, $v$		Adj. for lane and shoulder width <sup>4</sup> , $f_{LS}$ (Exhibit 15-7) 0.4 mi/h
Free-flow speed, $FFS = S_{FM} + 0.00776(v / f_{HV,ATS})$		Adj. for access points <sup>4</sup> , $f_A$ (Exhibit 15-8) 0.8 mi/h
Adj. for no-passing zones, $f_{np,ATS}$ (Exhibit 15-15) 2.2 mi/h		Free-flow speed, FFS ( $FSS = BFFS - f_{LS} - f_A$ ) 48.5 mi/h
		Average travel speed, $ATS_d = FFS - 0.00776(V_{d,ATS} + V_{o,ATS}) - f_{np,ATS}$ 41.9 mi/h
		Percent free flow speed, PFFS 86.2 %
<b>Percent Time-Spent-Following</b>		
	Analysis Direction (d)	Opposing Direction (o)
Passenger-car equivalents for trucks, $E_T$ (Exhibit 15-18 or 15-19)	1.8	1.8
Passenger-car equivalents for RVs, $E_R$ (Exhibit 15-18 or 15-19)	1.0	1.0
Heavy-vehicle adjustment factor, $f_{HV} = 1 / (1 + P_T(E_T - 1) + P_R(E_R - 1))$	0.744	0.744
Grade adjustment factor <sup>1</sup> , $f_{g,PTSF}$ (Exhibit 15-16 or Ex 15-17)	0.74	0.74
Directional flow rate <sup>2</sup> , $v_i$ (pc/h) $v_i = V_i / (PHF * f_{HV,PTSF} * f_{g,PTSF})$	212	212
Base percent time-spent-following <sup>4</sup> , $BPTSF_d(\%) = 100(1 - e^{-av_d^b})$		22.3
Adj. for no-passing zone, $f_{np,PTSF}$ (Exhibit 15-21)		57.0
Percent time-spent-following, $PTSF_d(\%) = BPTSF_d + f_{np,PTSF} * (V_{d,PTSF} / V_{d,PTSF} + V_{o,PTSF})$		50.8
<b>Level of Service and Other Performance Measures</b>		
Level of service, LOS (Exhibit 15-3)		B
Volume to capacity ratio, $v/c$		0.12

Capacity, $C_{d,ATS}$ (Equation 15-12) veh/h	828
Capacity, $C_{d,PTSF}$ (Equation 15-13) veh/h	1058
Percent Free-Flow Speed $PFFS_d$ (Equation 15-11 - Class III only)	86.2
<b>Bicycle Level of Service</b>	
Directional demand flow rate in outside lane, $v_{OL}$ (Eq. 15-24) veh/h	
Effective width, $W_v$ (Eq. 15-29) ft	
Effective speed factor, $S_f$ (Eq. 15-30)	
Bicycle level of service score, BLOS (Eq. 15-31)	
Bicycle level of service (Exhibit 15-4)	
<b>Notes</b>	
<p>1. Note that the adjustment factor for level terrain is 1.00, as level terrain is one of the base conditions. For the purpose of grade adjustment, specific downgrade segments are treated as level terrain.</p> <p>2. If <math>v_i(v_d \text{ or } v_o) \geq 1,700</math> pc/h, terminate analysis--the LOS is F.</p> <p>3. For the analysis direction only and for <math>v &gt; 200</math> veh/h.</p> <p>4. For the analysis direction only</p> <p>5. Exhibit 15-20 provides coefficients a and b for Equation 15-10.</p> <p>6. Use alternative Exhibit 15-14 if some trucks operate at crawl speeds on a specific downgrade.</p>	

Segmentos 24A a 24E - Com Projeto Restauração e Implantação de Acostamento - 2020

<b>DIRECTIONAL TWO-LANE HIGHWAY SEGMENT WORKSHEET</b>		
<b>General Information</b>		<b>Site Information</b>
Analyst	Eng. Frederico Junqueira	Highway / Direction of Travel (Seg. 24A a 24E) DF-205
Agency or Company	Strata Engenharia	From/To BI-DIRECIONAL
Date Performed	14/09/2015	Jurisdiction DISTRITO FEDERAL
Analysis Time Period	15 anos	Analysis Year 2020
Project Description: EVTEA - ANEL VIÁRIO - DF		
<b>Input Data</b>		
 <p style="margin-top: 10px;">Analysis direction vol., <math>V_d</math>      77veh/h            Opposing direction vol., <math>V_o</math>      77veh/h            Shoulder width ft      8.2            Lane Width ft      11.8            Segment Length mi      26.6</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">  <p>Show North Arrow</p> </div> <div> <input type="checkbox"/> Class I highway    <input checked="" type="checkbox"/> Class II highway  <input type="checkbox"/> Class III highway            Terrain    <input type="checkbox"/> Level    <input checked="" type="checkbox"/> Rolling            Grade Length mi    Up/down            Peak-hour factor, PHF    0.90            No-passing zone    50%            % Trucks and Buses, <math>P_T</math>    26 %            % Recreational vehicles, <math>P_R</math>    0%            Access points mi    2/mi         </div> </div>	
<b>Average Travel Speed</b>		
	Analysis Direction (d)	Opposing Direction (o)
Passenger-car equivalents for trucks, $E_T$ (Exhibit 15-11 or 15-12)	2.7	2.7
Passenger-car equivalents for RVs, $E_R$ (Exhibit 15-11 or 15-13)	1.1	1.1
Heavy-vehicle adjustment factor, $f_{HV,ATS} = 1 / (1 + P_T(E_T - 1) + P_R(E_R - 1))$	0.693	0.693
Grade adjustment factor <sup>1</sup> , $f_{g,ATS}$ (Exhibit 15-9)	0.67	0.67
Demand flow rate <sup>2</sup> , $v_i$ (pc/h) $v_i = V_i / (PHF * f_{g,ATS} * f_{HV,ATS})$	184	184
<b>Free-Flow Speed from Field Measurement</b>		<b>Estimated Free-Flow Speed</b>
Mean speed of sample <sup>3</sup> , $S_{FM}$		Base free-flow speed <sup>4</sup> , BFFS      49.7 mi/h
Total demand flow rate, both directions, $v$		Adj. for lane and shoulder width <sup>4</sup> , $f_{LS}$ (Exhibit 15-7)      0.4 mi/h
Free-flow speed, $FFS = S_{FM} + 0.00776(v / f_{HV,ATS})$		Adj. for access points <sup>4</sup> , $f_A$ (Exhibit 15-8)      0.5 mi/h
Adj. for no-passing zones, $f_{np,ATS}$ (Exhibit 15-15)      2.4 mi/h		Free-flow speed, FFS ( $FSS = BFFS - f_{LS} - f_A$ )      48.8 mi/h
		Average travel speed, $ATS_d = FFS - 0.00776(V_{d,ATS} + V_{o,ATS}) - f_{np,ATS}$ 43.6 mi/h
		Percent free flow speed, PFFS      89.3 %
<b>Percent Time-Spent-Following</b>		
	Analysis Direction (d)	Opposing Direction (o)
Passenger-car equivalents for trucks, $E_T$ (Exhibit 15-18 or 15-19)	1.9	1.9
Passenger-car equivalents for RVs, $E_R$ (Exhibit 15-18 or 15-19)	1.0	1.0
Heavy-vehicle adjustment factor, $f_{HV} = 1 / (1 + P_T(E_T - 1) + P_R(E_R - 1))$	0.810	0.810
Grade adjustment factor <sup>1</sup> , $f_{g,PTSF}$ (Exhibit 15-16 or Ex 15-17)	0.73	0.73
Directional flow rate <sup>2</sup> , $v_i$ (pc/h) $v_i = V_i / (PHF * f_{HV,PTSF} * f_{g,PTSF})$	145	145
Base percent time-spent-following <sup>4</sup> , $BPTSF_d(\%) = 100(1 - e^{-av_d^b})$	16.3	
Adj. for no-passing zone, $f_{np,PTSF}$ (Exhibit 15-21)	51.6	
Percent time-spent-following, $PTSF_d(\%) = BPTSF_d + f_{np,PTSF} * (V_{d,PTSF} / V_{d,PTSF} + V_{o,PTSF})$	42.1	
<b>Level of Service and Other Performance Measures</b>		
Level of service, LOS (Exhibit 15-3)	B	
Volume to capacity ratio, $v/c$	0.09	

Capacity, $C_{d,ATS}$ (Equation 15-12) veh/h	868
Capacity, $C_{d,PTSF}$ (Equation 15-13) veh/h	1070
Percent Free-Flow Speed $PFFS_d$ (Equation 15-11 - Class III only)	89.3
<b>Bicycle Level of Service</b>	
Directional demand flow rate in outside lane, $v_{OL}$ (Eq. 15-24) veh/h	
Effective width, $W_v$ (Eq. 15-29) ft	
Effective speed factor, $S_f$ (Eq. 15-30)	
Bicycle level of service score, BLOS (Eq. 15-31)	
Bicycle level of service (Exhibit 15-4)	
<b>Notes</b>	
<p>1. Note that the adjustment factor for level terrain is 1.00, as level terrain is one of the base conditions. For the purpose of grade adjustment, specific downgrade segments are treated as level terrain.</p> <p>2. If <math>v_i(v_d \text{ or } v_o) \geq 1,700</math> pc/h, terminate analysis--the LOS is F.</p> <p>3. For the analysis direction only and for <math>v &gt; 200</math> veh/h.</p> <p>4. For the analysis direction only</p> <p>5. Exhibit 15-20 provides coefficients a and b for Equation 15-10.</p> <p>6. Use alternative Exhibit 15-14 if some trucks operate at crawl speeds on a specific downgrade.</p>	



Segmentos 25A a 25C - Com Projeto Restauração e Implantação de Acostamento - 2020

DIRECTIONAL TWO-LANE HIGHWAY SEGMENT WORKSHEET		
<b>General Information</b>		<b>Site Information</b>
Analyst	Eng. Frederico Junqueira	Highway / Direction of Travel (Seg. 25A a 25C) DF-205
Agency or Company	Strata Engenharia	From/To BI-DIRECIONAL
Date Performed	14/09/2015	Jurisdiction DISTRITO FEDERAL
Analysis Time Period	15 anos	Analysis Year 2020
Project Description: EVTEA - ANEL VIÁRIO - DF		
<b>Input Data</b>		
<p>Shoulder width _____ ft</p> <p>Lane width _____ ft</p> <p>Lane width _____ ft</p> <p>Shoulder width _____ ft</p> <p>Segment length, <math>L_1</math> _____ mi</p>		<input type="checkbox"/> Class I highway <input checked="" type="checkbox"/> Class II highway <input type="checkbox"/> Class III highway Terrain <input type="checkbox"/> Level <input checked="" type="checkbox"/> Rolling Grade Length mi Up/down Peak-hour factor, PHF 0.90 No-passing zone 50% % Trucks and Buses, $P_T$ 28 % % Recreational vehicles, $P_R$ 0% Access points mi 5/mi
Analysis direction vol., $V_d$	100veh/h	
Oposing direction vol., $V_o$	100veh/h	
Shoulder width ft	8.2	
Lane Width ft	11.8	
Segment Length mi	10.9	
<b>Average Travel Speed</b>		
	Analysis Direction (d)	Oposing Direction (o)
Passenger-car equivalents for trucks, $E_T$ (Exhibit 15-11 or 15-12)	2.7	2.7
Passenger-car equivalents for RVs, $E_R$ (Exhibit 15-11 or 15-13)	1.1	1.1
Heavy-vehicle adjustment factor, $f_{HV,ATS}=1/(1+P_T(E_T-1)+P_R(E_R-1))$	0.678	0.678
Grade adjustment factor <sup>1</sup> , $f_{g,ATS}$ (Exhibit 15-9)	0.68	0.68
Demand flow rate <sup>2</sup> , $v_i$ (pc/h) $v_i=V_i/(PHF \cdot f_{g,ATS} \cdot f_{HV,ATS})$	241	241
<b>Free-Flow Speed from Field Measurement</b>		<b>Estimated Free-Flow Speed</b>
Mean speed of sample <sup>3</sup> , $S_{FM}$		Base free-flow speed <sup>4</sup> , BFFS 49.7 mi/h
Total demand flow rate, both directions, $v$		Adj. for lane and shoulder width <sup>4</sup> , $f_{LS}$ (Exhibit 15-7) 0.4 mi/h
Free-flow speed, $FFS=S_{FM}+0.00776(v \cdot f_{HV,ATS})$		Adj. for access points <sup>4</sup> , $f_A$ (Exhibit 15-8) 1.3 mi/h
Adj. for no-passing zones, $f_{np,ATS}$ (Exhibit 15-15) 2.4 mi/h		Free-flow speed, FFS ( $FSS=BFFS-f_{LS}-f_A$ ) 48.0 mi/h
		Average travel speed, $ATS_d=FFS-0.00776(V_{d,ATS} + V_{o,ATS}) - f_{np,ATS}$ 42.0 mi/h
		Percent free flow speed, PFFS 87.3 %
<b>Percent Time-Spent-Following</b>		
	Analysis Direction (d)	Oposing Direction (o)
Passenger-car equivalents for trucks, $E_T$ (Exhibit 15-18 or 15-19)	1.8	1.8
Passenger-car equivalents for RVs, $E_R$ (Exhibit 15-18 or 15-19)	1.0	1.0
Heavy-vehicle adjustment factor, $f_{HV}=1/(1+P_T(E_T-1)+P_R(E_R-1))$	0.817	0.817
Grade adjustment factor <sup>1</sup> , $f_{g,PTSF}$ (Exhibit 15-16 or Ex 15-17)	0.74	0.74
Directional flow rate <sup>2</sup> , $v_i$ (pc/h) $v_i=V_i/(PHF \cdot f_{HV,PTSF} \cdot f_{g,PTSF})$	184	184
Base percent time-spent-following <sup>4</sup> , $BPTSF_d(\%)=100(1-e^{-av_d^b})$		20.0
Adj. for no-passing zone, $f_{np,PTSF}$ (Exhibit 15-21)		56.1
Percent time-spent-following, $PTSF_d(\%)=BPTSF_d + f_{np,PTSF} \cdot (V_{d,PTSF} / V_{d,PTSF} + V_{o,PTSF})$		48.0
<b>Level of Service and Other Performance Measures</b>		
Level of service, LOS (Exhibit 15-3)		B
Volume to capacity ratio, $v/c$		0.11

Capacity, $C_{d,ATS}$ (Equation 15-12) veh/h	903
Capacity, $C_{d,PTSF}$ (Equation 15-13) veh/h	1097
Percent Free-Flow Speed $PFFS_d$ (Equation 15-11 - Class III only)	87.3
<b>Bicycle Level of Service</b>	
Directional demand flow rate in outside lane, $v_{OL}$ (Eq. 15-24) veh/h	
Effective width, $W_v$ (Eq. 15-29) ft	
Effective speed factor, $S_f$ (Eq. 15-30)	
Bicycle level of service score, BLOS (Eq. 15-31)	
Bicycle level of service (Exhibit 15-4)	
<b>Notes</b>	
<p>1. Note that the adjustment factor for level terrain is 1.00, as level terrain is one of the base conditions. For the purpose of grade adjustment, specific downgrade segments are treated as level terrain.</p> <p>2. If <math>v_i(v_d \text{ or } v_o) \geq 1,700</math> pc/h, terminate analysis--the LOS is F.</p> <p>3. For the analysis direction only and for <math>v &gt; 200</math> veh/h.</p> <p>4. For the analysis direction only</p> <p>5. Exhibit 15-20 provides coefficients a and b for Equation 15-10.</p> <p>6. Use alternative Exhibit 15-14 if some trucks operate at crawl speeds on a specific downgrade.</p>	

Segmentos 20, 21A e 21B - Com Projeto Restauração e Implantação de Acostamento - 2029

DIRECTIONAL TWO-LANE HIGHWAY SEGMENT WORKSHEET		
<b>General Information</b>		<b>Site Information</b>
Analyst	Eng. Frederico Junqueira	Highway / Direction of Travel (Seg. 20,21A e 21B) DF-206/205
Agency or Company	Strata Engenharia	From/To BI-DIRECIONAL
Date Performed	14/09/2015	Jurisdiction DISTRITO FEDERAL
Analysis Time Period	15 anos	Analysis Year 2029
Project Description: EVTEA - ANEL VIÁRIO - DF		
<b>Input Data</b>		
<p>Shoulder width _____ ft</p> <p>Lane width _____ ft</p> <p>Lane width _____ ft</p> <p>Shoulder width _____ ft</p> <p>Segment length, <math>L_1</math> _____ mi</p>		<input type="checkbox"/> Class I highway <input checked="" type="checkbox"/> Class II highway <input type="checkbox"/> Class III highway Terrain <input checked="" type="checkbox"/> Level <input type="checkbox"/> Rolling Grade Length mi Up/down Peak-hour factor, PHF 0.90 No-passing zone 50% % Trucks and Buses, $P_T$ 33 % % Recreational vehicles, $P_R$ 0% Access points mi 2/mi
Analysis direction vol., $V_d$	60veh/h	
Opposing direction vol., $V_o$	60veh/h	
Shoulder width ft	8.2	
Lane Width ft	11.8	
Segment Length mi	25.9	
<b>Average Travel Speed</b>		
	Analysis Direction (d)	Opposing Direction (o)
Passenger-car equivalents for trucks, $E_T$ (Exhibit 15-11 or 15-12)	1.9	1.9
Passenger-car equivalents for RVs, $E_R$ (Exhibit 15-11 or 15-13)	1.0	1.0
Heavy-vehicle adjustment factor, $f_{HV,ATS} = 1 / (1 + P_T(E_T - 1) + P_R(E_R - 1))$	0.771	0.771
Grade adjustment factor <sup>1</sup> , $f_{g,ATS}$ (Exhibit 15-9)	1.00	1.00
Demand flow rate <sup>2</sup> , $v_i$ (pc/h) $v_i = V_i / (PHF * f_{g,ATS} * f_{HV,ATS})$	86	86
<b>Free-Flow Speed from Field Measurement</b>		<b>Estimated Free-Flow Speed</b>
Mean speed of sample <sup>3</sup> , $S_{FM}$		Base free-flow speed <sup>4</sup> , BFFS 49.7 mi/h
Total demand flow rate, both directions, $v$		Adj. for lane and shoulder width <sup>4</sup> , $f_{LS}$ (Exhibit 15-7) 0.4 mi/h
Free-flow speed, $FFS = S_{FM} + 0.00776(v / f_{HV,ATS})$		Adj. for access points <sup>4</sup> , $f_A$ (Exhibit 15-8) 0.5 mi/h
Adj. for no-passing zones, $f_{np,ATS}$ (Exhibit 15-15) 1.2 mi/h		Free-flow speed, FFS ( $FSS = BFFS - f_{LS} - f_A$ ) 48.8 mi/h
		Average travel speed, $ATS_d = FFS - 0.00776(V_{d,ATS} + V_{o,ATS}) - f_{np,ATS}$ 46.2 mi/h
		Percent free flow speed, PFFS 94.7 %
<b>Percent Time-Spent-Following</b>		
	Analysis Direction (d)	Opposing Direction (o)
Passenger-car equivalents for trucks, $E_T$ (Exhibit 15-18 or 15-19)	1.1	1.1
Passenger-car equivalents for RVs, $E_R$ (Exhibit 15-18 or 15-19)	1.0	1.0
Heavy-vehicle adjustment factor, $f_{HV} = 1 / (1 + P_T(E_T - 1) + P_R(E_R - 1))$	0.968	0.968
Grade adjustment factor <sup>1</sup> , $f_{g,PTSF}$ (Exhibit 15-16 or Ex 15-17)	1.00	1.00
Directional flow rate <sup>2</sup> , $v_i$ (pc/h) $v_i = V_i / (PHF * f_{HV,PTSF} * f_{g,PTSF})$	69	69
Base percent time-spent-following <sup>4</sup> , $BPTSF_d(\%) = 100(1 - e^{-av_d^b})$		8.3
Adj. for no-passing zone, $f_{np,PTSF}$ (Exhibit 15-21)		46.4
Percent time-spent-following, $PTSF_d(\%) = BPTSF_d + f_{np,PTSF} * (V_{d,PTSF} / V_{d,PTSF} + V_{o,PTSF})$		31.5
<b>Level of Service and Other Performance Measures</b>		
Level of service, LOS (Exhibit 15-3)		A
Volume to capacity ratio, $v/c$		0.04

