



SECRETARIA DE MOBILIDADE

SUTEC - SUPERINTENDÊNCIA
TÉCNICA

PADRÃO DE RELATÓRIO: DER

Projeto: Rua São Sebastião
Relatório Criado em: 7/5/2019 3:32pm
Revisado em: 05/07/2019 15:30

Fator de Escala: 1

Nota: As unidades deste relatório estão em metros a não ser quando especificado.

QUADRO DE LOCAÇÃO DE CURVAS HORIZONTAIS									
CURVA	AC(°)	RAIO(m)	DC(m)	T(m)	LC(m)	PONTO	ESTACA	N	E
1	14°20'44.688"	250	62.595	31.462	-	PC	0+088.041	8238801.272	205543.554
						PI	0+119.503	8238807.705	205574.351
						PT	0+150.636	8238821.568	205602.595
2	9°04'35.712"	250	39.604	19.844	-	PC	0+236.984	8238859.616	205680.109
						PI	0+256.828	8238868.36	205697.922
						PT	0+276.589	8238879.804	205714.133
3	7°30'25.125"	250	32.755	16.401	-	PC	0+610.781	8239069.856	205989.014
						PI	0+627.182	8239079.12	206002.548
						PT	0+643.536	8239086.536	206017.177
4	25°34'52.466"	250	111.619	56.756	-	PC	0+770.867	8239144.112	206130.747
						PI	0+827.623	8239169.775	206181.369
						PT	0+882.487	8239171.065	206238.11
5	8°10'40.616"	250	35.683	17.872	-	PC	1+177.456	8239170.831	206532.98
						PI	1+195.328	8239170.299	206550.843
						PT	1+213.139	8239167.232	206568.45
6	4°59'14.176"	400	34.818	17.42	-	PC	1+489.307	8239119.837	206840.52
						PI	1+506.727	8239116.847	206857.682
						PT	1+524.125	8239112.377	206874.518

AC=Ângulo Central | DC=Desenvolvimento em Curva | T=Tangente | LC=Comp. da Transição | N e E=Coord. do PI

OBS.: O valor do comprimento da transição refere-se as transições de entrada e saída.