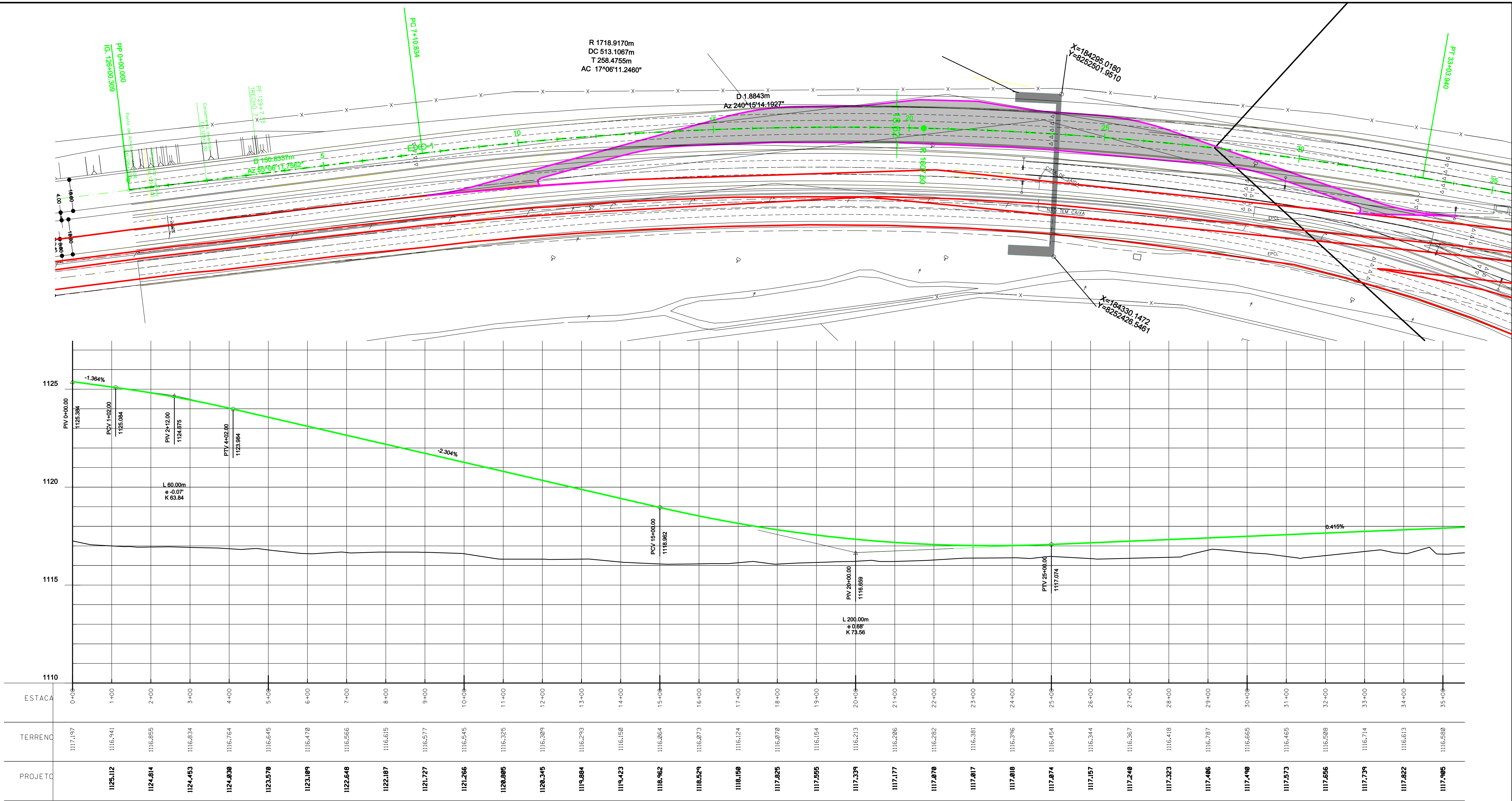
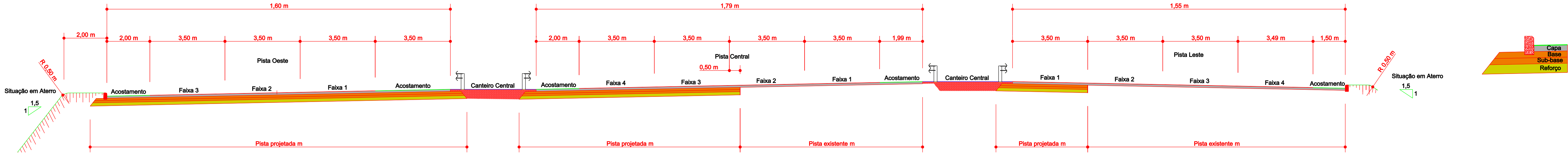




Seção projetada entre o viaduto sobre a pista de acesso do SIA ao SCIA e a interseção EPCL/EPIA



- TRAÇADO EXISTENTE
- TRAÇADO DO PROJETO DA 3ª PISTA
- TRAÇADO DA BAIA DE ÔNIBUS
- A CONSTRUIR = 6173.22 m²

REVESTIMENTO - CBUQA FAIXA "C" (7.5 cm)
BASE GRANULAR - BRITA GRADUADA - BGS (ISC > 80%, 100% PROCTOR INTERMEDIÁRIO) (15.0 cm)
SUB-BASE - SOLO-CAL COM MÍNIMO DE 3.0% DE ADIÇÃO DE CAL (ISC > 30%, 100% PROCTOR INTERMEDIÁRIO) (15.0 cm)
REFORÇO DO SUBLEITO (15. cm) (ISC = 10%, 100% PROCTOR NORMAL)

0	EMISSÃO				
Nº	REVISÕES	DATA	VISTO	DATA	APROVO
		CONTRATADA		DER-DF	

GDF - SET DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL					
TÍTULO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO					
PROJETO DE BAIS DE ÔNIBUS NA DF - 095 (EPCL) PLANTA E PERFIL					
ETAPA DE PROJETO		LOCAL		PROJETO	
BÁSICO		DF-095 (EPCL)		NPRO	
ESCALA H.: 1:1.000		TRECHO/SUBTRECHO		CÁLCULO	
V.: 1:100		INTERSEÇÃO COM A DF - 003 (EPIA)		NPRO	
FOLHA		ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE		DESENHO	
01/06		PROJETO GEOMÉTRICO		TACIO	
REVISÃO		CÓDIGO		DATA	
0		DE-VD/DF095-003/B.GE-001		OUT/2010	