Capacity, $C_{d,ATS}$ (Equation 15-12) veh/h	1311
Capacity, $C_{d,PTSF}$ (Equation 15-13) veh/h	1646
Percent Free-Flow Speed $PFFS_d$ (Equation 15-11 - Class III only)	94.7
<b>Bicycle Level of Service</b>	
Directional demand flow rate in outside lane, $v_{OL}$ (Eq. 15-24) veh/h	
Effective width, $W_v$ (Eq. 15-29) ft	
Effective speed factor, $S_f$ (Eq. 15-30)	
Bicycle level of service score, BLOS (Eq. 15-31)	
Bicycle level of service (Exhibit 15-4)	
<b>Notes</b>	
<p>1. Note that the adjustment factor for level terrain is 1.00, as level terrain is one of the base conditions. For the purpose of grade adjustment, specific downgrade segments are treated as level terrain.</p> <p>2. If <math>v_i(v_d \text{ or } v_o) \geq 1,700</math> pc/h, terminate analysis--the LOS is F.</p> <p>3. For the analysis direction only and for <math>v &gt; 200</math> veh/h.</p> <p>4. For the analysis direction only</p> <p>5. Exhibit 15-20 provides coefficients a and b for Equation 15-10.</p> <p>6. Use alternative Exhibit 15-14 if some trucks operate at crawl speeds on a specific downgrade.</p>	

Segmento 21-C - Com Projeto Restauração e Implantação de Acostamento - 2029

DIRECTIONAL TWO-LANE HIGHWAY SEGMENT WORKSHEET		
<b>General Information</b>		<b>Site Information</b>
Analyst	Eng. Frederico Junqueira	Highway / Direction of Travel (Segmento 21-C) DF-205
Agency or Company	Strata Engenharia	From/To BI-DIRECIONAL
Date Performed	14/09/2015	Jurisdiction DISTRITO FEDERAL
Analysis Time Period	15 anos	Analysis Year 2029
Project Description: EVTEA - ANEL VIÁRIO - DF		
<b>Input Data</b>		
<p>Shoulder width _____ ft</p> <p>Lane width _____ ft</p> <p>Lane width _____ ft</p> <p>Shoulder width _____ ft</p> <p>Segment length, <math>L_1</math> _____ mi</p>		<input type="checkbox"/> Class I highway <input checked="" type="checkbox"/> Class II highway <input type="checkbox"/> Class III highway Terrain <input type="checkbox"/> Level <input checked="" type="checkbox"/> Rolling Grade Length mi Up/down Peak-hour factor, PHF 0.90 No-passing zone 80% % Trucks and Buses, $P_T$ 20 % % Recreational vehicles, $P_R$ 0% Access points mi 4/mi
Analysis direction vol., $V_d$	121veh/h	
Oposing direction vol., $V_o$	121veh/h	
Shoulder width ft	8.2	
Lane Width ft	11.8	
Segment Length mi	3.8	
<b>Average Travel Speed</b>		
	Analysis Direction (d)	Oposing Direction (o)
Passenger-car equivalents for trucks, $E_T$ (Exhibit 15-11 or 15-12)	2.6	2.6
Passenger-car equivalents for RVs, $E_R$ (Exhibit 15-11 or 15-13)	1.1	1.1
Heavy-vehicle adjustment factor, $f_{HV,ATS} = 1 / (1 + P_T(E_T - 1) + P_R(E_R - 1))$	0.758	0.758
Grade adjustment factor <sup>1</sup> , $f_{g,ATS}$ (Exhibit 15-9)	0.70	0.70
Demand flow rate <sup>2</sup> , $v_i$ (pc/h) $v_i = V_i / (PHF * f_{g,ATS} * f_{HV,ATS})$	253	253
<b>Free-Flow Speed from Field Measurement</b>		<b>Estimated Free-Flow Speed</b>
Mean speed of sample <sup>3</sup> , $S_{FM}$		Base free-flow speed <sup>4</sup> , BFFS 49.7 mi/h
Total demand flow rate, both directions, $v$		Adj. for lane and shoulder width <sup>4</sup> , $f_{LS}$ (Exhibit 15-7) 0.4 mi/h
Free-flow speed, $FFS = S_{FM} + 0.00776(v f_{HV,ATS})$		Adj. for access points <sup>4</sup> , $f_A$ (Exhibit 15-8) 1.0 mi/h
Adj. for no-passing zones, $f_{np,ATS}$ (Exhibit 15-15) 3.5 mi/h		Free-flow speed, FFS ( $FSS = BFFS - f_{LS} - f_A$ ) 48.3 mi/h
		Average travel speed, $ATS_d = FFS - 0.00776(V_{d,ATS} + V_{o,ATS}) - f_{np,ATS}$ 40.9 mi/h
		Percent free flow speed, PFFS 84.6 %
<b>Percent Time-Spent-Following</b>		
	Analysis Direction (d)	Oposing Direction (o)
Passenger-car equivalents for trucks, $E_T$ (Exhibit 15-18 or 15-19)	1.8	1.8
Passenger-car equivalents for RVs, $E_R$ (Exhibit 15-18 or 15-19)	1.0	1.0
Heavy-vehicle adjustment factor, $f_{HV} = 1 / (1 + P_T(E_T - 1) + P_R(E_R - 1))$	0.862	0.862
Grade adjustment factor <sup>1</sup> , $f_{g,PTSF}$ (Exhibit 15-16 or Ex 15-17)	0.75	0.75
Directional flow rate <sup>2</sup> , $v_i$ (pc/h) $v_i = V_i / (PHF * f_{HV,PTSF} * f_{g,PTSF})$	208	208
Base percent time-spent-following <sup>4</sup> , $BPTSF_d(\%) = 100(1 - e^{-av_d^b})$		22.1
Adj. for no-passing zone, $f_{np,PTSF}$ (Exhibit 15-21)		63.1
Percent time-spent-following, $PTSF_d(\%) = BPTSF_d + f_{np,PTSF} * (V_{d,PTSF} / V_{d,PTSF} + V_{o,PTSF})$		53.7
<b>Level of Service and Other Performance Measures</b>		
Level of service, LOS (Exhibit 15-3)		B
Volume to capacity ratio, $v/c$		0.12

Capacity, $C_{d,ATS}$ (Equation 15-12) veh/h	1026
Capacity, $C_{d,PTSF}$ (Equation 15-13) veh/h	1193
Percent Free-Flow Speed $PFFS_d$ (Equation 15-11 - Class III only)	84.6
<b>Bicycle Level of Service</b>	
Directional demand flow rate in outside lane, $v_{OL}$ (Eq. 15-24) veh/h	
Effective width, $W_v$ (Eq. 15-29) ft	
Effective speed factor, $S_f$ (Eq. 15-30)	
Bicycle level of service score, BLOS (Eq. 15-31)	
Bicycle level of service (Exhibit 15-4)	
<b>Notes</b>	
<p>1. Note that the adjustment factor for level terrain is 1.00, as level terrain is one of the base conditions. For the purpose of grade adjustment, specific downgrade segments are treated as level terrain.</p> <p>2. If <math>v_i(v_d \text{ or } v_o) \geq 1,700</math> pc/h, terminate analysis--the LOS is F.</p> <p>3. For the analysis direction only and for <math>v &gt; 200</math> veh/h.</p> <p>4. For the analysis direction only</p> <p>5. Exhibit 15-20 provides coefficients a and b for Equation 15-10.</p> <p>6. Use alternative Exhibit 15-14 if some trucks operate at crawl speeds on a specific downgrade.</p>	

Segmento 22 - Com Projeto Restauração e Implantação de Acostamento - 2029

DIRECTIONAL TWO-LANE HIGHWAY SEGMENT WORKSHEET		
<b>General Information</b>		<b>Site Information</b>
Analyst	Eng. Frederico Junqueira	Highway / Direction of Travel (Segmento 22) DF-205
Agency or Company	Strata Engenharia	From/To BI-DIRECIONAL
Date Performed	14/09/2015	Jurisdiction DISTRITO FEDERAL
Analysis Time Period	15 anos	Analysis Year 2029
Project Description: EVTEA - ANEL VIÁRIO - DF		
<b>Input Data</b>		
<p>Shoulder width _____ ft</p> <p>Lane width _____ ft</p> <p>Lane width _____ ft</p> <p>Shoulder width _____ ft</p> <p>Segment length, <math>L_1</math> _____ mi</p>		<input type="checkbox"/> Class I highway <input checked="" type="checkbox"/> Class II highway <input type="checkbox"/> Class III highway Terrain <input type="checkbox"/> Level <input checked="" type="checkbox"/> Rolling Grade Length mi Up/down Peak-hour factor, PHF 0.90 No-passing zone 50% % Trucks and Buses, $P_T$ 47 % % Recreational vehicles, $P_R$ 0% Access points mi 3/mi
Analysis direction vol., $V_d$	297veh/h	
Oposing direction vol., $V_o$	297veh/h	
Shoulder width ft	8.2	
Lane Width ft	11.8	
Segment Length mi	1.2	
<b>Average Travel Speed</b>		
	Analysis Direction (d)	Oposing Direction (o)
Passenger-car equivalents for trucks, $E_T$ (Exhibit 15-11 or 15-12)	2.1	2.1
Passenger-car equivalents for RVs, $E_R$ (Exhibit 15-11 or 15-13)	1.1	1.1
Heavy-vehicle adjustment factor, $f_{HV,ATS} = 1 / (1 + P_T(E_T - 1) + P_R(E_R - 1))$	0.659	0.659
Grade adjustment factor <sup>1</sup> , $f_{g,ATS}$ (Exhibit 15-9)	0.85	0.85
Demand flow rate <sup>2</sup> , $v_i$ (pc/h) $v_i = V_i / (PHF * f_{g,ATS} * f_{HV,ATS})$	589	589
<b>Free-Flow Speed from Field Measurement</b>		<b>Estimated Free-Flow Speed</b>
Mean speed of sample <sup>3</sup> , $S_{FM}$		Base free-flow speed <sup>4</sup> , BFFS 49.7 mi/h
Total demand flow rate, both directions, $v$		Adj. for lane and shoulder width <sup>4</sup> , $f_{LS}$ (Exhibit 15-7) 0.4 mi/h
Free-flow speed, $FFS = S_{FM} + 0.00776(v f_{HV,ATS})$		Adj. for access points <sup>4</sup> , $f_A$ (Exhibit 15-8) 0.8 mi/h
Adj. for no-passing zones, $f_{np,ATS}$ (Exhibit 15-15) 1.1 mi/h		Free-flow speed, FFS (FSS = BFFS - $f_{LS}$ - $f_A$ ) 48.5 mi/h
		Average travel speed, $ATS_d = FFS - 0.00776(V_{d,ATS} + V_{o,ATS}) - f_{np,ATS}$ 38.3 mi/h
		Percent free flow speed, PFFS 78.9 %
<b>Percent Time-Spent-Following</b>		
	Analysis Direction (d)	Oposing Direction (o)
Passenger-car equivalents for trucks, $E_T$ (Exhibit 15-18 or 15-19)	1.6	1.6
Passenger-car equivalents for RVs, $E_R$ (Exhibit 15-18 or 15-19)	1.0	1.0
Heavy-vehicle adjustment factor, $f_{HV} = 1 / (1 + P_T(E_T - 1) + P_R(E_R - 1))$	0.780	0.780
Grade adjustment factor <sup>1</sup> , $f_{g,PTSF}$ (Exhibit 15-16 or Ex 15-17)	0.87	0.87
Directional flow rate <sup>2</sup> , $v_i$ (pc/h) $v_i = V_i / (PHF * f_{HV,PTSF} * f_{g,PTSF})$	486	486
Base percent time-spent-following <sup>4</sup> , $BPTSF_d(\%) = 100(1 - e^{-av_d^b})$		50.7
Adj. for no-passing zone, $f_{np,PTSF}$ (Exhibit 15-21)		37.3
Percent time-spent-following, $PTSF_d(\%) = BPTSF_d + f_{np,PTSF} * (V_{d,PTSF} / V_{d,PTSF} + V_{o,PTSF})$		69.3
<b>Level of Service and Other Performance Measures</b>		
Level of service, LOS (Exhibit 15-3)		C
Volume to capacity ratio, $v/c$		0.29

Capacity, $C_{d,ATS}$ (Equation 15-12) veh/h	1162
Capacity, $C_{d,PTSF}$ (Equation 15-13) veh/h	1359
Percent Free-Flow Speed $PFFS_d$ (Equation 15-11 - Class III only)	78.9
<b>Bicycle Level of Service</b>	
Directional demand flow rate in outside lane, $v_{OL}$ (Eq. 15-24) veh/h	
Effective width, $W_v$ (Eq. 15-29) ft	
Effective speed factor, $S_f$ (Eq. 15-30)	
Bicycle level of service score, BLOS (Eq. 15-31)	
Bicycle level of service (Exhibit 15-4)	
<b>Notes</b>	
<p>1. Note that the adjustment factor for level terrain is 1.00, as level terrain is one of the base conditions. For the purpose of grade adjustment, specific downgrade segments are treated as level terrain.</p> <p>2. If <math>v_i(v_d \text{ or } v_o) \geq 1,700</math> pc/h, terminate analysis--the LOS is F.</p> <p>3. For the analysis direction only and for <math>v &gt; 200</math> veh/h.</p> <p>4. For the analysis direction only</p> <p>5. Exhibit 15-20 provides coefficients a and b for Equation 15-10.</p> <p>6. Use alternative Exhibit 15-14 if some trucks operate at crawl speeds on a specific downgrade.</p>	



Segmento 23 - Com Projeto Restauração e Implantação de Acostamento - 2029

DIRECTIONAL TWO-LANE HIGHWAY SEGMENT WORKSHEET		
<b>General Information</b>		<b>Site Information</b>
Analyst	Eng. Frederico Junqueira	Highway / Direction of Travel (Segmento 23) DF-205
Agency or Company	Strata Engenharia	From/To BI-DIRECIONAL
Date Performed	14/09/2015	Jurisdiction DISTRITO FEDERAL
Analysis Time Period	15 anos	Analysis Year 2029
Project Description: EVTEA - ANEL VIÁRIO - DF		
<b>Input Data</b>		
<p>Shoulder width _____ ft</p> <p>Lane width _____ ft</p> <p>Lane width _____ ft</p> <p>Shoulder width _____ ft</p> <p>Segment length, <math>L_1</math> _____ mi</p>		<input type="checkbox"/> Class I highway <input checked="" type="checkbox"/> Class II highway <input type="checkbox"/> Class III highway Terrain <input type="checkbox"/> Level <input checked="" type="checkbox"/> Rolling Grade Length mi Up/down Peak-hour factor, PHF 0.90 No-passing zone 50% % Trucks and Buses, $P_T$ 43 % % Recreational vehicles, $P_R$ 0% Access points mi 3/mi
Analysis direction vol., $V_d$	163veh/h	
Oposing direction vol., $V_o$	163veh/h	
Shoulder width ft	8.2	
Lane Width ft	11.8	
Segment Length mi	26.6	
<b>Average Travel Speed</b>		
	Analysis Direction (d)	Oposing Direction (o)
Passenger-car equivalents for trucks, $E_T$ (Exhibit 15-11 or 15-12)	2.4	2.4
Passenger-car equivalents for RVs, $E_R$ (Exhibit 15-11 or 15-13)	1.1	1.1
Heavy-vehicle adjustment factor, $f_{HV,ATS}=1/(1+P_T(E_T-1)+P_R(E_R-1))$	0.624	0.624
Grade adjustment factor <sup>1</sup> , $f_{g,ATS}$ (Exhibit 15-9)	0.73	0.73
Demand flow rate <sup>2</sup> , $v_i$ (pc/h) $v_i=V_i/(PHF \cdot f_{g,ATS} \cdot f_{HV,ATS})$	398	398
<b>Free-Flow Speed from Field Measurement</b>		<b>Estimated Free-Flow Speed</b>
Mean speed of sample <sup>3</sup> , $S_{FM}$		Base free-flow speed <sup>4</sup> , BFFS 49.7 mi/h
Total demand flow rate, both directions, $v$		Adj. for lane and shoulder width <sup>4</sup> , $f_{LS}$ (Exhibit 15-7) 0.4 mi/h
Free-flow speed, $FFS=S_{FM}+0.00776(v \cdot f_{HV,ATS})$		Adj. for access points <sup>4</sup> , $f_A$ (Exhibit 15-8) 0.8 mi/h
Adj. for no-passing zones, $f_{np,ATS}$ (Exhibit 15-15) 1.7 mi/h		Free-flow speed, FFS (FSS=BFFS- $f_{LS}$ - $f_A$ ) 48.5 mi/h
		Average travel speed, $ATS_d=FFS-0.00776(V_{d,ATS} + V_{o,ATS}) \cdot f_{np,ATS}$ 40.7 mi/h
		Percent free flow speed, PFFS 83.7 %
<b>Percent Time-Spent-Following</b>		
	Analysis Direction (d)	Oposing Direction (o)
Passenger-car equivalents for trucks, $E_T$ (Exhibit 15-18 or 15-19)	1.8	1.8
Passenger-car equivalents for RVs, $E_R$ (Exhibit 15-18 or 15-19)	1.0	1.0
Heavy-vehicle adjustment factor, $f_{HV}=1/(1+P_T(E_T-1)+P_R(E_R-1))$	0.744	0.744
Grade adjustment factor <sup>1</sup> , $f_{g,PTSF}$ (Exhibit 15-16 or Ex 15-17)	0.79	0.79
Directional flow rate <sup>2</sup> , $v_i$ (pc/h) $v_i=V_i/(PHF \cdot f_{HV,PTSF} \cdot f_{g,PTSF})$	308	308
Base percent time-spent-following <sup>4</sup> , $BPTSF_d(\%)=100(1-e^{-av_d^b})$		33.4
Adj. for no-passing zone, $f_{np,PTSF}$ (Exhibit 15-21)		49.8
Percent time-spent-following, $PTSF_d(\%)=BPTSF_d + f_{np,PTSF} \cdot (V_{d,PTSF} / V_{d,PTSF} + V_{o,PTSF})$		58.3
<b>Level of Service and Other Performance Measures</b>		
Level of service, LOS (Exhibit 15-3)		C
Volume to capacity ratio, $v/c$		0.18

Capacity, $C_{d,ATS}$ (Equation 15-12) veh/h	970
Capacity, $C_{d,PTSF}$ (Equation 15-13) veh/h	1149
Percent Free-Flow Speed $PFFS_d$ (Equation 15-11 - Class III only)	83.7
<b>Bicycle Level of Service</b>	
Directional demand flow rate in outside lane, $v_{OL}$ (Eq. 15-24) veh/h	
Effective width, $W_v$ (Eq. 15-29) ft	
Effective speed factor, $S_f$ (Eq. 15-30)	
Bicycle level of service score, BLOS (Eq. 15-31)	
Bicycle level of service (Exhibit 15-4)	
<b>Notes</b>	
<p>1. Note that the adjustment factor for level terrain is 1.00, as level terrain is one of the base conditions. For the purpose of grade adjustment, specific downgrade segments are treated as level terrain.</p> <p>2. If <math>v_i(v_d \text{ or } v_o) \geq 1,700</math> pc/h, terminate analysis--the LOS is F.</p> <p>3. For the analysis direction only and for <math>v &gt; 200</math> veh/h.</p> <p>4. For the analysis direction only</p> <p>5. Exhibit 15-20 provides coefficients a and b for Equation 15-10.</p> <p>6. Use alternative Exhibit 15-14 if some trucks operate at crawl speeds on a specific downgrade.</p>	

Segmentos 24A a 24E - Com Projeto Restauração e Implantação de Acostamento - 2029

