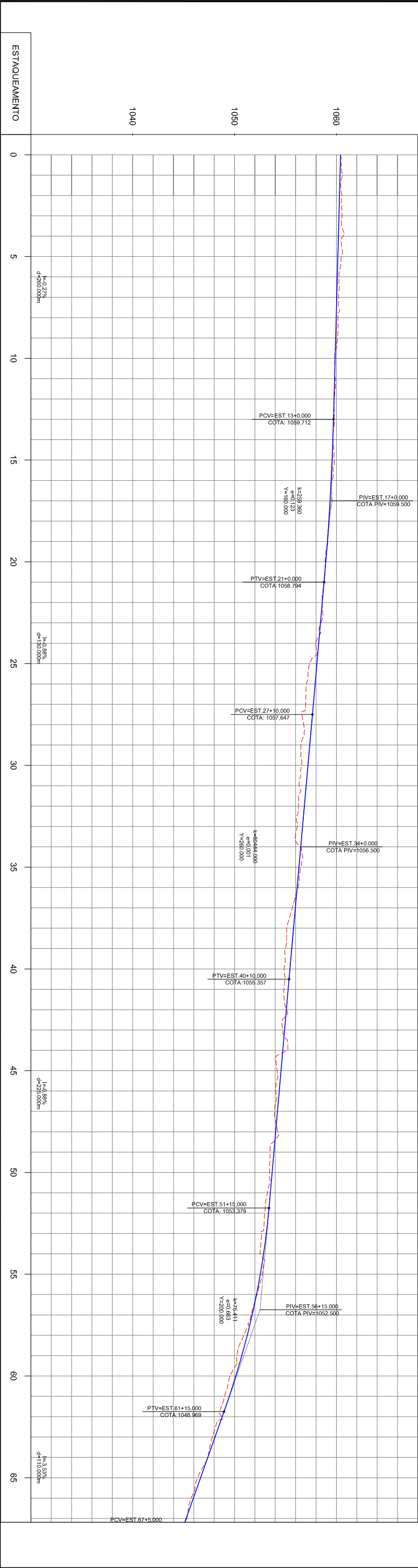


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO										
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C-6	35'09'36,17"	60,000	19,010	36,820	0+10,020	2+6,840	N	8243281,302 186659,415	8243269,139 186644,804	8243267,610 186625,856
C-7	108'39'22,49"	312,500	435,341	592,628	41+7,827	71+0,454	E	8243204,776 186547,400	8243169,751 186534,471	8243592,084 186515,096

PERFIL MARGINAL-SUL-ESO



Projeto: Básico

Calculo:

Desenho: Rev - 0

Data: Abril / 2012

G D F S T

S U E N G E

AUMENTO DE CAPACIDADE DE TRÁFEGO E IMPLANTAÇÃO DE VIAS MARGINAIS NA DF-047 (EPAR)

RODOVIA : DF-047

TRECHO: TERMINAL AEROP. INT. BRASÍLIA - Entr DF-025 (EPDB)

EXTENSÃO : 3,6 km

Escala: H= 1:4.000

V= 1:400

Folha : 01/02

PROJETO BÁSICO DE GEOMETRIA EIXO 2 - VIA MARGINAL SUL (RAMO 2)