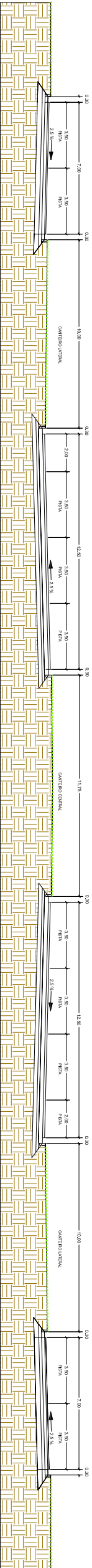


SEÇÃO TIPO

DF-047 (EPAR) + VIAS MARGINAIS

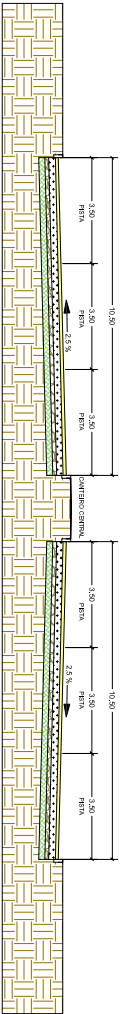


CONVENÇÕES:

- ☐ CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE - CBUQ - e=10,00cm
- ☐ BASE (ISC > 20%, 100% Proctor Intermediário) - e=15,0cm
- ☐ SUB-BASE (ISC > 20%, 100% Proctor Intermediário) - e=15,0cm
- ☐ SUBLEITO (100% Proctor Normal)

SEÇÃO TIPO

TRINCHEIRA

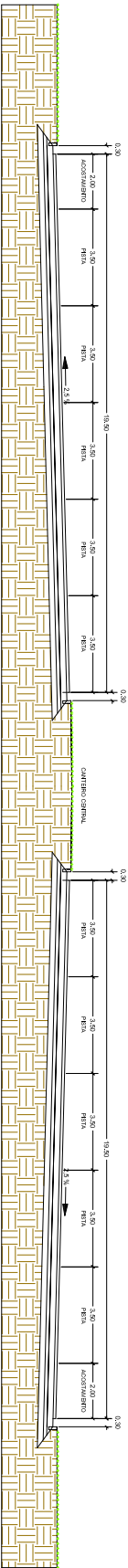


CONVENÇÕES:

- ☐ CONCRETO - e=22,0cm
- ☐ CONCRETO ROLADO - e=12,5cm
- ☐ REFORÇO DO SUBLEITO (ISC > 20%, 100% Proctor Intermediário) - e=20,0cm
- ☐ SUBLEITO (100% Proctor Normal)

SEÇÃO TIPO

DF-047 (EPAR)



CONVENÇÕES:

- ☐ CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE - CBUQ - e=10,00cm
- ☐ BASE (ISC > 20%, 100% Proctor Intermediário) - e=15,0cm
- ☐ SUB-BASE (ISC > 20%, 100% Proctor Intermediário) - e=15,0cm
- ☐ SUBLEITO (100% Proctor Normal)

<div><div><div><div><div></div><div>PAVIMENTO NOVO</div></div><div><div></div><div>PAVIMENTO EXISTENTE</div></div><div><div></div><div>PAVIMENTO NOVO</div></div><div><div></div><div>PAVIMENTO ABAIXAR</div></div></div><div><div><div><div></div><div>PAVIMENTO LIGANTE</div></div><div><div></div><div>PAVIMENTO EXISTENTE</div></div><div><div></div><div>PAVIMENTO NOVO</div></div><div><div></div><div>PAVIMENTO ABAIXAR</div></div></div><div><div><div><div></div><div>PAVIMENTO DE CONCRETO</div></div><div><div></div><div>PAVIMENTO DE CIMENTO</div></div><div><div></div><div>PAVIMENTO DE CIMENTO</div></div><div><div></div><div>PAVIMENTO DE CIMENTO</div></div></div></div></div></div></div>				Projeto: Básico	G D F S T	AUMENTO DE CAPACIDADE DE TRÁFEGO E IMPLANTAÇÃO DE VIAS MARGINAIS NA DF-047 (EPAR)	
Calculo:				Desenho: Rev - 0		RODOVIA : DF-047	Folha : 01/01
Data: Abril / 2012				S U E N G E	Escala: 1/250	TERMINAL AEROP. INT. BRASÍLIA - Entº DF-025 (EPDB) EXTENSÃO : 3,6 km	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EPAR - SEÇÃO TIPO