DIRECTIONAL TWO-LANE HIGHWAY SEGMENT WORKSHEET		
<b>General Information</b>		<b>Site Information</b>
Analyst	Eng. Frederico Junqueira	Highway / Direction of Travel (Seg. 24A a 24E) DF-205
Agency or Company	Strata Engenharia	From/To BI-DIRECIONAL
Date Performed	14/09/2015	Jurisdiction DISTRITO FEDERAL
Analysis Time Period	15 anos	Analysis Year 2029
Project Description: EVTEA - ANEL VIÁRIO - DF		
<b>Input Data</b>		
<p>Shoulder width _____ ft</p> <p>Lane width _____ ft</p> <p>Lane width _____ ft</p> <p>Shoulder width _____ ft</p> <p>Segment length, <math>L_1</math> _____ mi</p>		<input type="checkbox"/> Class I highway <input checked="" type="checkbox"/> Class II highway <input type="checkbox"/> Class III highway Terrain <input type="checkbox"/> Level <input checked="" type="checkbox"/> Rolling Grade Length mi Up/down Peak-hour factor, PHF 0.90 No-passing zone 50% % Trucks and Buses, $P_T$ 26 % % Recreational vehicles, $P_R$ 0% Access points mi 2/mi
Analysis direction vol., $V_d$	119veh/h	
Oposing direction vol., $V_o$	119veh/h	
Shoulder width ft	8.2	
Lane Width ft	11.8	
Segment Length mi	26.6	
<b>Average Travel Speed</b>		
	Analysis Direction (d)	Oposing Direction (o)
Passenger-car equivalents for trucks, $E_T$ (Exhibit 15-11 or 15-12)	2.6	2.6
Passenger-car equivalents for RVs, $E_R$ (Exhibit 15-11 or 15-13)	1.1	1.1
Heavy-vehicle adjustment factor, $f_{HV,ATS} = 1 / (1 + P_T(E_T - 1) + P_R(E_R - 1))$	0.706	0.706
Grade adjustment factor <sup>1</sup> , $f_{g,ATS}$ (Exhibit 15-9)	0.70	0.70
Demand flow rate <sup>2</sup> , $v_i$ (pc/h) $v_i = V_i / (PHF * f_{g,ATS} * f_{HV,ATS})$	268	268
<b>Free-Flow Speed from Field Measurement</b>		<b>Estimated Free-Flow Speed</b>
Mean speed of sample <sup>3</sup> , $S_{FM}$		Base free-flow speed <sup>4</sup> , BFFS 49.7 mi/h
Total demand flow rate, both directions, $v$		Adj. for lane and shoulder width <sup>4</sup> , $f_{LS}$ (Exhibit 15-7) 0.4 mi/h
Free-flow speed, $FFS = S_{FM} + 0.00776(v / f_{HV,ATS})$		Adj. for access points <sup>4</sup> , $f_A$ (Exhibit 15-8) 0.5 mi/h
Adj. for no-passing zones, $f_{np,ATS}$ (Exhibit 15-15) 2.3 mi/h		Free-flow speed, FFS (FSS = BFFS - $f_{LS}$ - $f_A$ ) 48.8 mi/h
		Average travel speed, $ATS_d = FFS - 0.00776(V_{d,ATS} + V_{o,ATS}) - f_{np,ATS}$ 42.3 mi/h
		Percent free flow speed, PFFS 86.8 %
<b>Percent Time-Spent-Following</b>		
	Analysis Direction (d)	Oposing Direction (o)
Passenger-car equivalents for trucks, $E_T$ (Exhibit 15-18 or 15-19)	1.8	1.8
Passenger-car equivalents for RVs, $E_R$ (Exhibit 15-18 or 15-19)	1.0	1.0
Heavy-vehicle adjustment factor, $f_{HV} = 1 / (1 + P_T(E_T - 1) + P_R(E_R - 1))$	0.828	0.828
Grade adjustment factor <sup>1</sup> , $f_{g,PTSF}$ (Exhibit 15-16 or Ex 15-17)	0.75	0.75
Directional flow rate <sup>2</sup> , $v_i$ (pc/h) $v_i = V_i / (PHF * f_{HV,PTSF} * f_{g,PTSF})$	213	213
Base percent time-spent-following <sup>4</sup> , $BPTSF_d(\%) = 100(1 - e^{-av_d^b})$		23.8
Adj. for no-passing zone, $f_{np,PTSF}$ (Exhibit 15-21)		56.9
Percent time-spent-following, $PTSF_d(\%) = BPTSF_d + f_{np,PTSF} * (V_{d,PTSF} / V_{d,PTSF} + V_{o,PTSF})$		52.3
<b>Level of Service and Other Performance Measures</b>		
Level of service, LOS (Exhibit 15-3)		B
Volume to capacity ratio, $v/c$		0.13

Capacity, $C_{d,ATS}$ (Equation 15-12) veh/h	965
Capacity, $C_{d,PTSF}$ (Equation 15-13) veh/h	1165
Percent Free-Flow Speed $PFFS_d$ (Equation 15-11 - Class III only)	86.8
<b>Bicycle Level of Service</b>	
Directional demand flow rate in outside lane, $v_{OL}$ (Eq. 15-24) veh/h	
Effective width, $W_v$ (Eq. 15-29) ft	
Effective speed factor, $S_f$ (Eq. 15-30)	
Bicycle level of service score, BLOS (Eq. 15-31)	
Bicycle level of service (Exhibit 15-4)	
<b>Notes</b>	
<p>1. Note that the adjustment factor for level terrain is 1.00, as level terrain is one of the base conditions. For the purpose of grade adjustment, specific downgrade segments are treated as level terrain.</p> <p>2. If <math>v_i(v_d \text{ or } v_o) \geq 1,700</math> pc/h, terminate analysis--the LOS is F.</p> <p>3. For the analysis direction only and for <math>v &gt; 200</math> veh/h.</p> <p>4. For the analysis direction only</p> <p>5. Exhibit 15-20 provides coefficients a and b for Equation 15-10.</p> <p>6. Use alternative Exhibit 15-14 if some trucks operate at crawl speeds on a specific downgrade.</p>	

Segmentos 25A a 25C - Com Projeto Restauração e Implantação de Acostamento - 2029

DIRECTIONAL TWO-LANE HIGHWAY SEGMENT WORKSHEET		
<b>General Information</b>		<b>Site Information</b>
Analyst	Eng. Frederico Junqueira	Highway / Direction of Travel (Seg. 25A a 25C) DF-205
Agency or Company	Strata Engenharia	From/To BI-DIRECIONAL
Date Performed	14/09/2015	Jurisdiction DISTRITO FEDERAL
Analysis Time Period	15 anos	Analysis Year 2029
Project Description: EVTEA - ANEL VIÁRIO - DF		
<b>Input Data</b>		
<p>Shoulder width _____ ft</p> <p>Lane width _____ ft</p> <p>Lane width _____ ft</p> <p>Shoulder width _____ ft</p> <p>Segment length, <math>L_1</math> _____ mi</p>		<input type="checkbox"/> Class I highway <input checked="" type="checkbox"/> Class II highway <input type="checkbox"/> Class III highway Terrain <input type="checkbox"/> Level <input checked="" type="checkbox"/> Rolling Grade Length mi Up/down Peak-hour factor, PHF 0.90 No-passing zone 50% % Trucks and Buses, $P_T$ 28 % % Recreational vehicles, $P_R$ 0% Access points mi 5/mi
Analysis direction vol., $V_d$	154veh/h	
Opposing direction vol., $V_o$	154veh/h	
Shoulder width ft	8.2	
Lane Width ft	11.8	
Segment Length mi	10.9	
<b>Average Travel Speed</b>		
	Analysis Direction (d)	Opposing Direction (o)
Passenger-car equivalents for trucks, $E_T$ (Exhibit 15-11 or 15-12)	2.4	2.4
Passenger-car equivalents for RVs, $E_R$ (Exhibit 15-11 or 15-13)	1.1	1.1
Heavy-vehicle adjustment factor, $f_{HV,ATS}=1/(1+P_T(E_T-1)+P_R(E_R-1))$	0.718	0.718
Grade adjustment factor <sup>1</sup> , $f_{g,ATS}$ (Exhibit 15-9)	0.73	0.73
Demand flow rate <sup>2</sup> , $v_i$ (pc/h) $v_i=V_i/(PHF \cdot f_{g,ATS} \cdot f_{HV,ATS})$	326	326
<b>Free-Flow Speed from Field Measurement</b>		<b>Estimated Free-Flow Speed</b>
Mean speed of sample <sup>3</sup> , $S_{FM}$		Base free-flow speed <sup>4</sup> , BFFS 49.7 mi/h
Total demand flow rate, both directions, $v$		Adj. for lane and shoulder width <sup>4</sup> , $f_{LS}$ (Exhibit 15-7) 0.4 mi/h
Free-flow speed, $FFS=S_{FM}+0.00776(v \cdot f_{HV,ATS})$		Adj. for access points <sup>4</sup> , $f_A$ (Exhibit 15-8) 1.3 mi/h
Adj. for no-passing zones, $f_{np,ATS}$ (Exhibit 15-15) 2.0 mi/h		Free-flow speed, FFS (FSS=BFFS- $f_{LS}$ - $f_A$ ) 48.0 mi/h
		Average travel speed, $ATS_d=FFS-0.00776(V_{d,ATS} + V_{o,ATS}) - f_{np,ATS}$ 41.0 mi/h
		Percent free flow speed, PFFS 85.4 %
<b>Percent Time-Spent-Following</b>		
	Analysis Direction (d)	Opposing Direction (o)
Passenger-car equivalents for trucks, $E_T$ (Exhibit 15-18 or 15-19)	1.8	1.8
Passenger-car equivalents for RVs, $E_R$ (Exhibit 15-18 or 15-19)	1.0	1.0
Heavy-vehicle adjustment factor, $f_{HV}=1/(1+P_T(E_T-1)+P_R(E_R-1))$	0.817	0.817
Grade adjustment factor <sup>1</sup> , $f_{g,PTSF}$ (Exhibit 15-16 or Ex 15-17)	0.78	0.78
Directional flow rate <sup>2</sup> , $v_i$ (pc/h) $v_i=V_i/(PHF \cdot f_{HV,PTSF} \cdot f_{g,PTSF})$	269	269
Base percent time-spent-following <sup>4</sup> , $BPTSF_d(\%)=100(1-e^{-av_d^b})$		30.1
Adj. for no-passing zone, $f_{np,PTSF}$ (Exhibit 15-21)		52.8
Percent time-spent-following, $PTSF_d(\%)=BPTSF_d + f_{np,PTSF} \cdot (V_{d,PTSF} / V_{d,PTSF} + V_{o,PTSF})$		56.5
<b>Level of Service and Other Performance Measures</b>		
Level of service, LOS (Exhibit 15-3)		C
Volume to capacity ratio, $v/c$		0.16

Capacity, $C_{d,ATS}$ (Equation 15-12) veh/h	1031
Capacity, $C_{d,PTSF}$ (Equation 15-13) veh/h	1180
Percent Free-Flow Speed $PFFS_d$ (Equation 15-11 - Class III only)	85.4
<b>Bicycle Level of Service</b>	
Directional demand flow rate in outside lane, $v_{OL}$ (Eq. 15-24) veh/h	
Effective width, $W_v$ (Eq. 15-29) ft	
Effective speed factor, $S_f$ (Eq. 15-30)	
Bicycle level of service score, BLOS (Eq. 15-31)	
Bicycle level of service (Exhibit 15-4)	
<b>Notes</b>	
<p>1. Note that the adjustment factor for level terrain is 1.00, as level terrain is one of the base conditions. For the purpose of grade adjustment, specific downgrade segments are treated as level terrain.</p> <p>2. If <math>v_i(v_d \text{ or } v_o) \geq 1,700</math> pc/h, terminate analysis--the LOS is F.</p> <p>3. For the analysis direction only and for <math>v &gt; 200</math> veh/h.</p> <p>4. For the analysis direction only</p> <p>5. Exhibit 15-20 provides coefficients a and b for Equation 15-10.</p> <p>6. Use alternative Exhibit 15-14 if some trucks operate at crawl speeds on a specific downgrade.</p>	

Segmentos 20, 21A e 21B - Com Projeto Restauração e Implantação de Acostamento - 2034

DIRECTIONAL TWO-LANE HIGHWAY SEGMENT WORKSHEET		
<b>General Information</b>		<b>Site Information</b>
Analyst	Eng. Frederico Junqueira	Highway / Direction of Travel (Seg. 20,21A e 21B) DF-206/205
Agency or Company	Strata Engenharia	From/To BI-DIRECIONAL
Date Performed	14/09/2015	Jurisdiction DISTRITO FEDERAL
Analysis Time Period	15 anos	Analysis Year 2034
Project Description: EVTEA - ANEL VIÁRIO - DF		
<b>Input Data</b>		
<p>Shoulder width _____ ft</p> <p>Lane width _____ ft</p> <p>Lane width _____ ft</p> <p>Shoulder width _____ ft</p> <p>Segment length, <math>L_1</math> _____ mi</p>		<input type="checkbox"/> Class I highway <input checked="" type="checkbox"/> Class II highway <input type="checkbox"/> Class III highway Terrain <input checked="" type="checkbox"/> Level <input type="checkbox"/> Rolling Grade Length mi Up/down Peak-hour factor, PHF 0.90 No-passing zone 50% % Trucks and Buses, $P_T$ 20 % % Recreational vehicles, $P_R$ 0% Access points mi 2/mi
Analysis direction vol., $V_d$	77veh/h	
Opposing direction vol., $V_o$	77veh/h	
Shoulder width ft	8.2	
Lane Width ft	11.8	
Segment Length mi	25.9	
<b>Average Travel Speed</b>		
	Analysis Direction (d)	Opposing Direction (o)
Passenger-car equivalents for trucks, $E_T$ (Exhibit 15-11 or 15-12)	1.9	1.9
Passenger-car equivalents for RVs, $E_R$ (Exhibit 15-11 or 15-13)	1.0	1.0
Heavy-vehicle adjustment factor, $f_{HV,ATS} = 1 / (1 + P_T(E_T - 1) + P_R(E_R - 1))$	0.847	0.847
Grade adjustment factor <sup>1</sup> , $f_{g,ATS}$ (Exhibit 15-9)	1.00	1.00
Demand flow rate <sup>2</sup> , $v_i$ (pc/h) $v_i = V_i / (PHF * f_{g,ATS} * f_{HV,ATS})$	101	101
<b>Free-Flow Speed from Field Measurement</b>		<b>Estimated Free-Flow Speed</b>
Mean speed of sample <sup>3</sup> , $S_{FM}$		Base free-flow speed <sup>4</sup> , BFFS 49.7 mi/h
Total demand flow rate, both directions, $v$		Adj. for lane and shoulder width <sup>4</sup> , $f_{LS}$ (Exhibit 15-7) 0.4 mi/h
Free-flow speed, $FFS = S_{FM} + 0.00776(v / f_{HV,ATS})$		Adj. for access points <sup>4</sup> , $f_A$ (Exhibit 15-8) 0.5 mi/h
Adj. for no-passing zones, $f_{np,ATS}$ (Exhibit 15-15) 1.3 mi/h		Free-flow speed, FFS ( $FSS = BFFS - f_{LS} - f_A$ ) 48.8 mi/h
		Average travel speed, $ATS_d = FFS - 0.00776(V_{d,ATS} + V_{o,ATS}) - f_{np,ATS}$ 46.0 mi/h
		Percent free flow speed, PFFS 94.2 %
<b>Percent Time-Spent-Following</b>		
	Analysis Direction (d)	Opposing Direction (o)
Passenger-car equivalents for trucks, $E_T$ (Exhibit 15-18 or 15-19)	1.1	1.1
Passenger-car equivalents for RVs, $E_R$ (Exhibit 15-18 or 15-19)	1.0	1.0
Heavy-vehicle adjustment factor, $f_{HV} = 1 / (1 + P_T(E_T - 1) + P_R(E_R - 1))$	0.980	0.980
Grade adjustment factor <sup>1</sup> , $f_{g,PTSF}$ (Exhibit 15-16 or Ex 15-17)	1.00	1.00
Directional flow rate <sup>2</sup> , $v_i$ (pc/h) $v_i = V_i / (PHF * f_{HV,PTSF} * f_{g,PTSF})$	87	87
Base percent time-spent-following <sup>4</sup> , $BPTSF_d(\%) = 100(1 - e^{-av_d})^b$		10.2
Adj. for no-passing zone, $f_{np,PTSF}$ (Exhibit 15-21)		46.4
Percent time-spent-following, $PTSF_d(\%) = BPTSF_d + f_{np,PTSF} * (V_{d,PTSF} / V_{d,PTSF} + V_{o,PTSF})$		33.4
<b>Level of Service and Other Performance Measures</b>		
Level of service, LOS (Exhibit 15-3)		A
Volume to capacity ratio, $v/c$		0.05

Capacity, $C_{d,ATS}$ (Equation 15-12) veh/h	1440
Capacity, $C_{d,PTSF}$ (Equation 15-13) veh/h	1667
Percent Free-Flow Speed $PFFS_d$ (Equation 15-11 - Class III only)	94.2
<b>Bicycle Level of Service</b>	
Directional demand flow rate in outside lane, $v_{OL}$ (Eq. 15-24) veh/h	
Effective width, $W_v$ (Eq. 15-29) ft	
Effective speed factor, $S_f$ (Eq. 15-30)	
Bicycle level of service score, BLOS (Eq. 15-31)	
Bicycle level of service (Exhibit 15-4)	
<b>Notes</b>	
<p>1. Note that the adjustment factor for level terrain is 1.00, as level terrain is one of the base conditions. For the purpose of grade adjustment, specific downgrade segments are treated as level terrain.</p> <p>2. If <math>v_i(v_d \text{ or } v_o) \geq 1,700</math> pc/h, terminate analysis--the LOS is F.</p> <p>3. For the analysis direction only and for <math>v &gt; 200</math> veh/h.</p> <p>4. For the analysis direction only</p> <p>5. Exhibit 15-20 provides coefficients a and b for Equation 15-10.</p> <p>6. Use alternative Exhibit 15-14 if some trucks operate at crawl speeds on a specific downgrade.</p>	



