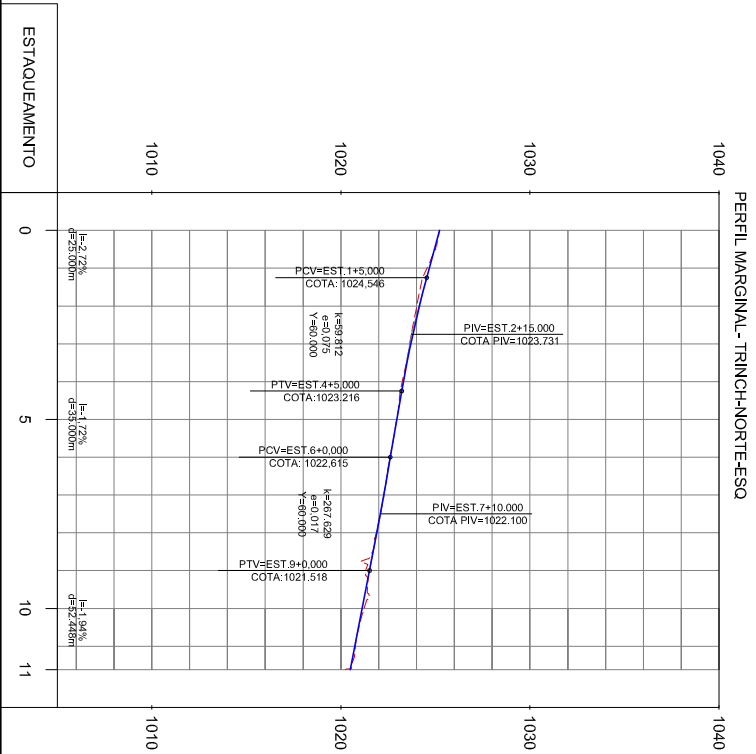


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO										
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-14	908,23,98"	200,000	15,986	31,905	8+11,439	10+3,344	N	8244479,795	8244495,504	8244511,232
C-15	44+7'29,21"	29,500	12,156	23,062	0+0,000	1+3,062	N	8244313,611	8244324,058	8244335,852
								185695,493	185698,277	185692,227



Projeto:	Básico	G D F	AUMENTO DE CAPACIDADE DE TRÁFEGO E IMPLANTAÇÃO DE VIAS MARGINAIS NA DF-047 (EPAR)		
Cálculo:		S T			
Desenho:	Rev - 0		RODOVIA : DF-047 TRECHO: TERMINAL AEROP. INT. BRASÍLIA - Entº DF-025 (EPDB) EXTENSÃO : 3,6 km		Folha : 01/01
Data:	Abril / 2012	S U E N G E	Escala: H= 1:4.000 V= 1:400		
			PROJETO BÁSICO DE GEOMETRIA EIXO 8 - MARGINAL TRINCH-EIRA NORTE (RAMO 2)		