Segmento 21-C - Com Projeto Restauração e Implantação de Acostamento - 2034

DIRECTIONAL TWO-LANE HIGHWAY SEGMENT WORKSHEET		
<b>General Information</b>		<b>Site Information</b>
Analyst	Eng. Frederico Junqueira	Highway / Direction of Travel (Segmento 21-C) DF-205
Agency or Company	Strata Engenharia	From/To BI-DIRECIONAL
Date Performed	14/09/2015	Jurisdiction DISTRITO FEDERAL
Analysis Time Period	15 anos	Analysis Year 2034
Project Description: EVTEA - ANEL VIÁRIO - DF		
<b>Input Data</b>		
<p>Shoulder width _____ ft</p> <p>Lane width _____ ft</p> <p>Lane width _____ ft</p> <p>Shoulder width _____ ft</p> <p>Segment length, <math>L_1</math> _____ mi</p>		<input type="checkbox"/> Class I highway <input checked="" type="checkbox"/> Class II highway <input type="checkbox"/> Class III highway Terrain <input type="checkbox"/> Level <input checked="" type="checkbox"/> Rolling Grade Length mi Up/down Peak-hour factor, PHF 0.90 No-passing zone 80% % Trucks and Buses, $P_T$ 20 % % Recreational vehicles, $P_R$ 0% Access points mi 4/mi
Analysis direction vol., $V_d$	153veh/h	
Oposing direction vol., $V_o$	153veh/h	
Shoulder width ft	8.2	
Lane Width ft	11.8	
Segment Length mi	3.8	
<b>Average Travel Speed</b>		
	Analysis Direction (d)	Oposing Direction (o)
Passenger-car equivalents for trucks, $E_T$ (Exhibit 15-11 or 15-12)	2.4	2.4
Passenger-car equivalents for RVs, $E_R$ (Exhibit 15-11 or 15-13)	1.1	1.1
Heavy-vehicle adjustment factor, $f_{HV,ATS} = 1 / (1 + P_T(E_T - 1) + P_R(E_R - 1))$	0.781	0.781
Grade adjustment factor <sup>1</sup> , $f_{g,ATS}$ (Exhibit 15-9)	0.73	0.73
Demand flow rate <sup>2</sup> , $v_i$ (pc/h) $v_i = V_i / (PHF * f_{g,ATS} * f_{HV,ATS})$	298	298
<b>Free-Flow Speed from Field Measurement</b>		<b>Estimated Free-Flow Speed</b>
Mean speed of sample <sup>3</sup> , $S_{FM}$		Base free-flow speed <sup>4</sup> , BFFS 49.7 mi/h
Total demand flow rate, both directions, $v$		Adj. for lane and shoulder width <sup>4</sup> , $f_{LS}$ (Exhibit 15-7) 0.4 mi/h
Free-flow speed, $FFS = S_{FM} + 0.00776(v / f_{HV,ATS})$		Adj. for access points <sup>4</sup> , $f_A$ (Exhibit 15-8) 1.0 mi/h
Adj. for no-passing zones, $f_{np,ATS}$ (Exhibit 15-15) 3.2 mi/h		Free-flow speed, FFS ( $FSS = BFFS - f_{LS} - f_A$ ) 48.3 mi/h
		Average travel speed, $ATS_d = FFS - 0.00776(V_{d,ATS} + V_{o,ATS}) - f_{np,ATS}$ 40.4 mi/h
		Percent free flow speed, PFFS 83.7 %
<b>Percent Time-Spent-Following</b>		
	Analysis Direction (d)	Oposing Direction (o)
Passenger-car equivalents for trucks, $E_T$ (Exhibit 15-18 or 15-19)	1.8	1.8
Passenger-car equivalents for RVs, $E_R$ (Exhibit 15-18 or 15-19)	1.0	1.0
Heavy-vehicle adjustment factor, $f_{HV} = 1 / (1 + P_T(E_T - 1) + P_R(E_R - 1))$	0.862	0.862
Grade adjustment factor <sup>1</sup> , $f_{g,PTSF}$ (Exhibit 15-16 or Ex 15-17)	0.78	0.78
Directional flow rate <sup>2</sup> , $v_i$ (pc/h) $v_i = V_i / (PHF * f_{HV,PTSF} * f_{g,PTSF})$	253	253
Base percent time-spent-following <sup>4</sup> , $BPTSF_d(\%) = 100(1 - e^{-av_d})^b$		27.7
Adj. for no-passing zone, $f_{np,PTSF}$ (Exhibit 15-21)		59.2
Percent time-spent-following, $PTSF_d(\%) = BPTSF_d + f_{np,PTSF} * (V_{d,PTSF} / V_{d,PTSF} + V_{o,PTSF})$		57.3
<b>Level of Service and Other Performance Measures</b>		
Level of service, LOS (Exhibit 15-3)		C
Volume to capacity ratio, $v/c$		0.15

Capacity, $C_{d,ATS}$ (Equation 15-12) veh/h	1082
Capacity, $C_{d,PTSF}$ (Equation 15-13) veh/h	1238
Percent Free-Flow Speed $PFFS_d$ (Equation 15-11 - Class III only)	83.7
<b>Bicycle Level of Service</b>	
Directional demand flow rate in outside lane, $v_{OL}$ (Eq. 15-24) veh/h	
Effective width, $W_v$ (Eq. 15-29) ft	
Effective speed factor, $S_f$ (Eq. 15-30)	
Bicycle level of service score, BLOS (Eq. 15-31)	
Bicycle level of service (Exhibit 15-4)	
<b>Notes</b>	
<p>1. Note that the adjustment factor for level terrain is 1.00, as level terrain is one of the base conditions. For the purpose of grade adjustment, specific downgrade segments are treated as level terrain.</p> <p>2. If <math>v_i(v_d \text{ or } v_o) \geq 1,700</math> pc/h, terminate analysis--the LOS is F.</p> <p>3. For the analysis direction only and for <math>v &gt; 200</math> veh/h.</p> <p>4. For the analysis direction only</p> <p>5. Exhibit 15-20 provides coefficients a and b for Equation 15-10.</p> <p>6. Use alternative Exhibit 15-14 if some trucks operate at crawl speeds on a specific downgrade.</p>	

Segmento 22 - Com Projeto Restauração e Implantação de Acostamento - 2034

DIRECTIONAL TWO-LANE HIGHWAY SEGMENT WORKSHEET		
<b>General Information</b>		<b>Site Information</b>
Analyst	Eng. Frederico Junqueira	Highway / Direction of Travel (Segmento 22) DF-205
Agency or Company	Strata Engenharia	From/To BI-DIRECIONAL
Date Performed	14/09/2015	Jurisdiction DISTRITO FEDERAL
Analysis Time Period	15 anos	Analysis Year 2034
Project Description: EVTEA - ANEL VIÁRIO - DF		
<b>Input Data</b>		
<p>Shoulder width _____ ft</p> <p>Lane width _____ ft</p> <p>Lane width _____ ft</p> <p>Shoulder width _____ ft</p> <p>Segment length, <math>L_1</math> _____ mi</p>		<input type="checkbox"/> Class I highway <input checked="" type="checkbox"/> Class II highway <input type="checkbox"/> Class III highway Terrain <input type="checkbox"/> Level <input checked="" type="checkbox"/> Rolling Grade Length mi Up/down Peak-hour factor, PHF 0.90 No-passing zone 50% % Trucks and Buses, $P_T$ 47 % % Recreational vehicles, $P_R$ 0% Access points mi 3/mi
Analysis direction vol., $V_d$	382veh/h	
Opposing direction vol., $V_o$	382veh/h	
Shoulder width ft	8.2	
Lane Width ft	11.8	
Segment Length mi	1.2	
<b>Average Travel Speed</b>		
	Analysis Direction (d)	Opposing Direction (o)
Passenger-car equivalents for trucks, $E_T$ (Exhibit 15-11 or 15-12)	2.0	2.0
Passenger-car equivalents for RVs, $E_R$ (Exhibit 15-11 or 15-13)	1.1	1.1
Heavy-vehicle adjustment factor, $f_{HV,ATS} = 1 / (1 + P_T(E_T - 1) + P_R(E_R - 1))$	0.680	0.680
Grade adjustment factor <sup>1</sup> , $f_{g,ATS}$ (Exhibit 15-9)	0.91	0.91
Demand flow rate <sup>2</sup> , $v_i$ (pc/h) $v_i = V_i / (PHF * f_{g,ATS} * f_{HV,ATS})$	686	686
<b>Free-Flow Speed from Field Measurement</b>		<b>Estimated Free-Flow Speed</b>
Mean speed of sample <sup>3</sup> , $S_{FM}$		Base free-flow speed <sup>4</sup> , BFFS 49.7 mi/h
Total demand flow rate, both directions, $v$		Adj. for lane and shoulder width <sup>4</sup> , $f_{LS}$ (Exhibit 15-7) 0.4 mi/h
Free-flow speed, $FFS = S_{FM} + 0.00776(v f_{HV,ATS})$		Adj. for access points <sup>4</sup> , $f_A$ (Exhibit 15-8) 0.8 mi/h
Adj. for no-passing zones, $f_{np,ATS}$ (Exhibit 15-15) 0.9 mi/h		Free-flow speed, FFS ( $FSS = BFFS - f_{LS} - f_A$ ) 48.5 mi/h
		Average travel speed, $ATS_d = FFS - 0.00776(V_{d,ATS} + V_{o,ATS}) - f_{np,ATS}$ 37.0 mi/h
		Percent free flow speed, PFFS 76.2 %
<b>Percent Time-Spent-Following</b>		
	Analysis Direction (d)	Opposing Direction (o)
Passenger-car equivalents for trucks, $E_T$ (Exhibit 15-18 or 15-19)	1.4	1.4
Passenger-car equivalents for RVs, $E_R$ (Exhibit 15-18 or 15-19)	1.0	1.0
Heavy-vehicle adjustment factor, $f_{HV} = 1 / (1 + P_T(E_T - 1) + P_R(E_R - 1))$	0.842	0.842
Grade adjustment factor <sup>1</sup> , $f_{g,PTSF}$ (Exhibit 15-16 or Ex 15-17)	0.91	0.91
Directional flow rate <sup>2</sup> , $v_i$ (pc/h) $v_i = V_i / (PHF * f_{HV,PTSF} * f_{g,PTSF})$	554	554
Base percent time-spent-following <sup>4</sup> , $BPTSF_d(\%) = 100(1 - e^{-av_d^b})$		54.6
Adj. for no-passing zone, $f_{np,PTSF}$ (Exhibit 15-21)		33.4
Percent time-spent-following, $PTSF_d(\%) = BPTSF_d + f_{np,PTSF} * (V_{d,PTSF} / V_{d,PTSF} + V_{o,PTSF})$		71.3
<b>Level of Service and Other Performance Measures</b>		
Level of service, LOS (Exhibit 15-3)		D
Volume to capacity ratio, $v/c$		0.33

Capacity, $C_{d,ATS}$ (Equation 15-12) veh/h	1227
Capacity, $C_{d,PTSF}$ (Equation 15-13) veh/h	1507
Percent Free-Flow Speed $PFFS_d$ (Equation 15-11 - Class III only)	76.2
<b>Bicycle Level of Service</b>	
Directional demand flow rate in outside lane, $v_{OL}$ (Eq. 15-24) veh/h	
Effective width, $W_v$ (Eq. 15-29) ft	
Effective speed factor, $S_f$ (Eq. 15-30)	
Bicycle level of service score, BLOS (Eq. 15-31)	
Bicycle level of service (Exhibit 15-4)	
<b>Notes</b>	
<p>1. Note that the adjustment factor for level terrain is 1.00, as level terrain is one of the base conditions. For the purpose of grade adjustment, specific downgrade segments are treated as level terrain.</p> <p>2. If <math>v_i(v_d \text{ or } v_o) \geq 1,700</math> pc/h, terminate analysis--the LOS is F.</p> <p>3. For the analysis direction only and for <math>v &gt; 200</math> veh/h.</p> <p>4. For the analysis direction only</p> <p>5. Exhibit 15-20 provides coefficients a and b for Equation 15-10.</p> <p>6. Use alternative Exhibit 15-14 if some trucks operate at crawl speeds on a specific downgrade.</p>	

Segmento 23 - Com Projeto Restauração e Implantação de Acostamento - 2034

DIRECTIONAL TWO-LANE HIGHWAY SEGMENT WORKSHEET		
<b>General Information</b>		<b>Site Information</b>
Analyst	Eng. Frederico Junqueira	Highway / Direction of Travel (Segmento 23) DF-205
Agency or Company	Strata Engenharia	From/To BI-DIRECIONAL
Date Performed	14/09/2015	Jurisdiction DISTRITO FEDERAL
Analysis Time Period	15 anos	Analysis Year 2034
Project Description: EVTEA - ANEL VIÁRIO - DF		
<b>Input Data</b>		
<p>Shoulder width _____ ft</p> <p>Lane width _____ ft</p> <p>Lane width _____ ft</p> <p>Shoulder width _____ ft</p> <p>Segment length, <math>L_1</math> _____ mi</p>		<input type="checkbox"/> Class I highway <input checked="" type="checkbox"/> Class II highway <input type="checkbox"/> Class III highway Terrain <input type="checkbox"/> Level <input checked="" type="checkbox"/> Rolling Grade Length _____ mi Up/down Peak-hour factor, PHF 0.90 No-passing zone 50% % Trucks and Buses, $P_T$ 43 % % Recreational vehicles, $P_R$ 0% Access points _____ mi 3/mi
Analysis direction vol., $V_d$	209veh/h	
Oposing direction vol., $V_o$	209veh/h	
Shoulder width ft	8.2	
Lane Width ft	11.8	
Segment Length mi	26.6	
<b>Average Travel Speed</b>		
	Analysis Direction (d)	Oposing Direction (o)
Passenger-car equivalents for trucks, $E_T$ (Exhibit 15-11 or 15-12)	2.2	2.2
Passenger-car equivalents for RVs, $E_R$ (Exhibit 15-11 or 15-13)	1.1	1.1
Heavy-vehicle adjustment factor, $f_{HV,ATS} = 1 / (1 + P_T(E_T - 1) + P_R(E_R - 1))$	0.660	0.660
Grade adjustment factor <sup>1</sup> , $f_{g,ATS}$ (Exhibit 15-9)	0.78	0.78
Demand flow rate <sup>2</sup> , $v_i$ (pc/h) $v_i = V_i / (PHF * f_{g,ATS} * f_{HV,ATS})$	451	451
<b>Free-Flow Speed from Field Measurement</b>		<b>Estimated Free-Flow Speed</b>
Mean speed of sample <sup>3</sup> , $S_{FM}$		Base free-flow speed <sup>4</sup> , BFFS 49.7 mi/h
Total demand flow rate, both directions, $v$		Adj. for lane and shoulder width <sup>4</sup> , $f_{LS}$ (Exhibit 15-7) 0.4 mi/h
Free-flow speed, $FFS = S_{FM} + 0.00776(v / f_{HV,ATS})$		Adj. for access points <sup>4</sup> , $f_A$ (Exhibit 15-8) 0.8 mi/h
Adj. for no-passing zones, $f_{np,ATS}$ (Exhibit 15-15) 1.5 mi/h		Free-flow speed, FFS ( $FSS = BFFS - f_{LS} - f_A$ ) 48.5 mi/h
		Average travel speed, $ATS_d = FFS - 0.00776(V_{d,ATS} + V_{o,ATS}) - f_{np,ATS}$ 40.0 mi/h
		Percent free flow speed, PFFS 82.4 %
<b>Percent Time-Spent-Following</b>		
	Analysis Direction (d)	Oposing Direction (o)
Passenger-car equivalents for trucks, $E_T$ (Exhibit 15-18 or 15-19)	1.7	1.7
Passenger-car equivalents for RVs, $E_R$ (Exhibit 15-18 or 15-19)	1.0	1.0
Heavy-vehicle adjustment factor, $f_{HV} = 1 / (1 + P_T(E_T - 1) + P_R(E_R - 1))$	0.769	0.769
Grade adjustment factor <sup>1</sup> , $f_{g,PTSF}$ (Exhibit 15-16 or Ex 15-17)	0.82	0.82
Directional flow rate <sup>2</sup> , $v_i$ (pc/h) $v_i = V_i / (PHF * f_{HV,PTSF} * f_{g,PTSF})$	368	368
Base percent time-spent-following <sup>4</sup> , $BPTSF_d(\%) = 100(1 - e^{-av_d^b})$		40.2
Adj. for no-passing zone, $f_{np,PTSF}$ (Exhibit 15-21)		44.9
Percent time-spent-following, $PTSF_d(\%) = BPTSF_d + f_{np,PTSF} * (V_{d,PTSF} / V_{d,PTSF} + V_{o,PTSF})$		62.7
<b>Level of Service and Other Performance Measures</b>		
Level of service, LOS (Exhibit 15-3)		C
Volume to capacity ratio, $v/c$		0.22

Capacity, $C_{d,ATS}$ (Equation 15-12) veh/h	1046
Capacity, $C_{d,PTSF}$ (Equation 15-13) veh/h	1189
Percent Free-Flow Speed $PFFS_d$ (Equation 15-11 - Class III only)	82.4
<b>Bicycle Level of Service</b>	
Directional demand flow rate in outside lane, $v_{OL}$ (Eq. 15-24) veh/h	
Effective width, $W_v$ (Eq. 15-29) ft	
Effective speed factor, $S_f$ (Eq. 15-30)	
Bicycle level of service score, BLOS (Eq. 15-31)	
Bicycle level of service (Exhibit 15-4)	
<b>Notes</b>	
<p>1. Note that the adjustment factor for level terrain is 1.00, as level terrain is one of the base conditions. For the purpose of grade adjustment, specific downgrade segments are treated as level terrain.</p> <p>2. If <math>v_i(v_d \text{ or } v_o) \geq 1,700</math> pc/h, terminate analysis--the LOS is F.</p> <p>3. For the analysis direction only and for <math>v &gt; 200</math> veh/h.</p> <p>4. For the analysis direction only</p> <p>5. Exhibit 15-20 provides coefficients a and b for Equation 15-10.</p> <p>6. Use alternative Exhibit 15-14 if some trucks operate at crawl speeds on a specific downgrade.</p>	

Segmentos 24A a 24E - Com Projeto Restauração e Implantação de Acostamento - 2034

DIRECTIONAL TWO-LANE HIGHWAY SEGMENT WORKSHEET		
<b>General Information</b>		<b>Site Information</b>
Analyst	Eng. Frederico Junqueira	Highway / Direction of Travel (Seg. 24A a 24E) DF-205
Agency or Company	Strata Engenharia	From/To BI-DIRECIONAL
Date Performed	14/09/2015	Jurisdiction DISTRITO FEDERAL
Analysis Time Period	15 anos	Analysis Year 2034
Project Description: EVTEA - ANEL VIÁRIO - DF		
<b>Input Data</b>		
<p>Shoulder width _____ ft</p> <p>Lane width _____ ft</p> <p>Lane width _____ ft</p> <p>Shoulder width _____ ft</p> <p>Segment length, <math>L_1</math> _____ mi</p>		<input type="checkbox"/> Class I highway <input checked="" type="checkbox"/> Class II highway <input type="checkbox"/> Class III highway Terrain <input type="checkbox"/> Level <input checked="" type="checkbox"/> Rolling Grade Length mi Up/down Peak-hour factor, PHF 0.90 No-passing zone 50% % Trucks and Buses, $P_T$ 26 % % Recreational vehicles, $P_R$ 0% Access points mi 2/mi
Analysis direction vol., $V_d$	151veh/h	
Opposing direction vol., $V_o$	151veh/h	
Shoulder width ft	8.2	
Lane Width ft	11.8	
Segment Length mi	26.6	
<b>Average Travel Speed</b>		
	Analysis Direction (d)	Opposing Direction (o)
Passenger-car equivalents for trucks, $E_T$ (Exhibit 15-11 or 15-12)	2.4	2.4
Passenger-car equivalents for RVs, $E_R$ (Exhibit 15-11 or 15-13)	1.1	1.1
Heavy-vehicle adjustment factor, $f_{HV,ATS} = 1 / (1 + P_T(E_T - 1) + P_R(E_R - 1))$	0.733	0.733
Grade adjustment factor <sup>1</sup> , $f_{g,ATS}$ (Exhibit 15-9)	0.72	0.72
Demand flow rate <sup>2</sup> , $v_i$ (pc/h) $v_i = V_i / (PHF * f_{g,ATS} * f_{HV,ATS})$	318	318
<b>Free-Flow Speed from Field Measurement</b>		<b>Estimated Free-Flow Speed</b>
Mean speed of sample <sup>3</sup> , $S_{FM}$		Base free-flow speed <sup>4</sup> , BFFS 49.7 mi/h
Total demand flow rate, both directions, $v$		Adj. for lane and shoulder width <sup>4</sup> , $f_{LS}$ (Exhibit 15-7) 0.4 mi/h
Free-flow speed, $FFS = S_{FM} + 0.00776(v / f_{HV,ATS})$		Adj. for access points <sup>4</sup> , $f_A$ (Exhibit 15-8) 0.5 mi/h
Adj. for no-passing zones, $f_{np,ATS}$ (Exhibit 15-15) 2.1 mi/h		Free-flow speed, FFS ( $FSS = BFFS - f_{LS} - f_A$ ) 48.8 mi/h
		Average travel speed, $ATS_d = FFS - 0.00776(V_{d,ATS} + V_{o,ATS}) - f_{np,ATS}$ 41.8 mi/h
		Percent free flow speed, PFFS 85.6 %
<b>Percent Time-Spent-Following</b>		
	Analysis Direction (d)	Opposing Direction (o)
Passenger-car equivalents for trucks, $E_T$ (Exhibit 15-18 or 15-19)	1.8	1.8
Passenger-car equivalents for RVs, $E_R$ (Exhibit 15-18 or 15-19)	1.0	1.0
Heavy-vehicle adjustment factor, $f_{HV} = 1 / (1 + P_T(E_T - 1) + P_R(E_R - 1))$	0.828	0.828
Grade adjustment factor <sup>1</sup> , $f_{g,PTSF}$ (Exhibit 15-16 or Ex 15-17)	0.78	0.78
Directional flow rate <sup>2</sup> , $v_i$ (pc/h) $v_i = V_i / (PHF * f_{HV,PTSF} * f_{g,PTSF})$	260	260
Base percent time-spent-following <sup>4</sup> , $BPTSF_d(\%) = 100(1 - e^{-av_d})^b$		28.1
Adj. for no-passing zone, $f_{np,PTSF}$ (Exhibit 15-21)		53.5
Percent time-spent-following, $PTSF_d(\%) = BPTSF_d + f_{np,PTSF} * (V_{d,PTSF} / V_{d,PTSF} + V_{o,PTSF})$		54.8
<b>Level of Service and Other Performance Measures</b>		
Level of service, LOS (Exhibit 15-3)		B
Volume to capacity ratio, $v/c$		0.15

Capacity, $C_{d,ATS}$ (Equation 15-12) veh/h	1036
Capacity, $C_{d,PTSF}$ (Equation 15-13) veh/h	1194
Percent Free-Flow Speed $PFFS_d$ (Equation 15-11 - Class III only)	85.6
<b>Bicycle Level of Service</b>	
Directional demand flow rate in outside lane, $v_{OL}$ (Eq. 15-24) veh/h	
Effective width, $W_v$ (Eq. 15-29) ft	
Effective speed factor, $S_f$ (Eq. 15-30)	
Bicycle level of service score, BLOS (Eq. 15-31)	
Bicycle level of service (Exhibit 15-4)	
<b>Notes</b>	
<p>1. Note that the adjustment factor for level terrain is 1.00, as level terrain is one of the base conditions. For the purpose of grade adjustment, specific downgrade segments are treated as level terrain.</p> <p>2. If <math>v_i(v_d \text{ or } v_o) \geq 1,700</math> pc/h, terminate analysis--the LOS is F.</p> <p>3. For the analysis direction only and for <math>v &gt; 200</math> veh/h.</p> <p>4. For the analysis direction only</p> <p>5. Exhibit 15-20 provides coefficients a and b for Equation 15-10.</p> <p>6. Use alternative Exhibit 15-14 if some trucks operate at crawl speeds on a specific downgrade.</p>	



Segmentos 25A a 25C - Com Projeto Restauração e Implantação de Acostamento - 2034

DIRECTIONAL TWO-LANE HIGHWAY SEGMENT WORKSHEET		
<b>General Information</b>		<b>Site Information</b>
Analyst	Eng. Frederico Junqueira	Highway / Direction of Travel (Seg. 25A a 25C) DF-205
Agency or Company	Strata Engenharia	From/To BI-DIRECIONAL
Date Performed	14/09/2015	Jurisdiction DISTRITO FEDERAL
Analysis Time Period	15 anos	Analysis Year 2034
Project Description: EVTEA - ANEL VIÁRIO - DF		
<b>Input Data</b>		
<p>Shoulder width _____ ft</p> <p>Lane width _____ ft</p> <p>Lane width _____ ft</p> <p>Shoulder width _____ ft</p> <p>Segment length, <math>L_1</math> _____ mi</p>		<input type="checkbox"/> Class I highway <input checked="" type="checkbox"/> Class II highway <input type="checkbox"/> Class III highway Terrain <input type="checkbox"/> Level <input checked="" type="checkbox"/> Rolling Grade Length mi Up/down Peak-hour factor, PHF 0.90 No-passing zone 50% % Trucks and Buses, $P_T$ 28 % % Recreational vehicles, $P_R$ 0% Access points mi 5/mi
Analysis direction vol., $V_d$	197veh/h	
Opposing direction vol., $V_o$	197veh/h	
Shoulder width ft	8.2	
Lane Width ft	11.8	
Segment Length mi	10.9	
<b>Average Travel Speed</b>		
	Analysis Direction (d)	Opposing Direction (o)
Passenger-car equivalents for trucks, $E_T$ (Exhibit 15-11 or 15-12)	2.3	2.3
Passenger-car equivalents for RVs, $E_R$ (Exhibit 15-11 or 15-13)	1.1	1.1
Heavy-vehicle adjustment factor, $f_{HV,ATS}=1/(1+P_T(E_T-1)+P_R(E_R-1))$	0.733	0.733
Grade adjustment factor <sup>1</sup> , $f_{g,ATS}$ (Exhibit 15-9)	0.77	0.77
Demand flow rate <sup>2</sup> , $v_i$ (pc/h) $v_i=V_i/(PHF \cdot f_{g,ATS} \cdot f_{HV,ATS})$	388	388
<b>Free-Flow Speed from Field Measurement</b>		<b>Estimated Free-Flow Speed</b>
Mean speed of sample <sup>3</sup> , $S_{FM}$		Base free-flow speed <sup>4</sup> , BFFS 49.7 mi/h
Total demand flow rate, both directions, $v$		Adj. for lane and shoulder width <sup>4</sup> , $f_{LS}$ (Exhibit 15-7) 0.4 mi/h
Free-flow speed, $FFS=S_{FM}+0.00776(v \cdot f_{HV,ATS})$		Adj. for access points <sup>4</sup> , $f_A$ (Exhibit 15-8) 1.3 mi/h
Adj. for no-passing zones, $f_{np,ATS}$ (Exhibit 15-15) 1.7 mi/h		Free-flow speed, FFS (FSS=BFFS- $f_{LS}$ - $f_A$ ) 48.0 mi/h
		Average travel speed, $ATS_d=FFS-0.00776(V_{d,ATS} + V_{o,ATS}) - f_{np,ATS}$ 40.3 mi/h
		Percent free flow speed, PFFS 83.9 %
<b>Percent Time-Spent-Following</b>		
	Analysis Direction (d)	Opposing Direction (o)
Passenger-car equivalents for trucks, $E_T$ (Exhibit 15-18 or 15-19)	1.7	1.7
Passenger-car equivalents for RVs, $E_R$ (Exhibit 15-18 or 15-19)	1.0	1.0
Heavy-vehicle adjustment factor, $f_{HV}=1/(1+P_T(E_T-1)+P_R(E_R-1))$	0.836	0.836
Grade adjustment factor <sup>1</sup> , $f_{g,PTSF}$ (Exhibit 15-16 or Ex 15-17)	0.81	0.81
Directional flow rate <sup>2</sup> , $v_i$ (pc/h) $v_i=V_i/(PHF \cdot f_{HV,PTSF} \cdot f_{g,PTSF})$	323	323
Base percent time-spent-following <sup>4</sup> , $BPTSF_d(\%)=100(1-e^{-av_d^b})$		35.5
Adj. for no-passing zone, $f_{np,PTSF}$ (Exhibit 15-21)		48.6
Percent time-spent-following, $PTSF_d(\%)=BPTSF_d + f_{np,PTSF} \cdot (V_{d,PTSF} / V_{d,PTSF} + V_{o,PTSF})$		59.8
<b>Level of Service and Other Performance Measures</b>		
Level of service, LOS (Exhibit 15-3)		C
Volume to capacity ratio, $v/c$		0.19

Capacity, $C_{d,ATS}$ (Equation 15-12) veh/h	1105
Capacity, $C_{d,PTSF}$ (Equation 15-13) veh/h	1252
Percent Free-Flow Speed $PFFS_d$ (Equation 15-11 - Class III only)	83.9
<b>Bicycle Level of Service</b>	
Directional demand flow rate in outside lane, $v_{OL}$ (Eq. 15-24) veh/h	
Effective width, $W_v$ (Eq. 15-29) ft	
Effective speed factor, $S_f$ (Eq. 15-30)	
Bicycle level of service score, BLOS (Eq. 15-31)	
Bicycle level of service (Exhibit 15-4)	
<b>Notes</b>	
<p>1. Note that the adjustment factor for level terrain is 1.00, as level terrain is one of the base conditions. For the purpose of grade adjustment, specific downgrade segments are treated as level terrain.</p> <p>2. If <math>v_i(v_d \text{ or } v_o) \geq 1,700</math> pc/h, terminate analysis--the LOS is F.</p> <p>3. For the analysis direction only and for <math>v &gt; 200</math> veh/h.</p> <p>4. For the analysis direction only</p> <p>5. Exhibit 15-20 provides coefficients a and b for Equation 15-10.</p> <p>6. Use alternative Exhibit 15-14 if some trucks operate at crawl speeds on a specific downgrade.</p>	

Segmento 26 - Com Projeto Restauração e Implantação de Acostamento - 2034

DIRECTIONAL TWO-LANE HIGHWAY SEGMENT WORKSHEET		
<b>General Information</b>		<b>Site Information</b>
Analyst	Eng. Frederico Junqueira	Highway / Direction of Travel (Segmento 26) DF-290
Agency or Company	Strata Engenharia	From/To BI-DIRECIONAL
Date Performed	14/09/2015	Jurisdiction DISTRITO FEDERAL
Analysis Time Period	15 anos	Analysis Year 2034
Project Description: EVTEA - ANEL VIÁRIO - DF		
<b>Input Data</b>		
<p>Shoulder width _____ ft</p> <p>Lane width _____ ft</p> <p>Lane width _____ ft</p> <p>Shoulder width _____ ft</p> <p>Segment length, <math>L_1</math> _____ mi</p>		<input checked="" type="checkbox"/> Class I highway <input type="checkbox"/> Class II highway <input type="checkbox"/> Class III highway Terrain <input checked="" type="checkbox"/> Level <input type="checkbox"/> Rolling Grade Length _____ mi    Up/down Peak-hour factor, PHF 0.90 No-passing zone 60% % Trucks and Buses, $P_T$ 29 % % Recreational vehicles, $P_R$ 0% Access points $mi$ 3/mi
Analysis direction vol., $V_d$	346veh/h	
Opposing direction vol., $V_o$	346veh/h	
Shoulder width ft	8.2	
Lane Width ft	11.8	
Segment Length mi	10.4	
<b>Average Travel Speed</b>		
	Analysis Direction (d)	Opposing Direction (o)
Passenger-car equivalents for trucks, $E_T$ (Exhibit 15-11 or 15-12)	1.3	1.3
Passenger-car equivalents for RVs, $E_R$ (Exhibit 15-11 or 15-13)	1.0	1.0
Heavy-vehicle adjustment factor, $f_{HV,ATS} = 1 / (1 + P_T(E_T - 1) + P_R(E_R - 1))$	0.920	0.920
Grade adjustment factor <sup>1</sup> , $f_{g,ATS}$ (Exhibit 15-9)	1.00	1.00
Demand flow rate <sup>2</sup> , $v_i$ (pc/h) $v_i = V_i / (PHF * f_{g,ATS} * f_{HV,ATS})$	418	418
<b>Free-Flow Speed from Field Measurement</b>		<b>Estimated Free-Flow Speed</b>
Mean speed of sample <sup>3</sup> , $S_{FM}$		Base free-flow speed <sup>4</sup> , BFFS 49.7 mi/h
Total demand flow rate, both directions, $v$		Adj. for lane and shoulder width <sup>4</sup> , $f_{LS}$ (Exhibit 15-7) 0.4 mi/h
Free-flow speed, $FFS = S_{FM} + 0.00776(v / f_{HV,ATS})$		Adj. for access points <sup>4</sup> , $f_A$ (Exhibit 15-8) 0.8 mi/h
Adj. for no-passing zones, $f_{np,ATS}$ (Exhibit 15-15) 2.1 mi/h		Free-flow speed, FFS ( $FSS = BFFS - f_{LS} - f_A$ ) 48.5 mi/h
		Average travel speed, $ATS_d = FFS - 0.00776(V_{d,ATS} + V_{o,ATS}) - f_{np,ATS}$ 40.0 mi/h
		Percent free flow speed, PFFS 82.4 %
<b>Percent Time-Spent-Following</b>		
	Analysis Direction (d)	Opposing Direction (o)
Passenger-car equivalents for trucks, $E_T$ (Exhibit 15-18 or 15-19)	1.1	1.1
Passenger-car equivalents for RVs, $E_R$ (Exhibit 15-18 or 15-19)	1.0	1.0
Heavy-vehicle adjustment factor, $f_{HV} = 1 / (1 + P_T(E_T - 1) + P_R(E_R - 1))$	0.972	0.972
Grade adjustment factor <sup>1</sup> , $f_{g,PTSF}$ (Exhibit 15-16 or Ex 15-17)	1.00	1.00
Directional flow rate <sup>2</sup> , $v_i$ (pc/h) $v_i = V_i / (PHF * f_{HV,PTSF} * f_{g,PTSF})$	396	396
Base percent time-spent-following <sup>4</sup> , $BPTSF_d(\%) = 100(1 - e^{-av_d^b})$		42.5
Adj. for no-passing zone, $f_{np,PTSF}$ (Exhibit 15-21)		44.4
Percent time-spent-following, $PTSF_d(\%) = BPTSF_d + f_{np,PTSF} * (V_{d,PTSF} / V_{d,PTSF} + V_{o,PTSF})$		64.7
<b>Level of Service and Other Performance Measures</b>		
Level of service, LOS (Exhibit 15-3)		E
Volume to capacity ratio, $v/c$		0.25

Capacity, $C_{d,ATS}$ (Equation 15-12) veh/h	1564
Capacity, $C_{d,PTSF}$ (Equation 15-13) veh/h	1652
Percent Free-Flow Speed $PFFS_d$ (Equation 15-11 - Class III only)	82.4
<b>Bicycle Level of Service</b>	
Directional demand flow rate in outside lane, $v_{OL}$ (Eq. 15-24) veh/h	
Effective width, $W_v$ (Eq. 15-29) ft	
Effective speed factor, $S_f$ (Eq. 15-30)	
Bicycle level of service score, BLOS (Eq. 15-31)	
Bicycle level of service (Exhibit 15-4)	
<b>Notes</b>	
<p>1. Note that the adjustment factor for level terrain is 1.00, as level terrain is one of the base conditions. For the purpose of grade adjustment, specific downgrade segments are treated as level terrain.</p> <p>2. If <math>v_i(v_d \text{ or } v_o) \geq 1,700</math> pc/h, terminate analysis--the LOS is F.</p> <p>3. For the analysis direction only and for <math>v &gt; 200</math> veh/h.</p> <p>4. For the analysis direction only</p> <p>5. Exhibit 15-20 provides coefficients a and b for Equation 15-10.</p> <p>6. Use alternative Exhibit 15-14 if some trucks operate at crawl speeds on a specific downgrade.</p>	

#### **3.1.11.4 - Determinação do Nível de Serviço (Pista Simples / Implantação de 3ª faixa)**

A verificação dos Níveis de Serviço operacionais foi feita para a situação “Restauração e Implantação de 3ª Faixa” referente aos anos meta (abertura, 10º ano e 15º ano).

Na sequência é apresentada a memória de cálculo para determinação dos resultados na situação “Com Projeto – Restauração e Implantação de 3ª Faixa”.

Segmento 21-C - Com Projeto Restauração e Implantação de 3ª Faixa - 2020

<b>DIRECTIONAL TWO-LANE HIGHWAY SEGMENT WORKSHEET WITH PASSING LANE WORKSHEET</b>			
<b>General Information</b>		<b>Site Information</b>	
Analyst	Eng. Frederico Junqueira	Highway of Travel	(Segmento 21-C) DF-205
Agency or Company	Strata Engenharia	From/To	BI-DIRECIONAL
Date Performed	14/09/2015	Jurisdiction	DISTRITO FEDERAL
Analysis Time Period	15 anos	Analysis Year	2020
Project Description: EVTEA - ANEL VIÁRIO - DF			
<b>Input Data</b>			
<input type="checkbox"/> Class I highway <input checked="" type="checkbox"/> Class II highway <input type="checkbox"/> Class III highway			
Shoulder width (ft)			8.2
Lane Width (ft)			11.8
Segment Length (mi)			3.8
Total length of analysis segment, $L_t$			3.8
Length of two-lane highway upstream of the passing lane, $L_u$			0.5
Length of passing lane including tapers, $L_{pl}$			2.5
Average travel speed, $ATS_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			42.1
Percent time-spent-following, $PTSF_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			44.2
Level of service <sup>1</sup> , $LOS_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			B
<b>Average Travel Speed</b>			
Length of the downstream highway segment within the effective length of passing lane for average travel speed, $L_{de}$ (Exhibit 15-23)			1.70
Length of two-lane highway downstream of effective length of the passing lane for avg travel speed, $L_d = L_t - (L_u + L_{pl} + L_{de})$			-0.90
Adj. factor for the effect of passing lane on average speed, $f_{pl}$ (Exhibit 15-28)			1.08
Average travel speed including passing lane <sup>2</sup> , $ATS_{pl} = (ATS_d * L_t) / (L_u + L_d + (L_{pl}/f_{pl}) + (2L_{de}/(1+f_{pl,ATS})))$			44.8
Percent free flow speed including passing lane, $PFFS_{pl} = (ATS_{pl} / FFS)$			92.7
<b>Percent Time-Spent-Following</b>			
Length of the downstream highway segment within the effective length of passing lane for percent time-spent-following, $L_{de}$ (Exhibit 15-23)			13.00
Length of two-lane highway downstream of effective length of the passing lane for percent-time-following, $L_d = L_t - (L_u + L_{pl} + L_{de})$			-12.20
Adj. factor for the effect of passing lane on percent time-spent-following,			

$f_{pl,PTSF}$ (Exhibit 15-26)	0.58
Percent time-spent-following including passing lane <sup>3</sup> , $PTSF_{pl}$ (%) $PTSF_{pl} = PTSF_d [L_u + L_d + f_{pl,PTSF} L_{pl} + ((1 + f_{pl,PTSF})/2) L_{de}] / L_t$	28.2
<b>Level of Service and Other Performance Measures<sup>4</sup></b>	
Level of service including passing lane $LOS_{pl}$ (Exhibit 15-3)	A
Peak 15-min total travel time, $TT_{15}$ (veh-h) $TT_{15} = VMT_{15} / ATS_{pl}$	1.9
<b>Bicycle Level of Service</b>	
Directional demand flow rate in outside lane, $v_{OL}$ (Eq. 15-24) veh/h	
Effective width, $W_v$ (Eq. 15-29) ft	
Effective speed factor, $S_f$ (Eq. 15-30)	
Bicycle level of service score, BLOS (Eq. 15-31)	
Bicycle level of service (Exhibit 15-4)	
<b>Notes</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. If <math>LOS_d = F</math>, passing lane analysis cannot be performed.</li> <li>2. If <math>L_d &lt; 0</math>, use alternative Equation 15-18.</li> <li>3. If <math>L_d &lt; 0</math>, use alternative Equation 15-16.</li> <li>4. v/c, <math>VMT_{15}</math> and <math>VMT_{60}</math> are calculated on Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet.</li> </ol>	

Segmento 22 - Com Projeto Restauração e Implantação de 3ª Faixa - 2020

<b>DIRECTIONAL TWO-LANE HIGHWAY SEGMENT WORKSHEET WITH PASSING LANE WORKSHEET</b>			
<b>General Information</b>		<b>Site Information</b>	
Analyst	Eng. Frederico Junqueira	Highway of Travel	(Segmento 22) DF-205
Agency or Company	Strata Engenharia	From/To	BI-DIRECIONAL
Date Performed	14/09/2015	Jurisdiction	DISTRITO FEDERAL
Analysis Time Period	15 anos	Analysis Year	2020
Project Description: EVTEA - ANEL VIÁRIO - DF			
<b>Input Data</b>			
<input type="checkbox"/> Class I highway <input checked="" type="checkbox"/> Class II highway <input type="checkbox"/> Class III highway			
Shoulder width (ft)			8.2
Lane Width (ft)			11.8
Segment Length (mi)			1.2
Total length of analysis segment, $L_t$			1.2
Length of two-lane highway upstream of the passing lane, $L_u$			0.5
Length of passing lane including tapers, $L_{pl}$			0.7
Average travel speed, $ATS_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			40.0
Percent time-spent-following, $PTSF_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			61.3
Level of service <sup>1</sup> , $LOS_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			C
<b>Average Travel Speed</b>			
Length of the downstream highway segment within the effective length of passing lane for average travel speed, $L_{de}$ (Exhibit 15-23)			1.70
Length of two-lane highway downstream of effective length of the passing lane for avg travel speed, $L_d = L_t - (L_u + L_{pl} + L_{de})$			-1.70
Adj. factor for the effect of passing lane on average speed, $f_{pl}$ (Exhibit 15-28)			1.10
Average travel speed including passing lane <sup>2</sup> , $ATS_{pl} = (ATS_d * L_t) / (L_u + L_d + (L_{pl}/f_{pl}) + (2L_{de}/(1+f_{pl,ATS})))$			42.3
Percent free flow speed including passing lane, $PFFS_{pl} = (ATS_{pl} / FFS)$			87.0
<b>Percent Time-Spent-Following</b>			
Length of the downstream highway segment within the effective length of passing lane for percent time-spent-following, $L_{de}$ (Exhibit 15-23)			9.92
Length of two-lane highway downstream of effective length of the passing lane for percent-time-following, $L_d = L_t - (L_u + L_{pl} + L_{de})$			-9.92
Adj. factor for the effect of passing lane on percent time-spent-following,			



$f_{pl,PTSF}$ (Exhibit 15-26)	0.60
Percent time-spent-following including passing lane <sup>3</sup> , $PTSF_{pl}$ (%) $PTSF_{pl} = PTSF_d [L_u + L_d + f_{pl,PTSF} L_{pl} + ((1 + f_{pl,PTSF})/2) L_{de}] / L_t$	47.0
<b>Level of Service and Other Performance Measures<sup>4</sup></b>	
Level of service including passing lane $LOS_{pl}$ (Exhibit 15-3)	B
Peak 15-min total travel time, $TT_{15}$ (veh-h) $TT_{15} = VMT_{15} / ATS_{pl}$	1.5
<b>Bicycle Level of Service</b>	
Directional demand flow rate in outside lane, $v_{OL}$ (Eq. 15-24) veh/h	
Effective width, $W_v$ (Eq. 15-29) ft	
Effective speed factor, $S_f$ (Eq. 15-30)	
Bicycle level of service score, BLOS (Eq. 15-31)	
Bicycle level of service (Exhibit 15-4)	
<b>Notes</b>	
<p>1. If <math>LOS_d = F</math>, passing lane analysis cannot be performed.</p> <p>2. If <math>L_d &lt; 0</math>, use alternative Equation 15-18.</p> <p>3. If <math>L_d &lt; 0</math>, use alternative Equation 15-16.</p> <p>4. v/c, <math>VMT_{15}</math> and <math>VMT_{60}</math> are calculated on Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet.</p>	

Segmento 23 - Com Projeto Restauração e Implantação de 3ª Faixa - 2020

<b>DIRECTIONAL TWO-LANE HIGHWAY SEGMENT WORKSHEET WITH PASSING LANE WORKSHEET</b>			
<b>General Information</b>		<b>Site Information</b>	
Analyst	Eng. Frederico Junqueira	Highway of Travel	(Segmento 23) DF-205
Agency or Company	Strata Engenharia	From/To	BI-DIRECIONAL
Date Performed	14/09/2015	Jurisdiction	DISTRITO FEDERAL
Analysis Time Period	15 anos	Analysis Year	2020
Project Description: EVTEA - ANEL VIÁRIO - DF			
<b>Input Data</b>			
<input type="checkbox"/> Class I highway <input checked="" type="checkbox"/> Class II highway <input type="checkbox"/> Class III highway			
Shoulder width (ft)			8.2
Lane Width (ft)			11.8
Segment Length (mi)			26.6
Total length of analysis segment, $L_t$			26.6
Length of two-lane highway upstream of the passing lane, $L_u$			1.5
Length of passing lane including tapers, $L_{pl}$			12.5
Average travel speed, $ATS_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			41.9
Percent time-spent-following, $PTSF_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			50.8
Level of service <sup>1</sup> , $LOS_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			B
<b>Average Travel Speed</b>			
Length of the downstream highway segment within the effective length of passing lane for average travel speed, $L_{de}$ (Exhibit 15-23)			1.70
Length of two-lane highway downstream of effective length of the passing lane for avg travel speed, $L_d = L_t - (L_u + L_{pl} + L_{de})$			10.90
Adj. factor for the effect of passing lane on average speed, $f_{pl}$ (Exhibit 15-28)			1.09
Average travel speed including passing lane <sup>2</sup> , $ATS_{pl} = (ATS_d * L_t) / (L_u + L_d + (L_{pl}/f_{pl}) + (2L_{de}/(1+f_{pl,ATS})))$			43.7
Percent free flow speed including passing lane, $PFFS_{pl} = (ATS_{pl} / FFS)$			90.0
<b>Percent Time-Spent-Following</b>			
Length of the downstream highway segment within the effective length of passing lane for percent time-spent-following, $L_{de}$ (Exhibit 15-23)			12.83
Length of two-lane highway downstream of effective length of the passing lane for percent-time-following, $L_d = L_t - (L_u + L_{pl} + L_{de})$			-0.23
Adj. factor for the effect of passing lane on percent time-spent-following,			

$f_{pl,PTSF}$ (Exhibit 15-26)	0.59
Percent time-spent-following including passing lane <sup>3</sup> , $PTSF_{pl}$ (%) $PTSF_{pl} = PTSF_d [L_u + L_d + f_{pl,PTSF} L_{pl} + ((1 + f_{pl,PTSF})/2)L_{de}] / L_t$	36.0
<b>Level of Service and Other Performance Measures<sup>4</sup></b>	
Level of service including passing lane $LOS_{pl}$ (Exhibit 15-3)	A
Peak 15-min total travel time, $TT_{15}$ (veh-h) $TT_{15} = VMT_{15}/ATS_{pl}$	17.8
<b>Bicycle Level of Service</b>	
Directional demand flow rate in outside lane, $v_{OL}$ (Eq. 15-24) veh/h	
Effective width, $W_v$ (Eq. 15-29) ft	
Effective speed factor, $S_f$ (Eq. 15-30)	
Bicycle level of service score, BLOS (Eq. 15-31)	
Bicycle level of service (Exhibit 15-4)	
<b>Notes</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. If <math>LOS_d = F</math>, passing lane analysis cannot be performed.</li> <li>2. If <math>L_d &lt; 0</math>, use alternative Equation 15-18.</li> <li>3. If <math>L_d &lt; 0</math>, use alternative Equation 15-16.</li> <li>4. v/c, <math>VMT_{15}</math> and <math>VMT_{60}</math> are calculated on Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet.</li> </ol>	

Segmentos 24A a 24E - Com Projeto Restauração e Implantação de 3ª Faixa - 2020

<b>DIRECTIONAL TWO-LANE HIGHWAY SEGMENT WORKSHEET WITH PASSING LANE WORKSHEET</b>			
<b>General Information</b>		<b>Site Information</b>	
Analyst	Eng. Frederico Junqueira	Highway of Travel	(Seg. 24A a 24E) DF-205
Agency or Company	Strata Engenharia	From/To	BI-DIRECIONAL
Date Performed	14/09/2015	Jurisdiction	DISTRITO FEDERAL
Analysis Time Period	15 anos	Analysis Year	2020
Project Description: EVTEA - ANEL VIÁRIO - DF			
<b>Input Data</b>			
<input type="checkbox"/> Class I highway <input checked="" type="checkbox"/> Class II highway <input type="checkbox"/> Class III highway			
Shoulder width (ft)			8.2
Lane Width (ft)			11.8
Segment Length (mi)			26.6
Total length of analysis segment, $L_t$			26.6
Length of two-lane highway upstream of the passing lane, $L_u$			1.5
Length of passing lane including tapers, $L_{pl}$			12.0
Average travel speed, $ATS_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			43.6
Percent time-spent-following, $PTSF_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			42.1
Level of service <sup>1</sup> , $LOS_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			B
<b>Average Travel Speed</b>			
Length of the downstream highway segment within the effective length of passing lane for average travel speed, $L_{de}$ (Exhibit 15-23)			1.70
Length of two-lane highway downstream of effective length of the passing lane for avg travel speed, $L_d$ $L_d = L_t - (L_u + L_{pl} + L_{de})$			11.40
Adj. factor for the effect of passing lane on average speed, $f_{pl}$ (Exhibit 15-28)			1.08
Average travel speed including passing lane <sup>2</sup> , $ATS_{pl} = (ATS_d * L_t) / (L_u + L_d + (L_{pl}/f_{pl}) + (2L_{de}/(1+f_{pl,ATS})))$			45.2
Percent free flow speed including passing lane, $PFFS_{pl} = (ATS_{pl} / FFS)$			92.6
<b>Percent Time-Spent-Following</b>			
Length of the downstream highway segment within the effective length of passing lane for percent time-spent-following, $L_{de}$ (Exhibit 15-23)			13.00
Length of two-lane highway downstream of effective length of the passing lane for percent-time-following, $L_d = L_t - (L_u + L_{pl} + L_{de})$			0.10
Adj. factor for the effect of passing lane on percent time-spent-following,			

$f_{pl,PTSF}$ (Exhibit 15-26)	0.58
Percent time-spent-following including passing lane <sup>3</sup> , $PTSF_{pl}$ (%) $PTSF_{pl} = PTSF_d [L_u + L_d + f_{pl,PTSF} L_{pl} + ((1 + f_{pl,PTSF})/2) L_{de}] / L_t$	29.8
<b>Level of Service and Other Performance Measures<sup>4</sup></b>	
Level of service including passing lane $LOS_{pl}$ (Exhibit 15-3)	A
Peak 15-min total travel time, $TT_{15}$ (veh-h) $TT_{15} = VMT_{15} / ATS_{pl}$	12.6
<b>Bicycle Level of Service</b>	
Directional demand flow rate in outside lane, $v_{OL}$ (Eq. 15-24) veh/h	
Effective width, $W_v$ (Eq. 15-29) ft	
Effective speed factor, $S_f$ (Eq. 15-30)	
Bicycle level of service score, BLOS (Eq. 15-31)	
Bicycle level of service (Exhibit 15-4)	
<b>Notes</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. If <math>LOS_d = F</math>, passing lane analysis cannot be performed.</li> <li>2. If <math>L_d &lt; 0</math>, use alternative Equation 15-18.</li> <li>3. If <math>L_d &lt; 0</math>, use alternative Equation 15-16.</li> <li>4. v/c, <math>VMT_{15}</math> and <math>VMT_{60}</math> are calculated on Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet.</li> </ol>	

Segmentos 25A a 25C - Com Projeto Restauração e Implantação de 3ª Faixa - 2020

<b>DIRECTIONAL TWO-LANE HIGHWAY SEGMENT WORKSHEET WITH PASSING LANE WORKSHEET</b>			
<b>General Information</b>		<b>Site Information</b>	
Analyst	Eng. Frederico Junqueira	Highway of Travel	(Seg. 25A a 25C) DF-205
Agency or Company	Strata Engenharia	From/To	BI-DIRECIONAL
Date Performed	14/09/2015	Jurisdiction	DISTRITO FEDERAL
Analysis Time Period	15 anos	Analysis Year	2020
Project Description: EVTEA - ANEL VIÁRIO - DF			
<b>Input Data</b>			
<input type="checkbox"/> Class I highway <input checked="" type="checkbox"/> Class II highway <input type="checkbox"/> Class III highway			
Shoulder width (ft)			8.2
Lane Width (ft)			11.8
Segment Length (mi)			10.9
Total length of analysis segment, $L_t$			10.9
Length of two-lane highway upstream of the passing lane, $L_u$			1.5
Length of passing lane including tapers, $L_{pl}$			4.7
Average travel speed, $ATS_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			42.0
Percent time-spent-following, $PTSF_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			48.0
Level of service <sup>1</sup> , $LOS_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			B
<b>Average Travel Speed</b>			
Length of the downstream highway segment within the effective length of passing lane for average travel speed, $L_{de}$ (Exhibit 15-23)			1.70
Length of two-lane highway downstream of effective length of the passing lane for avg travel speed, $L_d = L_t - (L_u + L_{pl} + L_{de})$			3.00
Adj. factor for the effect of passing lane on average speed, $f_{pl}$ (Exhibit 15-28)			1.09
Average travel speed including passing lane <sup>2</sup> , $ATS_{pl} = (ATS_d * L_t) / (L_u + L_d + (L_{pl}/f_{pl}) + (2L_{de}/(1+f_{pl,ATS})))$			43.8
Percent free flow speed including passing lane, $PFFS_{pl} = (ATS_{pl} / FFS)$			91.2
<b>Percent Time-Spent-Following</b>			
Length of the downstream highway segment within the effective length of passing lane for percent time-spent-following, $L_{de}$ (Exhibit 15-23)			13.00
Length of two-lane highway downstream of effective length of the passing lane for percent-time-following, $L_d = L_t - (L_u + L_{pl} + L_{de})$			-8.30
Adj. factor for the effect of passing lane on percent time-spent-following,			

$f_{pl,PTSF}$ (Exhibit 15-26)	0.58
Percent time-spent-following including passing lane <sup>3</sup> , $PTSF_{pl}$ (%) $PTSF_{pl} = PTSF_d [L_u + L_d + f_{pl,PTSF} L_{pl} + ((1 + f_{pl,PTSF})/2) L_{de}] / L_t$	32.2
<b>Level of Service and Other Performance Measures<sup>4</sup></b>	
Level of service including passing lane $LOS_{pl}$ (Exhibit 15-3)	A
Peak 15-min total travel time, $TT_{15}$ (veh-h) $TT_{15} = VMT_{15} / ATS_{pl}$	6.9
<b>Bicycle Level of Service</b>	
Directional demand flow rate in outside lane, $v_{OL}$ (Eq. 15-24) veh/h	
Effective width, $W_v$ (Eq. 15-29) ft	
Effective speed factor, $S_f$ (Eq. 15-30)	
Bicycle level of service score, BLOS (Eq. 15-31)	
Bicycle level of service (Exhibit 15-4)	
<b>Notes</b>	
<p>1. If <math>LOS_d = F</math>, passing lane analysis cannot be performed.</p> <p>2. If <math>L_d &lt; 0</math>, use alternative Equation 15-18.</p> <p>3. If <math>L_d &lt; 0</math>, use alternative Equation 15-16.</p> <p>4. v/c, <math>VMT_{15}</math> and <math>VMT_{60}</math> are calculated on Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet.</p>	

Segmento 21-C - Com Projeto Restauração e Implantação de 3ª Faixa - 2029

<b>DIRECTIONAL TWO-LANE HIGHWAY SEGMENT WORKSHEET WITH PASSING LANE WORKSHEET</b>			
<b>General Information</b>		<b>Site Information</b>	
Analyst	Eng. Frederico Junqueira	Highway of Travel	(Segmento 21-C) DF-205
Agency or Company	Strata Engenharia	From/To	BI-DIRECIONAL
Date Performed	14/09/2015	Jurisdiction	DISTRITO FEDERAL
Analysis Time Period	15 anos	Analysis Year	2029
Project Description: EVTEA - ANEL VIÁRIO - DF			
<b>Input Data</b>			
<input type="checkbox"/> Class I highway <input checked="" type="checkbox"/> Class II highway <input type="checkbox"/> Class III highway			
Shoulder width (ft)			8.2
Lane Width (ft)			11.8
Segment Length (mi)			3.8
Total length of analysis segment, $L_t$			3.8
Length of two-lane highway upstream of the passing lane, $L_u$			0.5
Length of passing lane including tapers, $L_{pl}$			2.5
Average travel speed, $ATS_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			40.9
Percent time-spent-following, $PTSF_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			53.7
Level of service <sup>1</sup> , $LOS_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			B
<b>Average Travel Speed</b>			
Length of the downstream highway segment within the effective length of passing lane for average travel speed, $L_{de}$ (Exhibit 15-23)			1.70
Length of two-lane highway downstream of effective length of the passing lane for avg travel speed, $L_d = L_t - (L_u + L_{pl} + L_{de})$			-0.90
Adj. factor for the effect of passing lane on average speed, $f_{pl}$ (Exhibit 15-28)			1.09
Average travel speed including passing lane <sup>2</sup> , $ATS_{pl} = (ATS_d * L_t) / (L_u + L_d + (L_{pl}/f_{pl}) + (2L_{de}/(1+f_{pl,ATS})))$			43.8
Percent free flow speed including passing lane, $PFFS_{pl} = (ATS_{pl} / FFS)$			90.7
<b>Percent Time-Spent-Following</b>			
Length of the downstream highway segment within the effective length of passing lane for percent time-spent-following, $L_{de}$ (Exhibit 15-23)			12.89
Length of two-lane highway downstream of effective length of the passing lane for percent-time-following, $L_d = L_t - (L_u + L_{pl} + L_{de})$			-12.09
Adj. factor for the effect of passing lane on percent time-spent-following,			



$f_{pl,PTSF}$ (Exhibit 15-26)	0.59
Percent time-spent-following including passing lane <sup>3</sup> , $PTSF_{pl}$ (%) $PTSF_{pl} = PTSF_d [L_u + L_d + f_{pl,PTSF} L_{pl} + ((1 + f_{pl,PTSF}) / 2) L_{de}] / L_t$	34.7
<b>Level of Service and Other Performance Measures<sup>4</sup></b>	
Level of service including passing lane $LOS_{pl}$ (Exhibit 15-3)	A
Peak 15-min total travel time, $TT_{15}$ (veh-h) $TT_{15} = VMT_{15} / ATS_{pl}$	2.9
<b>Bicycle Level of Service</b>	
Directional demand flow rate in outside lane, $v_{OL}$ (Eq. 15-24) veh/h	
Effective width, $W_v$ (Eq. 15-29) ft	
Effective speed factor, $S_f$ (Eq. 15-30)	
Bicycle level of service score, BLOS (Eq. 15-31)	
Bicycle level of service (Exhibit 15-4)	
<b>Notes</b>	
<p>1. If <math>LOS_d = F</math>, passing lane analysis cannot be performed.</p> <p>2. If <math>L_d &lt; 0</math>, use alternative Equation 15-18.</p> <p>3. If <math>L_d &lt; 0</math>, use alternative Equation 15-16.</p> <p>4. v/c, <math>VMT_{15}</math> and <math>VMT_{60}</math> are calculated on Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet.</p>	

Segmento 22 - Com Projeto Restauração e Implantação de 3ª Faixa - 2029

<b>DIRECTIONAL TWO-LANE HIGHWAY SEGMENT WORKSHEET WITH PASSING LANE WORKSHEET</b>			
<b>General Information</b>		<b>Site Information</b>	
Analyst	Eng. Frederico Junqueira	Highway of Travel	(Segmento 22) DF-205
Agency or Company	Strata Engenharia	From/To	BI-DIRECIONAL
Date Performed	14/09/2015	Jurisdiction	DISTRITO FEDERAL
Analysis Time Period	15 anos	Analysis Year	2029
Project Description: EVTEA - ANEL VIÁRIO - DF			
<b>Input Data</b>			
<input type="checkbox"/> Class I highway <input checked="" type="checkbox"/> Class II highway <input type="checkbox"/> Class III highway			
Shoulder width (ft)			8.2
Lane Width (ft)			11.8
Segment Length (mi)			1.2
Total length of analysis segment, $L_t$			1.2
Length of two-lane highway upstream of the passing lane, $L_u$			0.5
Length of passing lane including tapers, $L_{pl}$			0.7
Average travel speed, $ATS_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			38.3
Percent time-spent-following, $PTSF_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			69.3
Level of service <sup>1</sup> , $LOS_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			C
<b>Average Travel Speed</b>			
Length of the downstream highway segment within the effective length of passing lane for average travel speed, $L_{de}$ (Exhibit 15-23)			1.70
Length of two-lane highway downstream of effective length of the passing lane for avg travel speed, $L_d = L_t - (L_u + L_{pl} + L_{de})$			-1.70
Adj. factor for the effect of passing lane on average speed, $f_{pl}$ (Exhibit 15-28)			1.10
Average travel speed including passing lane <sup>2</sup> , $ATS_{pl} = (ATS_d * L_t) / (L_u + L_d + (L_{pl}/f_{pl}) + (2L_{de}/(1+f_{pl,ATS})))$			40.5
Percent free flow speed including passing lane, $PFFS_{pl} = (ATS_{pl} / FFS)$			83.4
<b>Percent Time-Spent-Following</b>			
Length of the downstream highway segment within the effective length of passing lane for percent time-spent-following, $L_{de}$ (Exhibit 15-23)			7.41
Length of two-lane highway downstream of effective length of the passing lane for percent-time-following, $L_d = L_t - (L_u + L_{pl} + L_{de})$			-7.41
Adj. factor for the effect of passing lane on percent time-spent-following,			

$f_{pl,PTSF}$ (Exhibit 15-26)	0.61
Percent time-spent-following including passing lane <sup>3</sup> , $PTSF_{pl}$ (%) $PTSF_{pl} = PTSF_d [L_u + L_d + f_{pl,PTSF} L_{pl} + ((1 + f_{pl,PTSF})/2) L_{de}] / L_t$	53.5
<b>Level of Service and Other Performance Measures<sup>4</sup></b>	
Level of service including passing lane $LOS_{pl}$ (Exhibit 15-3)	B
Peak 15-min total travel time, $TT_{15}$ (veh-h) $TT_{15} = VMT_{15}/ATS_{pl}$	2.4
<b>Bicycle Level of Service</b>	
Directional demand flow rate in outside lane, $v_{OL}$ (Eq. 15-24) veh/h	
Effective width, $W_v$ (Eq. 15-29) ft	
Effective speed factor, $S_f$ (Eq. 15-30)	
Bicycle level of service score, BLOS (Eq. 15-31)	
Bicycle level of service (Exhibit 15-4)	
<b>Notes</b>	
<p>1. If <math>LOS_d = F</math>, passing lane analysis cannot be performed.</p> <p>2. If <math>L_d &lt; 0</math>, use alternative Equation 15-18.</p> <p>3. If <math>L_d &lt; 0</math>, use alternative Equation 15-16.</p> <p>4. v/c, <math>VMT_{15}</math> and <math>VMT_{60}</math> are calculated on Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet.</p>	

Segmento 23 - Com Projeto Restauração e Implantação de 3ª Faixa - 2029

<b>DIRECTIONAL TWO-LANE HIGHWAY SEGMENT WORKSHEET WITH PASSING LANE WORKSHEET</b>			
<b>General Information</b>		<b>Site Information</b>	
Analyst	Eng. Frederico Junqueira	Highway of Travel	(Segmento 23) DF-205
Agency or Company	Strata Engenharia	From/To	BI-DIRECIONAL
Date Performed	14/09/2015	Jurisdiction	DISTRITO FEDERAL
Analysis Time Period	15 anos	Analysis Year	2029
Project Description: EVTEA - ANEL VIÁRIO - DF			
<b>Input Data</b>			
<input type="checkbox"/> Class I highway <input checked="" type="checkbox"/> Class II highway <input type="checkbox"/> Class III highway			
Shoulder width (ft)			8.2
Lane Width (ft)			11.8
Segment Length (mi)			26.6
Total length of analysis segment, $L_t$			26.6
Length of two-lane highway upstream of the passing lane, $L_u$			1.5
Length of passing lane including tapers, $L_{pl}$			12.5
Average travel speed, $ATS_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			40.7
Percent time-spent-following, $PTSF_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			58.3
Level of service <sup>1</sup> , $LOS_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			C
<b>Average Travel Speed</b>			
Length of the downstream highway segment within the effective length of passing lane for average travel speed, $L_{de}$ (Exhibit 15-23)			1.70
Length of two-lane highway downstream of effective length of the passing lane for avg travel speed, $L_d$ $L_d = L_t - (L_u + L_{pl} + L_{de})$			10.90
Adj. factor for the effect of passing lane on average speed, $f_{pl}$ (Exhibit 15-28)			1.10
Average travel speed including passing lane <sup>2</sup> , $ATS_{pl} = (ATS_d * L_t) / (L_u + L_d + (L_{pl}/f_{pl}) + (2L_{de}/(1+f_{pl,ATS})))$			42.6
Percent free flow speed including passing lane, $PFFS_{pl} = (ATS_{pl} / FFS)$			87.8
<b>Percent Time-Spent-Following</b>			
Length of the downstream highway segment within the effective length of passing lane for percent time-spent-following, $L_{de}$ (Exhibit 15-23)			11.32
Length of two-lane highway downstream of effective length of the passing lane for percent-time-following, $L_d = L_t - (L_u + L_{pl} + L_{de})$			1.28
Adj. factor for the effect of passing lane on percent time-spent-following,			

$f_{pl,PTSF}$ (Exhibit 15-26)	0.60
Percent time-spent-following including passing lane <sup>3</sup> , $PTSF_{pl}$ (%) $PTSF_{pl} = PTSF_d [L_u + L_d + f_{pl,PTSF} L_{pl} + ((1 + f_{pl,PTSF})/2) L_{de}] / L_t$	42.4
<b>Level of Service and Other Performance Measures<sup>4</sup></b>	
Level of service including passing lane $LOS_{pl}$ (Exhibit 15-3)	B
Peak 15-min total travel time, $TT_{15}$ (veh-h) $TT_{15} = VMT_{15} / ATS_{pl}$	28.3
<b>Bicycle Level of Service</b>	
Directional demand flow rate in outside lane, $v_{OL}$ (Eq. 15-24) veh/h	
Effective width, $W_v$ (Eq. 15-29) ft	
Effective speed factor, $S_f$ (Eq. 15-30)	
Bicycle level of service score, BLOS (Eq. 15-31)	
Bicycle level of service (Exhibit 15-4)	
<b>Notes</b>	
<p>1. If <math>LOS_d = F</math>, passing lane analysis cannot be performed.</p> <p>2. If <math>L_d &lt; 0</math>, use alternative Equation 15-18.</p> <p>3. If <math>L_d &lt; 0</math>, use alternative Equation 15-16.</p> <p>4. v/c, <math>VMT_{15}</math> and <math>VMT_{60}</math> are calculated on Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet.</p>	

Segmentos 24A a 24E - Com Projeto Restauração e Implantação de 3ª Faixa - 2029

<b>DIRECTIONAL TWO-LANE HIGHWAY SEGMENT WORKSHEET WITH PASSING LANE WORKSHEET</b>			
<b>General Information</b>		<b>Site Information</b>	
Analyst	Eng. Frederico Junqueira	Highway of Travel	(Seg. 24A a 24E) DF-205
Agency or Company	Strata Engenharia	From/To	BI-DIRECIONAL
Date Performed	14/09/2015	Jurisdiction	DISTRITO FEDERAL
Analysis Time Period	15 anos	Analysis Year	2029
Project Description: EVTEA - ANEL VIÁRIO - DF			
<b>Input Data</b>			
<input type="checkbox"/> Class I highway <input checked="" type="checkbox"/> Class II highway <input type="checkbox"/> Class III highway			
Shoulder width (ft)			8.2
Lane Width (ft)			11.8
Segment Length (mi)			26.6
Total length of analysis segment, $L_t$			26.6
Length of two-lane highway upstream of the passing lane, $L_u$			1.5
Length of passing lane including tapers, $L_{pl}$			12.0
Average travel speed, $ATS_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			42.3
Percent time-spent-following, $PTSF_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			52.3
Level of service <sup>1</sup> , $LOS_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			B
<b>Average Travel Speed</b>			
Length of the downstream highway segment within the effective length of passing lane for average travel speed, $L_{de}$ (Exhibit 15-23)			1.70
Length of two-lane highway downstream of effective length of the passing lane for avg travel speed, $L_d = L_t - (L_u + L_{pl} + L_{de})$			11.40
Adj. factor for the effect of passing lane on average speed, $f_{pl}$ (Exhibit 15-28)			1.09
Average travel speed including passing lane <sup>2</sup> , $ATS_{pl} = (ATS_d * L_t) / (L_u + L_d + (L_{pl}/f_{pl}) + (2L_{de}/(1+f_{pl,ATS})))$			44.1
Percent free flow speed including passing lane, $PFFS_{pl} = (ATS_{pl} / FFS)$			90.4
<b>Percent Time-Spent-Following</b>			
Length of the downstream highway segment within the effective length of passing lane for percent time-spent-following, $L_{de}$ (Exhibit 15-23)			12.82
Length of two-lane highway downstream of effective length of the passing lane for percent-time-following, $L_d = L_t - (L_u + L_{pl} + L_{de})$			0.28
Adj. factor for the effect of passing lane on percent time-spent-following,			

$f_{pl,PTSF}$ (Exhibit 15-26)	0.59
Percent time-spent-following including passing lane <sup>3</sup> , $PTSF_{pl}$ (%) $PTSF_{pl} = PTSF_d [L_u + L_d + f_{pl,PTSF} L_{pl} + ((1 + f_{pl,PTSF}) / 2) L_{de}] / L_t$	37.5
<b>Level of Service and Other Performance Measures<sup>4</sup></b>	
Level of service including passing lane $LOS_{pl}$ (Exhibit 15-3)	A
Peak 15-min total travel time, $TT_{15}$ (veh-h) $TT_{15} = VMT_{15} / ATS_{pl}$	19.9
<b>Bicycle Level of Service</b>	
Directional demand flow rate in outside lane, $v_{OL}$ (Eq. 15-24) veh/h	
Effective width, $W_v$ (Eq. 15-29) ft	
Effective speed factor, $S_f$ (Eq. 15-30)	
Bicycle level of service score, BLOS (Eq. 15-31)	
Bicycle level of service (Exhibit 15-4)	
<b>Notes</b>	
<p>1. If <math>LOS_d = F</math>, passing lane analysis cannot be performed.</p> <p>2. If <math>L_d &lt; 0</math>, use alternative Equation 15-18.</p> <p>3. If <math>L_d &lt; 0</math>, use alternative Equation 15-16.</p> <p>4. v/c, <math>VMT_{15}</math> and <math>VMT_{60}</math> are calculated on Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet.</p>	

Segmentos 25A a 25C - Com Projeto Restauração e Implantação de 3ª Faixa - 2029

<b>DIRECTIONAL TWO-LANE HIGHWAY SEGMENT WORKSHEET WITH PASSING LANE WORKSHEET</b>			
<b>General Information</b>		<b>Site Information</b>	
Analyst	Eng. Frederico Junqueira	Highway of Travel	(Seg. 25A a 25C) DF-205
Agency or Company	Strata Engenharia	From/To	BI-DIRECIONAL
Date Performed	14/09/2015	Jurisdiction	DISTRITO FEDERAL
Analysis Time Period	15 anos	Analysis Year	2029
Project Description: EVTEA - ANEL VIÁRIO - DF			
<b>Input Data</b>			
<input type="checkbox"/> Class I highway <input checked="" type="checkbox"/> Class II highway <input type="checkbox"/> Class III highway			
Shoulder width (ft)			8.2
Lane Width (ft)			11.8
Segment Length (mi)			10.9
Total length of analysis segment, $L_t$			10.9
Length of two-lane highway upstream of the passing lane, $L_u$			1.4
Length of passing lane including tapers, $L_{pl}$			4.7
Average travel speed, $ATS_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			41.0
Percent time-spent-following, $PTSF_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			56.5
Level of service <sup>1</sup> , $LOS_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			C
<b>Average Travel Speed</b>			
Length of the downstream highway segment within the effective length of passing lane for average travel speed, $L_{de}$ (Exhibit 15-23)			1.70
Length of two-lane highway downstream of effective length of the passing lane for avg travel speed, $L_d$ $L_d = L_t - (L_u + L_{pl} + L_{de})$			3.10
Adj. factor for the effect of passing lane on average speed, $f_{pl}$ (Exhibit 15-28)			1.10
Average travel speed including passing lane <sup>2</sup> , $ATS_{pl} = (ATS_d * L_t) / (L_u + L_d + (L_{pl}/f_{pl}) + (2L_{de}/(1+f_{pl,ATS})))$			43.0
Percent free flow speed including passing lane, $PFFS_{pl} = (ATS_{pl} / FFS)$			89.5
<b>Percent Time-Spent-Following</b>			
Length of the downstream highway segment within the effective length of passing lane for percent time-spent-following, $L_{de}$ (Exhibit 15-23)			12.03
Length of two-lane highway downstream of effective length of the passing lane for percent-time-following, $L_d = L_t - (L_u + L_{pl} + L_{de})$			-7.23
Adj. factor for the effect of passing lane on percent time-spent-following,			



$f_{pl,PTSF}$ (Exhibit 15-26)	0.59
Percent time-spent-following including passing lane <sup>3</sup> , $PTSF_{pl}$ (%) $PTSF_{pl} = PTSF_d [L_u + L_d + f_{pl,PTSF} L_{pl} + ((1 + f_{pl,PTSF})/2) L_{de}] / L_t$	38.3
<b>Level of Service and Other Performance Measures<sup>4</sup></b>	
Level of service including passing lane $LOS_{pl}$ (Exhibit 15-3)	A
Peak 15-min total travel time, $TT_{15}$ (veh-h) $TT_{15} = VMT_{15} / ATS_{pl}$	10.8
<b>Bicycle Level of Service</b>	
Directional demand flow rate in outside lane, $v_{OL}$ (Eq. 15-24) veh/h	
Effective width, $W_v$ (Eq. 15-29) ft	
Effective speed factor, $S_f$ (Eq. 15-30)	
Bicycle level of service score, BLOS (Eq. 15-31)	
Bicycle level of service (Exhibit 15-4)	
<b>Notes</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. If <math>LOS_d = F</math>, passing lane analysis cannot be performed.</li> <li>2. If <math>L_d &lt; 0</math>, use alternative Equation 15-18.</li> <li>3. If <math>L_d &lt; 0</math>, use alternative Equation 15-16.</li> <li>4. v/c, <math>VMT_{15}</math> and <math>VMT_{60}</math> are calculated on Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet.</li> </ol>	

Segmento 21-C - Com Projeto Restauração e Implantação de 3ª Faixa - 2034

<b>DIRECTIONAL TWO-LANE HIGHWAY SEGMENT WORKSHEET WITH PASSING LANE WORKSHEET</b>			
<b>General Information</b>		<b>Site Information</b>	
Analyst	Eng. Frederico Junqueira	Highway of Travel	(Segmento 21-C) DF-205
Agency or Company	Strata Engenharia	From/To	BI-DIRECIONAL
Date Performed	14/09/2015	Jurisdiction	DISTRITO FEDERAL
Analysis Time Period	15 anos	Analysis Year	2034
Project Description: EVTEA - ANEL VIÁRIO - DF			
<b>Input Data</b>			
<input type="checkbox"/> Class I highway <input checked="" type="checkbox"/> Class II highway <input type="checkbox"/> Class III highway			
Shoulder width (ft)			8.2
Lane Width (ft)			11.8
Segment Length (mi)			3.8
Total length of analysis segment, $L_t$			3.8
Length of two-lane highway upstream of the passing lane, $L_u$			0.5
Length of passing lane including tapers, $L_{pl}$			2.5
Average travel speed, $ATS_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			40.4
Percent time-spent-following, $PTSF_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			57.3
Level of service <sup>1</sup> , $LOS_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			C
<b>Average Travel Speed</b>			
Length of the downstream highway segment within the effective length of passing lane for average travel speed, $L_{de}$ (Exhibit 15-23)			1.70
Length of two-lane highway downstream of effective length of the passing lane for avg travel speed, $L_d = L_t - (L_u + L_{pl} + L_{de})$			-0.90
Adj. factor for the effect of passing lane on average speed, $f_{pl}$ (Exhibit 15-28)			1.09
Average travel speed including passing lane <sup>2</sup> , $ATS_{pl} = (ATS_d * L_t) / (L_u + L_d + (L_{pl}/f_{pl}) + (2L_{de}/(1+f_{pl,ATS})))$			43.4
Percent free flow speed including passing lane, $PFFS_{pl} = (ATS_{pl} / FFS)$			89.8
<b>Percent Time-Spent-Following</b>			
Length of the downstream highway segment within the effective length of passing lane for percent time-spent-following, $L_{de}$ (Exhibit 15-23)			12.26
Length of two-lane highway downstream of effective length of the passing lane for percent-time-following, $L_d = L_t - (L_u + L_{pl} + L_{de})$			-11.46
Adj. factor for the effect of passing lane on percent time-spent-following,			

$f_{pl,PTSF}$ (Exhibit 15-26)	0.59
Percent time-spent-following including passing lane <sup>3</sup> , $PTSF_{pl}$ (%) $PTSF_{pl} = PTSF_d [L_u + L_d + f_{pl,PTSF} L_{pl} + ((1 + f_{pl,PTSF}) / 2) L_{de}] / L_t$	37.1
<b>Level of Service and Other Performance Measures<sup>4</sup></b>	
Level of service including passing lane $LOS_{pl}$ (Exhibit 15-3)	A
Peak 15-min total travel time, $TT_{15}$ (veh-h) $TT_{15} = VMT_{15} / ATS_{pl}$	3.7
<b>Bicycle Level of Service</b>	
Directional demand flow rate in outside lane, $v_{OL}$ (Eq. 15-24) veh/h	
Effective width, $W_v$ (Eq. 15-29) ft	
Effective speed factor, $S_f$ (Eq. 15-30)	
Bicycle level of service score, BLOS (Eq. 15-31)	
Bicycle level of service (Exhibit 15-4)	
<b>Notes</b>	
<p>1. If <math>LOS_d = F</math>, passing lane analysis cannot be performed.</p> <p>2. If <math>L_d &lt; 0</math>, use alternative Equation 15-18.</p> <p>3. If <math>L_d &lt; 0</math>, use alternative Equation 15-16.</p> <p>4. v/c, <math>VMT_{15}</math> and <math>VMT_{60}</math> are calculated on Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet.</p>	

Segmento 22 - Com Projeto Restauração e Implantação de 3ª Faixa - 2034

<b>DIRECTIONAL TWO-LANE HIGHWAY SEGMENT WORKSHEET WITH PASSING LANE WORKSHEET</b>			
<b>General Information</b>		<b>Site Information</b>	
Analyst	Eng. Frederico Junqueira	Highway of Travel	(Segmento 22) DF-205
Agency or Company	Strata Engenharia	From/To	BI-DIRECIONAL
Date Performed	14/09/2015	Jurisdiction	DISTRITO FEDERAL
Analysis Time Period	15 anos	Analysis Year	2034
Project Description: EVTEA - ANEL VIÁRIO - DF			
<b>Input Data</b>			
<input type="checkbox"/> Class I highway <input checked="" type="checkbox"/> Class II highway <input type="checkbox"/> Class III highway			
Shoulder width (ft)			8.2
Lane Width (ft)			11.8
Segment Length (mi)			1.2
Total length of analysis segment, $L_t$			1.2
Length of two-lane highway upstream of the passing lane, $L_u$			0.5
Length of passing lane including tapers, $L_{pl}$			0.7
Average travel speed, $ATS_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			37.0
Percent time-spent-following, $PTSF_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			71.3
Level of service <sup>1</sup> , $LOS_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			D
<b>Average Travel Speed</b>			
Length of the downstream highway segment within the effective length of passing lane for average travel speed, $L_{de}$ (Exhibit 15-23)			1.70
Length of two-lane highway downstream of effective length of the passing lane for avg travel speed, $L_d = L_t - (L_u + L_{pl} + L_{de})$			-1.70
Adj. factor for the effect of passing lane on average speed, $f_{pl}$ (Exhibit 15-28)			1.11
Average travel speed including passing lane <sup>2</sup> , $ATS_{pl} = (ATS_d * L_t) / (L_u + L_d + (L_{pl}/f_{pl}) + (2L_{de}/(1+f_{pl,ATS})))$			39.3
Percent free flow speed including passing lane, $PFFS_{pl} = (ATS_{pl} / FFS)$			80.9
<b>Percent Time-Spent-Following</b>			
Length of the downstream highway segment within the effective length of passing lane for percent time-spent-following, $L_{de}$ (Exhibit 15-23)			6.87
Length of two-lane highway downstream of effective length of the passing lane for percent-time-following, $L_d = L_t - (L_u + L_{pl} + L_{de})$			-6.87
Adj. factor for the effect of passing lane on percent time-spent-following,			

$f_{pl,PTSF}$ (Exhibit 15-26)	0.61
Percent time-spent-following including passing lane <sup>3</sup> , $PTSF_{pl}$ (%) $PTSF_{pl} = PTSF_d [L_u + L_d + f_{pl,PTSF} L_{pl} + ((1 + f_{pl,PTSF}) / 2) L_{de}] / L_t$	55.1
<b>Level of Service and Other Performance Measures<sup>4</sup></b>	
Level of service including passing lane $LOS_{pl}$ (Exhibit 15-3)	C
Peak 15-min total travel time, $TT_{15}$ (veh-h) $TT_{15} = VMT_{15} / ATS_{pl}$	3.2
<b>Bicycle Level of Service</b>	
Directional demand flow rate in outside lane, $v_{OL}$ (Eq. 15-24) veh/h	
Effective width, $W_v$ (Eq. 15-29) ft	
Effective speed factor, $S_f$ (Eq. 15-30)	
Bicycle level of service score, BLOS (Eq. 15-31)	
Bicycle level of service (Exhibit 15-4)	
<b>Notes</b>	
<p>1. If <math>LOS_d = F</math>, passing lane analysis cannot be performed.</p> <p>2. If <math>L_d &lt; 0</math>, use alternative Equation 15-18.</p> <p>3. If <math>L_d &lt; 0</math>, use alternative Equation 15-16.</p> <p>4. v/c, <math>VMT_{15}</math> and <math>VMT_{60}</math> are calculated on Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet.</p>	

Segmento 23 - Com Projeto Restauração e Implantação de 3ª Faixa - 2034

<b>DIRECTIONAL TWO-LANE HIGHWAY SEGMENT WORKSHEET WITH PASSING LANE WORKSHEET</b>			
<b>General Information</b>		<b>Site Information</b>	
Analyst	Eng. Frederico Junqueira	Highway of Travel	(Segmento 23) DF-205
Agency or Company	Strata Engenharia	From/To	BI-DIRECIONAL
Date Performed	14/09/2015	Jurisdiction	DISTRITO FEDERAL
Analysis Time Period	15 anos	Analysis Year	2034
Project Description: EVTEA - ANEL VIÁRIO - DF			
<b>Input Data</b>			
<input type="checkbox"/> Class I highway <input checked="" type="checkbox"/> Class II highway <input type="checkbox"/> Class III highway			
Shoulder width (ft)			8.2
Lane Width (ft)			11.8
Segment Length (mi)			26.6
Total length of analysis segment, $L_t$			26.6
Length of two-lane highway upstream of the passing lane, $L_u$			1.5
Length of passing lane including tapers, $L_{pl}$			12.5
Average travel speed, $ATS_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			40.0
Percent time-spent-following, $PTSF_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			62.7
Level of service <sup>1</sup> , $LOS_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			C
<b>Average Travel Speed</b>			
Length of the downstream highway segment within the effective length of passing lane for average travel speed, $L_{de}$ (Exhibit 15-23)			1.70
Length of two-lane highway downstream of effective length of the passing lane for avg travel speed, $L_d = L_t - (L_u + L_{pl} + L_{de})$			10.90
Adj. factor for the effect of passing lane on average speed, $f_{pl}$ (Exhibit 15-28)			1.10
Average travel speed including passing lane <sup>2</sup> , $ATS_{pl} = (ATS_d * L_t) / (L_u + L_d + (L_{pl}/f_{pl}) + (2L_{de}/(1+f_{pl,ATS})))$			41.9
Percent free flow speed including passing lane, $PFFS_{pl} = (ATS_{pl} / FFS)$			86.4
<b>Percent Time-Spent-Following</b>			
Length of the downstream highway segment within the effective length of passing lane for percent time-spent-following, $L_{de}$ (Exhibit 15-23)			9.22
Length of two-lane highway downstream of effective length of the passing lane for percent-time-following, $L_d = L_t - (L_u + L_{pl} + L_{de})$			3.38
Adj. factor for the effect of passing lane on percent time-spent-following,			

$f_{pl,PTSF}$ (Exhibit 15-26)	0.60
Percent time-spent-following including passing lane <sup>3</sup> , $PTSF_{pl}$ (%) $PTSF_{pl} = PTSF_d [L_u + L_d + f_{pl,PTSF} L_{pl} + ((1 + f_{pl,PTSF})/2) L_{de}] / L_t$	46.6
<b>Level of Service and Other Performance Measures<sup>4</sup></b>	
Level of service including passing lane $LOS_{pl}$ (Exhibit 15-3)	B
Peak 15-min total travel time, $TT_{15}$ (veh-h) $TT_{15} = VMT_{15} / ATS_{pl}$	36.8
<b>Bicycle Level of Service</b>	
Directional demand flow rate in outside lane, $v_{OL}$ (Eq. 15-24) veh/h	
Effective width, $W_v$ (Eq. 15-29) ft	
Effective speed factor, $S_f$ (Eq. 15-30)	
Bicycle level of service score, BLOS (Eq. 15-31)	
Bicycle level of service (Exhibit 15-4)	
<b>Notes</b>	
<p>1. If <math>LOS_d = F</math>, passing lane analysis cannot be performed.</p> <p>2. If <math>L_d &lt; 0</math>, use alternative Equation 15-18.</p> <p>3. If <math>L_d &lt; 0</math>, use alternative Equation 15-16.</p> <p>4. v/c, <math>VMT_{15}</math> and <math>VMT_{60}</math> are calculated on Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet.</p>	

Segmentos 24A a 24E - Com Projeto Restauração e Implantação de 3ª Faixa - 2034

<b>DIRECTIONAL TWO-LANE HIGHWAY SEGMENT WORKSHEET WITH PASSING LANE WORKSHEET</b>			
<b>General Information</b>		<b>Site Information</b>	
Analyst	Eng. Frederico Junqueira	Highway of Travel	(Seg. 24A a 24E) DF-205
Agency or Company	Strata Engenharia	From/To	BI-DIRECIONAL
Date Performed	14/09/2015	Jurisdiction	DISTRITO FEDERAL
Analysis Time Period	15 anos	Analysis Year	2034
Project Description: EVTEA - ANEL VIÁRIO - DF			
<b>Input Data</b>			
<input type="checkbox"/> Class I highway <input checked="" type="checkbox"/> Class II highway <input type="checkbox"/> Class III highway			
Shoulder width (ft)			8.2
Lane Width (ft)			11.8
Segment Length (mi)			26.6
Total length of analysis segment, $L_t$			26.6
Length of two-lane highway upstream of the passing lane, $L_u$			1.5
Length of passing lane including tapers, $L_{pl}$			12.0
Average travel speed, $ATS_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			41.8
Percent time-spent-following, $PTSF_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			54.8
Level of service <sup>1</sup> , $LOS_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			B
<b>Average Travel Speed</b>			
Length of the downstream highway segment within the effective length of passing lane for average travel speed, $L_{de}$ (Exhibit 15-23)			1.70
Length of two-lane highway downstream of effective length of the passing lane for avg travel speed, $L_d$ $L_d = L_t - (L_u + L_{pl} + L_{de})$			11.40
Adj. factor for the effect of passing lane on average speed, $f_{pl}$ (Exhibit 15-28)			1.10
Average travel speed including passing lane <sup>2</sup> , $ATS_{pl} = (ATS_d * L_t) / (L_u + L_d + (L_{pl}/f_{pl}) + (2L_{de}/(1+f_{pl,ATS})))$			43.7
Percent free flow speed including passing lane, $PFFS_{pl} = (ATS_{pl} / FFS)$			89.6
<b>Percent Time-Spent-Following</b>			
Length of the downstream highway segment within the effective length of passing lane for percent time-spent-following, $L_{de}$ (Exhibit 15-23)			12.16
Length of two-lane highway downstream of effective length of the passing lane for percent-time-following, $L_d = L_t - (L_u + L_{pl} + L_{de})$			0.94
Adj. factor for the effect of passing lane on percent time-spent-following,			



$f_{pl,PTSF}$ (Exhibit 15-26)	0.59
Percent time-spent-following including passing lane <sup>3</sup> , $PTSF_{pl}$ (%) $PTSF_{pl} = PTSF_d [L_u + L_d + f_{pl,PTSF} L_{pl} + ((1 + f_{pl,PTSF})/2) L_{de}] / L_t$	39.5
<b>Level of Service and Other Performance Measures<sup>4</sup></b>	
Level of service including passing lane $LOS_{pl}$ (Exhibit 15-3)	A
Peak 15-min total travel time, $TT_{15}$ (veh-h) $TT_{15} = VMT_{15} / ATS_{pl}$	25.5
<b>Bicycle Level of Service</b>	
Directional demand flow rate in outside lane, $v_{OL}$ (Eq. 15-24) veh/h	
Effective width, $W_v$ (Eq. 15-29) ft	
Effective speed factor, $S_f$ (Eq. 15-30)	
Bicycle level of service score, BLOS (Eq. 15-31)	
Bicycle level of service (Exhibit 15-4)	
<b>Notes</b>	
<p>1. If <math>LOS_d = F</math>, passing lane analysis cannot be performed.</p> <p>2. If <math>L_d &lt; 0</math>, use alternative Equation 15-18.</p> <p>3. If <math>L_d &lt; 0</math>, use alternative Equation 15-16.</p> <p>4. v/c, <math>VMT_{15}</math> and <math>VMT_{60}</math> are calculated on Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet.</p>	

Segmentos 25A a 25C - Com Projeto Restauração e Implantação de 3ª Faixa - 2034

<b>DIRECTIONAL TWO-LANE HIGHWAY SEGMENT WORKSHEET WITH PASSING LANE WORKSHEET</b>			
<b>General Information</b>		<b>Site Information</b>	
Analyst	Eng. Frederico Junqueira	Highway of Travel	(Seg. 25A a 25C) DF-205
Agency or Company	Strata Engenharia	From/To	BI-DIRECIONAL
Date Performed	14/09/2015	Jurisdiction	DISTRITO FEDERAL
Analysis Time Period	15 anos	Analysis Year	2034
Project Description: EVTEA - ANEL VIÁRIO - DF			
<b>Input Data</b>			
<input type="checkbox"/> Class I highway <input checked="" type="checkbox"/> Class II highway <input type="checkbox"/> Class III highway			
Shoulder width (ft)			8.2
Lane Width (ft)			11.8
Segment Length (mi)			10.9
Total length of analysis segment, $L_t$			10.9
Length of two-lane highway upstream of the passing lane, $L_u$			1.5
Length of passing lane including tapers, $L_{pl}$			4.7
Average travel speed, $ATS_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			40.3
Percent time-spent-following, $PTSF_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			59.8
Level of service <sup>1</sup> , $LOS_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			C
<b>Average Travel Speed</b>			
Length of the downstream highway segment within the effective length of passing lane for average travel speed, $L_{de}$ (Exhibit 15-23)			1.70
Length of two-lane highway downstream of effective length of the passing lane for avg travel speed, $L_d$ $L_d = L_t - (L_u + L_{pl} + L_{de})$			3.00
Adj. factor for the effect of passing lane on average speed, $f_{pl}$ (Exhibit 15-28)			1.10
Average travel speed including passing lane <sup>2</sup> , $ATS_{pl} = (ATS_d * L_t) / (L_u + L_d + (L_{pl}/f_{pl}) + (2L_{de}/(1+f_{pl,ATS})))$			42.3
Percent free flow speed including passing lane, $PFFS_{pl} = (ATS_{pl} / FFS)$			88.0
<b>Percent Time-Spent-Following</b>			
Length of the downstream highway segment within the effective length of passing lane for percent time-spent-following, $L_{de}$ (Exhibit 15-23)			10.80
Length of two-lane highway downstream of effective length of the passing lane for percent-time-following, $L_d = L_t - (L_u + L_{pl} + L_{de})$			-6.10
Adj. factor for the effect of passing lane on percent time-spent-following,			

$f_{pl,PTSF}$ (Exhibit 15-26)	0.60
Percent time-spent-following including passing lane <sup>3</sup> , $PTSF_{pl}$ (%) $PTSF_{pl} = PTSF_d [L_u + L_d + f_{pl,PTSF} L_{pl} + ((1 + f_{pl,PTSF})/2) L_{de}] / L_t$	41.4
<b>Level of Service and Other Performance Measures<sup>4</sup></b>	
Level of service including passing lane $LOS_{pl}$ (Exhibit 15-3)	B
Peak 15-min total travel time, $TT_{15}$ (veh-h) $TT_{15} = VMT_{15} / ATS_{pl}$	14.1
<b>Bicycle Level of Service</b>	
Directional demand flow rate in outside lane, $v_{OL}$ (Eq. 15-24) veh/h	
Effective width, $W_v$ (Eq. 15-29) ft	
Effective speed factor, $S_f$ (Eq. 15-30)	
Bicycle level of service score, BLOS (Eq. 15-31)	
Bicycle level of service (Exhibit 15-4)	
<b>Notes</b>	
<p>1. If <math>LOS_d = F</math>, passing lane analysis cannot be performed.</p> <p>2. If <math>L_d &lt; 0</math>, use alternative Equation 15-18.</p> <p>3. If <math>L_d &lt; 0</math>, use alternative Equation 15-16.</p> <p>4. v/c, <math>VMT_{15}</math> and <math>VMT_{60}</math> are calculated on Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet.</p>	

Segmento 26 - Com Projeto Restauração e Implantação de 3ª Faixa - 2034

DIRECTIONAL TWO-LANE HIGHWAY SEGMENT WORKSHEET WITH PASSING LANE WORKSHEET			
General Information		Site Information	
Analyst	Eng. Frederico Junqueira	Highway of Travel	(Segmento 26) DF-290
Agency or Company	Strata Engenharia	From/To	BI-DIRECIONAL
Date Performed	14/09/2015	Jurisdiction	DISTRITO FEDERAL
Analysis Time Period	15 anos	Analysis Year	2034
Project Description: EVTEA - ANEL VIÁRIO - DF			
Input Data			
<input checked="" type="checkbox"/> Class I highway <input type="checkbox"/> Class II highway <input type="checkbox"/> Class III highway			
Shoulder width (ft)			8.2
Lane Width (ft)			11.8
Segment Length (mi)			10.4
Total length of analysis segment, $L_t$			10.4
Length of two-lane highway upstream of the passing lane, $L_u$			1.5
Length of passing lane including tapers, $L_{pl}$			4.7
Average travel speed, $ATS_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			40.0
Percent time-spent-following, $PTSF_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			64.7
Level of service <sup>1</sup> , $LOS_d$ (from Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet)			E
Average Travel Speed			
Length of the downstream highway segment within the effective length of passing lane for average travel speed, $L_{de}$ (Exhibit 15-23)			1.70
Length of two-lane highway downstream of effective length of the passing lane for avg travel speed, $L_d = L_t - (L_u + L_{pl} + L_{de})$			2.50
Adj. factor for the effect of passing lane on average speed, $f_{pl}$ (Exhibit 15-28)			1.10
Average travel speed including passing lane <sup>2</sup> , $ATS_{pl} = (ATS_d * L_t) / (L_u + L_d + (L_{pl}/f_{pl}) + (2L_{de}/(1+f_{pl,ATS})))$			42.0
Percent free flow speed including passing lane, $PFFS_{pl} = (ATS_{pl} / FFS)$			86.6
Percent Time-Spent-Following			
Length of the downstream highway segment within the effective length of passing lane for percent time-spent-following, $L_{de}$ (Exhibit 15-23)			8.24
Length of two-lane highway downstream of effective length of the passing lane for percent-time-following, $L_d = L_t - (L_u + L_{pl} + L_{de})$			-4.04
Adj. factor for the effect of passing lane on percent time-spent-following, $f_{pl,PTSF}$ (Exhibit 15-26)			0.60

Percent time-spent-following including passing lane <sup>3</sup> , $PTSF_{pl}(\%)$ $PTSF_{pl} = PTSF_d [L_u + L_d + f_{pl, PTSF} L_{pl} + ((1 + f_{pl, PTSF}) / 2) L_{de}] / L_t$	45.2
<b>Level of Service and Other Performance Measures<sup>4</sup></b>	
Level of service including passing lane $LOS_{pl}$ (Exhibit 15-3)	D
Peak 15-min total travel time, $TT_{15}(\text{veh-h})$ $TT_{15} = VMT_{15} / ATS_{pl}$	23.8
<b>Bicycle Level of Service</b>	
Directional demand flow rate in outside lane, $v_{OL}$ (Eq. 15-24) veh/h	
Effective width, $W_v$ (Eq. 15-29) ft	
Effective speed factor, $S_t$ (Eq. 15-30)	
Bicycle level of service score, BLOS (Eq. 15-31)	
Bicycle level of service (Exhibit 15-4)	
<b>Notes</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. If <math>LOS_d = F</math>, passing lane analysis cannot be performed.</li> <li>2. If <math>L_d &lt; 0</math>, use alternative Equation 15-18.</li> <li>3. If <math>L_d &lt; 0</math>, use alternative Equation 15-16.</li> <li>4. <math>v/c</math>, <math>VMT_{15}</math> and <math>VMT_{60}</math> are calculated on Directional Two-Lane Highway Segment Worksheet.</li> </ol>	

### 3.1.11.5 - Resumo Final dos Estudos de Capacidade

O Quadro n° 252, apresentado a seguir, é um resumo final dos Estudos de Capacidade, contendo os Níveis de Serviço atuais, anel não operando, e futuros, anel em operação com 100% das obras concluídas. Algumas observações devem ser apresentadas para um pleno entendimento deste quadro. Vamos a elas.

Obs1.: A situação atual, com o anel não operando, leva em consideração apenas o tráfego Normal contado nas pesquisas Classificatórias e Volumétricas e não considera o tráfego Desviado e nem o tráfego Gerado.

Obs2.: A situação futura, com o anel em operação, leva em consideração o tráfego Normal contado nas pesquisas Classificatórias e Volumétricas, o tráfego Desviado e o tráfego Gerado.

Obs3.: Apenas alterações geométricas e alterações de tráfego alteram os resultados dos Níveis de Serviço.

Obs4: Foram feitas simulações para as seguintes situações:

1ª - Restauração da pista existente e implantação de acostamentos.

2ª - Restauração da pista existente e implantação de 3ª faixa.

Obs4.: A DF-205 foi dividido em 6 (seis) segmentos homogêneos de tráfego.

Obs5.: Os resultados obtidos só se concretizam com a conclusão total das obras e 100% do Anel em operação.

Obs6.: Rodovias que não passarem por processo de melhoramentos geométricos e mantiverem suas plataformas atuais, após a implantação do Anel e com o aumento do tráfego, tendem à deterioração do Nível de Serviço.

STRATA ENGENHARIA LTDA.																				
Quadro 252 - Resumo dos Níveis de Serviço da DF-205 (Divisa GO-DF / Entrº BR-020)																				
Arco	Segmento		Rodovia	Situação Atual - Sem Projeto				Situação Futura - Com Projeto Restauração e Implantação de Acostamentos				Situação Futura - Com Projeto Restauração e Implantação de 3ª Faixa				Situação Futura - Com Projeto Duplicação				
				Pista	Nível de Serviço			Pista	Nível de Serviço			Pista	Nível de Serviço			Pista	Nível de Serviço			
					2015	Abertura	10º ano		15º Ano	Abertura	10º ano		15º Ano	Abertura	10º ano		15º Ano	Abertura	10º ano	15º Ano
Norte	20 a 21B	Entrº DF-180/BR-080 (km 201,20) - Início do Pavimento (km 242,90)	DF-206	Simples	Não Pavimentada			Simples	A	A	A	Simples				Simples				
Norte	21C	Início do Pavimento (km 242,90) - Entrº DF-150 (km 249,10)	DF-205	Simples	Não Pavimentada			Simples	B	B	C	Simples	A	A	A	Simples				
Norte	22	Entrº DF-150 (km 249,10) - Acesso p/ Cim. TOCANTINS (km 251,00)	DF-205	Simples	C	C	C	C	Simples	C	C	D	Simples	B	B	C	Simples			
Norte	23	Acesso p/ Cim. TOCANTINS (km 251,00) - Entrº DF-201(B) (km 258,70)	DF-205	Simples	B	B	B	B	Simples	B	C	C	Simples	A	B	B	Simples			
Norte	24A a 24E	Entrº VC-201 (B) (km 258,70) - Início do Asfalto (km 301,50)	DF-205	Simples	Não Pavimentada			Simples	B	B	B	Simples	A	A	A	Simples				
Norte	25A a 25C	Entrº GO-430 (A) (km 301,50) - Final do Trecho (km 319,00)	DF-205	Simples	Não Pavimentada			Simples	B	C	C	Simples	A	A	B	Simples				